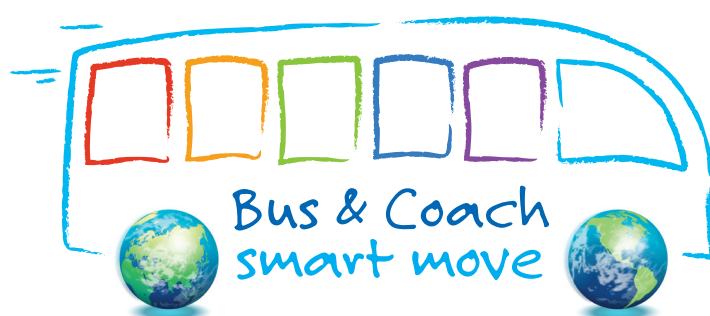


# автобусный транспорт в современной транспортной системе



Информационная  
справка

Автобусный транспорт – это основа безопасной, экологичной, доступной комфортабельной и эффективной системы общественного транспорта. В этой роли, он является оптимальным ответом на современные и будущие вызовы в области мобильности и путешествий. С целью достижения всеобщей устойчивой мобильности, необходимо выдвигать автобусный транспорт в центр политических дискуссий и способствовать его использованию наилучшим образом.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)



Безопасно



Удобно



Экологично



Эффективно



Доступно

**Новые формы мобильности** вместе с возрастающей озабоченностью экологией на глобальном уровне в значительной мере повысили политическую и общественную осознанность в том, что настоятельно необходимо пересмотреть наши транспортные системы и изменить поведение путешествующих людей.

**Будущая транспортная политика** должна сконцентрироваться на эффективных транспортных системах, которые будут способствовать большему использованию безопасных, «зеленых», энергетически эффективных, гибких, но в то же время доступных видов транспорта с тем, чтобы гарантировать устойчивую мобильность для каждого и по всему миру.

**Автобусный транспорт включает в себя все эти качества** и находится среди лучших транспортных решений как на коротких, так и дальних маршрутах. Это является хорошо известным фактом среди профессионалов отрасли – автобусы определяются как одно из наиболее безопасных, экологически чистых, эффективных, комфортных, доступных и всеобъемлющих транспортных средств.

**Используемый эффективно, автобусный транспорт представляет собой оптимальный ответ** на ряд современных и будущих вызовов, в области мобильности, таких как выброс CO<sub>2</sub>, дорожная перегруженность, дорожная безопасность, соотносимость с другими видами транспорта и социальные проблемы.

**К сожалению, политики, средства массовой информации и просто граждане** зачастую не осознают эту реальность. Напротив, автобусный транспорт часто ассоциируется с такими проблемами, как загрязнение окружающей среды и дорожная перегруженность.

**Неправильная интерпретация** привела к ситуации, при которой автобусный транспорт не только не полностью использует свои ресурсы на благо общества, но также страдает от политического невнимания, а зачастую плохой информированности, ненадлежащего и ограничительного законодательства. Все это препятствует автобусному транспорту в реализации его полного потенциала в предоставлении высококачественных, гибких, эффективных, чистых и безопасных услуг.

**Примеры законодательства или политики,** препятствующие оптимальной операционной деятельности автобусного транспорта и/или которые сдерживают население от использования автобусов следующие:

- Дискриминационные сборы за въезд туристических автобусов во многие европейские города, что значительно увеличивает движение легковых автомобилей и соответственно перенасыщенность дорог, загрязнение окружающей среды и количество дорожно-транспортных происшествий
- Хаотичное образование различных экологических зон и введение ограничений в городах, которые ведут к дальнейшей сегментации рынка и услуг, предлагаемых населению;
- Недостаток участия общественности в учреждении автобусных терминалов и станций, которые позволяют продвигать автобусное сообщение как настоящее средство соединения с другими транспортными узлами;
- Растущая интенсивная система пассажирского контроля безопасности в рамках Шенгенской зоны. Она становится часто проявляется на регулярных автобусных линиях, таким образом нарушая принцип свободного передвижения людей и, как следствие, вызывая прямые и косвенные временные задержки и убытки, от страдают как пассажиры, так и операторы автотранспорта;
- Некоторые Правила и Директивы ЕС, которые очень часто базируются на нормах и оценках воздействия, применимых к грузовому транспорту (а не пассажирскому). Такой подход по принципу «один размер всем подойдет» может быть исключительно убыточным для всего сектора рынка пассажирских перевозок, как это было в случае с отменой правила 12-дневного отдыха;
- Фискальная система, вводящая дискриминацию среди видов пассажирского транспорта в отношении НДС и акцизных сборов (например, некоторые виды транспорта не платят НДС или акцизные сборы за топливо).