



ИТОГОВЫЙ ДОКЛАД ДОРОЖНАЯ КАРТА

Рекомендации подготовлены
Институтом исследования
транспортных проблем NEA (Нидерланды)
и Международным союзом
автомобильного транспорта (IRU)



Менно Менист
Генеральный директор NEA

Сегодня все больше рассматриваются альтернативные транспортные маршруты для того, чтобы разгрузить морской транспорт, который является основным видом транспорта в перевозках между Азией и Европой.

Инициатива NELTI – это один из них. Ставя перед собой глобальную задачу внести вклад в возрождение Шелкового пути и продвигать идею Евроазиатского транспортного коридора через Центральную Азию и Кавказ, Инициатива, безусловно, представляет весьма интересную альтернативу транспортировки грузов между Европой и Азией. В тоже время, существование других альтернативных путей, например, проект возрождения Транссибирской магистрали, а также наличие уже существующих и хорошо работающих морских маршрутов между Европой и Азией, делают необходимым детальное изучение конкурентоспособности Северного, Центрального и Южного маршрутов NELTI. Это и являлось целью проекта NELTI. Его задачей было получить полную картину ситуации в регионе, описать существующие проблемы и четко определить преимущества и недостатки существующих альтернатив.

Я уверен, что этот Доклад внесет большой вклад в достижение поставленных целей и послужит улучшению транспортных коридоров между Азией и Европой.



Мартин Марми
Генеральный секретарь IRU

Новая Евразийская автотранспортная инициатива IRU – NELTI – стартовала в 2008 году, а в 2009 году началась вторая фаза этого проекта – NELTI-2. Целью второй фазы проекта был дальнейший сбор данных за период 2010-2011 гг., в том числе данных по Китаю, предоставляемых Азиатским Банком развития, которые используются в данном докладе.

Вторая фаза NELTI -2 позволила подготовить проект «Дорожной карты», в которой представлены выявленные проблемы, а также меры, которые необходимо принять для сокращения времени и стоимости международных автомобильных перевозок на Евразийском континенте. Мы уверены, что реализация «Дорожной карты» лицами, принимающими решения на национальном и международном уровнях, значительно облегчит международные автомобильные перевозки и, следовательно, торговлю между Европой и Азией, а также будет способствовать дальнейшему повышению эффективности и конкурентоспособности автотранспортной отрасли на направлении Восток – Запад и поможет интегрировать не только автотранспортные системы, но, прежде всего, различные национальные экономики на Евразийском континенте.

Действительно, две трети населения Земли проживает в Азии, работает, производит товары и торгует с остальным миром – в основном посредством морского транспорта. Однако только международный автомобильный транспорт, который предоставляет уникальные гибкие услуги по доставке грузов «от двери до двери», способен объединить все местные, национальные и региональные бизнесы, расположенные на территории Евразии, с основными мировыми рынками.



Для международного автомобильного транспорта не существует такого понятия как страны, не имеющие выхода к морю. Возрождение древнего Шелкового пути – на долю которого сейчас приходится только 1% от евроазиатской торговли – не только предлагает альтернативу перевозкам грузов из Азии в Европу и в обратном направлении, но и прежде всего способствует экономическому и социальному развитию, политической стабильности и в конечном итоге несет прогресс и процветание всем странам, расположенным вдоль различных маршрутов Шелкового пути.

Именно с этой целью Международный союз автомобильного транспорта (IRU) за последние 10 осуществил несколько проектов и успешно реализовал пилотный автокараван для мониторинга, сбора и анализа данных об имеющихся препятствиях и нефизических барьерах в области международных автомобильных перевозок на территории Евразии. Эта важная научная работа дает возможность IRU предоставлять уникальные точные и надежные рекомендации всем заинтересованным сторонам в этом регионе, чье решение и деятельность могут оказать позитивное влияние на эффективное возрождение международным автомобильным транспортом Шелкового пути.

Сейчас NELTI – это научный инструмент, который получает все большее международное доверие и признание. Организация экономического сотрудничества (ОЭС) и IRU начали в 2011 году проект по мониторингу автомобильного транспорта в регионе ОЭС, который станет третьей фазой проекта NELTI, а также под эгидой Организации Американских государств (ОАГ) IRU сейчас разрабатывает Латиноамериканскую автотранспортную инициативу (LARTI) с целью мониторинга условий и препятствий, существующих при международных автомобильных перевозках и торговле между странами Латинской Америки.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные итоги реализации второй фазы проекта IRU «Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива»	6
2. Дорожная карта по развитию международных автомобильных перевозок на направлении Европа-Азия	14
3. Азербайджанская Республика	19
4. Республика Армения	27
5. Исламская республика Афганистан	33
6. Республика Беларусь	41
7. Грузия	47
8. Республика Казахстан	53
9. Кыргызская Республика	59
10. Республика Молдова	65
11. Российская Федерация	71
12. Республика Таджикистан	77
13. Туркменистан	83
14. Республика Узбекистан	91
15. Украина	97



Основные итоги реализации второй фазы проекта IRU «Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива»

1. Общая характеристика второй фазы Проекта IRU NELTI

Проект «Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива» (NELTI) был разработан в течение 2006-2008 годов Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) с целью развития регулярных коммерческих автомобильных перевозок грузов между Китаем, странами Центральной Азии и Европой.

Официальный старт Проекта состоялся **16 сентября 2008 года** в г. Ташкенте (Республика Узбекистан). После подведения итогов пилотной фазы NELTI на 5-й Евразийской конференции IRU в Алма-Ате (Казахстан) 11 июня 2009 года*) и признания высокой эффективности Проекта как организаторами, так и его участниками было принято решение о реализации его второй фазы с **01 июля 2009 г.**

Вторая фаза Проекта IRU NELTI осуществлялась в тесном взаимодействии IRU с Азиатским банком развития (ADB) в рамках реализуемой им Программы развития центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). В конце апреля 2011 года от одной из казахстанских автотранспортных компаний был получен последний дневник водителя, а общее число дневников составило 459 штук.

Перевозки грузов в рамках второй фазы проекта NELTI охватывали обширный географический регион на территории **18** государств Европы и Азии. Особенностью второй фазы проекта NELTI является включение в анализ данных о перевозках по Китаю, предоставленных Азиатским банком развития. Во вторую фазу проекта NELTI вовлечены **37** автотранспортных компаний из **13** государств Европы и Азии:

- Азербайджана;
- Республики Беларусь,
- Грузии;
- Казахстана;
- Китайской Народной Республики (данные были предоставлены ADB);
- Киргизской Республики;
- Республики Молдова;
- Российской Федерации;
- Таджикистана;
- Туркменистана;
- Турции;
- Узбекистана;
- Украины.



3. Экономический фон и конъюнктура товарных рынков

По оценкам ВТО**), международная торговля, испытав в 2009 г. самый масштабный после Второй мировой войны спад, составивший 12%, начала постепенно восстанавливаться. В 2010 г. восстановительный рост международной торговли составил 14,5% по сравнению с 2009 годом. Подъем происходил на фоне роста мировой экономики на 3,6%. В 2010-2011 годах динамика экспортно-импортных операций была более активной по сравнению со средним показателем за 2000-2008 гг.

Одним из факторов, способствовавших росту международной торговли в 2010 году и в начале 2011 года, стало дальнейшее развитие логистических цепочек поставок, благодаря которым товары в ходе производственного процесса несколько раз пересекают границу, что увеличивает торговые потоки.

В то же время возврата к прежней докризисной тенденции экстенсивного роста мировой экономики и международной торговли не произошло, и это не позволяет говорить о том, что глобальный экономический кризис остался позади.

Глобальный экономический кризис серьезно сказался на рынке международных автомобильных перевозок в Евро-Азиатском регионе. Снизился спрос на товары, традиционно перевозимые по автодорогам, увеличился простой парка автотранспортных средств, усложнились условия кредитования, начали расти убытки и просроченная задолженность по кредитным выплатам, лизинговым платежам и др.

Объемы международных автомобильных перевозок в 2009 г. снизились практически на всех направлениях, однако на некоторых из них, в частности Китай – Таджикистан, Европа – Афганистан, Центральная Азия – Афганистан все же был отмечен прирост.

В 2010 г. региональная торговля в Центральной Азии стала восстанавливаться, что выразилось в активизации экспортно-импортных операций и международных автомобильных перевозок по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На некоторых направлениях были достигнуты предкризисные объемы автомобильных перевозок грузов. Однако полное преодоление последствий кризиса в сфере международных автомобильных перевозок будет зависеть от устойчивости тенденций роста региональной и мировой экономики.

Несмотря на сложные экономические условия и риски, перевозки в рамках второй фазы Проекта NELTI осуществлялись успешно и имеют неплохой потенциал роста.

4. Изменения торгово-политического режима в Евро-Азиатском регионе

Среди важнейших событий, которые оказали влияние на развитие евроазиатских автомобильных перевозок в рамках второй фазы Проекта IRU NELTI, или могут серьезно повлиять на нее в ближайшем будущем, можно отметить:

** WTO Press-release PRESS/628 от 07 апреля 2011 года

- введение в действие в 2010 году многосторонней разрешительной системы в рамках Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), что позволит повысить эффективность международных автомобильных перевозок и упростить процедуры пересечения границ в т.ч для автотранспортных компаний, осуществляющих перевозки грузов по Центральному и Южному маршрутам NELTI;
- активизация разработки многостороннего соглашения ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Введение в действие соглашения позволит развивать многосторонние перевозки в/из Китая. Пятая встреча министров транспорта государств-членов ШОС (11-12 ноября 2009 г., г. Пекин, КНР) поручила национальным правительствам ускорить разработку приложений к Соглашению;
- проведение Международного круглого стола по развитию автомобильных перевозок грузов в Афганистан (17-18 июля 2009 г., г. Тбилиси, Грузия), а также Первого (19-20 октября 2009 г., г. Душанбе, Таджикистан) и Второго (18-19 марта 2010 г., г. Баку, Азербайджан) заседаний рабочей группы по афганскому транзиту. В ходе заседаний были проанализированы основные проблемы развития перевозок грузов автомобильным транспортом из Европы и Китая в Афганистан, разработаны рекомендации по их скорейшему запуску, а также интеграции Афганистана в региональную систему международных автомобильных перевозок;
- подписание в 2009-2011 годах девяти меморандумов о взаимопонимании между IRU и правительствами транзитных государств о развитии евро-азиатских грузовых автомобильных перевозок. После подписания в мае-июне 2011 года еще одного меморандума с Республикой Армения в Евро-Азиатском регионе будут действовать 10 меморандумов о взаимопонимании со следующими странами (в порядке подписания): Республикой Узбекистан, Киргизской Республикой, Республикой Казахстан, Республикой Таджикистан, Азербайджаном, Украиной, Грузией, Республикой Молдова, Исламским Государством Афганистан и Республикой Армения. Важным элементом указанных меморандумов является содействие реализации Проекта IRU NELTI.

Учитывая то, что одним из основных по результатам осуществления первой фазы Проекта IRU NELTI стал вывод о недостаточном развитии вспомогательной автодорожной инфраструктуры в Евро-Азиатском регионе. В мае 2010 года, в Ташкенте, на ежегодном собрании Азиатского банка развития IRU представил Проект «Инициатива «Модельное шоссе»» (МНИ). Проект заключается в создании на демонстрационном модельном участке международной автомагистрали, проходящей через несколько государств, комплекса объектов вспомогательной инфраструктуры (автозаправочных станций, парковочных комплексов, мотелей и других мест отдыха водителей, сервисных центров по обслуживанию и ремонту автомобилей, автомобильных пунктов пропуска и др.), которые позволили бы сделать условия для автомобильных перевозок благоприятными. Проект МНИ поддержали Всемирный банк, Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Черноморский банк торговли и развития, Всемирная таможенная организация, Межправительственная комиссия ТРАСЕКА и целый ряд государств Европы и Азии. Официальные уведомления о поддержке Проекта МНИ продолжают поступать.



5. Фактические результаты реализации второй фазы Проекта IRU NELTI

На второй фазе Проекта NELTI расширилось число маршрутов международных перевозок – к традиционным Северному, Южному и Центральному добавились Китайский и Афганский маршруты.



Рис. 2. Маршруты NELTI

Всего за время второй фазы Проекта IRU NELTI было совершено 459 кругорейсов, что втрое больше, чем за время первой фазы (рис. 3).

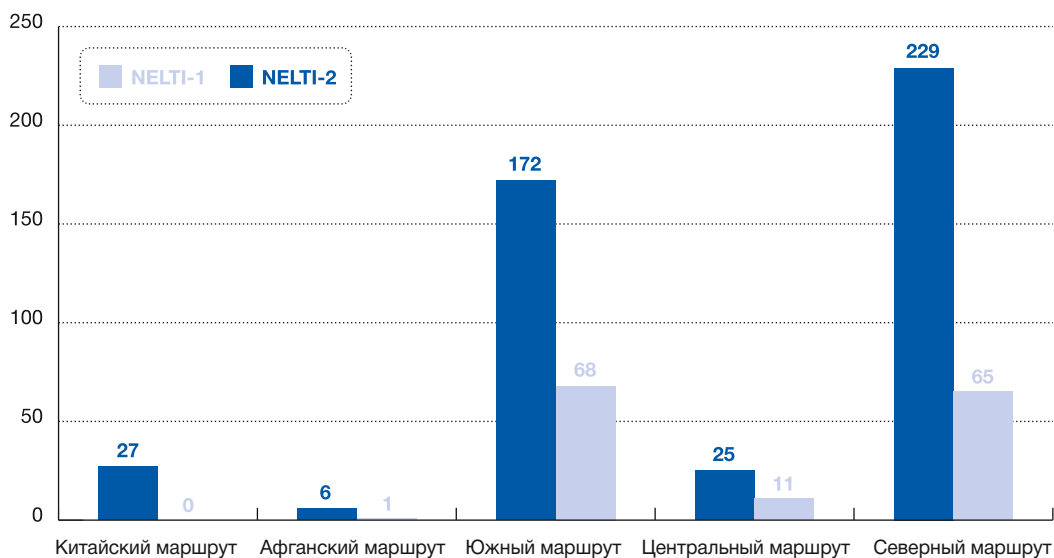


Рис. 3. Сравнение количества кругорейсов, совершенных в рамках первой и второй фаз Проекта IRU NELTI

Интенсивность перевозок по указанным маршрутам различалась. За исключением перевозок по Китаю, мониторинг которых осуществляет ADB, общее количество совершенных участниками проекта кругорейсов за период первой и второй фаз составило 604 штуки (рис. 4).

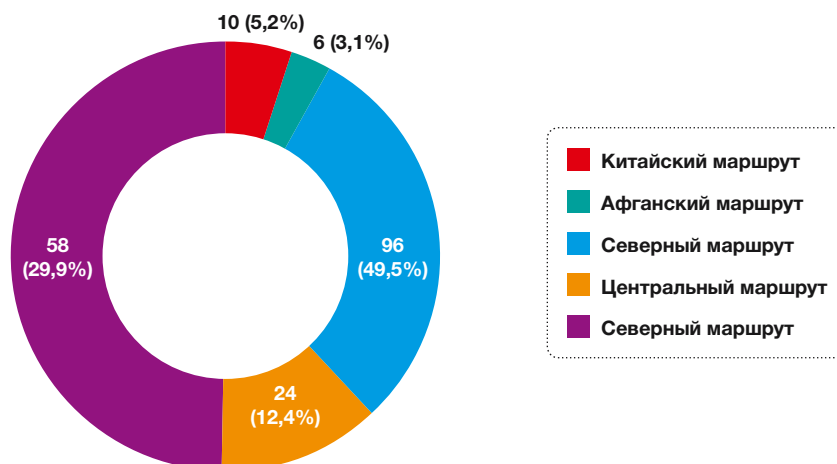


Рис. 4. Распределение общего числа кругорейсов по основным маршрутам NELTI за период осуществления первой и второй фаз NELTI

Таким образом, более интенсивно перевозки осуществлялись по Северному маршруту NELTI, на котором водителями участвующих компаний была заполнена большая часть дневников.

Общее расстояние, которое преодолели перевозчики, составило свыше **1845 тыс. км**. Распределение осуществленного километража по маршрутам NELTI приведено на рис. 5.

