

IRU 2015

На службе прогресса с 1948 г.



***IRU* 2015**

На службе прогресса с 1948 г.

Приступая к работе

Это не привычный ежегодный доклад, мы сделали его проще

Порой ежегодные доклады напоминают дорогу — необходимые, конечно, но порой скучные и слишком утомительные. Всем нам это знакомо.

Во-первых, мы хотели бы поблагодарить вас за проявленный интерес. Мы обещаем не отнимать у вас слишком много времени. При этом мы постараемся сделать наше путешествие интересным и информативным и в процессе как можно лучше осветить вопросы автомобильного транспорта.

Прежде чем продолжить, мы хотели бы обратить ваше внимание на некоторые моменты, которые вам полезно знать:

Мы гордимся тем, что мы делаем

Это может прозвучать громко, но это именно так. В противном случае нас бы здесь не было.

Мы понимаем, что автомобильный транспорт дает неоспоримые преимущества каждому, кто живет в нашем мире, и что он может предложить реальные решения многих глобальных проблем.

Поэтому *попутно* мы на конкретных примерах покажем, каким образом автомобильный транспорт может улучшить наше будущее.

Мы часто используем слово «упростить»

Упростить — это просто еще один способ сказать «мы стремимся облегчить жизнь». Но более краткий. Как уже упоминалось, мы стараемся сделать проще весь процесс. А именно:

- автомобильный транспорт позволяет упростить торговлю;
- мы работаем в целях упрощения торговли и международных автотранспортных перевозок;
- упрощение процедур пересечения границ;

Нам нравится вести диалог

Ваше общение с текстом не должно быть «односторонним», поэтому мы включили несколько элементов, которые сделают чтение увлекательным и информативным.

Не пропустите эксклюзивные видеосюжеты и ролики, используйте коды QR, чтобы открыть электронную версию документа.

Эксклюзивные онлайн-материалы

Чтобы ближе познакомиться с миром, скрытым за рамками данного ежегодного доклада, ознакомьтесь с цифровой версией издания. В ней вы найдете интересные факты, интервью, виртуальный тур 360° с компанией Nina Trans, признанной лучшим автотранспортным оператором Евросоюза в 2014 году, реальные отзывы водителей грузовиков, пассажиров, таксомоторных компаний и многое, многое другое. Посетите наш веб-сайт: http://www.iru.org/ru_iru_2015

Мы делаем жизнь проще, понятнее и практичнее

В конце каждого пути есть цель. Наша цель — наиболее простым и понятным способом раскрыть фундаментальную роль автомобильного транспорта в том, чтобы сделать нашу жизнь проще.

Поэтому мы откажемся от специальных терминов и сложных формулировок и сразу перейдем к фактам, выбирая наиболее привлекательный путь, самый интересный и рациональный (ведь для печати мы используем переработанную бумагу).

Готовы? Тогда в путь!



Содержание



4 | Начало

На местном уровне и в мировом масштабе автотранспорт играет незаменимую роль



6 |



10 |

IRU: стимулируя устойчивый рост



18 |

Инновации в торговле и туризме



50 |

Изменяемся к лучшему сегодня, для того чтобы изменить к лучшему будущее



56 |

Наилучший путь — тот, который мы выбираем

Начало



Вступительное слово Президента IRU

Уже 66 лет IRU помогает осуществлять перевозки пассажиров и грузов, но мы делаем это не в одиночку. Выполнение существенной части наших задач становится возможным благодаря созданию государственно-частных партнерств на международном, региональном и национальном уровнях. Совместная работа с членами нашей организации, правительствами и заинтересованными сторонами позволяет благотворно влиять на общественную и экономическую жизнь разных стран.

Мы очень гордимся тем фактом, что Генеральная Ассамблея ООН приняла Резолюцию по дорожной безопасности, оценив таким образом вклад IRU в спасение жизней путем разработки сбалансированных и признаваемых на международном уровне стандартов обучения профессиональных работников автотранспорта в рамках Академии IRU.

Более того, мы боремся за высокие стандарты работы и профессионализм, поэтому Академия IRU подготовила новые обучающие курсы, включая программу по предотвращению аварий. В этом году мы с удовольствием вручили более 1 000 наград образцовым водителям грузовиков, туристических автобусов и такси, менеджерам и целым компаниям. Но наша работа на этом не прекращается.

Мы озвучили наши планы по созданию Международного партнерства по вопросам устойчивого транспорта, призванного оказать поддержку в достижении экономических, общественных и экологических целей устойчивого развития в нашем секторе и внести весомый вклад в текущий диалог по Программе устойчивого развития на период после 2015 года.

Кроме того, мы высоко ценим инновации и постоянно ищем способы их применения в целях повышения эффективности, усиления безопасности

дорожного движения и улучшения качества предоставляемых в нашей отрасли услуг.

Все это становится возможным благодаря применению системы МДП, призванной устранить административные барьеры в автомобильной отрасли, а следовательно и в торговле. Отвечая новым задачам сегодняшнего дня, мы разработали инновационные решения МДП, одним из которых стал проект eTIR, позволяющий отойти от бумажного документооборота. Система МДП обладает целым рядом преимуществ. Именно поэтому она получает все большее распространение в мире, включая Китай, Объединенные Арабские Эмираты и Пакистан.

А еще мы занимаемся вопросами перевозок пассажиров в рамках нашей кампании «Разумный ход» и инициативы «Такси – в любое время! В любое место!». «Разумный ход» функционирует по аналогии с Группами высокого уровня, создаваемыми в СНГ, Марокко и на Ближнем Востоке. При этом наша глобальная сеть сервиса такси получает возможность обеспечить безопасность, качество и адаптивность, которые необходимы пассажирам такси.

Говоря о приложениях, стоит отметить выход мобильной версии TRANSPark. Теперь профессиональные водители, находясь в рейсе, могут отдыхать на безопасных комфортабельных стоянках и оставаться при этом на связи со своим руководством и другими водителями.

«Единство действий во имя лучшего будущего» — наш девиз, в который мы искренне верим, поэтому наша работа не проходит незамеченной. Независимо от того, над чем мы работаем, цель остается прежней: мы делаем все, для того чтобы уже сегодня отрасль автомобильного транспорта была готова принять вызовы завтрашнего дня.

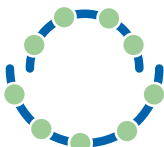


Януш Лацны



**ПРОВЕДЕНО
ПРАКТИЧЕСКИХ
СЕМИНАРОВ**

16



**ПРОВЕДЕНО
КОНФЕРЕНЦИЙ**

12



**ПРОВЕДЕНО
СЕМИНАРОВ**

8



**УЧАСТНИКОВ
МЕРОПРИЯТИЙ**

4 350



**ПРОВЕДЕНО
ФОРУМОВ**

3



**ПРИСУЖДЕНО
НАГРАД**

1 096



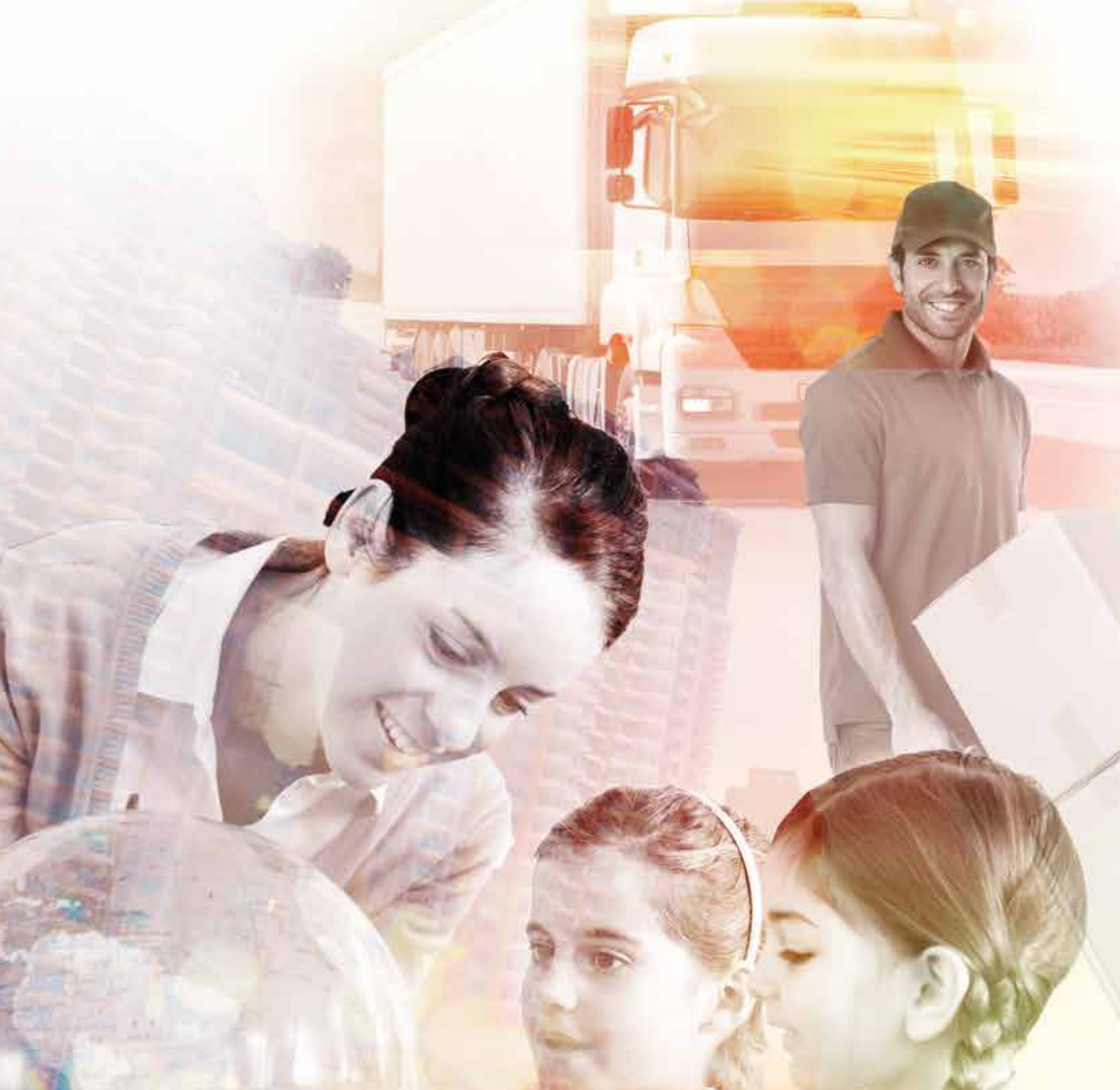
**ГЕОГРАФИЯ
ГОРОДОВ**

146



**ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ
ЛИЦ, УЧАСТВОВАВШИХ
В МЕРОПРИЯТИЯХ ИЛИ В
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ВСТРЕЧАХ**

293



На местном уровне и
в мировом масштабе
автотранспорт играет
незаменимую роль



Благотворное влияние на общество
и экономику, бытовые аспекты и
уровень жизни

Международное значение автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт в нашей повседневной жизни

Я перестала ездить на автомобиле, потому что это меня выматывало и приносило только стресс. Да еще эти бесконечные пробки. Ездить на автобусе гораздо удобнее.

Эмандайн

Я сознательно выбираю автобусы. Они меньше загрязняют окружающую среду, поскольку предназначены для перевозки большого количества людей.

Джереми



считайте код для просмотра видеосвидетельств



Мы почти не встречаем их [грузовики], потому что они развозят по магазинам товары рано утром. На самом деле мы об этом мало задумываемся.

Пьер

Такси очень удобно, особенно в путешествии, когда не знаешь маршрутов местных автобусов.

Кинкин

Объемы перевозок туристическими автобусами растут в 4 раза быстрее объемов авиаперевозок и почти в 8 раз быстрее перевозок железнодорожным транспортом



Каждый товар на магазинной полке, **в каждом офисе** и **в каждом доме** в определенный момент своего цикла производства или поставки



побывал в грузовике

Вы спросите, почему на дорогах так много грузовиков? Мы скажем вам, только спросите. Возьмем, к примеру, ваш смартфон. Один из миллиарда смартфонов – *целого миллиарда*, – выпущенных производителями Китая за последний год.

Смартфоны сделаны из, давайте посмотрим... процессора и графической микросхемы, ОЗУ, микросхемы ЗУ, акселерометра, компаса, камер, микросхемы радиоприемника, контроллера USB и порта микро-USB. А также сенсорного экрана, клавиатуры, панелей корпуса, трансформатора, переключателей питания/громкости/звонка, динамиков, микрофонов и светодиода. Не забываем об антенне, зеркале, переднем стекле, гнезде SIM-карты, шурупах, адаптерах переменного тока для США, Европы и Азии, кабеле USB, руководстве и упаковке.

