

Kontrolni seznam voznika taksija

Taksiji s poklicnimi vozniki so bistveni člen v verigi mobilnosti. Vendar pa lahko vsaka nesreča ali nezgoda, v katero je vpleten taksi, ne glede na krivca negativno vpliva na podobo vašega poklica. S stalno budnostjo boste zagotavljali lastno varnost in varnost svojih potnikov ter drugih udeležencev v prometu.

Kot voznik taksija morate vedno voziti zelo odgovorno, profesionalno spremljati vedenje ostalih udeležencev v prometu in pokazati prizanesljivost do neprimerne ali nevarne obnašanja, tudi če je nadležno. S svojim vedenjem lahko preprečujete nesreče, izboljšujete podobo svojega poklica in pomagata svoji dejavnosti v boju proti predpisom, ki so po nepotrebnem omejevalni.

ALI STE PRIPRAVLJENI?

Vaše življenje in življenja drugih udeležencev v prometu so odvisna od vaše budnosti in odzivov v primeru nevarnosti!



Poklicna vožnja je zelo zahtevna, zato morate biti telesno in duševno pripravljeni. Če boste uživali zdravo hrano in pijačo ter redno telovadili, se boste bolje počutili, bolje vozili in dlje živeli!



Upoštevajte zakonske zahteve glede delovnega časa. Nespoštovanje pravil o delovnem času je kaznivo dejanje, ki bi lahko ogrozilo vaše delo. Ure počitka uporabite... za počitek!



Nastavite svoj sedež tako, da boste sedeli kar najudobneje in z lahkoto dosegli vse krmilne naprave. Položaj glave mora biti tak, da jo v primeru nesreče varuje vzglavnik. Poskrbite, da boste sedeli dovolj globoko v sedežu in s tem preprečili obremenjevanje hrbta.



Pred in med vožnjo ne pijte alkohola in ne jemljite nobenih mamil ali zdravil, ki lahko vplivajo na sposobnost za vožnjo. Pred in med vožnjo se izogibajte težki hrani, saj lahko povzroči zaspanost.



Četudi vas zakon ne zavezuje k uporabi varnostnega pasu, ga uporabljajte kot dober zgled za svoje potnike in jih spodbujajte, da storijo enako. Če zakon zavezuje potnike k uporabi varnostnega pasu, jih o tem obvestite.



Ne nadaljujte z vožnjo, če ste zaspani – USTAVITE! Izstopite iz vozila, pretegnite noge, privoščite si nekaj svežega zraka in potrebni počitek.

...ALI JE TUDI VSE OSTALO PRIPRAVLJENO?



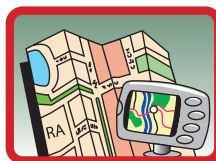
Ali vse dobro deluje? Ali ste pred začetkom svoje izmene preverili zavore, pnevmatike (pritisk in globino profila), hladilno tekočino in olje? Kaj je z ogledali, stekli (je vidljivost dobra?), brisalci, lučmi, smernimi kazalci? Kako je s posebno opremo, kot je taksimeter, radio in navigacijski sistem? Ali je taksi vidno poškodovan, ali sta notranjost in zunanost vozila čisti?



Ali imate vse ustrezne dokumente? Ali imate potrdilo o pregledu tehnične brezhibnosti vozila? Ali potniki vidijo registrsko številko vašega taksija? Ali imate v vozilu potrebne dokumente o zavarovanju? Ali ste vključili taksimeter? Ali ste izbrali pravo tarifno stopnjo za pot? Ali ste všteli pravilne dodatne stroške? Ali imate pripravljen račun, da ga po potrebi izpolnite?



Ali potniki sedijo varno in udobno ter so pripeti z varnostnimi pasovi? Če je treba, jim pomagajte pri njihovi prtljagi in/ali pri vsotopu in izstopu.



Določite najboljšo pot. Potniki pričakujejo, da dobro poznate območje, na katerem delate, s tem pa ste tudi v ponos svojemu poklicu. Če je daljša pot morda hitrejša, potnike o tem obvestite. Če je vaše vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, poskrbite za posodabljanje njegovih podatkov.