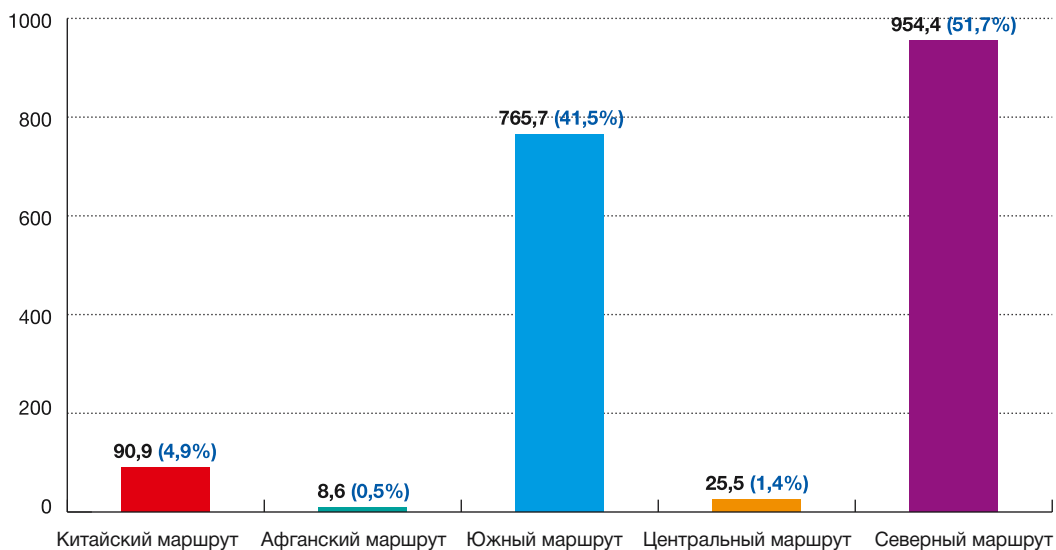


Рис. 5. Распределение расстояния, пройденного автотранспортными средствами, участвующими во второй фазе Проекта IRU NELTI, тыс. км



Таким образом, среднее расстояние, которое преодолело одно среднестатистическое транспортное средство за один кругорейс, составляет порядка **4019 км**. Вместе с тем по отдельным маршрутам NELTI показатели средней дальности перевозок существенно различались (рис. 6).

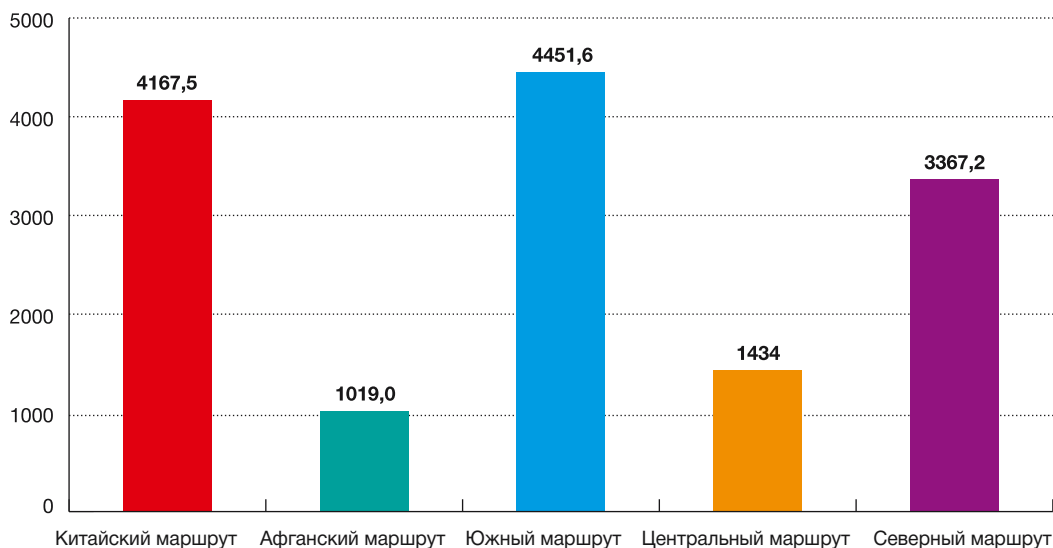


Рис. 6. Среднее расстояние перевозки 1 тонны груза в рамках второй фазы Проекта IRU NELTI, км

Общий объем перевезенных грузов за время реализации второй фазы IRU NELTI составил **9.2 тыс. тонн (общий объем перевозок за две фазы составил 13,4 тыс. тонн)**. Номенклатура перевозимых в рамках проекта грузов по-прежнему широка – от продовольственных товаров (кондитерские изделия, овощи, фрукты, сухофрукты и др.) и полуфабрикатов (шерсть, пряжа, резина, запасные части и др.) до медикаментов, оборудования, дипломатических и гуманитарных грузов, бытовой техники и электроники.

Средняя загрузка одного автомобиля, участвующего во второй фазе Проекта IRU NELTI, в зависимости от маршрута различалась: 16,8 тонн – на Северном, 18,1 тонн – на Центральном и 25,8 тонн – на Южном.

Средняя скорость перемещения грузов по маршрутам NELTI составляет 18,4 км/час, что эквивалентно примерно 450 км в сутки. Причинами столь низкой скорости доставки груза являются многочисленные объективные (заправки, обеды, остановки, связанные с отдыхом водителей и регулированием дорожного движения) и непроизводительные (простои при пересечении границ, задержки, связанные с проверками, оформлением документов и др.) остановки в пути. Расчеты показывают, что средняя скорость перемещения груза без учета простоев на границах, но с учетом ночного отдыха водителей возрастает до 30,4 км/час (730 км в сутки). Таким образом, простои при пересечении границ ведут к потере динамики движения, эквивалентной 280 км в сутки.

За период осуществления перевозок водители заплатили около **573 тыс. долл. США** в качестве официальных сборов. Неофициальные поборы составили более **187 тыс. долл. США** (табл. 1). Удельный вес неофициальных поборов составил 32,6%.

Размеры официальных и неофициальных сборов, уплаченных автоперевозчиками, участвующими в перевозках по отдельным маршрутам NELTI

Маршрут	Общая величина уплаченных официальных платежей, тыс. долл. США	Общая величина неофициальных поборов с перевозчиков, тыс. долл. США	Удельный вес неофициальных поборов в общей величине затрат перевозчиков (за исключением затрат на топливо и отдых), %
Северный	228	73,8	32,4
Центральный	15,1	1,6	10,6
Южный	282,3	97,8	34,6
Китайский	12,1	0	0,0
Афганский	35,4	13,8	39,0
Всего	572,9	187	32,6

Также расчеты показывают, что средняя сумма, которую тратят перевозчики в виде официальных и неофициальных платежей за 1 кругорейс (за исключением затрат на ночлег, питание и топливо), составляет 1,6 тыс. долларов США, из которых 410 долларов – взятки. Наиболее критична ситуация на Южном маршруте, где средний размер взятки составляет 570 долл. США, и на Афганском маршруте – где 510 долл. США. Самым либеральным был Центральный маршрут (средний размер взятки составил 60 долл. за 1 кругорейс).

Однако в ряде случаев размеры поборов могут достигать величин, в разы отличающихся от средних значений. Размер взяток зависит от конкретной страны.

Более подробную информацию о структуре расходов времени и средств по различным маршрутам NELTI можно получить на Интернет сайте IRU NELTI по следующей ссылке http://www.iru-nelti.org/index/en_monitoring.

Реализация Проекта NELTI показала перспективность развития автомобильных перевозок между Европой и Азией. Эти перспективы должны рассматриваться в контексте глобальных экономических процессов, свидетелями которых мы являемся. Снижение объемов торговли, в т. ч. между Азией и Европой, не сможет не отразиться на глобальных логистических цепочках поставок. По мере развития мирового экономического кризиса будет происходить переоценка существующих подходов, и на первое место при определении схем доставки грузов будут выходить не критерии минимального тарифа, а качественные показатели. И в этой новой глобальной логистической системе возрастет роль автомобильного транспорта как средства, позволяющего доставить груз быстрее, безопаснее и непосредственно до двери потребителя.

С точки зрения последствий глобального кризиса автомобильный транспорт должен выиграть, в т. ч. в области перевозок на дальние расстояния. Очень важно, что реструктуризация рынка перевозок между Азией и Европой совпадает по времени с уже отмеченным процессом правовой гармонизации, к которому может быть также отнесено присоединение оставшихся транзитных стран к ВТО и вступление в действие ряда региональных соглашений, которые создадут благоприятные условия для автомобильного транзита, в частности Многостороннего соглашения ШОС о международном автомобильном сообщении, Трехстороннего соглашения между Киргизской Республикой, Узбекистаном и Китаем и ряда других соглашений.



Дорожная карта по развитию международных автомобильных перевозок на направлении Европа-Азия

В Финальном докладе по итогам Первой фазы Проекта IRU NELTI были сформулированы общие рекомендации по развитию международных автомобильных перевозок между Азией и Европой.

Очевидно, что развитие евро-азиатских автомобильных перевозок, будь то перевозки из Китая в Европу после его присоединения к Конвенции TIR или перевозки грузов между Афганистаном и Центральной Азией/Европой, создаст много выгод для всех государств Евро-Азиатского региона, поскольку возрастут объемы транзитного движения, расширится география перевозок, а также связанные с ними доходы и занятость в сфере сопутствующих услуг, включая строительство, техническое обслуживание, торговлю, общественное питание, гостиничный бизнес и др.

Поскольку было установлено, что инфраструктура автомобильных дорог не является сдерживающим фактором в развитии международных автомобильных перевозок, большая часть предлагаемых мер относится к сфере государственного регулирования и построения эффективных схем взаимодействия государства и бизнеса.

Перечень действий и мер, которые должны быть предприняты на многостороннем, двустороннем и национальном уровнях для содействия развитию международных автомобильных перевозок между Европой и Азией, приводится в форме Дорожной карты. Дорожная карта составлена для каждой из стран Евразии и сфокусирована на тех проблемах, которые являются наиболее актуальными.

Реализация Дорожной карты рассчитана на трехлетний период. Вместе с тем сроки реализации отдельных мер указаны ориентировочно и будут впоследствии корректироваться.

Поскольку принятие основополагающих решений относится к компетенции правительств, каждая Дорожная карта открывается разделом «Системные меры». Затем приводятся меры, которые должны быть предприняты в тесном сотрудничестве государствами и бизнесом.

Совершенствование системы межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении, на основе которых пока осуществляются все перевозки грузов в государствах Евразии, относится к числу первоочередных мер системного характера. С учетом этого представляется необходимым

провести всесторонний анализ всех двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, регулирующих международные автоперевозки. Меры, которые ограничивают развитие международных перевозок, должны быть идентифицированы с целью их последующего устранения через внесение поправок или заключение новых соглашений (в т.ч. альтернативных многосторонних региональных соглашений).

Модернизация действующей системы регулирования международных перевозок направлена на обеспечение свободы транзита – необходимо отменить разрешения на транзитные перевозки и тем более их количественное ограничение (квоты), а также взимание платы за их выдачу. Транзит должен стать свободным, как того требует Статья V Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ), вне зависимости от того, является ли страна членом ВТО, или только ведет переговоры о присоединении.

Следующей мерой должно стать последовательное устранение квотирования при выдаче двусторонних разрешений на международные автомобильные перевозки. Разрешения на перевозки должны выдаваться автотранспортным компаниям по мере их потребностей и не должны сдерживать торговлю.

С учетом того что соглашения с некоторыми странами пока вообще отсутствуют (в частности с КНР и Афганистаном), представляется целесообразным инициировать их заключение. Тем самым должен быть ликвидирован правовой вакуум будущего развития автоперевозок по евро-азиатским маршрутам NELTI.

Одним из принципиальных шагов, который позволит решить проблему сложных процедур пересмотра действующих двусторонних соглашений, может стать подготовка и заключение региональных соглашений о международном автомобильном сообщении (о многосторонних квотах).

Эти соглашения горизонтального характера позволят установить единые правила доступа перевозчиков на рынки, свободный транзитный проезд, освобождение от двойного налогообложения и др. Такие соглашения позволят получить те же преимущества, которые ранее были достигнуты в рамках аналогичной политики либерализации рынка международных автоперевозок в Европейском Союзе. В настоящее время разработка таких соглашений ведется в рамках ШОС и ОЭС.

Другим направлением развития международных автомобильных перевозок является поддержка последовательного развития систем многосторонних разрешений ЕКМТ и ОЧЭС. Первая позволяет развивать эффективные перевозки в Европу и по территории стран ЕС, вторая направлена на создание аналогичных ЕКМТ условий в Черноморском регионе.

Пилотный проект перевозок с использованием разрешений ОЧЭС стартовал в феврале 2010 г., однако в нем не участвуют ряд ключевых стран, таких как Азербайджан и Украина. Кроме того, на уровне ОЧЭС и его рабочих органов (в т.ч. Руководящего комитета по реализации Меморандума об облегчении международных автомобильных перевозок в Черноморском регионе) необходимо поддержать расширение использования разрешений ОЧЭС как по количеству, так и по географии.



Присоединение стран Евразии к международным конвенциям и соглашениям ООН в области транспорта обусловлено необходимостью интеграции их транспортных комплексов в международную транспортную систему и внедрения международных норм и стандартов в области техники, технологий, процедур пересечения границ, безопасности, снижения затрат перевозчиков и уменьшения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Общей рекомендацией для всех государств является присоединение к Протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), регламентирующему использование электронной грузовой накладной и приведение национальных законодательств и нормативной базы в соответствие с требованиями Приложения 8 к Международной конвенции 1982 года о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, одним из аспектов которого является внедрение единого сертификата взвешивания транспортных средств.

В области процедур таможенного регулирования возможно значительно сократить простои автотранспортных средств на границах, а также снизить расходы перевозчиков и повысить эффективность международного автомобильного транспорта путем:

- гармонизации таможенных процедур, правил и документации, необходимой при пересечении государственных границ, с международными нормами, в первую очередь установленными Всемирной таможенной организацией,
- активизации процесса модернизации таможенных постов на границах (процесс оснащения их современными средствами контроля сканирования автотранспортных средств и др., а также компьютерными средствами, позволяющими использовать современные информационные технологии и осуществлять обмен информацией с таможенными органами других государств),
- введения на главных транзитных автомобильных пунктах пропуска системы предварительного таможенного декларирования грузов (TIR-EPD),
- использования передового опыта по искоренению вымогательства и других незаконных действий со стороны чиновников на местных таможенных постах.

Кроме того, представляется целесообразным внедрить процедуры совместного досмотра грузов и автотранспортных средств с компетентными органами сопредельных государств, в первую очередь на главных транзитных автомобильных пунктах пропуска на основе принципа «одного окна», а также единого административного документа, применяемого в ЕС. Опыт ЕС в области управления и контроля работы пунктов пересечения границ также может быть с высокой степенью эффективности внедрен в государствах Евразии.

Отдельный раздел Дорожной карты посвящен развитию вспомогательной инфраструктуры. Государства Евразии заинтересованы совершенствовать национальное законодательство в области концессий и платных объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения заинтересованности потенциальных инвесторов, а также обеспечения недискриминационного доступа перевозчиков к национальным транспортным коммуникациям. Развитие инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска на границах с привлечением частных инвесторов в рамках механизма ГЧП и с использованием имеющегося международного передового опыта может осуществляться в рамках новой Инициативы IRU «Модельное шоссе» (MHI). Развитие евро-азиатских автомобильных перевозок потребует значи-

тельного расширения доступа к морским паромным линиям на Черном и Каспийском морях. Паромные перевозки являются одним из важных элементов международного судоходного бизнеса. Поэтому успех евро-азиатских перевозок грузов будет зависеть от уровня взаимодействия автотранспортного бизнеса с морским судоходным бизнесом. Результатами этого сотрудничества должны стать:

- Обеспечение регулярности и строгого соблюдения расписания на морских паромных линиях, публикация этого расписания с целью облегчения планирования перевозок автотранспортными компаниями, осуществляющими доставку грузов между Азией и Европой.
- Обеспечение режима недискриминации при формировании очередности погрузки на паромы в портах (как между отдельными автоперевозчиками, так и между автоперевозчиками и железнодорожными компаниями)*.
- Ввод в эксплуатацию дополнительных морских паромных судов в случае значительного роста объемов евро-азиатских автомобильных перевозок.
- Развитие взаимодействия судоходного бизнеса с соответствующими портовыми администрациями Азербайджана, Грузии, Казахстана и Украины с целью максимального упрощения и ускорения процедур и формальностей в морских портах.
- Развитие взаимодействия судоходного бизнеса с экспедиторскими компаниями с целью расширения механизма предварительного резервирования мест на пароме, который позволит оценивать целесообразность ввода дополнительных рейсов морских паромов (в случае роста потока автотранспортных средств), а также сократит время ожидания автотранспортных средств в портах.

Одной из острых проблем во всех государствах Евразии является необходимость обновления парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках, и необходимость повышения удельного веса автомобилей стандартов ЕВРО-4 и ЕВРО-5, а в ближайшем будущем ЕВРО-6, что позволит наращивать объемы экспорта транспортных услуг, расширить доступ на европейские рынки, а также свести к минимуму вредное воздействие на окружающую среду. С учетом высокой стоимости новых автотранспортных средств представляется целесообразным расширять использование лизинговых форм обновления парка подвижного состава. С учетом этого представляется целесообразным:

- Рассмотреть вопрос об отмене или значительном сокращении ввозных таможенных пошлин на современный подвижной состав, используемый для международных автомобильных перевозок.
- Расширить использование лизинговых схем, в т. ч. транснациональных, для обновления парка подвижного состава в транзитных государствах.
- Содействовать созданию на территории государств Евразии новых лизинговых компаний или расширить доступ существующих компаний с целью развития рынка лизинговых услуг для подвижного состава.

Наконец, еще одним важным аспектом, который будет играть важную роль для развития рынка международных автомобильных перевозок на направлениях Европа – Азия является подготовка и повышение квалификации водителей, а также

* Ввиду того что большая часть морских паромов, эксплуатируемых в настоящее время на Черном и Каспийском морях, являются универсальными и могут осуществлять перевозку как автотранспортных средств, так и железнодорожных вагонов.