Каждый из этих элементов на грузовиках доставляется к производителю от различных поставщиков, подавляющее большинство которых находится в Китае. Доставляется на сборочное производство, полностью оснащенное современным оборудованием для проектирования, сборки и испытаний. Все оно также доставляется грузовиками. И вот, наконец, смартфон отправляется в ваш местный магазин. На... ну, в общем, вы поняли. Все на сегодняшний день упирается в наличие налаженных, оперативных, простых и удобных транспортных связей. Благодаря IRU и грузовикам, использующим международную сеть автодорог, чтобы сделать наш товароборот и нашу жизнь проще, такие связи существуют.

**Компоненты мобильных устройств,
поставленные в Китай в 2013 году:**
850 миллионов процессоров приложений
950 миллионов интегральных микросхем
900 миллионов ЖК-элементов

Смартфон является настоящим «гражданином мира», состоящим из десятков компонентов, поставляемых со всех концов света, и, в конце концов, достигающим цели своего путешествия на грузовике.



Основные минералы: олово используется при спаивании электронных компонентов, вольфрам — в нитях накаливания и компоненте, который отвечает за вибрацию, а тантал хранит электрический заряд.

Минералы:

Al = Алюминий; **Sb** = Сурьма; **As** = Мышьяк; **Cu** = Медь; **Ga** = Галлий;
Au = Золото; **In** = Индий; **I** = Йод; **Mg** = Соединения магния;
Mn = Марганец; **Nb** = Ниобий; **Pd** = Палладий; **Pt** = Платина;
Ag = Серебро; **Sn** = Олово; **W** = Вольфрам

Источники: Minerals Education Coalition, CNET News

Страны-импортеры:

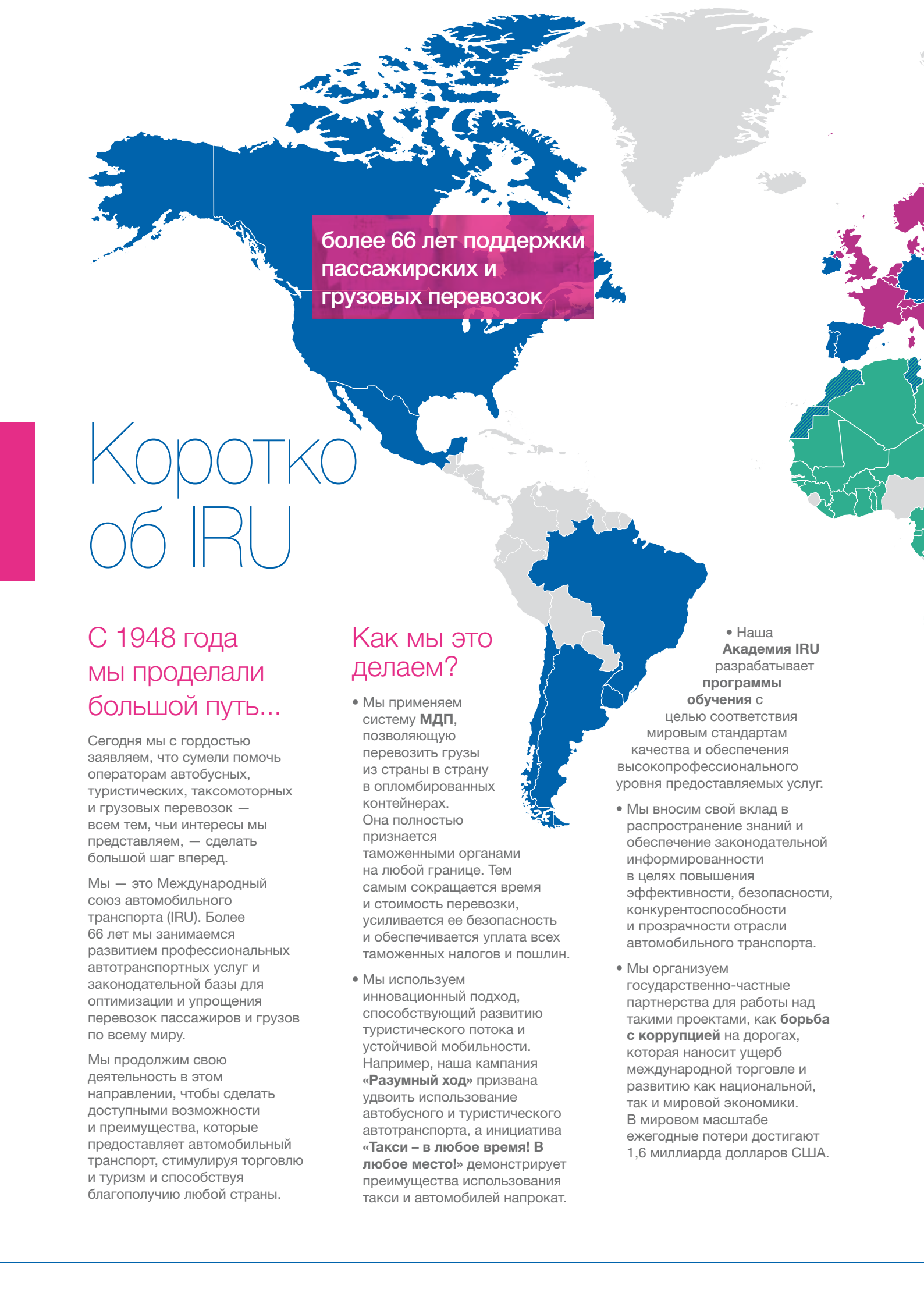
Австрия, Австралия, Бельгия, Боливия, Бразилия, Канада, Китай, Чили, Колумбия, Индия, Индонезия, Ирландия, Израиль, Габон, Германия, Япония, Марокко, Мексика, Мозамбик, Норвегия, Перу, Республика Корея, Россия, Южная Африка, Великобритания, Зимбабве



IRU: стимулирую
устойчивый рост



Совместная работа с членами нашей организации, правительствами и заинтересованными сторонами: продвигать, контролировать и влиять



более 66 лет поддержки
пассажирских и
грузовых перевозок

Коротко об IRU

С 1948 года мы проделали большой путь...

Сегодня мы с гордостью заявляем, что сумели помочь операторам автобусных, туристических, таксомоторных и грузовых перевозок — всем тем, чьи интересы мы представляем, — сделать большой шаг вперед.

Мы — это Международный союз автомобильного транспорта (IRU). Более 66 лет мы занимаемся развитием профессиональных автотранспортных услуг и законодательной базы для оптимизации и упрощения перевозок пассажиров и грузов по всему миру.

Мы продолжим свою деятельность в этом направлении, чтобы сделать доступными возможности и преимущества, которые предоставляет автомобильный транспорт, стимулируя торговлю и туризм и способствуя благополучию любой страны.

Как мы это делаем?

- Мы применяем систему **МДП**, позволяющую перевозить грузы из страны в страну в опломбированных контейнерах. Она полностью признается таможенными органами на любой границе. Тем самым сокращается время и стоимость перевозки, усиливается ее безопасность и обеспечивается уплата всех таможенных налогов и пошлин.
- Мы используем инновационный подход, способствующий развитию туристического потока и устойчивой мобильности. Например, наша кампания **«Разумный ход»** призвана удвоить использование автобусного и туристического автотранспорта, а инициатива **«Такси – в любое время! В любое место!»** демонстрирует преимущества использования такси и автомобилей напрокат.
- Наша **Академия IRU** разрабатывает программы обучения с целью соответствия мировым стандартам качества и обеспечения высокопрофессионального уровня предоставляемых услуг.
- Мы вносим свой вклад в распространение знаний и обеспечение законодательной информированности в целях повышения эффективности, безопасности, конкурентоспособности и прозрачности отрасли автомобильного транспорта.
- Мы организуем государственно-частные партнерства для работы над такими проектами, как **борьба с коррупцией** на дорогах, которая наносит ущерб международной торговле и развитию как национальной, так и мировой экономики. В мировом масштабе ежегодные потери достигают 1,6 миллиарда долларов США.

присутствие
в более чем
100 странах

- Страны-основатели IRU
- Страны-члены IRU
- Региональный комитет IRU для Африки, включая членов FESARTA

Члены IRU



национальные
автотранспортные
ассоциации



заводы-изготовители
шин



заводы-изготовители
автотранспортных
средств



торговые палаты



страховые и
логистические
компании

Сила не только в цифрах

Мы являемся глобальной сетью, которая объединяет членов более чем в 100 странах. Это и наиболее представительные национальные автотранспортные ассоциации, и представители тесно связанных с автомобильным транспортом отраслей, такие как заводы-изготовители автотранспортных средств, шин и деталей.

Многообразие и в то же время сплоченность членов IRU позволяют нам осуществлять свою деятельность на международном и национальном уровнях. Члены IRU используют свои экспертные знания, опыт и политический вес, чтобы придать отрасли авторитет, надежность и силу в отношениях с государственными органами, другими отраслями промышленности и заинтересованными сторонами гражданского общества, и чтобы быть услышанными.

Посвятите этому докладу несколько минут. Мы продемонстрируем, как в совместной работе с членами IRU мы способствуем развитию торговли и мобильности. Автомобильный транспорт повышает доступность услуг образования, здравоохранения, отдыха и развлечений для тех, кто не имеет личного автомобиля, что приносит пользу всем нам.

Наши ключевые функции и виды деятельности



Развитие совместной деятельности

- Диалог на межправительственном, международном и региональном уровнях
- Сотрудничество с соответствующими заинтересованными сторонами и отраслями
- Государственно-частные партнерства
- Меморандумы о взаимопонимании с компетентными органами
- Сотрудничество со специалистами, принимающими стратегические решения по развитию отрасли, представителями законодательных органов



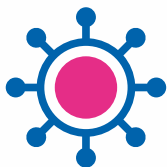
Перспективное планирование

- Предоставление надежных данных и информации автомобильным перевозчикам и специалистам, принимающими стратегические решения по развитию отрасли
- Осуществление мониторинга деятельности, законодательства и стратегий, которые влияют на отрасль автомобильного транспорта
- Осуществление стратегического анализа глобальных проблем, связанных с автомобильным транспортом
- Использование опыта, накопленного комиссиями и рабочими группами IRU
- Повышение профессионального мастерства, эффективности, безопасности и уровня соблюдения действующих правил отрасли через внедрение учебных программ Академии IRU



Разработка идей-катализаторов

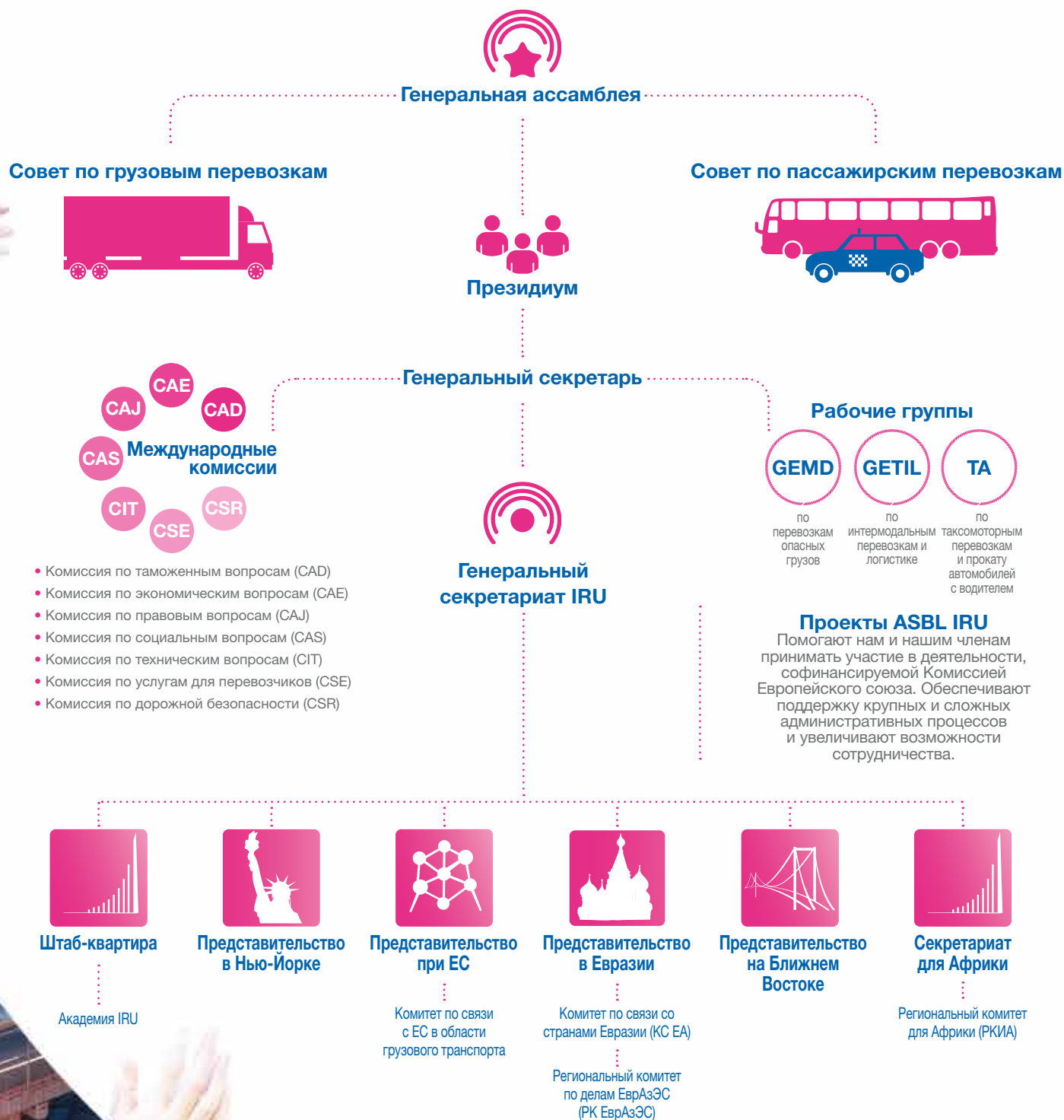
- Международные конференции
- Учебные семинары
- Технические рабочие совещания
- Тематические форумы



Оказание услуг

- Информирование об актуальных ценах на топливо
- Информационный центр
- Система правовой помощи
- Онлайн-приложения: система предварительного электронного информирования МДП, «TRANSPark» и т. д.

