

Lista e Kontrollit Kundra Zjarrit per Kamionat

Ne menyre qe te parandalojme zjarrin ne mjete, IRU ka perpunuar nje liste kontrolli te inspektimeve periodike te rekomandara qe te integrohen ne aktivitetet e performances se mirembajtjes te operacioneve te transportit.

Mirembajtja e mjetit mbi baza te rregullta mund te siguroje identifikimin e hershem te problemeve te mjetit dhe difekteve qe mund te shkaktojne zjarr.

Detyrat e shoferit

Para nisjes se nje udhetimi



Shoferi detyrimisht kontrollon:

- ✓ Presionin e "gomave" (kontroll visual mbi baza ditore, testoni gomat mbi baza javore). Ne vecanti gomat dyshe nuk duhet te puthiten me njeri tjetrin.

- ✓ Nuk rrjedh asnje leng nga poshte mjetit (kontroll vizual). Sigurohu qe asnje vaj nuk del nga skapamento dhe nuk shifni shume tym blu (konsum vaji te turbos).
- ✓ Funkcionimi i duhur i sistemeve parangohese (motori dhe nga brenda).
- ✓ Komponentet e sistemit te gazrave jane te pastra.

Kur operoni ne nje mjet



Shoferi detyrimisht duhet te:

- ✓ Kontrollroje nivelin e temperatures se ujit.
- ✓ Kontrollroje sinjalin e sistemit te kontrollit te zjarrit(mjetet duhet te pajisen).
- ✓ Kontrollroje sistemet e sinjalit te tymit ose nxehtesise per dhomen e brendshme (mjetet duhet te pajisen).
- ✓ Kontrollroje rregullish sistemin e monitorimit te presionit te gomave (nese mjeti eshte pajisur).
- ✓ Shmange cdo mbingrohje. Ndaloje mjetin nese motori, frenat ose retardoja mbinxehet /ose kur ndjeni erera ose tym,ose shikoni tym.
- ✓ Parkoje ne nje zone te sigurte.

- ✓ Shmange mbingarkesen sepse rrit te gjithe temperaturat !
- ✓ Mbaj raport mbi baza ditore per mosperputhje midis kilometrazhit dhe kohes.
- ✓ Kontrolljo te gjitha sinjalet lajmeruese.
- ✓ Kontrolljo funksionin e plote te ritarderit (hidraulik ose elektrik).

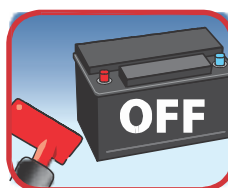
Pas plotesimit te udhetimit



Shoferi duhet patjeter qe te:

- ✓ Informoje tekniket/shoferin e ardhshem te nje keqformimi.
- ✓ Dorezoja teknikut ose menaxherit te flotes operacionin ditor (kopje).
- ✓ Beje nje kontroll te perditshem vizual te motorit dhe pajisjeve perreth te mjetit dhe informoje teknikon per cdo problem.
- ✓ Sigurohet cdo dite qe mbetjet dhe mbeturina jane hequr nga mjeti.
- ✓ Sigurohet qe te gjitha burimet e jashtme , p.sh. pajisja gatimit dhe/ose ngorhese jane te fikura.

Kur riktheni kamionin



- ✓ Parko mjetin me baterine kryesore te fikur (nese mundet). Kjo do te shkepuse baterite nga dinamoja, duke eliminuar rrezikun per zjarr si pasoje e nje problem elektrik te brendshem

Detyrat e stafit te mirembajtjes se mjetit



Tekniku ne ngarkim te mirembajtjes se mjetit duhet patjeter te kontrolloje rregullisht se:

- ✓ Te gjitha raportimet e defekteve nga shoferi jane verifikuar, shenuar dhe ruajtur ne dosje.
- ✓ Eshte lidhur sistemi i sensoreve te zjarrit ku vendoset motori.
- ✓ Kablli i dinamos B+ (ushqimi direkt i baterise) dhe kablli i motorinos jane te lidhura si duhet.

- ✓ Nuk ka kabuj te shkeputur dhe kabujt qe te shmangin kontaktin e padeshiruar me tokezimin.
- ✓ Asnje nga lengjet, karburant, vaji i timonit hidraulik, vaji i motorit dhe vaji kambios nuk eshte ne kontakt me siperfaqe te nxehte.
- ✓ Asnje pike vaj nuk rrjedh nga porta rrotulluese dalese e turbos.
- ✓ Sensoret nuk jane burim rjedhje.
- ✓ Nivelet e ftohesit dhe vajit jane ne rregull (kontrolljo cdo jave).
- ✓ Nuk ka karburant ose vaj brenda vendit te motorit ne materialet izoluese.