сотрудников автотранспортных компаний и государственных учреждений, ответственных за функционирование национальных транспортных систем.

В государствах Евразии должны быть внедрены качественно новые системы обучения и повышения квалификации, знаний и навыков водителей. Кроме того, представляется очень важным надежно защитить профессию водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки, от лиц, которые могут представлять угрозу для безопасности и качества оказываемых услуг. С учетом этого представляется необходимым:

- расширить осуществление образовательных программ по повышению профессионального уровня участников международных автотранспортных перевозок (в т.ч. в ведущих высших учебных заведениях).
- использовать потенциал Академии IRU для подготовки управленческих кадров автотранспортных компаний и повышения квалификации профессиональных водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
- усовершенствовать критерии подбора на работу профессиональных водителей. С целью повышения качества и безопасности перевозок использовать международный опыт и рекомендуемую практику в отношении критериев допуска к профессии водителя-международника.
- содействовать повышению уровня владения водителями, осуществляющими международные перевозки на дальние расстояния, иностранными языками.

Азербайджанская Республика

Геополитическое положение Азербайджанской Республики предопределяет её особую роль в Евразии на пересечении двух транспортных коридоров: Европа-Кавказ-Азия (TRACECA) и Север-Юг. С учетом этого развитие международных автомобильных перевозок в Азербайджане отвечает не только экономическим интересам страны, но и всего региона Евразии.

Экономика Азербайджанской Республики развивается одним из самых высоких темпом в регионе. Столь же стремительно развивается и транспортный сектор – растет протяженность первоклассных автомагистралей, на Каспийском море строится новый порт Алят, который станет крупнейшим мультимодальным логистическим центром в регионе.

Автомобильный транспорт Азербайджанской Республики играет чрезвычайно важную роль в обеспечении внешней торговли страны и транзита грузов по ее территории. В последние годы потенциал автомобильного транспорта Азербайджанской Республики существенно вырос. Интенсивно обновляется парк грузовиков, расширяется география перевозок. Азербайджанские компании в последние годы значительно увеличили свою конкурентоспособность и расширяют доступ на европейский и азиатский рынки перевозок. Во многом успехи автотранспортного сектора связаны с активной и конструктивной политикой Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Азербайджанской Республики (ABADA).

В то же время имеется целый ряд скрытых возможностей, использование которых позволит дать новый импульс развитию международных автомобильных перевозок в Азербайджане.

Осуществлению потенциала Азербайджанской Республики и повышению конкурентоспособности азербайджанских компаний на рынке международных автомобильных перевозок будет содействовать реализация положений Дорожной карты, приведенной ниже.

Ее ключевыми элементами являются:

1. Активное включение азербайджанских перевозчиков в систему евро-азиатских транспортных связей.
2. Использование геостратегических преимуществ Азербайджанской Республики на Каспийском море путем развития автомобильно-морских паромных линий по европейским стандартам.
3. Модернизация двусторонних соглашений Азербайджанской Республики об автомобильном сообщении позволит расширить доступ перевозчиков к рынкам и снизить их издержки.
4. Использование Азербайджаном преимуществ систем многосторонних разрешений, таких как ЕКМТ и ОЧЭС, для расширения перевозок между рынками третьих стран.



5. Последовательные гармонизация и упрощение процедур пересечения границ – что является системными мерами по развитию международных автомобильных перевозок и снижению транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров.
6. Развитие вспомогательной инфраструктуры на важнейших международных маршрутах Азербайджанской Республики в соответствии с самыми высокими европейскими стандартами.
7. Совершенствование системы профессиональной подготовки участников азербайджанского рынка международных автомобильных перевозок.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами а) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима б) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок (количественные ограничения) • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит разработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих нормам и правилам ВТО, из текста двусторонних соглашений путем внесения в них изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами других стран Европы и Азии	2011-2013	Правительство Азербайджанской Республики	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки и зарубежных перевозчиков на рынки Азербайджанской Республики (либерализация на основе взаимности) 2. Упрощение и ускорение процедур получения перевозчиками разрешений на выполнение международных автоперевозок 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров
I.2.	Подготовка и подписание четырехстороннего регионального соглашения ГУАМ о международном автомобильном сообщении (как альтернативная мера – внесение в действующие двусторонние соглашения изменений, направленных на введение безразрешительных автомобильных перевозок внутри ГУАМ и свободного транзита грузов и транспортных средств в направлении Европа – Азия)	Соглашение может заменить 6 действующих двусторонних соглашений, заключенных попарно государствами-членами ГУАМ, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на всем пространстве ГУАМ на основе безразрешительной системы Реализация указанной меры позволила бы достичь результатов, зафиксированных в п. I.1., в пределах пространства ГУАМ	2011-2012	Правительство Азербайджанской Республики	1. Снятие ограничений для перевозчиков из государств-членов ГУАМ на осуществление международных перевозок грузов на пространстве ГУАМ 2. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров, перевозимых в рамках ГУАМ.

I.3.	Подготовка и заключение двух/многостороннего соглашения о международном автомобильном сообщении с Китайской Народной Республикой	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем (после его присоединения к Конвенции МДП 1975 года) и странами Европы транзитом по территории Азербайджанской Республики	2012-2013	Правительство Азербайджанской Республики совместно с Правительством КНР	1. Доступ азербайджанских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Европой 2. Формирование новых маршрутов доставки грузов между Китаем и Азербайджаном
I.4	Подготовка и заключение дву/многостороннего соглашения с Исламской Республикой Афганистан о содействии развитию транзитных перевозок	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Афганистаном и странами Европы транзитом по территории Азербайджанской Республики	2011-2012	Правительство Азербайджанской Республики совместно с Правительством Исламской Республики Афганистан	1. Доступ азербайджанских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Афганистаном и Европой 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок афганских грузов через территорию Азербайджанской Республики
I.5	Присоединение Азербайджанской Республики к системе многосторонних разрешений ОЧЭС	Расширение зоны действия многостороннего разрешения ОЧЭС на территорию Азербайджанской Республики Многостороннее разрешение ОЧЭС может стать дополнением к используемым двусторонним разрешениям. Разрешение может быть использовано для перевозки грузов из/в Азербайджанскую Республику, а также транзитом по ее территории	2011-2012	Правительство Азербайджанской Республики	1. Расширение доступа азербайджанских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов в Черноморском регионе 2. Участие Азербайджанской Республики в принятии решений по будущему развитию многосторонней системы разрешений ОЧЭС Повышение конкуренции на рынке автоперевозок приведет к эффектам для потребителей транспортных услуг и снижению транспортной составляющей в цене азербайджанских товаров
I.6	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава.	2011-2012	Правительство Азербайджанской Республики, Министерство инфраструктуры Азербайджанской Республики	1. Расширение возможностей по доступу азербайджанских автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Азербайджанской Республики в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижение транспортной составляющей в цене азербайджанских товаров)



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II. Меры гармонизации законодательства и нормативной базы, регулирующих автомобильные перевозки государств-членов ГУАМ, с общепринятыми нормами, зафиксированными в соглашениях и конвенциях ЕЭК ООН. Гармонизация транспортных комплексов ГУАМ в европейскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о дорожной перевозке грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство Азербайджана позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Азербайджанской Республики	2011	Правительство Азербайджанской Республики	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для азербайджанских компаний 2. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предотвратить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Азербайджанской Республики	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для азербайджанских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Азербайджанской Республики, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний

III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Азербайджанской Республики	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседнего государства	2011-2012	Министерство транспорта и связи Азербайджанской Республики, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок					
IV.1	Обеспечение режима наибольшего благоприятствования для автотранспортных средств при использовании паромных комплексов на Каспийском море	Обеспечение недискриминации автотранспортных средств по сравнению с железнодорожными компаниями при определении очередности погрузки на паромы в морских портах Азербайджанской Республики • Сокращение времени ожидания парома в морских портах Азербайджанской Республики • Переключение части потока автотранспортных средств, следующих в обход территории Азербайджанской Республики, на морские каспийские паромы • Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива • Использование времени паромной перевозки с целью отдыха водителей и выполнение тем самым требований ЕСТР	2011-2012	Министерство транспорта и связи Азербайджанской Республики, КАСПАР	1. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 2. Обеспечение дополнительных доходов судостроительному бизнесу Азербайджанской Республики 3. Увеличение объемов работы морских портов Баку и Алят (в перспективе).
IV.2	Обеспечение регулярности курсирования паромных линий	Обеспечение публичного расписания курсирования паромов Строгое соблюдение расписания курсирования Обеспечение возможности предварительного резервирования и оплаты мест на пароме через Интернет	2011-2013	Министерство транспорта и связи Азербайджанской Республики, КАСПАР	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Азербайджанской Республики 2. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 3. Обеспечение дополнительных доходов судостроительному бизнесу Азербайджанской Республики 4. Увеличение объемов работы морских портов Баку и Алят.



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
IV.3	Опережающее развитие паромных перевозок и повышение качества услуг	Паромные линии из портов Баку/Алят способны привлечь значительные грузопотоки, следующие между Европой и Азией, при условии, если тариф на перевозку будет ниже, чем издержки перевозчиков по наземному маршруту (в обход Азербайджанской Республики через Иран или Россию) Предложение услуг паромных перевозок должно увеличиваться в соответствии с ростом спроса Должны быть предусмотрены меры по введению современных паромов, предназначенных для перевозки не только грузовых, легковых автомобилей и автобусов, но и пассажиров (туристов)	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Азербайджанской Республики, КАСПАР	1. Создание паромных сервисов на Черном море, аналогичных по качеству и стоимости сервисам, действующим на Балтийском море в странах ЕС 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации Азербайджанской Республики и в морские порты Баку/Алят 3. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 4. Обеспечение дополнительных доходов судостроительному бизнесу Азербайджанской Республики 5. Увеличение объемов работы морских портов Баку/Алят
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Азербайджанской Республики	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Азербайджанской Республики в европейскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Сокращение времени доставки грузов 5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива 6. Повышение привлекательности автодорог Азербайджанской Республики для перевозчиков из стран ЕС
V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Азербайджанской Республики в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • ГУАМ-Транзит • проект Трансевропейской автомагистрали (ТЕМ) • проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH) • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Азербайджанской Республики	Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог

VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке Черноморского автодорожного кольца	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры на участке Баку – Красный Мост • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство транспорта и связи Азербайджанской Республики Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Азербайджанской Республики 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Азербайджанской Республики
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Азербайджанской Республики Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и связи Азербайджанской Республики Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Азербайджанской Республики 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Азербайджанской Республики	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Азербайджанской Республики с нормами ЕС 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Азербайджанской Республики
VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на Азербайджанском рынке	2011-2013	Правительство Азербайджанской Республики	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Азербайджанской Республики с нормами ЕС 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Азербайджанской Республики
VIII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VIII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство инфраструктуры Азербайджанской Республики	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа азербайджанских перевозчиков на зарубежные рынки



Республика Армения

Автомобильный транспорт играет чрезвычайно важную роль в экономике Республики Армения, обеспечивая перевозки 54 % от общего объема грузов и свыше 84 % всех пассажиров. Роль автомобильного транспорта еще более значительна в развитии внешнеэкономических связей страны, особенно в условиях отсутствия выхода к морю и ограниченного числа транспортных маршрутов, соединяющих Республику Армения с европейскими и азиатскими рынками.

В этих условиях повышение конкурентоспособности автомобильного транспорта Армении, снижение транспортной составляющей в стоимости экспортных и импортных товаров являются одними из приоритетных задач государственной транспортной политики. Неслучайно в программе Правительства Республики Армения, рассчитанной на 2008-2012 годы, развитию автомобильного транспорта и автодорожной инфраструктуры уделяется повышенное внимание. В частности, ставится задача расширить географию перевозок, обеспечить разнообразие транспортных услуг, предоставляемых с применением новейших технологий и соответствующих по качеству международным критериям. Правительство Республики Армения намерено продолжить модернизацию правового регулирования транспорта и приведение его в соответствие с международными критериями.

Ниже приводится Дорожная карта по развитию международных автомобильных перевозок в Республике Армения. Ее осуществление направлено на реализацию задач, зафиксированных в документах Правительства Республики Армения, на повышение конкурентоспособности национальных компаний-перевозчиков на международном рынке, создание надежных транспортных мостов между Республикой Армения и странами Европы, с одной стороны, а также с Азиатским континентом, с другой.

Основными элементами Дорожной карты являются рекомендации по совершенствованию правового регулирования сферы международных автомобильных перевозок в Республике Армения в следующих областях:

1. Облегчение международных перевозок и процедур пересечения границ.
2. Правовая гармонизация путем расширения участия в системе соглашений и конвенций ООН, а также модернизация двусторонних соглашений Республики Армения об автомобильном сообщении.
3. Использование преимуществ систем многосторонних разрешений, таких как ЕКМТ и ОЧЭС, для расширения перевозок на рынки третьих стран.
4. Развитие автодорожной и вспомогательной инфраструктуры на важнейших международных маршрутах Армении в соответствии с самыми высокими европейскими стандартами.

Реализация положений Дорожной карты позволит увеличить вклад автомобильного транспорта в социально-экономическое развитие Республики Армения, а также в реализацию ее потенциала для развития перевозок грузов на направлениях Европа – Азия.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значение для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих нормам и правилам ВТО, из текста двусторонних соглашений путем внесения в них изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами других стран Европы и Азии	2011-2013	Правительство Республики Армения	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки и зарубежных перевозчиков на рынок Армении (либерализация на основе взаимности) 2. Упрощение и ускорение процедур получения перевозчиками разрешений на выполнение международных автоперевозок 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров
I.2.	Использование потенциала системы многосторонних разрешений ОЧЭС	Использование многосторонних разрешений ОЧЭС для развития международных перевозок грузов в страны ОЧЭС и транзитом по их территории	2011-2012	Правительство Республики Армения	1. Расширение доступа армянских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов в Черноморском регионе 2. Снижение транспортной составляющей в цене экспортных и импортных товаров
I.3.	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава.	2011-2012	Правительство Республики Армения	1. Расширение возможности по доступу национальных автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Армении в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижение транспортной составляющей в цене экспортных и импортных товаров Республики Армения)

II. Интеграция в европейскую и мировую транспортные системы

II.1	Присоединение к Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и гармонизация национальных стандартов в соответствии с ее требованиями	Приведение национальной системы дорожных знаков и сигналов в Республике Армения в полное соответствие с европейскими нормами	2011-2012	Парламент Республики Армения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение числа ДТП
II.2	Присоединение к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Установление единообразных технических предписаний, которым должны отвечать колесные транспортные средства, предметы оборудования и части Облегчение использования в Республике Армения транспортных средств, предметов оборудования и частей, официально утвержденных на основании этих предписаний компетентными органами другой договаривающейся стороны	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Армения	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.3	Присоединение к Соглашению 1997 года о принятии единообразных условий для периодических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Армения	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.4	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Армении Облегчение международных автомобильных перевозок и пересечения границ вдоль Великого шелкового пути	2011	Правительство Республики Армения	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для армянских компаний 2. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.5	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупреждать возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Армения	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для армянских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II.6	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Республики Армения и системы контроля за такими перевозками с международными нормами	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Армения	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
II.7	Присоединение к Соглашению 1970 года о перевозках скоропортящихся грузов по территории Республики Армения и системы контроля за такими перевозками с международными нормами	Гармонизация системы перевозок скоропортящихся грузов по территории Республики Армения и системы контроля за такими перевозками с международными нормами	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Армения	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и связи Республики Армения, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Республики Армения	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами отдельных соседних государств (Грузия, Иран)	2011-2012	Министерство транспорта и связи Республики Армения, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний

III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС	2011-2012	Государственная таможенная служба по согласованию с другими компетентными службами Республики Армения	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав коридоров ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЭЗК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Республики Армения	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Армении в европейскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Сокращение времени доставки грузов 5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива 6. Повышение привлекательности автодорог Армении для перевозчиков из стран ЕС
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Армении в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • проект Трансъевропейской автомагистрали (TEM) • проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH) • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и связи Республики Армения	Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на важнейших международных автомагистралях Республики Армения	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство транспорта и связи Армении, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Армении 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Армения



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших маршрутах, соединяющих Республику Армения с Грузией и Ираном Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и связи Республики Армения, Государственная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Армения 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VI. Обновление парка подвижного состава					
VI.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Республики Армения	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Армения
VI.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний в Республике Армения	2011-2013	Правительство Республики Армения	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Армении
VII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство инфраструктуры Республики Армения	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа национальных перевозчиков на зарубежные рынки

Исламская республика Афганистан

Восстановление экономики и транспортной системы Исламской Республики Афганистан представляют собой важнейшую задачу, над которой работают международные правительственные и неправительственные организации, а также международные финансовые институты.