Наша структура



Основные партнеры



.....
полный список
партнеров можно найти
на нашем веб-сайте
.....

Мировые

- Организация Объединенных Наций (ООН)
- Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (КВП ООН-НРС)
- Глобальный договор Организации Объединенных Наций
- Международный транспортный форум (МТФ)
- Всемирная таможенная организация (ВТамО)
- Всемирный банк

Африка

- Африканский союз (АС)
- Экономическая комиссия для Африки Организации Объединенных наций (ЭКА ООН)
- Средиземноморский союз (УФМ)

Америка

- Организация американских государств (ОАГ)
- Межамериканская транспортная палата (CIT)

Азия

- Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)
- Азиатский банк развития (АБР)



Евразия

- Организация экономического сотрудничества (ОЭС)
- Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС)
- Содружество Независимых Государств (СНГ)
- Таможенный союз
- Евразийская экономическая Комиссия (ЕЭК)
- Шанхайская организация сотрудничества (ШОС)
- Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА (Транспортный коридор Европа - Кавказ - Азия)
- Европейская экономическая комиссия Организации

Объединенных Наций
(ЕЭК ООН)

- Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)

Европа

- Европейская комиссия
- Европейский парламент

Ближний Восток

- Арабский союз наземного транспорта (АУЛТ)
- Исламский банк развития (ИБР)
- Лига арабских государств (ЛАГ)

Каждый **1** **долл.**, потраченный
муниципалитетами
на развитие общественного
транспорта,



приносит
примерно
дохода

4
долл.

Источник: АРТА



ІННОВАЦІЇ В ТОРГОВЛІ І ТУРИЗМІ



От эффективности отрасли к опыту профессионалов, мобильности людей

МДП: упрощение цепи международных перевозок

Грузовики не только перевозят грузы, они обеспечивают функционирование сложных логистических сетей, связывая заводы, компании, точки продаж и виды транспорта. Проще говоря, без грузовиков нет экономики.

Однако реализация цепочек поставок в мировом масштабе сталкивается с проблемами, вызванными несогласованными и запутанными законодательными процедурами, имеющими свои особенности в каждой стране.

Последствия этого:

- более половины времени, затрачиваемого на перевозку грузов, может теряться из-за некорректных таможенных процедур;
- экономические, социальные и экологические последствия — все они крайне неблагоприятны и вызваны многочасовыми и многодневными простоями грузовиков на границах;
- замедление и удорожание процесса торговли, благодатная почва для коррупции.

ОТЗЫВ

Хосе Луис К., водитель грузовика (Аргентина).
Обладатель почетного диплома IRU

«Свою профессию я выбрал, потому что это был хороший шанс иметь достойную работу. Я пришел в транспортную компанию, когда мне было восемнадцать, и работаю здесь вот уже 36 лет. Эта работа помогла мне сформироваться как личности, я женился и реализовал свои мечты. Конечно, есть сложности, такие как длительные простои из-за оформления документов и плохие дороги, но, что мне нравится в моей работе больше всего, это ощущение нужности, что я помогаю людям».

Филипп Л., водитель грузовика
(Бельгия). Обладатель почетного диплома IRU

«Я потомственный водитель. С детства я был окружен профессиональными водителями, и меня всегда привлекала эта профессия. В моей работе мне нравится то, что я сам себе хозяин. За рулем, выполняя поставленные задачи, я в некотором роде сам себе босс. Мне нравится такая степень свободы. Но самой большой проблемой являются клиенты: они чрезвычайно требовательны. Вот... а еще другие участники движения».



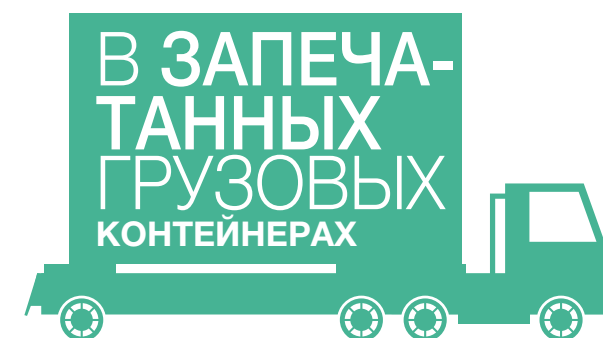
Поиск путей для обеспечения непрерывного движения грузовиков

МДП — это международная, интермодальная, безопасная и доступная система и гарантия таможенного транзита. Кроме того, она понятна и позволяет упростить и удешевить процесс торговли.

TIR расшифровывается как *Transports Internationaux Routiers* (Международные Дорожные Перевозки). Это международная согласованная система таможенного контроля, упрощающая процессы торговли и транспортировки путем снижения времени простоев и затрат, что позволяет эффективным образом обеспечить доходы каждого государства, через которое транспортируются товары.



перевозить товары
ИЗ СТРАНЫ В СТРАНУ



БЕЗ проверок
на границах

Устранение административных барьеров
и облегчение финансового бремени,
международная гарантия уплаты
таможенных налогов и сборов.





Подсчет преимуществ, а не затрат

На основе Конвенции ООН и посредством одного единственного документа система МДП предлагает:

- упрощение торговли: товары пересекают государственные границы с минимальными задержками и без проверок на границах;
- гарантированную оплату таможенных налогов и пошлин с централизованным порядком управления претензиями и гарантиями;
- интермодальность;
- надежность цепи поставок благодаря перевозке грузов в транспортных средствах с таможенными пломбами;
- полную прозрачность и доступность статистических данных;
- снижение простоев и затрат на международный транзит грузов;
- доступ в 58 стран, применяющих Систему МДП;
- использование бесплатных инструментов предварительного информирования и управления рисками, доступных через Интернет.

На протяжении более 60 лет в 58 странах испытанная, протестированная и реализованная на международном уровне Система МДП эффективно упрощает и обеспечивает безопасность торговли и международного автомобильного транспорта.

Многие страны в Африке, Азии, на Ближнем Востоке и в Южной Америке проявляют интерес к внедрению системы в ближайшем будущем.



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Суммарный коэффициент предъявления претензий:

0,000075%



Ежедневно сумма финансового обеспечения выдаваемых

книжек МДП

составляет **1 млрд долл.,** что покрывает

20 миллионов пересечений границ **В ГОД**

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Исследование компании Oxford Economics подтвердило преимущества использования МДП в Латинской Америке

Компания Oxford Economics в сотрудничестве с Организацией американских государств (ОАГ) опубликовала доклад о Системе МДП как о примере передового метода упрощения интермодальных перевозок в странах Латинской Америки.

Согласно докладу, реализация МДП в Аргентине, Бразилии и Мексике приведет к:

- росту экспорта из этих трех стран суммарно на 9 миллиардов долларов США;
- сокращению времени ожидания на границах между странами Латинской Америки на 50%.



.....
полный текст доклада
компании Oxford Economics —
на нашем веб-сайте
.....

МДП: эффективные решения новых задач

Потребности рынка и бизнес-задачи не стоят на месте. Вот почему мы представляем новые решения МДП, позволяющие повысить гибкость и универсальность работы, чтобы и грузовики не стояли на месте.

Книжка МДП с 4 отрывными листами

Когда сделка находится всего лишь по ту сторону границы

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Простая конкурентоспособная альтернатива для любых двусторонних перевозок между двумя странами или Союзами с пересечением лишь одной границы. Автомобильным перевозчикам она предоставляет все неоспоримые преимущества МДП:

Упрощенная документация и взаимное признание мер таможенного контроля сокращают время ожидания грузовиков на границах

Таможенный досмотр осуществляется в пункте отправления, а не на пограничных переходах

Для всего груза необходима одна единственная книжка МДП

Где бы вы ни были, электронная предварительная информация о грузах передается вами бесплатно одним щелчком мыши

Поскольку при этом не задействованы сторонние службы, ваши коммерческие данные остаются полностью конфиденциальными

Нет необходимости во внесении национальной гарантии на каждой границе для обеспечения уплаты таможенных налогов и пошлин

МДП применяется в 58 странах с использованием признаваемых на международном уровне транзитных процедур

Наилучший способ продвижения интермодальных перевозок

Получить допуск к системе и воспользоваться преимуществами могут только высококвалифицированные специалисты компании

ДЛЯ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ

Такая книжка МДП помогает упростить и оптимизировать работу таможи при двусторонних транспортных операциях между двумя странами или Союзами с пересечением лишь одной границы. Она предоставляет все неоспоримые преимущества МДП:

За исключением обязательной проверки контейнерных пломб, взаимно признаваемые меры таможенного контроля избавляют от необходимости физического досмотра грузов на пограничных переходах

Существенно сокращается потребность в человеческих ресурсах

Товары перевозятся исключительно под таможенными печатями и пломбами в транспортных средствах, допущенных к МДП

Централизованное управление претензиями/гарантиями

Полная прозрачность и доступность статистических данных, подтверждающих финансовую безопасность системы

Предварительная оценка рисков благодаря предварительной информации, полученной через электронное приложение TIR-EPD, разработанное IRU, что снижает риски недостоверного декларирования с целью мошенничества

Полный электронный доступ к базе данных МДП IRU для проверки действительности книжек МДП в режиме реального времени

Уплата пошлин и сборов обеспечивается международной гарантийной цепью, застрахованной крупными международными и национальными страховыми компаниями

90% международных автотранспортных перевозок осуществляются в целях двусторонней торговли между сопредельными странами

Взаимное признание увеличивает пропускную способность портов благодаря оптимизации таможенных процедур

Доступ к системе МДП строго контролируется таможенными органами и объединениями МДП



Экономит время и деньги



Увеличивает безопасность и прозрачность



Комплексная гарантия



Глобальная интермодальная система



Контролируемый доступ

Новый ваучер TIR+

Иногда дорогостоящие грузы нуждаются в более высоком гарантийном покрытии

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Ваучер TIR+ в дополнение к книжке МДП предоставляет полностью компьютеризированную повышенную гарантию*

Активация ваучера TIR+ в любое время, в любом месте, до или во время пересечения границы

Замещает длительные процедуры, требующие дорогостоящего сопровождения и/или национальных гарантий

Доступен исключительно для авторизованных держателей книжек МДП и активируется только при наличии действительной книжки МДП

Процесс онлайн-регистрации гарантирует абсолютно безопасный контроль

Распечатка ваучера с соблюдением всех параметров безопасности МДП

Глобальная гарантия, обеспечиваемая страховщиками МДП, что повышает финансовую безопасность

Простая активация гарантии в любое время, в любом месте парой щелчков мыши без дополнительной бумажной работы

Сопровождается простым в использовании приложением для работы через Интернет

Простая и быстрая проверка действительности с помощью таможенного портала МДП

Не требует дополнительного оборудования или обслуживания

Доступен на нескольких языках

ДЛЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Ваучер TIR+ в дополнение к книжке МДП является полностью компьютеризированной повышенной гарантией

Альтернатива таможенному сопровождению, сокращающая потребность в человеческих ресурсах и транспортных средствах

Доступен только для безопасных транспортных средств, допущенных к процедуре МДП

Полный электронный доступ к базе данных МДП IRU для проверки действительности ваучеров TIR+ и книжек МДП в режиме реального времени

Уплата пошлин и сборов обеспечивается международной гарантийной цепью, застрахованной крупными международными и национальными страховыми компаниями

Процедура для TIR+ такая же, как и в случае обычной операции МДП

*+100 000 евро или долларов США в зависимости от первоначального гарантийного лимита, установленного для книжки МДП в каждой стране

**Экономит
время и деньги**

**Увеличивает
безопасность и
прозрачность**

Простота

iCarnet (внутренняя книжка):

когда иностранные грузы нуждаются в гарантии на последнем отрезке пути

iCarnet — новое конкурентоспособное решение для безопасной перевозки товаров между двумя таможенными пунктами внутри одной страны.