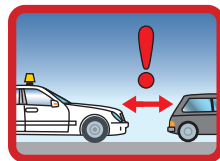
NA CESTI BODITE POSEBEJ PREVIDNI



Ne pozabite, da zardi mrtvega kota morda ne opazite drugih udeležencev v prometu (vozniki motornih koles, kolesarji, pešci in zlasti otroci so vedno manj opazni). Posebej bodite pozorni pri zavijanju, vzvratni vožnji in vožnji na območjih za pešce, kjer je vožnja s taksijem dovoljena.



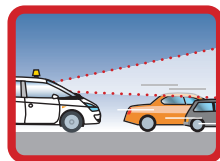
Ne prehitevajete, če niste prepričani, da imate dovolj prostora in drugih vozil ne boste prisilili k upočasnitvi.



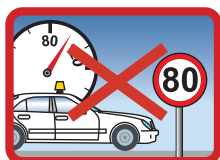
Držite varnostno razdaljo do vozila pred vami – in sicer najmanj predpisano najmanjšo razdaljo. Ne pozabite, da mora biti razdalja tem večja, čim hitreje vozite, in da je treba varnostno razdaljo povečati v primeru dežja, snega in ledu.



Pozorno spremljajte armaturno ploščo. Če se prižge opozorilna luč, se odzovite takoj.



Poskusite predvideti probleme. Izogibajte se nenadnim zaviranjem in pospeševanju, ki sta lahko nevarna za ostale udeležence v prometu, sta neprijetna za potnike, porabita veliko goriva in povzročata dodatno onesnaževanje.



Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in druge prometne predpise. Ne privzemajte slabih navad drugih udeležencev v prometu. Varna vožnja varuje vaše življenje in življenja drugih ter ohranja vaše delovno mesto!



V primeru okvare, nesreče ali druge večje nezgode takoj obvestite svoje podjetje in/ali krajevne službe za nujno pomoč. Številke za klic v sili programirajte v vaš mobilni telefon.



Ponoči pravočasno zasenčite žaromete, kadar se vam z nasprotne strani približujejo vozila. Ali so vaši žarometi pravilno nastavljeni? Poskrbite, da so luči in žarometi čisti in je vaše vozilo vidno.



Prilagodite vožnjo vremenskim razmeram. Kadar so ceste spolzke zaradi dežja, blata, ledu ali snega (ne pozabite verig!), zmanjšajte hitrost – isto velja za vožnjo v megli, dežju ali mraku in v predorih.



Uporabljajte samo označena postajališča za taksije. Kadar pobirate ali odlagate potnike, poskrbite, da ne ovirate prometa ali ne zastirate pogleda drugim udeležencem v prometu. **Ne pustite motorja teči brez potrebe.**



Ponoči še posebej poskrbite za lastno varnost in zaščito ter za varnost in zaščito potnikov ter vozila. Skrbno si oglejte potencialne potnike, preden jim dovolite vstopiti v vozilo.



Nezakonito je voziti z mobilnim telefonom v roki. Če morate govoriti med vožnjo, si namestite ustrezen sistem za „brezročno telefoniranje“.



Po končani izmeni svoje podjetje obvestite o vseh problemih z vozilom, da se lahko načrtujejo potrebna popravila. Navedite vse glavne probleme v prometu, na katere ste naleteli, da lahko druge voznike taksijev opozorijo, naj se jim izogonejo.

Pokažite, da ste strokovnjak – in spoštovali vas bodo!

Mednarodno združenje cestnih prevoznikov in pridružene organizacije zastopajo vašo dejavnost. Njihova naloga je doseči najboljši možni regulativni okvir za dejavnost cestnega prometa.

Kot poklicni voznik imate vlogo, ki je bistvenega pomena za gospodarstvo in družbo. Bodite ponosni na svoje delo, bodite ponosni na svojo vožnjo!