Вследствие географического положения Афганистана (500 км до ближайшего морского побережья – Персидского залива), его горно-пустынного ландшафта с высокими хребтами и горными плато Гиндукуша, вплоть до пояса вечных снегов, исторических предпосылок формирования транспортной системы и современного состояния транспортной инфраструктуры, схемы доставки грузов между Афганистаном и мировыми рынками весьма ограничены. Несмотря на то что автодорожная инфраструктура в Афганистане является единственно доступной для обеспечения внешнеэкономических связей, прямые автомобильные схемы перевозок грузов между Афганистаном, с одной стороны, Центральной Азией, Европой и Китаем, с другой, в настоящее время используются крайне слабо, что свидетельствует о недооценке преимуществ автомобильного транспорта.

Вовлечение Афганистана в систему международных автомобильных перевозок представляет собой сложную задачу, для решения которой должна быть проведена большая работа по гармонизации национальной автодорожной инфраструктуры, парка подвижного состава и системы администрирования с международными стандартами. Афганистану предстоит присоединиться к важнейшим международным соглашениям и конвенциям, рекомендованным Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН, а также запустить систему МДП в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года, стороной которой он является.

Очевидно, что Афганистан должен быть интегрирован в систему региональных правовых соглашений о международных перевозках грузов. Это позволит определить условия доступа перевозчиков Афганистана и соседних стран к грузам и условия развития перевозок на дальние расстояния. Необходимо содействовать тому, чтобы правительство Афганистана расширило свое участие в региональных транспортных соглашениях. В качестве одного из вариантов может рассматриваться присоединение Афганистана к региональным соглашениям о международном автомобильном сообщении с Китаем.

Ниже приводится Дорожная карта по развитию международных автомобильных перевозок в Исламской Республике Афганистан. Дорожная карта представляет собой план последовательного восстановления и развития потенциала страны в сфере международных автомобильных перевозок.

Она предусматривает постепенное открытие рынка Афганистана для международных перевозок, облегчение доступа афганским и зарубежным компаниям к рынку товаров, производимых в Афганистане, что позволит развивать перевозки экспортных грузов из Афганистана в страны Центральной Азии, Европы и Китай.

В последние годы активно осуществлялись работы по восстановлению свыше 5 тыс. км автодорог, в т.ч. 2,2 тыс. км дорог, входящих в афганское дорожное коль-



цо. Основными донорами выступали USAID, Азиатский банк развития и Всемирный банк. Сохранение дорог и предотвращение их разрушения от перегруженных машин также должно стать ключевым приоритетом транспортной политики правительства Афганистана.

Наконец, важное значение в Дорожной карте занимают вопросы развития вспомогательной и логистической инфраструктуры. На это направлена Инициатива «Модельное шоссе» IRU, предусматривающая создание одного из модельных участков шоссе на трассе, соединяющей Кабул с пограничным пунктом Нижний Пяндж на таджикско-афганской границе.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Подготовка и заключение многосторонних соглашений о развитии международных автомобильных перевозок и содействии транзиту между Афганистаном и потенциальными торговыми партнерами – Китаем, государствами Центральной Азии, Кавказа и Европы	Соглашения должны создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Афганистаном и Китаем через Таджикистан и Кыргызскую Республику (Узбекистан и Республику Казахстан), а также между Афганистаном и Европой транзитом по территории государств Центральной Азии и Кавказа	2011-2012	Правительство Исламской Республики Афганистан совместно с правительствами заинтересованных стран при участии международных экспертов	1. Расширение доступа афганских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 2. Расширение доступа перевозчиков из стран-партнеров соглашений к афганскому рынку перевозок 3. Расширение географии и облегчение торговли Афганистана 4. Реализация проектов «обратной загрузки из Афганистана» 5. Создание стимулов для модернизации парка транспортных средств в Афганистане
I.2.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении и транзите с соседними странами a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынки и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок, а также предложить поэтапный план их устранения путем внесения изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами стран-партнеров	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан совместно с правительствами заинтересованных стран при участии международных экспертов	1. Расширение доступа афганских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 2. Расширение доступа перевозчиков из стран-партнеров соглашений к афганскому рынку перевозок 3. Расширение географии и облегчение торговли Афганистана 4. Обеспечение эффективного транзита афганских грузов через территории соседних государств 5. Создание стимулов для модернизации парка транспортных средств в Афганистане

I.3	Присоединение Афганистана к системе многосторонних разрешений ОЭС	Возможность использования многостороннего разрешения ОЭС на территории Афганистана Многостороннее разрешение ОЭС может стать дополнением к используемым двусторонним разрешениям, а также расширить географию перевозок грузов между Афганистаном и странами ОЭС	2012-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан совместно с правительствами заинтересованных стран при участии международных экспертов	1. Расширение доступа афганских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 2. Расширение доступа перевозчиков из стран ОЭС к афганскому рынку перевозок 3. Расширение географии и облегчение торговли Афганистана 4. Создание стимулов для модернизации парка транспортных средств в Афганистане 5. Формирование полноценной многосторонней системы автомобильных перевозок в регионе ОЭС
II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортную системы					
II.1	Гармонизация национальной нормативной правовой базы и стандартов в соответствии с Межправительственным соглашением 2004 г. о сети азиатских шоссейных дорог	1. Развитие международных маршрутов перевозки грузов на территории Афганистана 2. Унификация стандартов в области автодорожной инфраструктуры	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Улучшение технического состояния национальных автодорог 2. Привлечение иностранных инвестиций в реабилитацию и развитие автодорог 3. Повышение скоростей доставки грузов при одновременном повышении безопасности дорожного движения
II.2	Присоединение к Конвенции 1968 года о дорожном движении и гармонизация национальных стандартов в соответствии с ее требованиями	Приведение национальной системы дорожного движения в Афганистане в соответствие с общепринятыми нормами	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение числа ДТП 2. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.3	Присоединение к Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и гармонизация национальных стандартов в соответствии с ее требованиями	Приведение национальной системы дорожных знаков и сигналов в Афганистане в соответствие с общепринятыми нормами	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение числа ДТП 2. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.4	Присоединение к Соглашениям 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и 1997 года о принятии единообразных условий для периодических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров и гармонизация национальных стандартов в соответствии с их требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Модернизация парка подвижного состава в Афганистане 2. Повышение безопасности дорожного движения



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II.5	Развитие системы международных автоперевозок с использованием Книжки МДП в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года	Запуск практического использования Книжки МДП в сфере международных автомобильных перевозок, а также всех дополнительных инструментов МДП –IRU TIR-EPD и Real Time SafeTIR	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Значительное сокращение времени пересечения границ с соседними странами 3. Расширение доступа афганских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 4. Расширение доступа перевозчиков из соседних стран на афганский рынок 5. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.6	Присоединение к Конвенции 1956 года о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Введение общепринятого договора о международной дорожной перевозке и Накладной КДПГ, используемых при доставке грузов во всех соседних государствах Центральной Азии	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Расширение доступа афганских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 3. Расширение доступа перевозчиков из соседних стран на афганский рынок перевозок 4. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.7	Присоединение и гармонизация национальных стандартов в соответствии с требованиями Таможенной конвенции 1972 года, касающейся контейнеров	Упрощение перевозок грузов в контейнерах в Афганистан	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.8	Присоединение к Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1) Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2) регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3) обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупреждать возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4) меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных	2011	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для афганских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов

		5) Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6) Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7) Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры			
II.9	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Афганистана и системы контроля за такими перевозками	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Гармонизация систем перевозок опасных грузов с соседними государствами 3. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
II.10	Присоединение к Соглашению 1970 года о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок скоропортящихся грузов по территории Афганистана и системы контроля за такими перевозками	2011-2012	Правительство и Национальная Ассамблея Исламской Республики Афганистан	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Гармонизация систем перевозок скоропортящихся грузов с соседними государствами 3. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах между Афганистаном и Ираном, Туркменистаном, Узбекистаном и Таджикистаном	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2012-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного декларирования грузов TIR-EPD	Предварительное электронное уведомление таможенных органов соседних стран о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR из/в Афганистан.	2012-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседнего государства	2012-2013	Министерство транспорта Афганистана, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа.	2012-2013	Министерство транспорта Афганистана, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие логистической системы					
IV.1	Создание системы логистических центров для консолидации и вывоза афганских товаров на зарубежные рынки автомобильным транспортом	Строительство консолидирующих логистических центров для сбора из различных регионов Афганистана экспортных товаров и формирования партий для быстрого вывоза в страны Европы, Америки и Азии через Центральную Азию Создание таких консолидирующих складов не требует значительных инвестиций. Однако важным является локализация этих центров вблизи автомобильных пунктов пересечения границ с соседними странами Центральной Азии (Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан) Использование логистических центров для консолидации и вывоза пустых контейнеров из Афганистана	2011-2012	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Привлечение инвестиций в афганскую экономику 2. Развитие экспортно-ориентированных производств (сельхозпродукты, ткани, хлопок, стройматериалы и др.) 3. Увеличение экспортных доходов Афганистана 4. Повышение занятости населения
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «АН», а также в состав коридоров CAREC и маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Комплекс мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Афганистана в азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива

V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Афганистана в международных проектах и программах - CAREC - TPACEKA - проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта Афганистана	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Афганистана для перевозчиков из соседних стран
VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке в Центральной Азии	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры (включая пункты пересечения границ) от Кабула до границы с Таджикистаном (Нижний Пяндж) - пункты пересечения границы - автозаправочные станции - парковки - гостиницы и мотели - пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство транспорта Афганистана, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Афганистана 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Афганистана
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, обеспечивающих связи Афганистана с соседними странами Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта Афганистана, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Афганистана 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Афганистана с международными требованиями 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в развитие экономики Афганистана



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансово-го) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на афганском рынке	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Афганистана с международными требованиями 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в развитие экономики Афганистана
VIII. Визы для профессиональных водителей					
VIII.1	Введение практики выдачи многократных виз профессиональным водителям	Выдача многократных виз сроком действия до 1 года профессиональным водителям из стран, с которыми Афганистан имеет соглашения о международном автомобильном сообщении Упрощение доступа зарубежных перевозчиков на территорию Афганистана, а также афганских перевозчиков в соседние страны (поскольку решение визовых вопросов осуществляется на взаимной основе)	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан совместно с заинтересованными правительствами зарубежных стран	1. Расширение доступа перевозчиков из заинтересованных стран к афганскому рынку перевозок 2. Расширение доступа афганских перевозчиков на зарубежные рынки
VIII.2	Введение практики выдачи виз профессиональным водителям на границе	Выдача виз на границе (по требованию) профессиональным водителям из стран, с которыми Афганистан имеет соглашения о международном автомобильном сообщении Упрощение доступа зарубежных перевозчиков на территорию Афганистана, а также афганских перевозчиков в соседние страны (поскольку решение визовых вопросов осуществляется на взаимной основе)	2011-2013	Правительство Исламской Республики Афганистан совместно с заинтересованными правительствами зарубежных стран	1. Расширение доступа перевозчиков из заинтересованных стран к афганскому рынку перевозок 2. Расширение доступа афганских перевозчиков на зарубежные рынки
IX. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
IX.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта Афганистана	1. Создание в Афганистане системы по подготовке и повышению квалификации водителей и административного персонала 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Расширение доступа афганских перевозчиков на зарубежные рынки

Республика Беларусь

Развитие транспортных коммуникаций является одним из главных приоритетов государственной политики Республики Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших транспортных коридоров в Евразии. Президент и Правительство Республики Беларусь поставили задачу максимального использования выгодного географического положения в целях устойчивого социально-экономического развития страны. Одним из направлений решения этой задачи является развитие транспортной и вспомогательной инфраструктуры, рост объемов транспортного и транзитного бизнеса и сопутствующих услуг.

В XXI веке роль автомобильного транспорта Республики Беларусь в обеспечении как внешнеэкономических связей, так и транзита грузов третьих стран существенно возросла. Этому содействовал целый ряд факторов:

- наличие одного из самых современных парков коммерческих грузовых автомобилей на пространстве СНГ. Этому способствует сохранившаяся и модернизированная, в отличие от других стран СНГ, автомобильная промышленность. За последние 10 лет парк коммерческих грузовиков возрос более чем в 2 раза, а большая часть автомобилей удовлетворяет европейским стандартам ЕВРО-3, ЕВРО-4 и ЕВРО-5.
- система доступных и качественных автомобильных дорог: их плотность составляет 412 км/тыс. кв. км, около 90 % всех автодорог имеют твердое покрытие.
- благоприятный климат для осуществления автотранспортного бизнеса, созданный правительством страны. Белорусские автотранспортные компании считаются одними из самых надежных и конкурентоспособных как в Европе, так и в Азии. Особую роль в повышении потенциала белорусских перевозчиков сыграла Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь (ВАМАР).
- существенно возросла безопасность дорожного движения. Несмотря на внушительный рост автомобильного парка, за последние 20 лет количество ДТП сократилось более чем в 1,5 раза.

Дальнейшему развитию сектора международных автомобильных перевозок будут содействовать меры по расширению доступа белорусских компаний на зарубежные рынки через использование многосторонних разрешительных систем (таких как ЕКМТ), а также через модернизацию действующих двусторонних соглашений, ограничительный характер которых наиболее заметен с точки зрения развития перевозок в/из третьих стран.

Формирование Таможенного союза и Единого экономического пространства в рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) также создаст импульс для развития международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь.

Эти и другие меры отражены в Дорожной карте по развитию международных автомобильных перевозок грузов на направлениях Европа – Азия, составленной для Республики Беларусь.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами (в первую очередь с государствами-членами ЕврАзЭС) a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам по формированию Единого транспортного пространства ЕврАзЭС, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих принципам формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС	2011-2013	Правительство Республики Беларусь	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Унификация условий осуществления международных автоперевозок в рамках ЕврАзЭС
I.2.	Подготовка и заключение двух/многостороннего соглашения о международном автомобильном сообщении с Китайской Народной Республикой	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем (после его присоединения к Конвенции МДП 1975 года) и странами Европы транзитом по территории Республики Беларусь	2012-2013	Правительство Республики Беларусь совместно с Правительством КНР	1. Доступ белорусских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Европой 2. Формирование новых маршрутов доставки грузов между Китаем и Республикой Беларусь
I.3.	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава	2011-2012	Правительство Республики Беларусь, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	1. Расширение возможности по доступу белорусских автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Республики Беларусь в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижение транспортной составляющей в цене белорусских товаров)

II. Интеграция в европейскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство Украины позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Республики Беларусь	2011	Правительство и Парламент Республики Беларусь	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для молдавских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Беларусь	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для белорусских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и связи Республики Беларусь, Государственный таможенный комитет	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
III.2	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседних государств	2011-2012	Министерство транспорта и связи Республики Беларусь, Государственный таможенный комитет, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение процедур электронного декларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR Внедрение электронного декларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Республики Беларусь	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав Транспортных маршрутов ЕврАзЭС, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Республики Беларусь	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Республики Беларусь в европейскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Республики Беларусь в международных проектах и программах • Комплексный план развития автомобильных и железных дорог, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС • проект Трансевропейской автомагистрали (TEM) • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и связи Республики Беларусь	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Республики Беларусь для перевозчиков из стран ЕС

V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU Инициатива «Модельное шоссе» (МНІ)	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры на евро-азиатских маршрутах, проходящих по территории Республики Беларусь • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство транспорта и связи Республики Беларусь, Государственный таможенный комитет, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Республики Беларусь 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Беларусь
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Республики Беларусь Использование Инициативы IRU МНІ и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, отдельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и связи Республики Беларусь, Государственный таможенный комитет, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Беларусь 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VI. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VI.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта Республики Беларусь	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа белорусских перевозчиков на зарубежные рынки



Грузия

Грузия занимает уникальное положение на перекрестке многих торговых путей в Черноморском регионе, а автомобильный транспорт играет важное значение в экономике и внешней торговле страны.

За последние годы Грузия продемонстрировала впечатляющие успехи по созданию открытой экономики, устранению коррупции, привлечению иностранных инвестиций. «В настоящее время Грузия является самой открытой для прямых иностранных инвестиций страной», – такой вывод сделан в отчете Всемирного банка «Инвестиции без границ 2010».

Радикальные экономические реформы позволили резко повысить конкурентоспособность автотранспортных компаний, оперирующих на рынке международных перевозок грузов. В то же время транспортные коммуникации Грузии стали весьма привлекательными для транзитных перевозок грузов на направлениях Европа – Азия, о чем свидетельствуют результаты Проекта IRU «Новая Евро-Азиатская Автотранспортная Инициатива» (NELTI), осуществленного в 2008-2011 годах. Во многом успехи грузинского автотранспортного сектора связаны с активной и конструктивной политикой Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Грузии (GIRCA).