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ



Экономит время и деньги

Позволяет снизить стоимость внутренней перевозки товаров



Всесторонняя гарантия

Нет необходимости вносить национальную гарантию для обеспечения уплаты таможенных налогов и пошлин

Полная поддержка международных страховых компаний



Простота

Соответствующие условия и средства обеспечения безопасности процедуры МДП уже существуют, поэтому никакие новые процедуры или инвестиции не требуются



Конкурентное преимущество

Новые возможности развития бизнеса для пользователей МДП

ДЛЯ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ



Простота

Процесс аналогичен стандартной процедуре МДП - дополнительных вложений не требуется



Повышенная безопасность

Перевозка под таможенными печатями и пломбами в транспортных средствах, допущенных к процедуре МДП. Используется исключительно авторизованными пользователями МДП



Надежная финансовая гарантия

Уплата пошлин и сборов обеспечивается международной гарантийной цепью, застрахованной крупными международными и национальными страховыми компаниями



Возможности по предварительной оценке рисков и отслеживаемость перевозки

Использование ИТ-приложений IRU: TIR-EPD и SafeTIR в режиме реального времени

Компьютеризация МДП:

успешное продвижение в направлении eTIR

TIR-EPD:

оперативная и бесплатная отправка в таможенную предварительных сведений о грузе

Прикладная программа электронного предварительного информирования МДП (TIR-EPD) экономит время и деньги, позволяя автомобильным перевозчикам заранее бесплатно отправлять обязательные сведения о грузе одним щелчком мыши.

Система TIR-EPD позволяет соблюсти таможенные требования

**в 31 стране
на
17 языках**

Число пользователей увеличивается
в среднем на **6%** в месяц

**Это более 1 602 000
оповещений TIR-EPD**

Зеленые полосы TIR-EPD:

усовершенствованный процесс автомобильных перевозок для развития международной торговли

В прошлом году благодаря успешному сотрудничеству с нашей молдавской ассоциацией-членом АИТА и таможенными органами Молдовы правительство Молдовы утвердило пилотный проект по реализации «Зеленых полос для авторизованных экономических субъектов» и внедрению прикладной

программы электронного предварительного информирования МДП на всех таможенных пунктах на въездах и выездах Молдовы.

Концепция зеленого окна TIR-EPD преследует аналогичную цель оптимизации транспортных потоков на границах посредством предоставления упрощенных и ускоренных процедур для транспорта с помощью TIR-EPD. Сразу же после внедрения TIR-EPD в Кыргызстане первое зеленое окно TIR-EPD было открыто на кыргызском пункте пропуска Ак-Тилек.



Пилотный проект eTIR:

переход к безбумажной процедуре

Совместный пилотный проект ЕЭК ООН и IRU eTIR является результатом серьезного прогресса, достигнутого в отношении полной компьютеризации процесса МДП.

- Пилотный проект eTIR — это процедура МДП, ставшая полностью электронной
- Гарантийные объединения по запросу через Интернет выпускают электронные книжки МДП для своих авторизованных держателей книжек МДП, предоставляя им возможность осуществлять предварительное информирование с помощью приложения TIR-EPD
- Таможенные органы, ассоциации, держатели книжек МДП, а также ООН и IRU могут обмениваться электронными сообщениями и информацией о перевозках МДП
- Все заинтересованные лица получают простой индивидуальный доступ к обновляемой в режиме реального времени информации, уведомлениям, данным по отслеживанию и контролю, сообщениям посредством существующих систем

Инновационной составляющей решений eTIR, применяемых на глобальном уровне, в том числе и для интермодальных перевозок, является полное устранение бумажного документооборота МДП и снижение потребности в персонале с одновременным предоставлением усовершенствованных функций электронного управления рисками для повышения безопасности и обеспечения исполнения обязательств.



считайте код, чтобы
получить дополнительную
информацию о пилотном
проекте eTIR



Виталий Б., водитель грузовика (Беларусь).
Обладатель почетного диплома IRU

«В моей работе мне больше всего нравится возможность увидеть мир, хотя бы из кабины грузовика. Я ездил на запад и восток, доехал даже до берегов Атлантики. На дороге ты знакомишься с разными людьми, это очень интересно! Люди очень приветливы, этим меня привлекает моя работа. Это лучшая сторона моей работы. Где бы ты ни находился, чтобы ни случилось, ты всегда можешь рассчитывать на руку помощи.»



SafeTIR в режиме реального времени (RTS)

Ручной ввод данных отнимает массу времени у сотрудников таможни и может привести к возникновению большого числа ошибок. Приложение RTS автоматизирует и упрощает рутинные таможенные операции по оформлению процедуры МДП, обеспечивая ускоренное прохождение грузов на границах. Его преимущества:

- обеспечение автоматической проверки действительности книжки МДП и автоматический обмен данными SafeTIR;
- ускорение процедуры сверки данных SafeTIR;
- повышение надежности и безопасности для повышения качества обслуживания.

Новый таможенный портал

Новый таможенный портал МДП полностью запущен в работу и расположен по адресу:
<https://tircustomsportal.iru.org/>

Раньше различные сервисы с данными МДП были представлены в нескольких приложениях, в частности в CuteWise и TIRCuteweb. Теперь они объединены в новом едином портале.

Сотрудники таможни могут передавать данные о прекращении операций МДП в IRU и проверять статус гарантии МДП.



85 %

данных о прекращении
операций МДП передаются
через систему RTS



на данный момент «RTS»

успешно применяется в работе
таможенных органов
В 18 СТРАНАХ

МДП: возможности обучения в Академии IRU

Чтобы держать вас в курсе процедурных и других изменений Системы МДП, Академия IRU обновила следующие курсы, большинство из которых доступно на нескольких языках:

- Дистанционное обучение IRU-BTамО
- Дистанционное обучение МДП для ассоциаций-членов
- Дистанционное обучение TIR-EPD
- Правила заполнения книжки МДП (брошюра)



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Поддержка проекта eTIR в странах ЭСКАТО

В целях поддержки процесса торговли, сопровождаемого электронным документооборотом, мы объединили усилия с ЭСКАТО и ЕЭК ООН и приступили к внедрению проекта eTIR в странах ЭСКАТО. Благодаря eTIR все участники Системы МДП получают такие преимущества, как дополнительные возможности обеспечения безопасности и управления рисками, что приводит к существенному снижению вероятности мошенничества. Кроме того, внедрение этого проекта позволит устранить административные барьеры, увеличить преимущества централизованного управления логистикой и ускорить процедуры МДП благодаря предоставлению предварительных сведений о грузе и обмену данными в режиме реального времени.



в электронной
версии отчета вы
можете скачать
брошюру eTIR

IRU и Китай: путешествуя вместе

МДП в Китае: по древнему Шелковому пути

В условиях динамичной мировой экономики появляются все новые вызовы, касающиеся насущных вопросов международной торговли.

80% международных торговых перевозок сегодня осуществляется через 40 портов, страдающих от чрезмерной загруженности. Вытекающие из этого задержки и простои приводят к дополнительным затратам во всей цепи поставок. Те же проблемы встречаются и при грузовых авиаперевозках.

Должен существовать способ избежать торговлю от этих трудностей, угрожающих задержкой экономического развития не только районов, удаленных от портов, но и всех стран Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, и, соответственно, лишенных портов.

Нежелательным побочным эффектом такого ступора в торговой деятельности может стать политическая и социальная напряженность.

Перегруженные порты и морские маршруты



Решение лежит на дороге

К счастью, нет ни одной страны без выхода к автомобильным дорогам, которые могут обеспечить доступ любых компаний к любым мировым рынкам, в частности в Китае, Центральной Азии и Европе.

Факт остается фактом: автомобильный транспорт является эффективной, безопасной, экономически выгодной и высоко конкурентоспособной альтернативой воздушным и морским перевозкам. Это экономически привлекательная альтернатива морским путям для международной торговли между странами Азии и Европы.

Насущная необходимость развития торговли и наземного транспорта, включая автомобильный, привела к новым диалогам на самом высоком политическом уровне в Китае о возрождении древнего Шелкового пути.



Только **1 400**
компаний

выполняют **международные
транспортные
перевозки**

Это будет способствовать расцвету экономик стран, не имеющих выхода к морю и расположенных вдоль международного транзитного коридора из Европы в Китай, что уже имело место около 2 000 лет назад.

Новый Шелковый путь: 15 000 км на одном грузовике? Наши цели более амбициозны:

- Мы хотим связать все компании, вовлеченные в производственную цепочку и расположенные вдоль существующей сети автомобильных дорог, пересекающих Евразию;
- Мы хотим сделать это посредством автотранспортных услуг, предоставляемых по принципу «от двери до двери» на коротких и средних расстояниях;
- Мы также хотим предоставить доступ этим компаниям к основным мировым рынкам.

Однако для возрождения нового Шелкового пути важно устранить все трудности и гарантировать такое же беспрепятственное перемещение автотранспорта от точки к точке, как протекание электрического тока по проводам.

Все согласны: время отправляться в путь

Без сомнения, сейчас самое время для нового Шелкового пути.

- Потратив десять лет на анализ существующих проблем и административных барьеров, стоящих на пути развития автомобильного транспорта в Евразии, IRU разработал четкие рекомендации для всех заинтересованных лиц, уполномоченных для принятия решений.



Согласно мировым показателям, в течение последних трех лет наблюдается устойчивое увеличение количества постановок на учет грузовиков и объемов автодорожных перевозок в Китае.

В 2013 году в связи с ростом объемов торговли между Китаем и странами вдоль «экономического Великого шелкового пути», достигших

**600 млрд
долл.**

15 % всего объема
внешней
торговли
страны

президент Китая Си Цзиньпин предложил концепцию нового Шелкового пути в целях расширения связей между Китаем и странами западного направления

Китай и Казахстан осуществляют масштабные инвестиции в обновление дорожной инфраструктуры. Поэтому Астанинский экономический форум поддержал возрождение Шелкового пути как для стимулирования инноваций, например, использования новых рефрижераторных контейнеров, открывающих новые рынки свежим охлажденным продуктам питания, так и для дальнейшего снижения транспортных расходов и улучшения показателей эффективности, что позволит увеличивать объемы перевозок.

IRU и Китай: упрощение торговли с помощью МДП

В течение 15 лет IRU уделял основное внимание развитию Евразийской сети автомобильных дорог, в которой Китай, являющийся мировым промышленным центром, может играть ключевую роль, поддерживая товарооборот на базе автомобильного транспорта.

Сегодня мы тесно сотрудничаем с органами власти Китая и нашим членом, Китайской автотранспортной ассоциацией (CRTA), в рамках реализации инструментов упрощения торговли, например Конвенции МДП.

Система МДП хорошо отлажена, опирается на ООН и применяется к интермодальным перевозкам. Благодаря упорядочиванию процедур пересечения границ между Китаем и соседними государствами на всем пути в Европу она предоставляет оптимальный с точки зрения экономии времени и денег инструмент для успешного возрождения древнего Шелкового пути.

Мы много и тесно сотрудничали с нашими китайскими партнерами при подготовке присоединения Китая к системе МДП и её внедрения в стране в ближайшем будущем.

Укрепление существующих связей, построение новых

Государства – члены Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) подписали межправительственное Соглашение о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, которое призвано содействовать развитию связей и интеграции, а также вносить вклад в возрождение Шелкового пути в регионе. Географическое расширение применения системы МДП должно значительно поддержать это Соглашение в части, касающейся стимулирования торговли в регионе и мире, учитывая ключевую роль портов Китая и автомагистралей, соединяющих страну с ее соседями.

Мы направляли различные делегации в Китай и с удовольствием отмечали все большую готовность к конструктивному диалогу со стороны таможенных органов Китая, CRTA и Министерства транспорта, которые активно поддерживают присоединение Китая к Конвенции МДП.

Мы поддерживали тесные связи с Шанхайской организацией сотрудничества и формировали новые договоренности с Министерством иностранных дел, Центром развития при Государственном совете КНР, Администрацией по надзору за качеством, инспекции и карантину, Министерством государственной безопасности, Торговой палатой и другими общественными организациями.

Дальнейшие шаги в 2015 году

Прделанная нами работа по формированию новых договоренностей с заинтересованными лицами Китая является основой для успешного достижения наших основных целей на 2015 год, которые включают:

- поддержку официального присоединения Китая к системе МДП;
- обеспечение внедрения Системы МДП в Китае;
- дальнейшее развитие взаимоотношений с ключевыми заинтересованными сторонами.



огромный потенциал для роста:
в 2013 году объем товаров,
которые были перевезены на
26 800 грузовиках, составил в
стоимостном выражении всего
лишь 40 миллиардов долларов США





МДП: географическая экспансия

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Почему МДП имеет значение

Итоговый доклад по проекту NELTI-4 в регионе Лиги арабских государств выявил определенные трудности, не дающие автомобильному транспорту играть ключевую роль в жизни общества. В нем подчеркивается:



от общего времени перевозки тратятся на простои на границе

от транспортных затрат составляют неофициальные выплаты



больше информации в электронной версии документа

Запуск МДП в Объединенных Арабских Эмиратах

В 2014 году Автомобильный клуб ОАЭ (ATCUAE), являющийся членом IRU, подписал гарантийные соглашения с таможенными Дубая, Абу-Даби и Рас-Аль-Хайма о совместной работе по внедрению системы МДП.

