

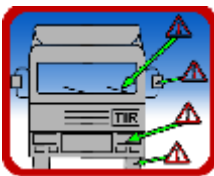
Udhetimi-ECO

I SIGURTE PER KAMIONAT

Mendo ekonomikisht dhe per mjedisin!

Udhetimi-ECO nuk eshte vetem nje menyre e lehte dhe kosto-eficente per te ulur konsumin e karburantit, gazrave sere dhe shifrat e aksidenteve, por edhe si nje sjellje dhe respekt per shoqerine si e tere. Ne menyre qe te ndihmojme shoferet qe te rregullojne sjelljen e tyre sipas situatave te ndryshme, IRU ka zhvilluar kete liste kontrolli me teknika te zgjuara dhe ECO-ngarje te sigurte.

PERPARA UDHETIMIT



Mirembani mjetin tuaj

Mbani vaj te duhur motori dhe filtra ajri per ta bere mjetin tuaj te punoje efikasivisht. Perdor karburantin e duhur te rekomanduar nga prodhuesi i mjetit qe te mbani motorin e mjetit te paster dhe te performoje efikasivisht. Gjithmone konsultohu me manualin e perdorimit te mjetit per mirembajtjen e duhur.



Kontrollo gomat tuaja

Mbaji gomat te fryra si duhet me presionin e rekomanduar nga prodhuesi i mjetit. Vetem kjo mund te ule mesataren e karburantit te perdorur me 3-4 %. Gomat e pa fryra mire rrisin rezistencen rrotulluese dhe rrisin konsumimin e karburantit. Ato gjithashtu konsumohen me shpejt. Kontrollo manualin e perdorimit te mjetit ose tabelen e presionit te gomave per presionin minimal ne te ftohte te gomave. Sipas deshires Sistemi i Monitorimit te Presionit te Gomave e ndihmon shoferin te kontrolloje lehte presionin e gomave direkt nga kroskoti. Linjezimi i aksit ne te gjitha akset dhe xhokot e rrotave ne aksin drejtues duhet te kontrollohen dhe mbahen sic rekomandohen nga prodhuesi.



Permireso udhetimet dhe perdor mjetet e bordit

Planifikoni rruget tuaja perpara. Kjo do t'ju aftesoje qe te anashkaloni rruget dhe me pak trafik. Nje kompjuter ne bord mund t'ju ndihmoje te ruani kohen dhe te merrni rruget e duhura.



Udhetoni "lehte"

Shkarko sa me shume dhe sa me shpejt te jete e mundur. Zona ballore e shtuar ul aerodinamiken dhe lirimi i anes dhe pjese se mbrapme te tendes do te ul ekonomine e karburantit, duke e ulur ate me rreth 5-8%. Hiq peshen e panevojshme nga mjeti. Kontrollo kendin e kapakut siper kabines te vendosur nga prodhuesi.

GJATE UDHETIMIT



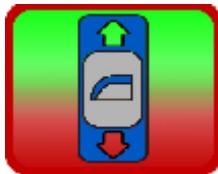
Udheto me shpejtesi konstante

Perpiqu te mbani nje shpejtesi konstante duke perdorur marshin me te larte te mundshem dhe duke shmangur gazin dhe frenimin e panevojshem. Paraprij trafikun duke pare perpara sa me shume te jete e mundur. Kontrolli i shpejtesise ne autostrada e ben drejtimin me te lehte. Ul shpejtesin ne erera te forta ose shira te medha.



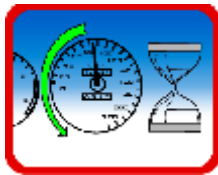
Pershpejto dhe freno butesisht

Shmang nisjet e shpejta dhe frenimin e forte; ato harxhojne karburant dhe demtojne me shpejt disa perberes te mjetit si frenat dhe gomat. Mbaj nje distance te sigurt midis mjeteve dhe paraprij kushteve te trafikut per te lejuar me shume kohe frenimi dhe pershpjeto gradualisht. Pershpjeto lehte nga nje stop dhe freno bute per te ruajtur karburant.