Дальнейшая реализация потенциала Грузии в сфере международных автомобильных перевозок должна опираться на последовательную гармонизацию правового регулирования автотранспортного сектора с европейскими стандартами, модернизацию устаревшей системы двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, развитие вспомогательной инфраструктуры, обновление парка автотранспортных средств и повышение профессиональной квалификации сотрудников грузинских автотранспортных компаний. Эти и другие меры изложены в Дорожной карте по развитию международных автомобильных перевозок на направлениях Европа – Азия, адресованной Грузии.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами а) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима б) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих нормам и правилам ВТО, из текста двусторонних соглашений путем внесения в них изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами других стран Европы и Азии	2011-2013	Правительство Грузии	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки и зарубежных перевозчиков на рынки Грузии (либерализация на основе взаимности) 2. Упрощение и ускорение процедур получения перевозчиками разрешений на выполнение международных автоперевозок 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Выполнение положений Меморандума ОЧЭС об облегчении международных автомобильных грузовых перевозок 5. Унификация условий осуществления международных автоперевозок с Евросоюзом
I.2.	Подготовка и подписание четырехстороннего регионального соглашения ГУАМ о международном автомобильном сообщении (как альтернативная мера – внесение в действующие двусторонние соглашения изменений, направленных на введение безразрешительных автомобильных перевозок внутри ГУАМ и свободного транзита грузов и транспортных средств в направлении Европа – Азия)	Соглашение может заменить 6 действующих двусторонних соглашений, заключенных попарно государствами-членами ГУАМ, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на всем пространстве ГУАМ на основе безразрешительной системы Реализация указанной меры позволила бы достичь результатов, зафиксированных в п. I.1, в пределах пространства ГУАМ	2011-2012	Правительство Грузии	1. Снятие ограничений для перевозчиков из государств-членов ГУАМ на осуществление международных перевозок грузов на пространстве ГУАМ 2. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров, перевозимых в рамках ГУАМ 3. Реализация Программы ГУАМ-Транзит 4. Обеспечение эффективной свободы транзита в соответствии со Статьей V ГАТТ
I.3	Содействие дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ОЧЭС	Проведение двусторонних переговоров с другими государствами-членами ОЧЭС, которые пока не присоединились к системе многосторонних разрешений ОЧЭС (включение вопроса о присоединении к многосторонней системе разрешений ОЧЭС в повестку дня двусторонних переговоров)	2011-2012	Правительство Грузии	1. Расширение доступа грузинских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов в Черноморском регионе 2. Снижение транспортной составляющей в цене грузинских экспортных и импортных товаров 3. Формирование рынка современных международных автомобильных перевозок на базе европейского опыта 4. Обеспечение эффективной свободы транзита в соответствии со Статьей V ГАТТ

I.4	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава	2011-2012	Правительство Грузии, Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Расширение возможности по доступу грузинских автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Грузии в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижение транспортной составляющей в цене грузинских товаров) 5. Обеспечение эффективной свободы транзита в соответствии со Статьей V ГАТТ
II. Интеграция в европейскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с их требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство Грузии позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Грузии	2011	Правительство Грузии	1. Расширение механизмов электронного обмена на данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для грузинских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	• Присоединение к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств • Соглашению 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Установление единообразных технических предписаний, которым должны отвечать колесные транспортные средства, предметы оборудования и части Облегчение использования в Грузии транспортных средств, предметов оборудования и частей, официально утвержденных на основании этих предписаний компетентными органами другой договаривающейся стороны	2011-2012	Правительство и Парламент Грузии	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
II.3	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствии с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Грузии и системы контроля за такими перевозками в соответствии с европейскими стандартами	2011-2012	Правительство и Парламент Грузии	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Гармонизация систем перевозок опасных грузов на всем протяжении Великого шелкового пути 3. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
II.4	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Грузии	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для грузинских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, Министерство финансов Грузии	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного декларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного декларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний

III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседнего государства	2011-2012	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок					
IV.1	Опережающее развитие паромных перевозок и повышение качества услуг	Паромные линии из портов Грузии способны привлечь значительные грузопотоки, следующие между Европой и Азией, при условии, если тариф на перевозку будет ниже, чем издержки перевозчиков по наземным маршрутам в обход Грузии (через Россию или Иран) Предложение услуг паромных перевозок должно увеличиваться в соответствии с ростом спроса Должны быть предусмотрены меры по введению современных паромов, предназначенных для перевозки не только грузовых, легковых автомобилей и автобусов, но и пассажиров (туристов)	2011-2013	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Создание паромных сервисов на Черном море, аналогичных по качеству и стоимости сервисам, действующим на Балтийском море в странах ЕС 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Грузии 3. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 4. Обеспечение дополнительных доходов судоходному бизнесу Грузии 5. Увеличение объемов работы морских портов Грузии 6. Развитие автобусного и личного туризма в регионе Черного моря
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Грузии	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Грузии в европейскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Грузии в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • ГУАМ-Транзит • проект Трансъевропейской автомагистрали (TEM) • проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH) • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Грузии для перевозчиков из стран ЕС



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке Черноморского автодорожного кольца	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры на участке Сарпи – Красный Мост • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Грузии 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Грузии
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекających территорию Грузии. Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства. Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Грузии 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний в Грузии	2011-2013	Правительство Грузии	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Грузии с нормами ЕС 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Грузии
VIII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VIII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU. Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа грузинских перевозчиков на зарубежные рынки

Республика Казахстан

Республика Казахстан занимает исключительно важное место в самом сердце Евразии. Географические особенности страны, такие как обширная территория, отсутствие выхода к морю, неравномерное размещение населенных пунктов, делают его экономику очень зависимой от надежного функционирования транспорта.

Автомобильный транспорт, подобно кровеносной системе, обеспечивает как внутренние перевозки грузов между отдельными регионами страны, так и внешне-экономические связи Казахстана с Европой, Россией, Центральной Азией и Китаем. Особую роль в успешном и эффективном обеспечении внешней торговли страны сыграла и продолжает играть Ассоциация международных автоперевозчиков Республики Казахстан (KAZATO).

Казахстан обладает значительным транзитным потенциалом, предоставляя азиатским странам, таким как Китай, Афганистан и центрально-азиатские страны, географически безальтернативную наземную транспортную связь с Россией и Европой. Соседство с государствами, имеющими огромные рынки сбыта, делает развитие отечественного транспортного сектора и в первую очередь автомобильного транспорта, перспективным. В Послании Президента Республики Казахстан «Казахстан-2030. Процветание, безопасность и улучшение благосостояния всех казахстанцев», которое определило долгосрочную стратегию развития страны до 2030 года, в качестве ключевых задач в области транспорта выделены необходимость его опережающего развития по сравнению с другими секторами экономики и обеспечение конкурентоспособности казахстанских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг.

В Транспортной стратегии Республики Казахстан на период до 2015 года также определены основные принципы государственной политики, среди которых применительно к автомобильному транспорту наиболее важными являются:

- совершенствование законодательства в сфере транспорта.
- либерализация рынка и ограничение участия государства в хозяйственной деятельности транспортных операторов.
- развитие качественных автомобильных дорог.
- повышение безопасности на транспорте.
- повышение эффективности использования транзитного потенциала.
- развитие инноваций на транспорте и др.

Реализация указанных принципов невозможна без создания на территории Республики Казахстан наиболее благоприятных условий для развития международных автомобильных перевозок. Зарубежный опыт показывает, что инструментом эффективной реализации транзитного потенциала страны и привлечения дополнительных международных грузопотоков являются либерализованный доступ на рынок перевозок, свобода транзита и максимально гармонизированные с международными нормами процедуры пересечения границ.

Меры, которые включены в Дорожную карту по развитию международных автомобильных перевозок на направлениях Европа – Азия (приводится ниже), направлены на реализацию целей транспортной политики, а также дальнейшее развитие и повышение конкурентоспособности автотранспортного сектора Республики Казахстан.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами (в первую очередь с государствами-членами ЕврАзЭС) с) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам по формированию Единого транспортного пространства ЕврАзЭС, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима d) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих принципам формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС	2011-2013	Правительство Республики Казахстан	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Унификация условий осуществления международных автоперевозок в рамках ЕврАзЭС
I.2.	Подписание многостороннего Межправительственного соглашения ШОС о содействии развитию международных автомобильных перевозок и развитие системы перевозок с использованием многосторонних разрешений ШОС	Соглашение может дополнить действующие двусторонние соглашения, заключенные попарно государствами-членами ШОС, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на пространстве ШОС на основе многостороннего разрешения ШОС	2011-2012	Правительство Республики Казахстан	1. Расширение доступа казахстанских перевозчиков на рынки других государств-членов ШОС 2. Привлечение грузопотоков на автомагистраль Западная Европа – Западный Китай 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Реализация решений Встречи Министров транспорта государств-членов ШОС в ноябре 2009 года 5. Увеличение объемов автомобильных перевозок между Китаем и другими странами ШОС
I.3	Завершение внутригосударственных процедур и запуск двустороннего соглашения с Афганистаном о международном автомобильном сообщении	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Афганистаном и странами Европы, а также Китаем транзитом по территории Республики Казахстан	2011-2012	Правительство Республики Казахстан совместно с Правительством Исламской Республики Афганистан	1. Доступ казахстанских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Афганистаном и Европой 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок афганских грузов через территорию Республики Казахстан 3. Реализация наземных схем доставки грузов в Афганистан из Европы и Китая, а также товаров в рамках реализации проектов «обратной загрузки из Афганистана»

II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Республики Казахстан	2011	Правительство Республики Казахстан	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для казахстанских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупреждать возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Казахстан	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для казахстанских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах, расположенных на важнейших евро-азиатских маршрутах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная служба Республики Казахстан	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
III.3	Расширение практики использования совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседних государств (Кыргызская Республика, Узбекистан, Туркменистан, Китай)	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС	2011-2012	Государственная таможенная служба по согласованию с другими компетентными службами Республики Казахстан	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок					
IV.1	Обеспечение режима наибольшего благоприятствования для автотранспортных средств при использовании паромных комплексов на Каспийском море (в порту Актау)	Обеспечение недискриминации автотранспортчиков по сравнению с железнодорожными компаниями при определении очередности погрузки на паромы в морском порту Актау	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	1. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 2. Привлечение дополнительных грузопотоков в Республику Казахстан 3. Увеличение объемов работы морских портов Республики Казахстан 4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива 5. Использование времени паромной перевозки с целью отдыха водителей и выполнение тем самым требований ЕСТР
IV.2	Обеспечение регулярности курсирования паромных линий	Обеспечение публичного расписания курсирования паромов Строгое соблюдение расписания курсирования	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Республики Казахстан 2. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 3. Увеличение объемов работы морских портов Республики Казахстан.

IV.3	Опережающее развитие паромных перевозок и повышение качества услуг	Паромные линии из порта Актау способны привлечь значительные грузопотоки, следующие между Европой и Азией, при условии, если тариф на перевозку будет ниже, чем издержки перевозчиков по наземным маршрутам, проходящим в обход Республики Казахстан Предложение услуг паромных перевозок должно увеличиваться в соответствии с ростом спроса Должны быть предусмотрены меры по введению современных паромов, предназначенных для перевозки не только грузовых, но и легковых автомобилей и автобусов	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	1. Создание паромных сервисов на Каспийском море, аналогичных по качеству и стоимости сервисам, действующим на Балтийском море в странах ЕС 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Республики Казахстан 3. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 4. Увеличение объемов работы морских портов Республики Казахстан
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категорий «Е» и «АН», в состав транспортных маршрутов ЕврАзЭС, коридоров CAREC и коридора ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Республики Казахстан	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Республики Казахстан в европейскую и азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Республики Казахстан в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • CAREC • SPECA • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Республики Казахстан для перевозчиков из стран ЕС
VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры (например на направлении Западная Европа – Западный Китай) • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Республики Казахстан 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Казахстан



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Республики Казахстан Использование Инициативы IRU MNI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Казахстан 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Республики Казахстан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Казахстан
VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на рынке Республики Казахстан	2011-2013	Правительство Республики Казахстан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Казахстан
VIII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VIII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта.	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа казахстанских перевозчиков на зарубежные рынки

Кыргызская Республика

Автомобильный транспорт является важнейшим элементом социально-экономического развития и транспортной системы Кыргызской Республики. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, обеспечения национальной безопасности страны, улучшения условий и уровня жизни населения.

В условиях высокогорья и ввиду отсутствия выходов к морю и труднодоступности регионов страны, автомобильный транспорт является безальтернативным видом грузового транспорта, обеспечивающим 95 % от общего объема грузовых и 97 % объема пассажирских перевозок.

Автомобильный транспорт обеспечивает практически всю международную торговлю страны. Основной объем внешнеэкономических и транспортных связей Кыргызской Республики приходится на Китай и государства-члены Евразийского Экономического Сообщества, в состав которого входит и Кыргызская Республика.

Китайское направление является наиболее перспективным для развития международных автомобильных перевозок. Это связано как с интенсивным развитием экономики Синцзянь-Уйгурского автономного региона Китая (СУАР), с которым граничит Кыргызская Республика, так и с перспективами реализации трехсторонних региональных соглашений о международном автомобильном сообщении, которые позволят увеличивать объемы транзита грузов из Китая в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан и другие страны Центральной Азии.

Развитие автомобильного транспорта и евро-азиатских связей является важным аспектом транспортной политики Кыргызстана. В настоящее время готовится к принятию Стратегия развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на период 2011-2015 годов, которая должна определить приоритетные задачи развития автотранспортного рынка, включить проекты и непрограммные мероприятия, обеспечивающие реализацию экономического и транзитного потенциала страны и эффективное решение социально-экономических проблем.

Меры, включенные в Дорожную карту по развитию международных автомобильных перевозок на направлениях Европа – Азия и приведенные ниже, полностью соответствуют приоритетам Кыргызской Республики по развитию и повышению конкурентоспособности национального автотранспортного сектора. Эти меры могут быть использованы при выработке окончательной редакции Стратегии развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на период 2011-2015 годы.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значение для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами (в первую очередь с государствами-членами ЕврАзЭС) а) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам по формированию Единого транспортного пространства ЕврАзЭС, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима б) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих принципам формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС	2011-2013	Правительство Кыргызской Республики	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Унификация условий осуществления международных автоперевозок в рамках ЕврАзЭС
I.2.	Подписание многостороннего межправительственного соглашения ШОС о содействии развитию международных автомобильных перевозок и развитии системы перевозок с использованием многосторонних разрешений ШОС	Соглашение может дополнить действующие двусторонние соглашения, заключенные попарно государствами-членами ШОС, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на пространстве ШОС на основе многостороннего разрешения ШОС	2011-2012	Правительство Кыргызской Республики	1. Расширение доступа кыргызских перевозчиков на рынки других государств-членов ШОС 2. Привлечение грузопотоков на автомагистраль Западная Европа – Западный Китай 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Реализация решений Встречи Министров транспорта государств-членов ШОС в ноябре 2009 года 5. Увеличение объемов автомобильных перевозок между Китаем и другими странами ШОС
I.3	Запуск практического функционирования Трехстороннего соглашения, заключенного в 1998 г. между Узбекистаном, Кыргызской Республикой и Китаем – обмен разрешениями и начало перевозок на направлении Кашгар – Ош – Андижан	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем и странами СНГ/Европы транзитом по территории Кыргызской Республики	2011-2012	Правительство Кыргызской Республики совместно с Правительством Республики Узбекистан и Правительством Китая	1. Доступ Кыргызских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Европой 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок китайских грузов через территорию Кыргызской Республики

I.4	Завершение разработки трехстороннего соглашения между Республикой Таджикистан, Кыргызской Республикой и Китайской Народной Республикой о международном автомобильном сообщении	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем и Таджикистаном/Афганистаном транзитом по территории Кыргызской Республики	2011-2012	Правительство Кыргызской Республики совместно с Правительством Узбекистана и Правительством КНР	1. Доступ Кыргызских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Таджикистаном/ Афганистаном 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок китайских грузов через территорию Кыргызской Республики
II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Установление единообразных технических предписаний, которым должны отвечать колесные транспортные средства, предметы оборудования и части Облегчение использования в Кыргызской Республике транспортных средств, предметов оборудования и частей, официально утвержденных на основании этих предписаний компетентными органами другой договаривающейся стороны	2011-2012	Правительство и Парламент Кыргызской Республики	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.2	Присоединение к Соглашению 1997 года о принятии единообразных условий для периодических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках	2011-2012	Правительство и Парламент Кыргызской Республики	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.3	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Кыргызской Республики	2011	Правительство Кыргызской Республики	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузозовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для кыргызских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.4	Приведение национального законодательства в соответствии с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года.	1) облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2) регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3) обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ	2011-2012	Правительство Кыргызской Республики	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для кыргызских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
		4) меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5) признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6) введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7) обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы			
II.5	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Кыргызской Республики с международными нормами и системы контроля за такими перевозками	2011-2012	Правительство и Парламент Кыргызской Республики	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
II.6	Присоединение к Соглашению 1970 года о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок скоропортящихся грузов по территории Кыргызской Республики с международными нормами и системы контроля за такими перевозками	2011-2012	Правительство и Парламент Кыргызской Республики	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах, расположенных на важнейших евро-азиатских маршрутах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Кыргызской Республики	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний

III.3	Расширение практики использования совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролируемыми органами соседних государств (Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Китай)	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС	2011-2012	Государственная таможенная служба по согласованию с другими компетентными службами Кыргызской Республики	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категорий «Е» и «АН», в состав транспортных маршрутов ЕврАзЭС, коридоров CAREC и коридора ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Кыргызской Республики	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Кыргызской Республики в азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Кыргызской Республики в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • CAREC • SPECA • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Кыргызской Республики для перевозчиков из зарубежных стран
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе	Создание Модельного шоссе на центрально-азиатском участке, проходящем через территорию Кыргызской Республики, оснащение его современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Кыргызской Республики 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Кыргызской Республики



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
V.2	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Кыргызской Республики 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VI. Обновление парка подвижного состава					
VI.1	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Кыргызской Республики Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, разделными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Правительство Кыргызской Республики	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Кыргызской Республики
VI.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на рынке Кыргызской Республики	2011-2013	Правительство Кыргызской Республики	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Кыргызской Республики
VII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа кыргызских перевозчиков на зарубежные рынки

Республика Молдова

Республика Молдова находится в центре Европы, где пересекаются пути из ЕС в страны Черноморского региона и СНГ. В XXI веке роль автомобильного транспорта Республики Молдова, как в экономике страны так и в обеспечении ее внешнеэкономических связей существенно возросла. Этому содействовал целый ряд факторов:

во-первых, это система доступных и качественных автомобильных дорог: их плотность составляет 306,5 км/тыс. кв. км, свыше 94 % всех автодорог имеют твердое покрытие.