Ожидается подписание аналогичных соглашений с таможенными органами оставшихся четырех эмиратов, поскольку ATCUAE заинтересован в обеспечении полной работоспособности МДП в ближайшем будущем. ОАЭ, присоединившиеся к системе МДП, существенно упростят мировую торговлю, сократив стоимость и время перевозки товаров в рамках этого крупного торгового узла, включая потоки через порты Абу-Даби, Дубая и Рас-Аль-Хайма.

МДП: готовы приветствовать Пакистан

Совместно с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) мы провели три практических семинара, посвященных знакомству с МДП, чтобы дать заинтересованным сторонам представление о всех возможностях присоединения Пакистана к Конвенции МДП.

Активную роль в этих мероприятиях сыграла пакистанская национальная ассоциация, PNC-ICC, которая, став членом IRU в 2005 году, постоянно продвигала систему МДП в Пакистане.

Присоединение Пакистана к МДП в ближайшем будущем было также подтверждено на Третьей конференции ОЭС/IRU, проходившей в 2014 году в столице Ирана Тегеране.

Афганистан

Благодаря возобновлению использования системы МДП в Афганистане международные транспортные потоки из Литвы, Казахстана, Турции и других стран направились в Афганистан с использованием процедуры МДП, вновь открывая эту страну для международной торговли и оказывая положительное влияние на ее экономику.



полная информация
о системе МДП
в наших видеороликах



МДП в России

Несмотря на прилагаемые усилия, кризис МДП в России, начавшийся в 2013 году после наложения Федеральной таможенной службой Российской Федерации серьезных ограничений на применение процедуры МДП, не был полностью разрешен в 2014 году.

Российская таможня разрешает перевозки МДП только в нескольких пограничных пунктах Северо-Западного региона для товаров, поступающих в Россию через Беларусь и Казахстан.

На всех других пограничных пунктах держатели книжек МДП вынуждены покупать дополнительные и весьма дорогостоящие национальные гарантии.

- В 2014 году мы продолжили демонстрировать преимущества системы МДП для российской экономики и были вовлечены в официальные переговорные процессы с российскими органами власти по проблемам применения МДП.
- Мы укрепили наши связи с Министерством транспорта России.
- Заместитель министра транспорта Николай Асаул выступил на нашей Генеральной Ассамблее в ноябре и подтвердил активную поддержку полного восстановления системы МДП в России в ближайшем будущем.

- Мы объединили свои усилия по лоббированию с Ассоциацией европейского бизнеса (АЕБ), и наша позиция была включена в ежегодный меморандум АЕБ, переданный всем министерствам и ведомствам России.

Кроме того, мы представили свои взгляды на различных транспортных форумах, включая, что немаловажно, форум «Транспортно-транзитный потенциал», проходивший в Санкт-Петербурге.

В итоге таможня России решила продлить срок действия соглашения с российской гарантийной ассоциацией МДП АСМАП до 28 февраля 2015 года.

Надеемся, что это решение позволит всем заинтересованным лицам предпринять шаги для завершения проведения тендера, призванного наладить работу российской гарантийной ассоциации МДП.

Дальнейшие шаги в 2015 году

Мы будем делать все от нас зависящее в целях развития и обновления системы МДП. Для того чтобы она стала еще более безопасной и простой, мы будем работать по трем направлениям:

Расширение географии

- Уделять основное внимание странам, заинтересованным в применении МДП и имеющим непосредственные связи со странами, уже присоединившимися к системе МДП, включая Китай, Объединенные Арабские Эмираты и Пакистан;
- Продолжать нашу работу в Африке, Латинской Америке, на Ближнем Востоке и в Юго-Восточной Азии.

Обеспечение большей гибкости МДП

- Продолжать распространение новых продуктов МДП, удовлетворяющих существующие потребности автомобильных перевозчиков и таможенных органов.

Работа в направлении полной компьютеризации МДП

- Продолжать совместную работу с ЕЭК ООН и таможенными органами над вводом в эксплуатацию проекта eTIR;
- Доказать возможность выполнения перевозок МДП по крупным торговым маршрутам с полностью электронным документооборотом при сохранении их полной безопасности.

Преобразование инфраструктуры

Инициатива «Модельное шоссе» (МНИ): проект становится реальностью

Наша Инициатива «Модельное шоссе» (МНИ) состоит в том, чтобы в рамках государственно-частного партнерства разработать и построить проект образцового участка дороги с объектами вспомогательной инфраструктуры, такими как безопасные автостоянки, мотели и автозаправочные станции, что также потребует подготовки и гармонизации надлежащих процедур. Ее цель —

содействовать и еще больше упростить торговлю и перевозки на Евразийском континенте путем оказания поддержки согласованному созданию подобной вспомогательной инфраструктуры, необходимой для улучшения условий работы водителей, обеспечения безопасности и эффективности транзитных перевозок на основе согласованных процедур, действующих вдоль маршрутов Шелкового пути.

2014 год стал решающим для Инициативы «Модельное шоссе». Проект начал претворяться в жизнь благодаря решению правительства Туркменистана создать пилотный участок Модельного шоссе от Ашхабада до порта Туркменбаши.

Календарный план реализации проекта МНИ

2010

Запуск проекта

2012

Выполнено предпроектное исследование проекта «Модельное шоссе» на Южном Кавказе и в Центральной Азии

Азербайджан, Грузия и Турция подписали совместное заявление по реализации проекта «Модельное шоссе» на Южном Кавказе

2013

Создание рабочих групп МНИ в Центральной Азии и на Южном Кавказе

Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан подписали совместное заявление по реализации «Модельного шоссе» в Центральной Азии

2014

Подписан Меморандум о взаимопонимании по пилотному проекту «Модельное шоссе» в Туркменистане, начало подготовки ТЭО в ближайшем будущем

2015

Начало практической реализации МНИ в Туркменистане

Подготовка «дорожной карты» для гармонизации законодательства

Рассказывать об МНИ: сеять разумное

- Румынское правительство предложило нам провести презентацию Инициативы «Модельное шоссе» в Бухаресте. Разговор прежде всего заинтересовал высокопоставленных лиц, пытающихся более эффективно реализовать потенциал транзитных перевозок Румынии, в частности, для торговых потоков из Китая и Азии.
- Нас пригласили представить инициативу «Модельное шоссе» на Международном форуме, посвященном новому Шелковому пути, который был организован Аспенским институтом (Румыния) и Фондом Маршалла «Германия - США». Это была первая попытка разработать совместный подход США и ЕС к упрощению транспортных потоков и торговли между Китаем и ЕС, проходящих через Евразийский континент.



Разрешительные системы

Международные разрешительные системы: аналитический доклад

Во многих регионах мира существуют организационно-правовые барьеры, препятствующие росту международных автомобильных перевозок, а следовательно, и торговле. Такими барьерами являются разрешительные документы.

Наше исследование выявило, что в среднем евразийские перевозчики тратят 1 286 долларов США в год на получение разрешительных документов, а также теряют 968 долларов США из-за отнимающих массу времени процедур рассмотрения заявок.

В аналитическом отчете IRU рассмотрена оптимизация таких мер, как последовательное устранение квотирования при выдаче двусторонних разрешений на автомобильные перевозки.

Стоимостная оценка барьера, связанного с разрешительной системой.

Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС): сотрудничество в крупных проектах

Пилотный проект МВСТС

- Первый Международный весовой сертификат транспортного средства был выпущен в Молдове для пропуски автомобильного транспорта, проходящего через Украину в Грузию.
- Через месяц совместно с ОЧЭС-СААТ мы официально проинформировали Административный комитет Конвенции о гармонизации ООН о начале пилотного проекта
- В 2015 году мы ожидаем, что остальные семь государств-членов ОЧЭС начнут выпускать сертификаты МВСТС.

Разрешения ОЧЭС

Проект разрешений ОЧЭС был начат в 2010 году в ответ на ограничения, налагаемые некоторыми странами, участвующими в системе квот ЕКМТ, и по причине нехватки разрешений, которыми обменивались государства-члены ОЧЭС в рамках двусторонних соглашений по автомобильному транспорту.

Мы работали с ОЧЭС-СААТ над расширением географии применения разрешений ОЧЭС, распространяя их на автомобильные перевозки, выполняемые третьими странами.

- Разрешение покрывает операции транзита и двусторонней перевозки в восьми государствах-членах ОЧЭС: Албания, Армения, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция и Украина.
- Используется только для одного кругового рейса, на одну участвующую страну выдается 250 разрешений.
- Целью на 2015 год является увеличение использования разрешений от одного кругового рейса на автотранспортное средство до нескольких рейсов на компанию и расширение географии его применения на страны, граничащие с регионом ОЧЭС.



Устойчивый = успешный

Устойчивость автомобильного транспорта

В ходе ряда многосторонних и двусторонних консультаций с ООН мы подчеркивали важнейшую роль устойчивого автомобильного транспорта в развитии мировой экономики.

- На Рабочей группе открытого состава ООН (ОРГ) по Целям в области устойчивого развития (ЦУР) результаты были представлены Секретариату ООН как вклад бизнес-сообщества в программу развития на период после 2015 года.
- Мы приняли участие в подготовке новой 10-летней программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которая была принята в Вене на 2-й Международной конференции ООН по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Кроме того, в рамках конференции нами были проведены два параллельных мероприятия, рассматривающих автомобильный транспорт как двигатель развития глобальной экономики и торговли.

Партнерство на международном уровне

Мы организовали первую ежегодную Конференцию IRU и Глобального договора ООН на тему «Устойчивый транспорт как двигатель экономического развития в повестке дня в области развития на период после 2015 года», где мы объявили о своих планах по совместному учреждению Глобального партнерства по устойчивому транспорту (ГПУТ). Это партнерство призвано создать многостороннюю платформу, которая позволит нам занять в ООН позицию лидера в отношении всей деятельности, связанной с транспортом, достичь политической значимости, дающей возможность воздействовать на политическую программу и оказывать реальное влияние в мировом масштабе.

Мы представили исследование, освещающее ключевые принципы ГПУТ, на 2-й Конференции по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в Вене. Оно было очень хорошо принято представителями ООН-КВПНРМ, Глобальным договором ООН, ОБСЕ, ТРАСЕКА, Мировым банком и Международной торговой палатой. Все эти организации горячо приветствовали новую масштабную инициативу.

Представители Туркменистана и Казахстана также оказали полную поддержку ГПУТ, выразив признательность за нашу работу по развитию торговли и автомобильного транспорта в Центральной Азии и развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в частности по развитию транспортно-транзитных коридоров посредством возрождения древнего Шелкового пути.

Уникальная резолюция ООН

В прошлом году появилась первая в своем роде резолюция ООН «Роль транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества для устойчивого развития». Данная резолюция:

- приветствует нашу роль в продвижении глобальной экономической интеграции посредством таких мер, как оптимизация трансграничных перевозок, совершенствование региональных связей и упрощение торговли;
- призывает все государства подписать Конвенции ООН по упрощению транспортно-транзитных процедур, в числе которых находится и Конвенция МДП.

Глобальная антикоррупционная инициатива

Для чего необходима борьба с коррупцией?

- Коррупция и противозаконные действия на дорогах наносят вред международной торговле и экономическому росту, а также увеличивают правовую и процессуальную неопределенность;
- По данным Всемирного банка, на глобальном уровне ежегодные потери в результате коррупционных действий составляют 1,6 миллиарда долларов США.

В течение 2014 года совместно с Глобальным договором ООН и ассоциациями-членами IRU нами проводилась работа по сбору информации по более чем 500 случаям коррупции, подкупа и вымогательства, имевшим место вдоль крупных автотранспортных коридоров на пяти континентах.

Наш специальный отчет с конкретными рекомендациями был представлен Глобальному договору в Международный день борьбы с коррупцией. Он также будет представлен представителям властей и ведущих международных форумов, включая G8, G20 и Международный экономический форум.



подпишитесь на нашу
страницу на facebook!
[/GlobalAntiCorruptionInitiative](#)

Дорожная безопасность: профессиональный подход

Академия IRU: обучение, повышение компетентности, профессионализм

Благодаря глобальной сети из 60 Аккредитованных учебных центров (АУЦ) более чем в 43 странах Академия IRU стала единственной глобальной организацией, специализирующейся на профессиональном обучении специалистов в сфере автомобильного транспорта, которое отвечает самым высоким стандартам.

Разработанный мировыми экспертами портфель обучающих программ включает более 20 профильных курсов и позволяет повысить профессиональные навыки и знания специалистов автотранспортной отрасли, помогая им лучше разобраться в ключевых аспектах деятельности, связанной с автомобильными перевозками.

Более 57 000 студентов Академии прошли сертификацию по следующим профессиональным дисциплинам:

- Программа СПК для менеджеров;
- Программа СПК для водителей;
- Программа по использованию тахографов;
- Программа по перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- Программа по безопасной погрузке и креплению грузов;
- Программа по предотвращению аварий;
- Программа для водителей ЭКОзфлект.

Почему обучение так важно?

Конкуренция в сфере автомобильного транспорта значительная, а показатели рентабельности невысоки. В этих условиях коллектив хорошо обученных специалистов станет ключевым преимуществом, которое повысит качество услуг, предоставляемых транспортной компанией.