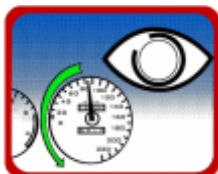
Mbylle dritaren ne shpejtesi te larta

Mos udheto me dritaren hapur, vetem ne qofte se udhëtoni nen 60 km/h. Udhëtimi me dritare hapur ne shpejtesi autostrade rrit pengesen aerodinamike ne mjet dhe rrit konsumin e karburantit. Hiq cdo objekt qe ndalon efektin e kalimit te ajrit mbi mjet. Mbulo anet e larta te hapura siç jane tendat.



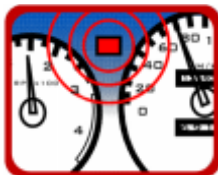
Ngadaleso butesisht

Çdo here qe perdorni frenat, harxhoni energji. Perpiqu te perdorni energjine levizese te mjetit sa me shume te jete e mundur. Perdorni retarderin dhe frenimin motorik per te ulur shpjtesine kur afroheni ne semafor. Afer semaforit, shtyp frenat per nje qendrim ne vend. Kjo gjithashtu do te ul konsumimin e frenave, ul emetimet e gazrave, ul furnizimin me karburant dhe e ben drejtimin dhe qendrimin tuaj dhe te mallrave me komfort.



Ngadaleso dhe shiko shpejtesine

Udheto me shpejtesin maksimale te ligjshme per te kursyer karburant dhe per te fituar me shume shtytje, mos u perpiq te parakalosh mjete te tjera ne shpejtesi te medha te panevojshme. Autoritetet mjedisore vleresojne nje permiresim prej 10-15 % ne ekonomine e karburantit duke ndjekur keto keshilla. Syno per nje shpejtesi konstante.



Sinjali check-engine

Mjetet e sotme kane sisteme diagnostikuese te sofistikuara (OBD) qe monitoron punen e mjetit tuaj. Kur drita alarmit te OBD ndizet, ekziston mundesia qe emetimet e gazrave te jene mitor dhe ekonomia juaj e karburantit po zret poshte. Zevendesimi i nje sensori te prishur mund te permiresoje ekonomine e karburantit deri ne 40%. Kur drita OBD ndizet, tako ekspertin e mjetit tuaj per me shume informacion.



Minimizo perdorimin e ngrohesis dhe ajrin e kondicionuar

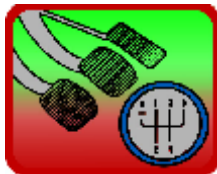
Perdor ngrohesis dhe ajrin e kondicionuar ne menyre selektive per te ulur ngarkesen e motorit. Ul perdorimin e ajrit tuaj te kondicionuar, mund t'ju ndihmoje qe te kurseni 10-15 % te karburantit. Parkoni mjetin tuaj ne hije.



Mos mbani mjetin e ndezur ne vend

Motoret e sotem nuk kane nevojë per ngrohje. Nisu butesisht menjehere pasi te ndizni mjetin. Mbjatja ndezur ne vend rrit emetimet dhe shpenzon karburant, prandaj shmangni mbajtjen ndezur ne vend te mjetit. Intervalet kohore te nevojshme per kushte optimale pune te mjetit pas ndezjes se pare dhe pas fikjes se motorit mund te shihen ne manualin e perdorimit te mjetit.

Largohu nga zonat renduara dhe gjej rruge alternative se sa te shkoni drejt qendres se qytetit. Kjo mund te doje disa minuta me shume por do t'ju lejoje te kurseni karburant, me pak konsum frenash, disqe freksioni dhe kambio, te gjitha duke eliminuar lodhjen e shoferit dhe uljes se rrezikut te aksidenteve.



Mos qendroni ne vend- por gjithmone pepiquni te shmangni qendrimin

Ku dritat e trafikut behen jeshile, nisu shpejt por mos shtypni gazin me shume se ne gjysem. Nisja e shpejte konsumon shume karburant. Rrit marshet sa me shpejt te jete e mundur. Motoret diesel variojne; pothuaj shumica e tyre duan ndryshim marshi para 1,500 rrot/min dhe disa edhe me me pak rrot/min. Eshte shume efçente per te ndryshuar nga ritmi i shpejtesise ne marshin me te larte: motorat modern punojne me shume efçence kur perdoret nje ngarkese e larte motorike. Ne mjetet moderne, perdorni vetem nje numer minimal te ndryshimit te marshit: zakonisht vetem 4 deri 6 ndryshime kerkohen nga qendrimi ne vend deri ne shpejtesi konstante.

Shofere, mos hezitoni te beni kurse speciale Udhëtimi-ECO!