во-вторых, существенный рост парка автотранспортных средств – за период с 2000 по 2010 гг. уровень автомобилизации в Республике Молдова возрос более чем в 2 раза. Парк грузовых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок, также растет очень высокими темпами – по данным Национального бюро статистики Республики Молдова, количество зарегистрированных грузовых автомобилей с 2004 по 2010 гг. возросло более, чем на 60 %, а количество полуприцепов – на 40 %.

в-третьих, благоприятный климат для осуществления автотранспортного бизнеса, созданный правительством страны. Он является значительно более либеральным, чем в других государствах Евразии, в частности Республика Молдова стала первой из стран СНГ, где система IRU TIR-EPD введена в действие в полном объеме.

в-четвертых, существенно возросла безопасность дорожного движения. Несмотря на внушительный рост автомобильного парка, за последние 20 лет количество ДТП сократилось более чем в 2 раза.

Все указанные факторы содействовали превращению Республики Молдова в нетто-экспортера услуг на рынке международных грузовых перевозок, повышению уровня конкурентоспособности молдавских перевозчиков на внешних рынках, в первую очередь в регионе Черноморского экономического сотрудничества. Особую роль в повышении потенциала молдавских перевозчиков сыграла Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Молдова (АИТА).

Дальнейшему развитию сектора международных автомобильных перевозок будут содействовать меры по расширению доступа молдавских компаний на зарубежные рынки через использование многосторонних разрешительных систем, интеграцию в систему евро-азиатских транспортных связей, а также развитие транзитных маршрутов через территорию страны и соответствующей дорожной и вспомогательной инфраструктур.

Интеграция в Общеввропейское экономическое пространство и реализация планов по созданию зоны свободной торговли с Европейским Союзом в рамках Программы «Восточное партнерство» потребует модернизации двусторонних разрешительных систем на международные автомобильные перевозки, по крайней мере со странами ЕС. Очевидно, что двусторонние соглашения сдерживают потенциал молдавских перевозчиков, поэтому важной задачей представляется их ревизия и модернизация. Вместе с тем, совершенствование рынка международных автомобильных перевозок в Республике Молдова должно осуществляться одновременно и через расширение использования систем многосторонних разрешений, таких как ЕКМТ и ОЧЭС.



Реализация Проекта «Инициатива Модельное шоссе» на участке Черноморского автодорожного кольца, проходящего по территории Республика Молдова, позволит усовершенствовать вспомогательную автодорожную инфраструктуру в соответствии с передовым европейским опытом и наилучшими практиками. Это, в свою очередь, будет способствовать повышению привлекательности транспортных коммуникаций для международных перевозок и позволит в полной мере реализовать транзитный потенциал страны.

Эти и другие меры по развитию международных автомобильных перевозок в Республике Молдова на направлениях Европа – Азия приведены ниже в Дорожной карте.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих нормам и правилам ВТО, из текста двусторонних соглашений путем внесения в них изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами других стран Европы и Азии	2011-2013	Правительство Республики Молдова	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки и зарубежных перевозчиков на рынки Республики Молдова (либерализация на основе взаимности) 2. Упрощение и ускорение процедур получения перевозчиками разрешений на выполнение международных автоперевозок 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров
I.2.	Подготовка и подписание четырехстороннего регионального соглашения ГУАМ о международном автомобильном сообщении (как альтернативная мера – внесение в действующие двусторонние соглашения изменений, направленных на введение безразрешительных автомобильных перевозок внутри ГУАМ и свободного транзита грузов и транспортных средств в направлении Европа – Азия)	Соглашение может заменить 6 действующих двусторонних соглашений, заключенных попарно государствами-членами ГУАМ, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на всем пространстве ГУАМ на основе безразрешительной системы Реализация указанной меры позволила бы достичь результатов, зафиксированных в п. I.1, в пределах пространства ГУАМ	2011-2012	Правительство Республики Молдова	1. Снятие ограничений для перевозчиков из государств-членов ГУАМ на осуществление международных перевозок грузов на пространстве ГУАМ 2. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров, перевозимых в рамках ГУАМ 3. Реализация Программы ГУАМ-Транзит

I.3.	Содействие дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ОЧЭС	Проведение двусторонних переговоров с другими государствами-членами ОЧЭС, которые пока не присоединились к системе многосторонних разрешений ОЧЭС (включение вопроса о присоединении к многосторонней системе разрешений ОЧЭС в повестку дня двусторонних переговоров)	2011-2012	Правительство Республики Молдова	1. Формирование рынка современных международных автомобильных перевозок на базе европейского опыта 2. Расширение доступа молдавских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов в Черноморском регионе 3. Снижение транспортной составляющей в цене молдавских экспортных и импортных товаров
I.4.	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава.	2011-2012	Правительство Республики Молдова, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова	1. Расширение возможности по доступу молдавских автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Республики Молдова в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижение транспортной составляющей в цене молдавских товаров)
II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и гармонизация национальных стандартов в соответствии с ее требованиями	Приведение национальной системы дорожных знаков и сигналов в Республике Молдова в полное соответствие с европейскими нормами	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Молдова	1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение числа ДТП 2. Гармонизация системы дорожных знаков и сигналов в Черноморском регионе и вдоль Велико-го шелкового пути
II.2	Присоединение к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Установление единообразных технических предписаний, которым должны отвечать колесные транспортные средства, предметы оборудования и части Облегчение использования в Республике Молдова транспортных средств, предметов оборудования и частей, официально утвержденных на основании этих предписаний компетентными органами другой договаривающейся стороны	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Молдова	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II.3	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Республики Молдова	2011	Правительство и Парламент Республики Молдова	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для молдавских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.4	Присоединение и гармонизация национальных стандартов в соответствии с требованиями Таможенной конвенции 1972 года, касающейся контейнеров	Упрощение перевозок грузов в контейнерах в Республике Молдова	2011-2012	Правительство и Парламент Республики Молдова	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Дальнейшее развитие контейнерных перевозок грузов по территории Республики Молдова
II.5	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года.	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Молдова	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для молдавских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2012	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний

III.2	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами Румынии и Украины	2011-2012	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Республики Молдова	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Республики Молдова в европейскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Республики Молдова в международных проектах и программах • ТРАСЕКА • ГУАМ-Транзит • проект Трансъевропейской автомагистрали (TEM) • проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH) • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Республики Молдова для перевозчиков из стран ЕС
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке Черноморского автодорожного кольца	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры (включая пункты пересечения границ) от границы Республики Молдова с Румынией (Леушени) до границы с Украиной • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Республики Молдова 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Молдова



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Республики Молдова. Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства. Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, отдельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Молдова 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VI. Обновление парка подвижного состава					
VI.1	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на молдавском рынке	2011-2013	Правительство Республики Молдова	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Республики Молдова с нормами ЕС 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Молдова
VII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU. Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа молдавских перевозчиков на зарубежные рынки

Российская Федерация

Развитие евро-азиатских транспортных связей, привлечение дополнительных грузопотоков международного транзита на национальные транспортные коммуникации, а также повышение их конкурентоспособности являются безусловными приоритетами российской транспортной политики, которые зафиксированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Российская Федерация активно участвует в многих международных проектах и программах, направленных на развитие евро-азиатских транспортных связей. Это представляется особенно важным в контексте того, что многие важнейшие международные автодорожные маршруты проходят через Россию, связывая Казахстан с Украиной и Южной Европой, Китай с СНГ и ЕС, а Центральную Азию с черноморскими, балтийскими и тихоокеанскими портами.

Российские автотранспортные компании активно участвовали в Проекте IRU NELTI, доставляя грузы по его Северному маршруту. Результаты этого проекта позволили идентифицировать главные проблемы, препятствующие развитию международных автомобильных перевозок на дальние расстояния по территории России. Главными из них являются: неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, отсутствие скоростных автомагистралей и обходов крупных городов, крайне низкое развитие вспомогательной инфраструктуры, недостаточная оснащенность пунктов пересечения границ и процветающая на них коррупция, медленные темпы обновления подвижного состава и др.

Все эти факторы, как в отдельности, так и в совокупности, препятствуют реализации целей и задач, зафиксированных в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, снижая экспортный потенциал страны.

Более того, ориентация исключительно на двустороннюю систему квотирования международных автомобильных перевозок ограничивает свободу российских транспортных компаний по доступу на зарубежные рынки, в частности Евразии.

Это происходит с одной стороны от того, что при получении зарубежным перевозчиком двустороннего разрешения на перевозку с Россией, он имеет доступ ко всей огромной российской территории. Резко наоборот, с тем же двусторонним разрешением российские перевозчики получают доступ лишь к одному из многих небольших национальных рынков, которые в дополнение требуют ряд внутренних разрешений на транзит до достижения окончательного пункта назначения перевозки. С другой стороны опыт показывает, в частности для таких больших стран, как Россия, что многосторонние разрешения, такие как система квотирования ЕКМТ, предоставляют существенное преимущество в отношении доступа к национальному рынку, в то же время резко сокращая возвращение пустых транспортных средств на территорию Евразии, что особенно ценно для российских перевозчиков.

Настоящая Дорожная карта фиксирует меры, направленные на решение имеющихся проблем, создание в России благоприятных условий для международных автотransперевозок и развитие транзитных евро-азиатских связей. Большая часть из указанных мер так или иначе уже содержится в Транспортной стратегии страны. Таким образом, реализация Дорожной карты может рассматриваться как закладка фундамента под будущее успешное развитие российского автотранспортного сектора и реализацию Транспортной стратегии Российской Федерации.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами (в первую очередь с государствами-членами ЕврАзЭС) a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам по формированию Единого транспортного пространства ЕврАзЭС, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения. Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих принципам формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС	2011-2013	Правительство Российской Федерации	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Унификация условий осуществления международных автоперевозок в рамках ЕврАзЭС
I.2.	Подписание многостороннего межправительственного соглашения ШОС о содействии развитию международных автомобильных перевозок и развитие системы перевозок с использованием многосторонних разрешений ШОС	Соглашение может дополнить действующие двусторонние соглашения, заключенные попарно государствами-членами ШОС, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на пространстве ШОС на основе многостороннего разрешения ШОС	2011-2012	Правительство Российской Федерации	1. Расширение доступа российских перевозчиков на рынки других государств-членов ШОС; 2. Привлечение грузопотоков на автомагистраль Западная Европа – Западный Китай 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Реализация решений Встречи Министров транспорта государств-членов ШОС в ноябре 2009 года 5. Увеличение объемов автомобильных перевозок между Китаем и другими странами ШОС
II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Российской Федерации	2011	Правительство Российской Федерации	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для российских компаний

					3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Российской Федерации	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для российских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах, расположенных на важнейших евро-азиатских маршрутах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Федеральная таможенная служба Российской Федерации	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Расширение практики использования совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседних государств	2011-2012	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС.	2011-2012	Федеральная таможенная служба по согласованию с другими компетентными органами Российской Федерации	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категорий «Е» и «АН», в состав транспортных маршрутов ЕвразЭС, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Российской Федерации	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Российской Федерации в азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива;
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе	Создание Модельного шоссе на участке Черноморского автодорожного кольца от границы с Украиной до г. Сочи, оснащение его современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры: • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Российской Федерации 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Российской Федерации
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Российской Федерации Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства	2011-2013	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Российской Федерации 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей

		Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта			
VI. Обновление парка подвижного состава					
VI.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Российской Федерации	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Российской Федерации
VI.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на рынке Российской Федерации	2011-2013	Правительство Российской Федерации	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Российской Федерации
VII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта Российской Федерации	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа российских перевозчиков на зарубежные рынки



65 KM

Республика Таджикистан

Республика Таджикистан в силу своего географического положения находится на перекрестке транзитных коридоров, соединяющих страны Европы и Центральной Азии с Афганистаном и Китаем. В связи с этим одной из главных задач в развитии экономики Таджикистана является развитие автомобильного транспорта, улучшение состояния транспортной инфраструктуры и качества транспортно-транзитных услуг.

При этом облегчение международных автомобильных перевозок для Таджикистана, не имеющего выхода к морю, является одной из важнейших задач, от решения которой зависят конкурентоспособность таджикских экспортных товаров на зарубежных рынках и стоимость импортных товаров для граждан страны.

Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон неоднократно отмечал, что одной из стратегических целей правительства страны является строительство и реабилитация дорог и мостов, имеющих государственное и международное значение, с целью вывода Таджикистана из коммуникационного тупика.

Чрезвычайно важным представляется также создание на территории Республики Таджикистан логистических центров международного значения, которые позволят консолидировать грузопотоки из государств-членов ЕврАзЭС, Узбекистана, Афганистана и Китая.

Меры, включенные в Дорожную карту по развитию международных автомобильных перевозок на направлениях Европа – Азия (приводится ниже), соответствуют транспортной политике Республики Таджикистан. Эти меры могут быть использованы с целью создания современной и конкурентоспособной автотранспортной отрасли Таджикистана, обеспечивающей занятость и социально-экономическую стабильность в стране.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами (в первую очередь с государствами-членами ЕврАзЭС) a) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам по формированию Единого транспортного пространства ЕврАзЭС, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима b) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих принципам формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС	2011-2013	Правительство Республики Таджикистан	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Унификация условий осуществления международных автоперевозок в рамках ЕврАзЭС
I.2.	Подписание многостороннего межправительственного соглашения ШОС о содействии развитию международных автомобильных перевозок и развитие системы перевозок с использованием многосторонних разрешений ШОС	Соглашение может дополнить действующие двусторонние соглашения, заключенные попарно государствами-членами ШОС, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на пространстве ШОС на основе многостороннего разрешения ШОС	2011-2012	Правительство Республики Таджикистан	1. Расширение доступа таджикских перевозчиков на рынки других государств-членов ШОС 2. Привлечение грузопотоков на автомагистраль Западная Европа – Западный Китай 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 4. Реализация решений Встречи Министров транспорта государств-членов ШОС в ноябре 2009 года 5. Увеличение объемов автомобильных перевозок между Китаем и другими странами ШОС
I.3.	Завершение разработки трехстороннего соглашения между Республикой Таджикистан, Кыргызской Республикой и Китайской Народной Республикой о международном автомобильном сообщении	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем и Таджикистаном/Афганистаном транзитом по территории Республики Таджикистан	2011-2012	Правительство Республики Таджикистан совместно с Правительством Кыргызской Республики и Правительством КНР	1. Доступ таджикских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем, Кыргызской Республикой, Таджикистаном и Афганистаном 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок грузов через территорию Республики Таджикистан

II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение и гармонизация национальных стандартов в соответствии с требованиями Таможенной конвенции 1972 года, касающейся контейнеров	Упрощение перевозок грузов в контейнерах в Республике Таджикистан	2011	Правительство Республики Таджикистан	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Дальнейшее развитие контейнерных перевозок грузов по территории Республики Таджикистан
II.2	Присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Республики Таджикистан	2011	Правительство Республики Таджикистан	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузových перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для таджикских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.3	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года.	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Таджикистан	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для таджикских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах, расположенных на важнейших евро-азиатских маршрутах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
III.2	Внедрение процедур электронного предекларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного предекларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Республики Таджикистан	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение практики использования совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседних государств	2011-2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС	2011-2012	Государственная таможенная служба по согласованию с другими компетентными службами Республики Таджикистан	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категорий «Е» и «АН», в состав транспортных маршрутов ЕврАзЭС, коридоров CAREC и коридора ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Республики Таджикистан	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Республики Таджикистан в азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора

					4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Республики Таджикистан в международных проектах и программах • TRACEKA • CAREC • SPECA • проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Республики Таджикистан для перевозчиков из зарубежных стран
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе	Создание Модельного шоссе на Центрально-Азиатском участке, проходящем через территорию Республики Таджикистан, оснащение его современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Республики Таджикистан 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Таджикистан
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Республики Таджикистан Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства. Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, отдельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Таджикистан 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VI. Развитие логистической системы					
VI.1	Создание системы логистических центров для консолидации грузов, перевозимых автомобильным транспортом	Строительство консолидирующих логистических центров в Душанбе и/или Нижнем Пяндже для консолидации грузопотоков, следующих в/из Афганистана	2011-2012	Правительство Республики Таджикистан	1. Привлечение инвестиций в экономику Таджикистана 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Таджикистан



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Республики Таджикистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Таджикистан
VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на рынке Республики Таджикистан	2011-2013	Правительство Республики Таджикистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Таджикистан
VIII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VIII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа таджикских перевозчиков на зарубежные рынки

Туркменистан

Географическое положение Туркменистана на западе Каспийского региона определяет его чрезвычайно важное значение для перевозок грузов в направлениях Запад-Восток и Север-Юг. Дороги Туркменистана связывают страны Центральной Азии с Ираном и Турцией, а также в перспективе могут обеспечивать кратчайшие связи между Западным Афганистаном и странами Европы.