Инвестирование в развитие сотрудников, знания и навыки посредством надлежащего обучения – это то, что может привести компанию к успеху, как крупную, так и небольшую.

Законодательство и передовые методы работы в разных странах могут сильно отличаться, поэтому важно иметь профессионалов, обученных применению международных стандартов в постоянно развивающемся секторе экономики.

Мы хотим, чтобы сектор автомобильных перевозок был первым в установке стандартов профессионального обучения.

АКАДЕМИЯ IRU В ЦИФРАХ



ОТЗЫВ

Роберт М.,
директор автошколы KDS (Катар)

«Создав таксомоторную и автобусную компанию, мы осознали, что нам необходимо нанять большое число водителей. Мы основали свой центр обучения, который позволяет нам нанимать, обучать и повышать квалификацию водителей с применением самых высоких стандартов качества».



.....
интервью доступно в
электронной версии
документа
.....



Новые программы: инвестирование в навыки

Программа по предотвращению аварий

Полная информация об этой новой успешной программе содержится на странице 52.

Программа по перевозке опасных грузов

Эта новая программа для консультантов по безопасности предоставляет хорошо структурированное, глубокое рассмотрение Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и призвана помочь консультантам по безопасности в выполнении их повседневных задач.

Для этого инструкторы АУЦ должны хорошо разбираться во всех аспектах автомобильной перевозки опасных грузов, а также обладать доскональным знанием последней редакции соглашения ДОПОГ.

Региональный менеджер СПК

Поскольку автомобильный транспорт является основой экономики и общества, специалисты этой отрасли должны не только соответствовать существующим и планируемым нормативным требованиям, но и быть в курсе всех самых современных технологий, решающих ключевые задачи отрасли.

Программы обучения для региональных менеджеров СПК выходят за пределы базового критерия соответствия требованиям и имеют цель предоставить специалистам знания и навыки для работы в их специфических законодательных рамках. Курс обучения доступен как единая программа и в виде набора модулей для стран Европейского Союза, Ближнего Востока и стран СНГ.

ОТЗЫВ

Мэшауэ Дарвиш А., директор, Центр обучения водителей RACJ (Иордания)

«Наша цель – стать образцовым обучающим центром в Арабском мире, и мы с нетерпением ждем возможности воспользоваться опытом других АУЦ сети Академии IRU, чтобы повысить эффективность менеджеров и водителей в Иордании».



Дальнейшие шаги в 2015 году

Семинар Академии IRU и Съезд АУЦ в 2015 году будут проходить в рамках конкурса молодых водителей Scania в Швеции. Академия IRU поддерживает такие мероприятия, поскольку они наглядно демонстрируют лучшие методы безопасного и эффективного вождения и помогают распространять стандарты профессионального обучения высочайшего уровня.

Мы будем выступать в роли партнеров чемпионата водителей Scania, являющегося самым крупным в мире соревнованием водителей грузовиков с участием 100 000 водителей из 40 стран мира.

ДОПОГ: опасные грузы в надежные руки

ДОПОГ 2015

Новые поправки к Соглашению ДОПОГ вступят в силу 1 января 2015 года. В качестве временной меры в переходный период до 30 июня 2015 года разрешается использовать предыдущую редакцию Соглашения.

«Дорожная карта» применения ДОПОГ доступна на английском, французском и русском языках на веб-сайте ЕЭК ООН.

Версия на испанском языке будет доступна на нашем веб-сайте в начале 2015 года.

Моменты, на которые стоит обратить внимание:

- Некоторые поправки направлены на повышение уровня дорожной безопасности, например касающиеся риска асфиксии или обеспечения надлежащей проверки огнетушителя и маркировки его срока годности.
- Другие – вводят новые исключения для гармонизации требований к свидетельствам о подготовке водителей, например, общее количество опасных грузов должно измеряться в литрах для жидкостей, а для сжатых газов и химических продуктов под давлением должна измеряться вместимость сосуда в литрах.
- Новые поправки, независимо от их типа, служат для гармонизации регулирования процесса перевозки опасных грузов, а также держат в курсе изменений все заинтересованные стороны, что выгодно для всех.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ДОПОГ: Иордания в перспективе

Сегодня мы предоставляем Иорданскому Хашимитскому Королевству итоговое руководство по практическим аспектам присоединения к Соглашению ДОПОГ.



Больше реальных изменений для повышения уровня дорожной безопасности

В 2015 году мы предложим внести поправки к статье 30 – крепление грузов – Венской конвенции по дорожном движению, чтобы рассмотреть общие принципы обеспечения безопасности при различных способах эксплуатации транспортных средств, включая внештатные ситуации или начало подъема в гору.

Наши эксперты по дорожной безопасности согласились, что необходимо добавить два новых параграфа:

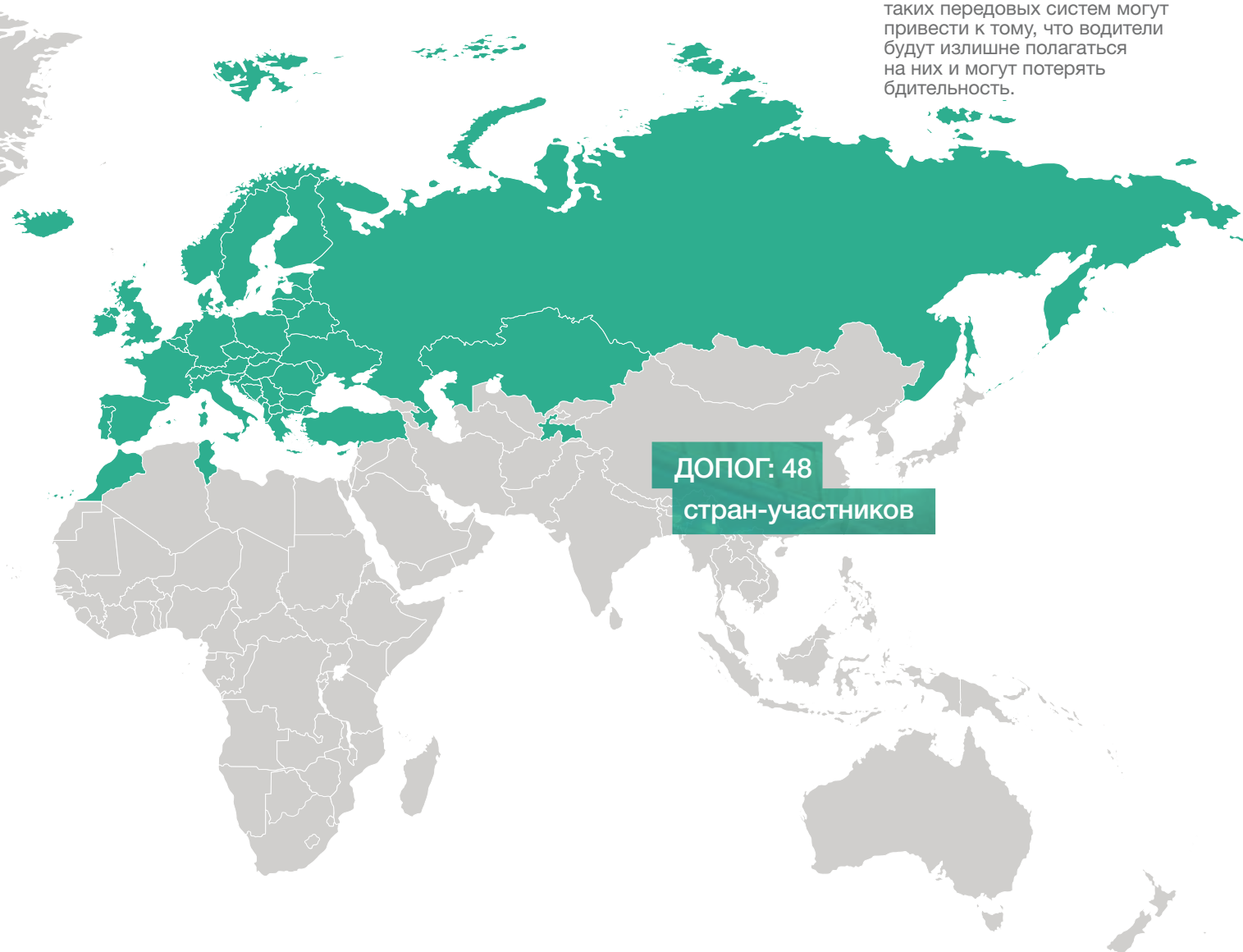
- Все вовлеченные сотрудники должны обладать знаниями принципов безопасной перевозки, погрузки и крепления грузов, соответствующими их должностным обязанностям;
- Зоны ответственности за безопасную погрузку определяются на основе международных конвенций, национального законодательства и/или договоров между участвующими сторонами и могут отличаться в разных странах.

Экспертное мнение

Мы провели свое исследование дорожной безопасности в ходе проведения форума Michelin Challenge Bibendum в Китае. Результатом наших экспертных усилий стал официальный документ о необходимости включения передовых технологий в программы подготовки водителей СПК, представленный общественности и влиятельным лицам частных компаний.

Мы пришли к выводу, что в процессе подготовки водителей необходимо:

- уделять особое внимание возможностям систем, реализованных на базе последних технических и технологических достижений, по замещению водителей в опасных ситуациях;
- Кроме того, следует учитывать, что широкие возможности таких передовых систем могут привести к тому, что водители будут излишне полагаться на них и могут потерять бдительность.



Проекты IRU ASBL:

НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ДЛЯ НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Поддерживаемые программами Европейской комиссии, следующие инициативы являются результатом сотрудничества с более чем 120 общественными и частными организациями: от транспортных компаний, таможенных служб и дорожных властей до учебных центров, производителей автотранспорта, представителей научного сообщества и исследователей.

CO-GISTICS

Чтобы перевозчики могли инвестировать в новые решения, им необходима понятная и достоверная оценка экономической эффективности, которая зачастую отсутствует.

Исходя из годовой эксплуатации более чем 300 грузовиков, проект применит на практике и оценит реальные преимущества использования решений совместной логистики в семи интермодальных узлах.

CORE

Ставит своей целью оптимизацию безопасности в рамках глобальной цепи поставок с одновременной поддержкой или повышением эффективности ведения бизнеса посредством:

- объединения проектов, реализуемых в каждом звене цепи поставок (порт, контейнер, авиация, почта);
- демонстрации их в рамках ключевых коридоров цепи поставок для выявления проблем и разработки решений, обеспечивающих существенный устойчивый прогресс в безопасности глобальной цепи поставок.



iCVUE

Нацелен на ускорение начала использования дополнительных 1 000 электромобилей в автопарках спецтехники. Это станет возможно благодаря:

- консультированию и оказанию содействия крупным городским европейским операторам спецтехники, осуществлению анализа их затрат при эксплуатации электромобилей, а также предоставлению данных по выбросам и ценных сведений по ожидаемым преимуществам от замены заправляемых традиционным способом транспортных средств электромобилями;
- разработке механизмов, которые органы власти смогут использовать для создания специальных программ стимулирования парка автотранспортных средств.

Академия IRU ведет совместную работу с Проектами IRU ASBL в рамках следующих инициатив:

CLOSER

Целевой аудиторией являются ключевые специалисты сферы автомобильного транспорта, включая инспекторов, менеджеров автомобильных перевозок и водителей. Эта инициатива ставит своей целью:

- сделать более безопасной эксплуатацию европейский дорог;
- улучшить эффективность и повысить степень гармонизации процедур контроля как на дорогах, так и в транспортных компаниях, с помощью новых обучающих материалов, охватывающих правила каботажных перевозок, обеспечения безопасности грузов и правила вождения/отдыха.

SEED

«Гармонизированная квалификация профессиональных водителей юго-восточной Европы» – или SEED (South East Europe harmonised qualification of professional Drivers) – это стратегическое партнерство, созданное представителями семи АУЦ Академии IRU в юго-восточной Европе.

Этот трехлетний проект нацелен обеспечить гармонизацию и повышение качества профессионального обучения специалистов в области автомобильного транспорта в регионе, благодаря чему будут повышаться дорожная безопасность и эффективность автомобильных перевозок.

ОТЗЫВ

Филипп Р., генеральный директор, Promotrans International (Франция)



«Мы чрезвычайно заинтересованы в укреплении нашего сотрудничества с Академией IRU, чтобы продолжать применять в своей деятельности высокие стандарты обучения в автотранспортной сфере, а также самые безопасные и экологичные практики вождения».

NinaTrans — лучшая автотранспортная компания ЕС 2014 года



Бельгийская транспортная компания NinaTrans была награждена IRU как лучший автотранспортный перевозчик ЕС.

Компания получила признание за высокие результаты работы, обеспечивающие процветание и развитие бизнеса, а также создание благоприятной рабочей среды для сотрудников.



..... посетите наш веб-сайт
и проведите один
интерактивный день
в режиме 360°
в компании NinaTrans
.....



