

# Taxiförarens checklista

Taxibilar som körs av yrkesförare är en viktig länk i transportkedjan. Olyckor eller incidenter med en taxi inblandad kan dock skada anseendet för ditt yrke, oavsett vems felet är. Genom att vara ständigt uppmärksam bidrar du till att garantera säkerheten för dig själv, dina passagerare och andra vägtrafikanter.

Som taxiförare måste du alltid köra ansvarsfullt och visa din yrkesmässighet genom att förutse och ha överseende med andra vägtrafikanter omdömeslösa eller farliga beteende, hur irriterande det än kan vara. Ditt uppträdande kan bidra till att undvika olyckor, höja anseendet för ditt yrke och hjälpa branschen att motverka onödigt restriktiva bestämmelser.

## ÄR DU REDO?

Ditt och andra vägtrafikanter liv är beroende av din uppmärksamhet och ditt sätt att hantera en nödsituation!



Arbetet som yrkesförare är mycket krävande, så du måste hålla dig i god fysisk och psykisk form. **Sunda mat- och dryckesvanor och regelbunden motion** hjälper dig att må bättre, köra bättre och leva längre!



Följ de lagstadgade kraven i fråga om **arbetstid**. Det är straffbart att inte följa arbetsreglerna, och det kan innebära att du riskerar ditt jobb. Utnyttja viloperioderna ... till att vila!



Ställ in sätet så att du sitter så **bekvämt som möjligt** och lätt när alla reglage. Kontrollera att huvudstödet skyddar huvudet om en olycka skulle inträffa. Se till att du sitter med bra stöd för ryggen så att den inte ansträngs i onödan.



Drick inte alkohol före eller under körning och ta inga droger eller mediciner som kan **försämra körförmågan**. Undvik tunga måltider före och under körning, eftersom de kan göra dig dåsig.



Även om lagen inte kräver det, var ett **föredöme för dina passagerare och använd säkerhetsbältet – och uppmana dem att också göra det**. Om lagen kräver att passagerare ska använda säkerhetsbälte, informera dem om det.



Fortsätt inte att köra om du känner dig **sömning – STANNA!** Kliv ur fordonet, sträck på benen, få lite frisk luft och den vila du behöver.

## ... OCH ÄR ALLT ANNAT KLART?



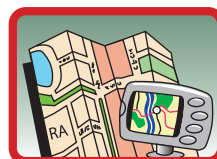
Är allt i **gott skick**? Har du kontrollerat bromsar, däck (lufttryck och mönsterdjup), kylvätska och olja innan du går på ditt skift? Hur är det med speglar, fönster (ser du klart?), vindrutetorkare, lyktor, mätare? Hur är det med specialutrustning som taxameter, radio och navigationssystem? Finns det några synliga skador och är bilen ren inuti och utanpå?



Har du alla de **rätta handlingarna**? Har du ditt besiktningsintyg? Är taxins registreringsnummer synligt för passagerarna? Har du nödvändiga försäkringshandlingar i bilen? Har du satt på taxametern? Har du valt rätt tariff för resan? Har du lagt till de rätta tilläggsavgifterna? Har du en färdig faktura som kan fyllas i på begäran?



Sitter dina passagerare **säkert och bekvämt, med säkerhetsbältena fastspända**? Vid behov, hjälp passagerarna med bagaget och/eller med att kliva i och ur bilen.



Välj den **bästa vägen**. Passagerarna förväntar sig att du är väl förtrogen med området där du arbetar, så visa din yrkesmässighet genom att se till att du är det. Om en längre väg kan vara snabbare, informera passagerarna om det. Om fordonet är utrustat med ett navigationssystem, se till att uppgifterna i systemet är aktuella.

## VAR EXTRA FÖRSIKTIG PÅ VÄGARNA



**Kom ihåg att döda vinklar kan göra att du inte ser andra vägtrafikanter** (motorcyklister, cyklister, fotgängare och särskilt barn är alltid svårare att se). Var särskilt uppmärksam i kurvor, när du backar och vid körning i skyddade fotgängarområden där taxibilar är tillåtna.



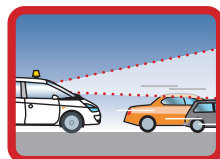
**Kör inte om** om du inte är säker på att du har tillräckligt med utrymme och inte kommer att tvinga andra fordon att sakta ned.



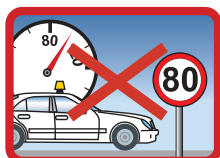
**Håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför dig** – åtminstone det minsta lagstadgade avståndet. Glöm inte att du behöver större avstånd i högre hastigheter och att säkerhetsavståndet ökar vid regn, lera, is och snö.



**Håll ett öga på instrumentbrädan.** Om en varningslampa tänds, åtgärda problemet omedelbart.



**Försök att förutse problem.** Undvik plötsliga inbromsningar och fartökningar som kan vara farliga för andra vägtrafikanter, orsaka obehag för passagerarna, innebära slöseri med bränsle och ge upphov till mer föroreningar.



**Följ alltid hastighetsbegränsningarna och andra trafikregler.** Anamma inte andra trafikanters dåliga vanor. Genom att köra säkert skyddar du ditt och andras liv och dessutom ditt jobb



**Om det blir fel på fordonet eller om en olycka eller en annan större incident inträffar,** meddela omedelbart din hemmabas och/eller den lokala larmcentralen. Programmera in larmnumren i din mobiltelefon.



**Vid mörkerkörning, bländas av i god tid** när mötande trafik närmar sig. Är strålkastarna rätt inställda? Se till att lyktor och reflektorer är rena så att ditt fordon syns bra.



**Anpassa körningen efter väderförhållandena.** Sänk farten när vägen är hal av regn, lera, is eller snö (kom ihåg kedjorna!) – det samma gäller vid körning i dimma, regn eller halvmörker och i tunnlar.



**Använd bara markerade taxistopp.** Se till att du inte hindrar trafiken eller skymmer sikten för andra vägtrafikanter när du tar upp eller släpper av passagerare. Låt inte motorn vara i gång i onödan..



**På kvällar och nätter,** var extra försiktig för att garantera säkerheten för dig, dina passagerare och ditt fordon. Titta noga på potentiella passagerare innan du låter dem stiga in i bilen.



**Det är olagligt att använda en mobiltelefon som hålls i handen under körning.** Om du behöver prata under färden, se till att få ett ordentligt "handsfree"-system installerat.



**Efter ditt skift,** underrätta ditt företag om eventuella problem med bilen så att nödvändiga reparationer kan planeras in. Redogör för alla större trafikproblem du träffat på, så att andra taxiförare kan varnas.

## Visa ditt yrkeskunnande – då blir du respekterad!

IRU och dess medlemsorganisationer företräder ditt företag. Det är deras uppgift att få till stånd bästa möjliga regelverk för vägtransportbranschen

Som yrkesförare utför du ett arbete som är oumbärligt för ekonomin och samhället. Var stolt över ditt arbete, var stolt över din körning!