Автодорожная инфраструктура и автотранспортный сектор Туркменистана активно развиваются и модернизируются. В начале 2010 года Президент Туркменистана г-н Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление о поэтапной реконструкции старых и строительстве новых автомобильных дорог общей протяженностью 1676 км. Завершение этих работ планируется на октябрь 2014 года. Работы будут выполнять государственный концерн «Туркменавтоёллары».

После реконструкции строящиеся и реабилитируемые дороги будут соответствовать I технической категории, включая постоянные разделительные полосы, проезжая часть шириной 12,25 м в каждом направлении, освещение дорог и укрепление песков в придорожной зоне. Кроме того, будут проведены работы по благоустройству с использованием геотекстильных материалов, установлены новые дорожные знаки, современная дорожная разметка и электронные указатели, металлические ограждения, стоянки для автомобилей и места для отдыха водителей.

Работы затронут участки таких важных международных дорог, как Ашхабад – Туркменбаши, Ашхабад – Мары, Мары – Туркменабат, Туркменабат – Фараб, Ашхабад – Каракумы – Дашогуз.

Кроме этого в 2010 году в Туркменистане были открыты 90 новых автомобильных мостов, расположенных на строящихся и реабилитируемых участках автомобильных дорог. Мосты были возведены Турецкой компанией “NET Yapı ve Tijaret Limited Sarketi”. Из общего числа новых мостов 31 расположен на дороге Туркменбаши – Ашхабад, а 30 – на дороге Ашхабад – Мары.

Тем самым созданы дополнительные предпосылки для наращивания объемов международных автомобильных перевозок между Туркменистаном и соседними странами, а также с Европейским Союзом и Китаем.

Вместе с тем еще предстоит проделать большую работу по приведению технических и технологических аспектов международных автомобильных перевозок в Туркменистане в соответствие с общепринятыми стандартами, зафиксированными в соглашениях и конвенциях ООН, рекомендованных Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН для всех стран Азии.

Облегчение пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок позволит существенно сократить время и затраты автоперевозчиков при транзитном проезде территории Туркменистана. Это приведет к росту грузопотоков и созданию мультипликативных эффектов для туркменской экономики вдалека главных евроазиатских маршрутов.



Ниже приводится Дорожная карта по развитию международных автомобильных перевозок в Туркменистане. Она представляет собой план последовательного развития потенциала страны в автотранспортном секторе, который может быть использован при дальнейшей реализации преимуществ географического положения Туркменистана.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Завершение внутригосударственных процедур и введение в действие двустороннего соглашения о международном автомобильном сообщении между Грузией и Туркменистаном	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Туркменистаном и Грузией и далее в направлении стран Европы	2011-2012	Правительство Туркменистана совместно с Правительством Грузии	1. Расширение доступа туркменских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 2. Расширение географии и облегчение торговли Туркменистана
I.2.	Присоединение Туркменистана к системе многосторонних разрешений ОЭС	Возможность использования многостороннего разрешения ОЭС на территории Туркменистана Многостороннее разрешение ОЭС может стать дополнением к используемым двусторонним разрешениям, а также расширить географию перевозок грузом между Туркменистаном и странами ОЭС	2012-2013	Правительство Туркменистана совместно с правительствами заинтересованных стран при участии международных экспертов	1. Расширение доступа туркменских автотранспортных компаний к рынку международных перевозок грузов 2. Расширение доступа перевозчиков из стран ОЭС к туркменскому рынку перевозок 3. Расширение географии и облегчение торговли Туркменистана 4. Создание стимулов для модернизации парка транспортных средств в Туркменистане 5. Формирование полноценной многосторонней системы автомобильных перевозок в регионе ОЭС
II. Интеграция в Азиатскую и мировую транспортную системы					
II.1	Присоединение к Межправительственному соглашению 2004 г. о сети Азиатских шоссейных дорог и гармонизация национального законодательства в соответствии с его требованиями	1. Развитие международных маршрутов перевозки грузов на территории Туркменистана 2. Унификация стандартов в области автодорожной инфраструктуры	2011-2012	Правительство и Национальная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Улучшение технического состояния национальных автодорог 2. Привлечение иностранных инвестиций в реабилитацию и развитие автодорог 3. Повышение скоростей доставки грузов при одновременном повышении безопасности дорожного движения

II.2	Присоединение к Соглашениям 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и 1997 года о принятии единообразных условий для периодических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров и гармонизация национальных стандартов в соответствии с их требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках	2011-2012	Правительство и Национальная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Модернизация парка подвижного состава в Туркменистане 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.3	Присоединение к Дополнительному протоколу к конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (СМР) на территории Республики Узбекистан	2011	Правительство и Национальная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузоперевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для туркменских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.4	Присоединение и гармонизация национальных стандартов в соответствии с требованиями Таможенной конвенции 1972 года, касающейся контейнеров	Упрощение перевозок грузов в контейнерах в Туркменистан	2011-2012	Правительство и Национальная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров 2. Выполнение Резолюции ЭСКАТО ООН 48/11
II.5	Присоединение к Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции и ее Приложения 8, вступившего в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство и Национальная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для туркменских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II.6	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Туркменистана и системы контроля за такими перевозками	2011- 2012	Правительство и Националь- ная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Повышение безопасно- сти дорожного движения 2. Гармонизация систем перевозок опасных грузов с соседними государствами 3. Снижение транспортной составляющей в цене пе- ревозимых товаров
II.7	Присоединение к Соглашению 1970 года о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок скоропортящихся грузов по территории Туркменистана и системы контроля за такими перевозками	2011- 2012	Правительство и Националь- ная ассамблея (Меджлис) Туркменистана	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Гармонизация систем перевозок скоропортя- щихся грузов с соседни- ми государствами 3. Снижение транспор- тной составляющей в це- не перевозимых товаров
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенно- го «Зеленого коридора TIR» в автомобильных по- граничных пунктах между Туркменистаном, Казах- станом, Узбекистаном и Ираном	Разделение потока грузовиков, лег- ковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выде- ление специальной полосы для ма- шин, следующих по процедуре TIR	2012- 2013	Правительство Туркменистана	1. Сокращение и/или предотвращение очере- дей в пунктах пересече- ния границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повы- шение эффективности работы автотранспор- тных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предекла- рирования грузов TIR-EPD	Предварительное электронное уве- домление таможенных органов со- седних стран о грузах и транспор- тных средствах, следующих по про- цедуре TIR из/в Туркменистана	2012- 2013	Правительство Туркменистана	1. Сокращение и/или предотвращение очере- дей в пунктах пересече- ния границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повы- шение эффективности работы автотранспор- тных компаний
III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами сосед- него государства	2012- 2013	Министерство иностран- ных дел Туркме- нистана, Государствен- ная таможен- ная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компе- тентные службы	1. Сокращение государ- ственных расходов на проведение контроля на границах при одновре- менном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повы- шение эффективности работы автотранспор- тных компаний

III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа	2012-2013	Министерство иностранных дел Туркменистана, Государственная таможенная служба, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок					
IV.1	Обеспечение режима наибольшего благоприятствования для автотранспортных средств при использовании паромных комплексов на Каспийском море (в порту Туркменбаши)	Обеспечение недискриминации автотransпортов по сравнению с железнодорожными компаниями при определении очередности погрузки на паромы в морском порту Туркменбаши	2011-2012	Министерство транспорта Туркменистана, Администрация морского порта Туркменбаши	1. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 2. Привлечение дополнительных грузопотоков в Туркменистан
					3. Увеличение объемов работы морского порта Туркменбаши 4. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Опережающее развитие паромных перевозок и повышение качества услуг	Паромные линии из порта Туркменбаши способны привлечь значительные грузопотоки, следующие между Европой и Азией при условии, если тариф на перевозку будет ниже, чем издержки перевозчиков по наземным маршрутам, проходящим в обход Туркменистана Предложение услуг паромных перевозок должно увеличиваться в соответствии с ростом торговли	2011-2013	Министерство транспорта Туркменистана, Администрация морского порта Туркменбаши	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Туркменистана 2. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 3. Увеличение объемов работы морского порта Туркменбаши
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евроазиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «АН», а также в состав коридора TRACECA и маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных связей	2011-2013	Правительство Туркменистана	1. Комплекс мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Туркменистана в азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евроазиатских транспортных связей	Активизация участия Туркменистана в международных Проектах и программах • ТРАСЕКА • Проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство иностранных дел Туркменистана	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог/ 2. Повышение привлекательности автодорог Туркменистана для перевозчиков из соседних стран
VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке в Центральной Азии	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство иностранных дел Туркменистана, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Туркменистана 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Туркменистана
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евроазиатских маршрутах, обеспечивающих связи Туркменистана с соседними странами Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, отдельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство иностранных дел Туркменистана, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Туркменистана 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов.
VII. Обновление парка подвижного состава					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Туркменистана	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Туркменистана с международными требованиями 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в развитие экономики Туркменистана

VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы лизинговых компаний на Туркменском рынке	2011-2013	Правительство Туркменистана	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Туркменистана с международными требованиями 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в развитие экономики Туркменистана
VIII. Визы для профессиональных водителей					
VIII.1	Введение практики выдачи многократных виз профессиональным водителям	Выдача многократных виз сроком действия до 1 года профессиональным водителям из стран, с которыми Туркменистан имеет соглашения о международном автомобильном сообщении	2011-2013	Правительство Туркменистана совместно с заинтересованными правительствами зарубежных стран	1. Увеличение объемов транзита через Туркменистан 2. Расширение доступа туркменских перевозчиков на зарубежные рынки
VIII.2	Введение практики выдачи виз профессиональным водителям на границе	Выдача виз на границе (по требованию) профессиональным водителям из стран, с которыми Туркменистан имеет соглашения о международном автомобильном сообщении	2011-2013	Правительство Туркменистана совместно с заинтересованными правительствами зарубежных стран	1. Увеличение объемов транзита через Туркменистан 2. Расширение доступа туркменских перевозчиков на зарубежные рынки
IX. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
IX.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство иностранных дел Туркменистана	1. Создание в Туркменистане системы подготовки и повышения квалификации водителей и административного персонала 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Расширение доступа туркменских перевозчиков на зарубежные рынки



Республика Узбекистан

Исторически территория современного Узбекистана находилась в сердце исторического Великого шелкового пути, по которому пролегали самые короткие маршруты из Азии в Европу. Возрождение Великого Шелкового пути путем развития международных автомобильных перевозок между Азией и Европой является важной задачей политики Республики Узбекистан. Для ее решения в стране осуществляются меры по:

- обновлению и модернизации парка грузовиков, рассчитанных на дальние перевозки.
- реконструкции и реабилитации объектов инфраструктуры.
- созданию системы международных логистических центров.
- развитию программ мультимодальных перевозок «от двери до двери»

Значительный прогресс в развитии международных автомобильных перевозок в Республике Узбекистан в последние годы был достигнут благодаря вкладу Ассоциации международных автомобильных перевозчиков AIRCUZ.

Дальнейшее развитие международных автомобильных перевозок по маршрутам Великого шелкового пути через территорию Республики Узбекистан должно быть основано на мерах по расширению доступа узбекских компаний на зарубежные рынки, облегчению пересечения границ, в т.ч. путем гармонизации законодательств и нормативной правовой базы страны с положениями важнейших международных соглашений и конвенций, таких как Конвенция 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложение 8.

Реализация Проекта «Инициатива Модельного шоссе» на Центрально-Азиатском участке, проходящем по территории Республики Узбекистан, позволит усовершенствовать вспомогательную автодорожную инфраструктуру в соответствии с передовым европейским опытом и наилучшими практиками. Это, в свою очередь, будет способствовать повышению привлекательности транспортных коммуникаций страны для международных перевозок и позволит в полной мере реализовать транзитный потенциал страны.

Эти и другие меры по развитию международных автомобильных перевозок в Республике Узбекистан на направлениях Европа – Азия приведены ниже в Дорожной карте.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами б) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления ограничений свободы транзита, а также ограничений доступа на рынок и национального режима; в) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения. Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план по модернизации системы двусторонних соглашений	2011-2013	Правительство Республики Узбекистан	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки, в т.ч. на рынки грузов третьих стран 2. Дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров
I.2.	Подписание многостороннего межправительственного соглашения ШОС о содействии развитию международных автомобильных перевозок и развитие системы перевозок с использованием многосторонних разрешений ШОС	Соглашение может дополнить действующие двусторонние соглашения, заключенные попарно государствами-членами ШОС, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на пространстве ШОС на основе многостороннего разрешения ШОС	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан	1. Расширение доступа узбекских перевозчиков на рынки других государств-членов ШОС; 2. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров 3. Реализация решений Встречи Министров транспорта государств-членов ШОС в ноябре 2009 года 4. Увеличение объемов автомобильных перевозок между Китаем и другими странами ШОС
I.3	Запуск практического функционирования Трехстороннего соглашения, заключенного в 1998 г. между Узбекистаном, Кыргызской Республикой и Китаем – обмен разрешениями и начало перевозок на направлении Кашгар – Ош – Андижан	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем и странами СНГ/Европы транзитом по территории Республики Узбекистан	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан, Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан	1. Доступ узбекских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Европой 2. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок китайских грузов через территорию Республики Узбекистан
II. Интеграция в азиатскую и мировую транспортную системы					
II.1	Присоединение к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения предметов	Установление единообразных технических предписаний, которым должны отвечать колесные транспортные средства, предметы оборудования и части	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения

	оборудования и частей механических транспортных средств и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Облегчение использования в Кыргызской Республике транспортных средств, предметов оборудования и частей, официально утвержденных на основании этих предписаний компетентными органами другой договаривающейся стороны			
II.2	Присоединение к Соглашению 1997 года о принятии единообразных условий для периодических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров и гармонизация национальных стандартов в соответствии с его требованиями	Унификация требований к автотранспортным средствам и введение общепринятой системы периодических осмотров автотранспортных средств, участвующих в международных автоперевозках	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан	1. Модернизация парка подвижного состава 2. Повышение безопасности дорожного движения
II.3	Присоединение к Дополнительному протоколу к конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Республики Узбекистан	2011	Правительство Республики Узбекистан	4. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 5. Упрощение условий осуществления международных перевозок для узбекских компаний 6. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложением 8, вступившим в силу в мае 2008 года.	1) Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2) регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3) обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупреждать возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4) меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5) Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6) Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7) Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для узбекских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
II.5	Присоединение к Европейскому соглашению 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и приведение национального законодательства в соответствие с его требованиями	Гармонизация системы перевозок опасных грузов по территории Республики Узбекистан и системы контроля за такими перевозками с международными нормами	2011-2012	Правительство Республики Узбекистан	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Снижение транспортной составляющей в цене перевозимых товаров
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, Государственный таможенный комитет	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседних государств	2011-2012	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, Государственный таможенный комитет, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение процедур электронного декларирования грузов TIR-EPD	Присоединение к системе IRU TIR-EPD и внедрение электронной системы уведомления таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR. Внедрение электронного декларирования будет содействовать повышению эффективности транспортных связей с Европейским Союзом, а также с другими странами, присоединившимися к IRU-TIR-EPD	2011	Государственная таможенная служба Республики Армения	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
IV.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категорий «Е» и «АН»	2011-2013	Правительство Республики Узбекистан	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог

IV.1	входящих в состав евроазиатских транспортных маршрутов	в состав коридоров CAREC и ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евроазиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных связей			2. Интеграция автодорог Республики Узбекистан в европейскую и азиатскую дорожную сеть 3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
IV.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евроазиатских транспортных связей	Активизация участия Кыргызской Республики в международных Проектах и программах • ТРАСЕКА • CAREC • SPECA • Проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Республики Узбекистан для перевозчиков из стран ЕС
V. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
V.1	Участие в реализации Проекта IRU «Инициатива модельного шоссе» (MHI)	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры на евроазиатских маршрутах, проходящих по территории Республики Узбекистан • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей	2011-2013	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, Государственный таможенный комитет, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Республики Узбекистан 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Узбекистан
V.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евроазиатских маршрутах, пересекающих территорию Республики Узбекистан. Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства. Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, Государственный таможенный комитет, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Республики Узбекистан 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономическое значения для национальной экономики
VI. Обновление парка подвижного состава					
VI.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Правительство Республики Узбекистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Узбекистан
VI.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на рынке Республики Узбекистан	2011-2013	Правительство Республики Узбекистан	1. Гармонизация парка автотранспортных средств на всем протяжении Великого шелкового пути 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Республики Узбекистан
VI. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VI.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа узбекских перевозчиков на зарубежные рынки

Украина

Украина является одним из крупнейших государств Евразии, она расположена на перекрестке многочисленных торговых путей, связывающих Европейский Союз с государствами Кавказа, Причерноморья, Центральной Азией, а также с Российской Федерацией. Важные географические преимущества Украины нашли отражение в структуре ее торговли услугами. Порядка 40% импорта услуг и более 45% их экспорта приходится на транспорт. Автомобильный транспорт обеспечивает также свыше 70% суммарного объема перевозок грузов в стране.