сканируйте
этот код, чтобы
посмотреть
видеоролик
целиком



Окружающая среда: забота и понимание

Коммерческие транспортные средства: гораздо меньшее пагубное воздействие на окружающую среду

Взяв на себя добровольные обязательства по сокращению выбросов CO₂ автомобилями большой грузоподъемности на 30% к 2030 году, мы одобряем Стратегию ЕС по снижению потребления топлива и выбросов CO₂ автомобилями большой грузоподъемности.

Однако мы не хотим, чтобы эти инициативы стали еще одним политическим инструментом для вытеснения автомобильных перевозок и замещения их другими видами транспорта.

Другие виды перевозок, например железнодорожные или морские, отлично подходят для перемещения больших объемов тяжелого сырья на дальние расстояния. Однако зачастую они ограничиваются транспортировкой исключительно от мест добычи или хранения до портов и основных промышленных предприятий.

С другой стороны, коммерческие автотранспортные средства гораздо лучше справляются с доставкой готовой продукции между различными пунктами назначения, используя обширные сети автомобильных дорог.

Сокращение выбросов и снижение потребления топлива благотворно повлияют не только на окружающую среду, но и на эксплуатационную эффективность и затраты автотранспортных перевозчиков.

- Мы убеждены в значимости гармонизированных стандартов для всех видов топлива и топливной инфраструктуры.
- Мы призываем органы власти создавать необходимую инфраструктуру, учитывая при этом время, которое требуется некоторым видам топлива, чтобы выйти на рынок.
- Необходимо более тщательно изучить методы измерения выбросов CO₂ при различных видах перевозок, чтобы полученные данные могли приносить пользу логистическим операторам;

Стандарты/методы измерения должны однозначным образом определять производительность транспортных средств, учитывая баланс между потребленным топливом и выполненной работой, т.е. разрабатываемый документ должен определять:



- объем топлива на тонно-км или м²-км, или м³-км груза, или пассажиро-км;
- объем CO₂ на тонно-км или м²-км, или м³ на км груза или пассажиро-км.

Коммерческие автотранспортные средства имеют ограничения либо по объему, либо по весу в зависимости от типа перевозимых товаров:

- например, цветы обычно заполняют весь объем прицепа еще до достижения допустимых значений по весу транспортного средства;
- тяжелые строительные материалы, с другой стороны, могут занимать меньший объем, но быстро достичь предельных значений разрешенного веса транспортного средства.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Выбросы: давайте внесем ясность

Во время проведения форума Michelin Challenge Bibendum наши экспертные усилия были направлены на разработку практической «дорожной карты» для обеспечения эффективности перевозок и сокращения выбросов CO₂ коммерческими транспортными средствами. В ходе работы мы привлекли внимание к широко распространенному заблуждению:

Небольшой легковой автомобиль выбрасывает в атмосферу до **3,5 л углекислого газа на 100 км**, при этом для большинства он остается «зеленым» транспортным средством.

Коммерческое транспортное средство может выбрасывать в атмосферу до **30 л на 100 км** — казалось бы, транспортное средство, сильно загрязняющее окружающую среду.

Однако, если учесть грузоподъемность каждого из этих транспортных средств, окажется, что при транспортировке **одинакового по весу количества товаров на одинаковое расстояние** грузовик **в 9 раз более экономичен**, нежели средний легковой автомобиль.*

Потребляя один литр топлива, один легковой автомобиль перевезет 100 кг на 100 км. Потребляя один литр топлива, грузовик перевезет 900 кг на 100 км.

Для перевозки одного и того же веса



НО ЭТИ 77 автомобилей израсходуют в 9 раз больше топлива, чем грузовик

Очень важно учитывать этот момент при сравнении эффективности:

- перевозка грузов с ограничениями по объему более эффективна при использовании более длинных прицепов или нескольких прицепов;
- перевозка грузов с ограничениями по весу более эффективна при использовании транспортных средств с увеличенной допустимой полной массой благодаря установке на транспортном средстве большего количества осей.

Пожалуй, настало время наглядно показать обществу, что коммерческое транспортное средство с точки зрения выбросов CO₂ выигрывает у легкового автомобиля, а также разработать принципы маркировки CO₂, позволяющей сравнивать автотранспортные средства.

Сжиженный природный газ (СПГ): реальная альтернатива топлива для коммерческих автотранспортных средств

Широкое распространение альтернативных (более чистых) видов топлива затруднено по трем основным причинам: высокая стоимость автотранспортных средств, низкий уровень принятия нового вида топлива потребителями и недостаток зарядных/заправочных станций.

СПГ – реальная топливная альтернатива для грузовиков. Но на сегодняшний день в Европейском союзе существует всего 53 автозаправочные станции. В течение следующих двух лет ожидается удвоение этого количества благодаря проекту голубых коридоров СПГ, финансируемому ЕС.

Согласно предложению Европейской комиссии, необходимо обеспечить как минимум один пункт топливной заправки через каждые 400 км, что позволит осуществлять международные перевозки с использованием нового вида топлива по четырем основным коридорам.

Сжиженный газ реальная топливная альтернатива для грузового транспорта

только **53** заправочные станции в ЕС

В 2 В ближайшие годы их число увеличится **раз**

Пассажирский транспорт: производим посадку

«Разумный ход» во всех отношениях

Мобильность должна быть доступна каждому, но не в ущерб общественным интересам. Мобильность для каждого должна быть устойчивой.

Городские и туристические автобусы могут сделать многое для обеспечения устойчивой мобильности общества при минимальных затратах. Чтобы превратить это в реальность, необходимо уже сейчас начинать действовать.

«Разумный ход» существует, чтобы:

- помочь политическим деятелям осознать преимущества автобусов и туристических автобусов в предоставлении каждому альтернатив устойчивой мобильности;
- побудить автобусные компании и компании, занимающиеся автобусными туристическими перевозками, развивать более безопасные, более экологичные, более эффективные и удобные услуги;
- предлагать все более широкому кругу автовладелец убедительные аргументы в пользу использования общественного транспорта.

Форум мобильности европейских граждан (ECMF)

Форум ECMF стал платформой для всех общественных организаций и частных лиц, заинтересованных в:



- удвоении объемов использования наземного общественного транспорта в ЕС;
- раскрытии неиспользованного потенциала городских, туристических автобусов и такси в ЕС, являющихся наиболее динамичным и гибким звеном цепи общественного пассажирского транспорта.

Форум ECMF подготовил свое проектное предложение для Программы действий ЕС на 2015-2025 годы по созданию необходимой законодательной/

незаконодательной базы и механизмов стимулирования.

В Брюсселе Форум также провел рабочее совещание по автобусным, мультимодальным пассажирским терминалам и терминалам туристических автобусов в целях увеличения информированности о:

- доступе туристических автобусов к инфраструктуре других видов перевозок;
- недостатке терминалов автобусов и туристических автобусов во многих странах ЕС.



Достигнуто соглашение по контролю на дорогах

Мы обсудили с Европейским дорожным контролем (Euro Contrôle Route, ECR) и Европейской сетью дорожной полиции (TISPOL) условия Соглашения об уровне обслуживания (SLA), призванного гармонизировать толкование, обучение и реализацию правил контроля на дорогах.

- Автотранспортные перевозчики будут понимать, чего ожидать в каждой стране на пути следования.

- Это позволит им соответствовать нормативным требованиям, а также избегать ненужных штрафов.
- Достигнутая договоренность по стандартам дорожных проверок поможет улучшить качество и эффективность контроля на дорогах, поскольку местные органы власти будут использовать гармонизированные процедуры контроля за исполнением.

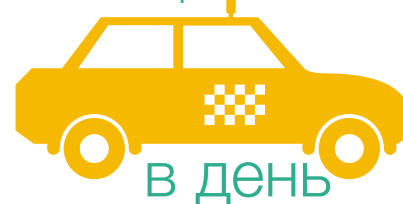
Скоростной автобусный транспорт в Арабском мире

Вместе с Исламским банком развития (ИБР) и Германской международной организацией сотрудничества (GIZ) мы провели совместный региональный обучающий семинар по теме «Улучшение автобусных перевозок и перевозок на скоростном автобусном транспорте» в Стамбуле.

Семинар позволил:

- 38 автобусным компаниям, представителям законодательных и планирующих органов Ближнего Востока и Центральной Азии поделиться своими взглядами на улучшение автобусных услуг и развитие систем скоростных автобусных перевозок;
- достигнуть принципиальной договоренности о формировании региональной Группы высокого уровня «Разумный ход».

В Нью-Йорке желтые такси перевозят примерно **600 000** пассажиров



Источник: Справочник такси, 2014 г.

Сеть такси IRU

Инновации и приложения на смартфонах для такси

В уходящем году мы уделяли внимание не только вопросам, связанным с законодательством, но и продвижению безопасных, высококачественных таксомоторных услуг для клиентов за счет использования новейших смартфонных технологий в полном соответствии с действующей нормативно-правовой базой.

Новая Глобальная сеть сервиса такси призвана объединить таксомоторные организации и ведущих поставщиков приложений по заказу такси исключительно в целях реализации этих задач. Она должна стать действительно глобальной сетью под единым знаком качества для обеспечения безопасности, законодательного регулирования и надежности таксомоторной отрасли.

Сеть будет расти и уже является крупнейшей общемировой службой такси, позволяющей клиентам использовать свои локальные приложения по заказу такси практически в любое время, в любой точке мира.

Уже скоро клиенты смогут получить доступ к качественным таксомоторным услугам более чем в 100 городах по всему миру простым касанием привычного значка приложения на своем смартфоне.

Тремя партнерами-основателями этой новой сети являются компании Taxi.eu (Германия), Taxi 40100 (Австрия) и eCab (Бельгия), которые оказывают услуги в городах Австрии, Бельгии, Чехии, Дании, Франции, Германии, Индии, Лихтенштейна, Люксембурга, Нидерландов, Швейцарии, Великобритании и США.

Любой поставщик сервисных приложений для заказа такси, отвечающий условиям качества обслуживания, может стать Партнером сети после подписания Хартии Глобальной сети такси о соблюдении стандартов качества обслуживания.

Партнерские приложения проходят сертификацию в таксомоторных объединениях на предмет соответствия критериям качества.

ОТЗЫВ

Винсент Ш., управляющий директор компании eCab

«eCab предлагает уникальную возможность заказа такси во всех городах, где представлен наш альянс. Ключевой задачей для нас является объединение с таксомоторными компаниями, предлагающими высококачественные услуги по всему миру. Мы рады нашему сотрудничеству с IRU через эту сеть и тому, что мы с нашими коллегами придерживаемся одних и тех же идей в области оказания услуг. Мы надеемся, что эта новая структура поможет клиентам сделать выбор в пользу безопасных, легальных и высококачественных транспортных услуг».

Герман В., генеральный директор компании taxi.eu

«В Германии мы уже успели объединить цифровые предложения услуг таксомоторной отрасли для наших клиентов. С IRU мы недавно запустили проект Глобальной сети такси – растущее общемировое партнерство всех рынков таксомоторных услуг с универсальным знаком качества, безопасности и соблюдения закона – как прочную основу для таксомоторной отрасли и наших клиентов. Изначально компания taxi.eu задумывалась как общеевропейская компания, и идея IRU о создании глобальной сети в точности соответствует нашим целям – сильная таксомоторная отрасль с сильной сферой услуг».

Taxistars

Трехлетний проект Taxistars должен завершиться в 2015 году. В рамках этого проекта, продвигаемого Академией IRU и ассоциациями-членами таксомоторных компаний в Германии (BZP) и Финляндии (STL), должны быть созданы обучающие ИКТ-материалы для закрепления знаний и отработки навыков профессиональных водителей такси.

ОТЗЫВ

**Манфред Б., водитель такси (Австрия).
Обладатель почетного диплома IRU**

«Это большое удовольствие – встречать такое количество разных людей, общаться с ними. На мой взгляд, водитель такси – это и священник, и врач, и стилист, и психолог. Такая возможность примерить различные роли делает эту работу уникальной».



Помогая создавать оптимальную законодательную базу

В 2012 году мы были против внесения Европейской комиссией изменений в правила, которые могли привести к дальнейшему открытию национальных рынков государств-членов. Европейская федерация транспортников (ETF) поддержала нас в нашем противостоянии.

В следующем году семь государств-членов оказали еще большее давление на Европейскую комиссию,

выражая озабоченность по поводу контроля исполнения правил каботажных перевозок.

Этот вопрос был поднят на организованной нами конференции, посвященной работе рынка автотранспортных перевозок ЕС. Европейская комиссия заявила, что рассмотрит возможность создания Автотранспортного агентства ЕС в целях улучшения выполнения правил.

Мы ждем их предложений, которые, надеемся, позволят нам еще раз сесть за стол переговоров в начале 2015 года. Пока что мы занимаемся созданием стратегии, призванной поддержать честную конкуренцию на рынке автотранспортных перевозок ЕС.