Автомобильный транспорт Украины играет чрезвычайно важную роль в обеспечении внешней торговли Украины и транзита грузов по ее территории. В 2010 г. только объем транзитных автомобильных перевозок по данным Государственного комитета по статистике Украины составил свыше 4,6 млн. тонн или на 38% больше, чем в 2009 году.

В последние годы потенциал автомобильного транспорта Украины существенно вырос. Интенсивно обновляется парк грузовиков, расширяется география перевозок. Украинские компании в последние годы значительно увеличили свою конкурентоспособность и расширяют доступ на европейский рынок перевозок. Во многом успехи украинского автотранспортного сектора связаны с активной и конструктивной политикой Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины.

В то же время имеется целый ряд скрытых возможностей, использование которых позволит дать новый импульс развитию международных автомобильных перевозок в Украине.

Возможным направлениям реализации этих возможностей Украины, и повышению конкурентоспособности украинских компаний на рынке международных автомобильных перевозок будет содействовать реализация положений Дорожной карты, приведенной ниже.

Ее ключевыми элементами являются:

1. Активное включение украинских перевозчиков в систему евро-азиатских транспортных связей.
2. Использование геостратегических преимуществ Украины на Черном море путем развития автомобильно-морских паромных линий европейских стандартов.
3. Модернизация двусторонних соглашений Украины об автомобильном сообщении позволит расширить доступ перевозчиков к рынкам и снизить их издержки.
4. Использование Украиной преимуществ систем многосторонних разрешений, таких как ЕКМТ и ОЧЭС для расширения перевозок между рынками третьих стран.
5. Последовательные гармонизация и упрощение процедур пересечения границ – что является системными мерами по развитию международных автомобильных перевозок и снижению транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров.
6. Развитие вспомогательной инфраструктуры на важнейших международных маршрутах Украины в соответствии с самыми высокими европейскими стандартами.
7. Совешенствование системы профессиональной подготовки участников украинского рынка международных автомобильных перевозок.



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ

№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
I. Системные меры					
I.1.	Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами а) сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима б) гармонизация действующих и будущих двусторонних соглашений	Сопоставительный анализ двусторонних соглашений позволит выявить меры по ограничению международных автоперевозок • квотирование международных автоперевозок (количественные ограничения) • ограничения перевозок в/из третьих стран • сборы за транзит и ограничения транзита • другие количественные и не количественные ограничения Проведенный анализ позволит выработать поэтапный план устранения ограничений, не соответствующих нормам и правилам ВТО из текста двусторонних соглашений путем внесения в них изменений и дополнений, согласованных с соответствующими правительствами других стран Европы и Азии	2011-2013	Кабинет министров Украины	1. Снятие ограничений для национальных перевозчиков по доступу на зарубежные рынки и зарубежных перевозчиков на рынки Республики Молдова (либерализация на основе взаимности) 2. Упрощение и ускорение процедур получения перевозчиками разрешений на выполнение международных автоперевозок 3. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров
I.2.	Подготовка и подписание четырехстороннего регионального соглашения ГУАМ о международном автомобильном сообщении, (как альтернативная мера – внесение в действующие двусторонние соглашения изменений, направленных на введение безразрешительных автомобильных перевозок внутри ГУАМ и свободного транзита грузов и транспортных средств в направлении Европа – Азия	Соглашение может заменить 6 действующих двусторонних соглашений, заключенных попарно государствами-членами ГУАМ, гармонизировать режимы международных автомобильных перевозок на всем пространстве ГУАМ на основе безразрешительной системы Реализация указанной меры позволила бы достичь результатов, зафиксированных в п. I.1 в пределах пространства ГУАМ	2011-2012	Кабинет министров Украины	1. Снятие ограничений для перевозчиков из государств-членов ГУАМ на осуществление международных перевозок грузов на пространстве ГУАМ 2. Снижение транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров, перевозимых в рамках ГУАМ 3. Реализация Программы ГУАМ-Транзит
I.3.	Подготовка и заключение дву/многостороннего соглашения о международном автомобильном сообщении с Китайской Народной Республикой	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Китаем (после его присоединения к Конвенции МДП 1975 года) и странами Европы транзитом по территории Украины	2012-2013	Кабинет министров Украины совместно с Правительством КНР	1. Доступ Украинских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Китаем и Европой 2. Формирование новых маршрутов доставки грузов между Китаем и Украиной

I.4	Подготовка и заключение дву/многостороннего соглашения с Исламской Республикой Афганистан о содействии развитию транзитных перевозок	Соглашение должно создать правовую основу для будущих автомобильных перевозок между Афганистаном и странами Европы транзитом по территории Украины	2011-2012	Кабинет министров Украины совместно с Правительством Исламской Республики Афганистан	1. Реализация наземных схем доставки грузов в Афганистан из Европы, а также товаров в рамках реализации проектов «обратной загрузки из Афганистана» 2. Доступ украинских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов между Афганистаном и Европой 3. Мультипликативные эффекты от развития транзитных перевозок афганских грузов через территорию Украины
I.5	Присоединение Украины к системе многосторонних разрешений ОЧЭС	Расширение зоны действия многостороннего разрешения ОЧЭС на территорию Украины Многостороннее разрешение ОЧЭС может стать дополнением к используемым двусторонним разрешениям. Разрешение может быть использовано для перевозки грузов из/в Украину, а также транзитом по ее территории	2011-2012	Кабинет министров Украины	1. Расширение доступа Украинских автотранспортных компаний к рынку перевозок грузов в Черноморском регионе 2. Участие Украины в принятии решений по будущему развитию многосторонней системы разрешений ОЧЭС 3. Обеспечение эффективной свободы транзита в соответствии со Статьей V ГАТТ 4. Повышение конкуренции на рынке автоперевозок приведет к эффектам для потребителей транспортных услуг и снижению транспортной составляющей в цене украинских товаров
I.6	Содействие сохранению и дальнейшему развитию системы многосторонних разрешений ЕКМТ	В рамках функционирования рабочих органов Международного транспортного форума (МТФ) необходимо предпринять меры по сохранению системы многосторонних разрешений ЕКМТ и выработать предложения по ее дальнейшему совершенствованию в новых экономических условиях Уникальность системы ЕКМТ заключается в том, что благодаря ей перевозчики могут использовать более эффективные (по сравнению с двусторонними) многосторонние разрешения, расширять доступ на зарубежные (в первую очередь европейские) рынки перевозок Кроме этого система ЕКМТ стимулирует обновление парка подвижного состава	2011-2012	Кабинет министров Украины, Министерство инфраструктуры Украины	1. Расширенные возможности по доступу Украинских автотранспортных компаний к рынкам перевозок грузов в третьих странах (в первую очередь в странах Европы) 2. Участие Украины в многостороннем диалоге в рамках МТФ по вопросам будущего развития системы разрешений ЕКМТ 3. Обновление парка автотранспортных средств, участвующих в международных перевозках грузов 4. Эффекты для потребителей (снижению транспортной составляющей в цене украинских товаров)



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
II. Интеграция в европейскую и мировую транспортные системы					
II.1	Присоединение к Дополнительному протоколу к конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, и гармонизация национального законодательства в соответствии с ее требованиями	Присоединение к Протоколу, а также внесение изменений и дополнений в национальное законодательство Украины позволит использовать электронную накладную КДПГ (CMR) на территории Украины	2011	Кабинет министров Украины	1. Расширение механизмов электронного обмена данными в области международных грузовых перевозок 2. Упрощение условий осуществления международных перевозок для украинских компаний 3. Содействие переходу сектора международных автоперевозок на использование современных информационных технологий
II.2	Приведение национального законодательства в соответствие с требованиями Конвенции 1982 года о гармонизации процедур проведения контроля грузов на границах и ее Приложением 8, вступившим в силу в мае 2008 года	1. Облегчение процедур выдачи виз профессиональным водителям 2. Регулярное информирование всех сторон, участвующих в международных перевозках, о действующих или планируемых требованиях контроля, а также о фактическом положении на границах 3. Обеспечение всех необходимых процедур контроля преимущественно в местах отправления и назначения грузов, с тем чтобы предупредить возникновение заторов в пунктах пересечения границ 4. Меры по приоритетному пропуску через границу скоропортящихся грузов и живых животных 5. Признание Международного сертификата технического осмотра транспортных средств 6. Введение и признание Международного весового сертификата транспортного средства 7. Обеспечение минимальных стандартов в отношении инфраструктуры пунктов пересечения границы	2011-2012	Кабинет министров Украины	1. Упрощение условий осуществления международных перевозок для украинских компаний 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
III. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков					
III.1	Организация выделенного «Зеленого коридора TIR» в автомобильных пограничных пунктах	Разделение потока грузовиков, легковых автомобилей и автобусов в пунктах пересечения границы, выделение специальной полосы для машин, следующих по процедуре TIR	2011-2012	Министерство транспорта и связи Украины, Государственная таможенная служба	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.2	Внедрение процедур электронного предэкларирования грузов TIR-EPD	Предварительное электронное уведомление таможенных органов о грузах и транспортных средствах, следующих по процедуре TIR.	2011	Государственная таможенная служба Украины	1. Сокращение и/или предотвращение очередей в пунктах пересечения границ

		Внедрение электронного предекларирования необходимо не только на границах со странами ЕС, но и пограничных постах с другими странами, в первую очередь, на важнейших евро-азиатских маршрутах			2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.3	Внедрение совместного досмотра транспортных средств на границе	Проведение процедур контроля и оформления грузов и транспортных средств на границах совместно с контролирующими органами соседнего государства	2011-2012	Министерство транспорта и связи Украины, Государственная таможня, пограничные, санитарные, ветеринарные и иные компетентные службы	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
III.4	Внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска	Обеспечение проведения процедур контроля грузов на границах одним уполномоченным государственным органом Внедрение единого административного документа, аналогичного применяемому в ЕС	2011-2012	Государственная таможня по согласованию с другими компетентными службами Украины	1. Сокращение государственных расходов на проведение контроля на границах при одновременном выполнении всех требований и процедур по контролю грузов и транспортных средств на границах 2. Сокращение времени доставки грузов и повышение эффективности работы автотранспортных компаний
IV. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок					
IV.1	Обеспечение режима наибольшего благоприятствования для автотранспортных средств при использовании паромных комплексов на Черном море	Обеспечение недискриминации автотранспортчиков по сравнению с железнодорожными компаниями при определении очередности погрузки на паромы в морских портах Украины	2011-2012	Министерство транспорта и связи Украины, УКРФЕРРИ	1. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 2. Переключение части потока автотранспортных средств, следующих по автомобильным дорогам Украины (или в обход территории Украины) на морские черноморские паромы 3. Обеспечение дополнительных доходов судостроительному бизнесу Украины 4. Увеличение объемов работы морских портов Украины 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива 6. Использование времени паромной перевозки с целью отдыха водителей и выполнение, тем самым требований ЕСТР



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
IV.2	Обеспечение регулярности курсирования паромных линий	Обеспечение публичного расписания курсирования паромов Строгое соблюдение расписания курсирования Обеспечение возможности предварительного резервирования и оплаты мест на пароме через Интернет	2011-2013	Министерство транспорта и связи Украины, УКРФЕРРИ	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Украины 2. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 3. Обеспечение дополнительных доходов судоходному бизнесу Украины 4. Увеличение объемов работы морских портов Украины 5. Сокращение времени ожидания парома в морских портах Украины 6. Переключение части потока автотранспортных средств, следующих по автомобильным дорогам Украины (или в обход территории Украины) на морские черноморские паромы
IV.3	Опережающее развитие паромных перевозок и повышение качества услуг	Паромные линии из портов Украины способны привлечь значительные грузопотоки, следующие между Европой и Азией при условии, если тариф на перевозку будет ниже, чем издержки перевозчиков по наземному маршруту (по дорогам Украины или в обход Украины через Турцию) Предложение услуг паромных переправ должно увеличиваться в соответствии с ростом спроса Должны быть предусмотрены меры по введению современных паромов, предназначенных для перевозки не только грузовых, легковых автомобилей и автобусов, но и пассажиров (туристов)	2011-2013	Министерство транспорта и связи Украины, УКРФЕРРИ	1. Создание паромных сервисов на Черном море, аналогичных по качеству и стоимости сервисам, действующим на Балтийском море в странах ЕС 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на наземные транспортные коммуникации и в морские порты Украины 3. Сокращение издержек перевозчиков при доставке грузов между Европой и Азией 4. Обеспечение дополнительных доходов судоходному бизнесу Украины 5. Увеличение объемов работы морских портов Украины 6. Развитие автобусного и личного туризма в регионе Черного моря
V. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог					
V.1	Реализация инвестиционных проектов по развитию автомобильных дорог, входящих в состав евро-азиатских транспортных маршрутов	Приоритетное развитие автомагистралей, включенных в состав сети дорог категории «Е», в состав коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА, а также в состав важнейших евро-азиатских маршрутов, определенных в рамках Совместного проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей	2011-2013	Кабинет министров Украины	1. Получение комплекса мультипликативных эффектов, связанных с развитием дорог 2. Интеграция автодорог Украины в европейскую дорожную сеть

					3. Привлечение иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора 4. Повышение безопасности дорожного движения 5. Снижение вредного воздействия на окружающую среду и потребления топлива
V.2	Участие в реализации международных проектов и программ по развитию евро-азиатских транспортных связей	Активизация участия Украины в международных Проектах и программах • ТРАСЕКА • ГУАМ-Транзит • Проект Трансъевропейской автомагистрали (TEM) • Проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH) • Проекты и программы, реализуемые IRU (NELTI, MHI)	2011-2013	Министерство транспорта и связи Украины,	1. Участие в принятии решений в рамках международных проектов и программ, предусматривающих развитие инфраструктуры автомобильных дорог 2. Повышение привлекательности автодорог Украины для перевозчиков из стран ЕС
VI. Развитие вспомогательной инфраструктуры					
VI.1	Участие в реализации Проекта IRU MHI в части создания Модельного шоссе на участке Черноморского автодорожного кольца	Создание Модельного шоссе, оснащенного современными и безопасными объектами вспомогательной инфраструктуры (включая пункты пересечения границ) от границы Украины с Республикой Молдова до границы с Российской Федерацией • пункты пересечения границы • автозаправочные станции • парковки • гостиницы и мотели • пункты технического обслуживания автомобилей.	2011-2013	Министерство транспорта и связи Украины, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение инвестиций в развитие вспомогательной инфраструктуры на территории Украины 2. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Украины
VI.2	Модернизация автомобильных пунктов пересечения границы и увеличение их пропускной способности	Создание современных пунктов пересечения границы на важнейших евро-азиатских маршрутах, пересекающих территорию Украины Использование Инициативы IRU MHI и передового зарубежного опыта по созданию современных пунктов пересечения границы на основе механизмов государственно-частного партнерства Оснащение пунктов пересечения границы современными компьютерными и другими коммуникационными средствами, установками по сканированию транспортных средств, раздельными полосами для грузовиков TIR, автобусов и легкового автотранспорта	2011-2013	Министерство транспорта и связи Украины, Государственная таможенная служба, другие компетентные службы	1. Привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации Украины 2. Сокращение времени ожидания на границах и времени доставки грузов 3. Сокращение финансовых издержек перевозчиков и снижение стоимости доставки грузов для потребителей
VII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VII.1	Создание благоприятных условий для развития подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	1. Введение нулевых ввозных таможенных пошлин на подвижной состав и оборудование, предназначенные для международных автомобильных перевозок 2. Создание условий для развития центров дистрибуции и технического обслуживания подвижного состава	2011-2013	Кабинет министров Украины	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Украины



№ п/п	Мера	Практическое значение меры для развития международных автомобильных перевозок	Целевые сроки	Компетентный национальный орган	Экономические эффекты для национальной экономики
VII.2	Содействие развитию лизинга (в т.ч. финансового) подвижного состава, участвующего в международных автомобильных перевозках	Создание благоприятных условий для работы международных лизинговых компаний на Украинском рынке	2011-2013	Кабинет министров Украины	1. Гармонизация парка автотранспортных средств Украины с нормами ЕС 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Привлечение дополнительных инвестиций в транспортный комплекс Украины
VIII. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки					
VIII.1	Повышение навыков и квалификации водителей и административного персонала автотранспортных компаний, представителей органов государственного управления	Повышение стандартов качества в сфере подготовки персонала автотранспортных компаний на базе программ Академии IRU Повышение уровня профессиональной подготовки водителей на основе передового опыта и наилучших практик	2011-2013	Министерство инфраструктуры Украины	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Расширение доступа украинских перевозчиков на зарубежные рынки