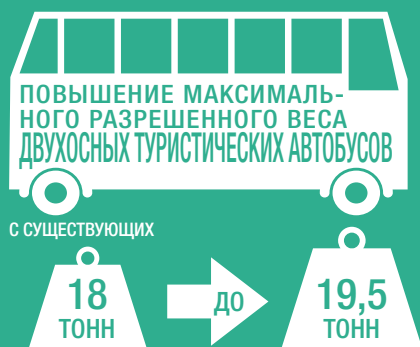
Большегрузные автомобили: вопросы габаритов и веса

В прошлом году на пленарном заседании Европейского парламента был заслушан доклад, содержащий приемлемые решения по ключевым первостепенным задачам IRU, включая:

Совет ЕС также поддержал наши приоритеты следующими действиями:

- не согласился с предложением Европейского парламента сделать обязательными изменения в конструкции кабины на новых автотранспортных средствах;
- не поддержал обязательную установку бортовых датчиков веса.

Измененная Директива ЕС относительно веса и габаритов, вероятнее всего, будет принята и опубликована в конце июня 2015 года.



Награды IRU: борьба за высокие стандарты

Руководители высшего звена

Генеральная ассамблея IRU присудила награду для руководителей автотранспортной отрасли высшего звена 54-м кандидатам из 15-ти стран.

Номинированные менеджеры, управляющие перевозками грузов и пассажиров автомобильным транспортом, включая городские, туристические автобусы, такси и грузовики, продемонстрировали особые успехи и профессионализм в предоставлении инновационных решений, позволивших внести вклад в развитие безопасного, экологичного и эффективного автомобильного транспорта.

Самый эффективный Аккредитованный учебный центр 2014 года

Аккредитованные учебные центры, ставшие победителями в этой номинации, получили признание за свой постоянный вклад в развитие возможностей обучения по формированию лидерских качеств и навыков в целях поддержки устойчивости и эффективности автотранспортной отрасли.

- Золото – CIPTI (Молдова);
- Серебро – CoB (Босния и Герцеговина);
- Бронза – BAMAP-VEDY (Беларусь) и TCC-AIRCUC (Украина).

Лучший международный автоперевозчик Евразии

Эта награда присуждается автотранспортным компаниям, внедрившим передовые методы в области защиты окружающей среды, корпоративной социальной ответственности и экономической эффективности.

Свои награды на 15 Международной конференции IRU и АСМАП Украины в Одессе получили следующие компании:

- К-авто (Украина): в подгруппе компаний с парком до 10 автотранспортных средств;
- Авантаж-Дабл (Казахстан): в подгруппе компаний с парком от 11 до 50 автотранспортных средств;
- Рэди (Россия): в подгруппе компаний с парком от 11 до 50 автотранспортных средств;
- Милитцер & Мюнх (Беларусь): в подгруппе компаний с парком свыше 50 автомашин.

Почетные дипломы IRU

Президентский совет IRU вручил почетные дипломы IRU 1 019 профессиональным водителям городских, туристических автобусов и грузовиков и 15 водителям такси из 23 стран за их превосходные навыки безаварийного вождения.

Каждый обладатель диплома проехал не менее одного миллиона километров и проработал не менее 20 лет в области международных

или внутренних грузовых или пассажирских автотранспортных перевозок, не допустив при этом за последние пять лет ни одной аварии или серьезного нарушения правил дорожного движения, таможенных правил или административных положений.

Награды IRU «Разумный ход» 2015

- Награда IRU за выдающиеся достижения в области автобусных перевозок в 2015 году призвана содействовать более широкому использованию регулярного общественного транспорта посредством реализации инновационных проектов общественными или частными компаниями, занимающимися перевозками на автобусах или туристических автобусах.
- Награда IRU за инновации в автобусном туризме в 2015 году вручается в знак признания работы любой частной транспортной компании из любой точки мира, внедряющей передовые отраслевые практики, способствующие расширению группового автобусного туризма.
- Награда IRU «Сити Трофи» в 2015 году вручается городским властям любой страны мира в знак признания проводимой ими образцовой упреждающей политики, способствующей развитию устойчивого группового автобусного туризма.

ОТЗЫВ

Александру К., эксперт по управлению ИТ и электроникой (Молдова). Обладатель награды для руководителей высшего звена в области автотранспорта

«Благодаря программе СПК для менеджеров Академии IRU я смог найти ответы на целый ряд вопросов, касающихся принципов работы системы МДП.

Полученные знания помогают мне принимать оптимальные решения и формировать эффективные стратегии развития компании».

Вера З., директор, Авантаж-Дабл (Казахстан). Обладатель награды «Лучший международный автоперевозчик Евразии»

«Грузовые автотранспортные перевозки – это современная версия Шелкового пути для транспортировки товаров из Китая и Индии в Европу. Мне нравится представлять себя потомком древних торговцев, путешествовавших по степям, и чувствовать себя причастной к истории. Это приносит еще большее удовлетворение, если твои усилия по достоинству оцениваются профессионалами».

Публикации

Больше источников знаний и безопасности

Пособие Мирового банка и IRU



В пособие по реформированию автотранспортных услуг Мирового банка и IRU входят мировые передовые практики для стран, признающих необходимость проведения реформ в автотранспортной отрасли. Мы тесно сотрудничаем с Мировым банком, получая от ассоциаций-членов сведения о результатах реформ автотранспортного сектора, проводимых в их странах.

Новое руководство по безопасному креплению грузов



Мы опубликовали Международное руководство по безопасному креплению грузов на автомобильном транспорте, чтобы все участники, занимающиеся автотранспортными перевозками, могли правильно выполнять погрузку и крепление грузов.

Правила безопасного крепления грузов отличаются в разных странах и регионах. Иногда их просто не существует, что затрудняет автоперевозчикам доступ к получению сведений о минимальных требованиях при международных перевозках.

Более того, неправильно закрепленный груз может выпасть, нарушить баланс транспортного средства и даже привести к его опрокидыванию.

Данное руководство:

- призвано помочь избежать аварий, вызванных техническими неисправностями, количество которых в год составляет 36 000 случаев;
- включает методы обеспечения безопасности, распространенные в автотранспортной отрасли, например на лесовозах и автобусах;
- полезно для исполнительных органов, осуществляющих технические инспекции на дорогах, и для судебных исполнителей;
- построено главным образом на европейском стандарте по креплению грузов на автотранспортных средствах – EN 12195-1:2010;
- доступно на английском, эстонском, французском, русском и испанском языках.

На базе этого нового руководства Комиссия IRU по вопросам дорожной безопасности формирует предложение по внесению в 2015 году изменений в Венскую конвенцию, которая должна больше отражать действительность.

Карта проверки шин



Совместно с Ассоциацией европейских производителей шин РТИ (ERTMA) мы работали над созданием «карты проверки шин», чтобы стимулировать профессиональных водителей регулярно производить визуальную проверку шин на предмет наличия выпуклостей, инородных объектов, порезов, разрывов, повреждений, износа протектора и достаточности давления до начала рейса. Карта проверки будет доступна в начале 2015 года.

Карта внешнего осмотра



Международная техническая комиссия IRU разработала процедуру внешнего осмотра. Эта карта будет доступна в начале 2015 года.

Проверки:

- предоставляют простой и эффективный способ выявления потенциально опасных проблем или дефектов;
- приносят реальную выгоду компаниям, поскольку содержащиеся в исправном состоянии автотранспортные средства – это сокращение времени простоя, повышение эффективности использования топлива, увеличение надежности обслуживания клиентов, продление срока эксплуатации и снижение транспортных затрат.

Карта проверки железнодорожных поездов IRU/МСЖД



Узнайте больше об этом инновационном сотрудничестве автомобильного и железнодорожного транспорта на странице 53.



Изменяемся к
лучшему сегодня, для
того чтобы изменить
к лучшему будущее



Інновації, ведучіє к процветанію,
лучшему будущему общества и
экономики

Резолюция ООН по безопасности дорожного движения

Наша работа не осталась незамеченной

Генеральная ассамблея ООН приняла специальную резолюцию по безопасности дорожного движения, тем самым впервые оценив работу IRU. В частности, она выразила признательность Академии IRU за ее вклад в обеспечение безопасности дорожного движения.

Кроме того, ООН выразила озабоченность по поводу увеличения числа ДТП, вызванных невнимательностью при вождении (из-за обмена СМС-сообщениями, разговоров по телефону). Этот аспект стал еще одной важной составляющей инициатив по обеспечению дорожной безопасности, предложенных IRU и Правительством Туркменистана.



Новая инициатива по предотвращению аварий

Академия IRU запустила новую программу по предотвращению аварий в целях увеличения осведомленности о дорожных рисках и продвижения среди профессиональных водителей лучших практик вождения, повышающих безопасность на дорогах.

Данная программа, доступная на английском и русском языках, предназначена как для начинающих, так и для опытных водителей. Она уделяет основное внимание вопросам дорожной безопасности, а также проблемам, возникающим чаще всего у опытных водителей и связанным, например, с излишней самоуверенностью, снижением внимания и принятием решений относительно дорожной обстановки.

Созданная на основе научных работ по анализу причин ДТП, эта программа обучения использует самое современное программное обеспечение для имитации более 50 критических ситуаций. Также в материалы программы включены видеоролики реальных аварий с камер видеорегистраторов, наглядные короткометражные документальные фильмы о поведении водителей во время аварий со смертельным исходом и наводящие на размышления опросы для выявления ложных представлений водителей относительно дорожной безопасности.

откройте электронную версию документа, чтобы посмотреть видеоролик



ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

- Повышение осведомленности водителей о рисках и последствиях опасных приемов вождения
- Поддержка использования таких методов обучения, как наблюдение за собственными практиками работы и обучение на ошибках
- Распространение лучших практик безопасного вождения среди водителей коммерческих автотранспортных средств
- Снижение числа и степени тяжести аварийных происшествий



ПРИЧИНЫ ПРОЙТИ ОБУЧЕНИЕ

- **Причиной 85% ДТП** является человеческий фактор
- Человеческий фактор является главной причиной **90% ДТП с участием большегрузных автомобилей**
- В среднем профессиональные водители проезжают в шесть раз больше, чем водители легковых автомобилей
- С течением времени даже лучшие водители рискуют приобрести небезопасные привычки поведения на дороге

Железнодорожные переезды IRU/МСЖД



ДТП на железных
дорогах



всех несчастных случаев со
смертельным исходом на
европейских железных дорогах

В последние годы в среднем
на железнодорожных
переездах

в ЕС

**погибает один
человек в сутки**



Аварии на железнодорожных переездах составляют 25% всех аварий на железнодорожном транспорте, приводя к 29% всех несчастных случаев со смертельным исходом на европейских железных дорогах.

Помимо человеческих жертв, аварии оказывают сильное отрицательное влияние на экономику общества. Повреждения автотранспортных средств и железнодорожных составов могут приводить к значительным затратам, а также быть причиной огромных заторов как на железных, так и на автомобильных дорогах.

Поэтому мы объединили усилия с Международным союзом железных дорог (МСЖД), чтобы начать:

**РУКОВОДСТВО
ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕЕЗДОВ
СОЗДАНО, ЧТОБЫ:**

- повышать осведомленность об этой проблеме среди профессионалов, занимающихся транспортными перевозками, и снижать число жертв;
- помогать обеим организациям улучшать понимание принципов проектирования и обеспечения безопасности железнодорожных переездов.

Группы высокого уровня «Разумный ход»

Внимание регионам

В 2012 году мы создали Группу ЕС высокого уровня «Разумный ход» на основе государственно-частного партнерства. В данный момент мы занимаемся формированием новых групп на региональном уровне.

- После организованного IRU общественного обсуждения была сформирована рабочая группа «Разумный ход», призванная выявить

существующие проблемы и предложить практические решения для стран СНГ. Она будет тесно работать с соответствующими российскими властями и исполнительными органами над краткосрочными и долгосрочными задачами упрощения автобусных перевозок и такси. Выработка рекомендаций ожидается в апреле 2015 года.

- Кроме того, было предложено формирование рабочей группы

в ответ на незаконные действия таксомоторных компаний и операторов пассажирского транспорта, для решения проблем недостаточности законодательной базы и нехватки профессионального обучения в Евразии. Результаты будут представлены на совещании Координационного транспортного совета в 2015 году.

Запланировано создание новых рабочих групп для Марокко и стран ближневосточного региона.

Приложение TRANSPark: ваш мобильный помощник

Безопасная, комфортабельная и удобная автостоянка

TRANSPark помогает водителям коммерческого транспорта и менеджерам компаний находить и запрашивать автостоянку из более чем 4 000 автостоянок в более чем 40 странах мира.

Находящиеся в рейсе водители обязаны соблюдать строгие правила вождения и придерживаться определенных правил отдыха, что подчас заставляет их останавливаться на небезопасных обочинах или незащищенных парковках. Благодаря перечислению параметров безопасности и бытовых удобств, имеющихся на каждой автостоянке, это приложение обеспечивает дополнительный уровень безопасности и комфорта.

Приложение предоставляет водителям и менеджерам удобную возможность общения и позволяет им оставаться на связи на протяжении всего рейса, делясь ценной информацией и опытом в сообществе TRANSPark.

Водители могут делиться впечатлениями о посещенных автостоянках, отмечать понравившиеся, тем самым помогая друг другу. Новая функция регистрации позволяет видеть языки, на которых говорят зарегистрировавшиеся на ближайшей автостоянке водители, что способствует дружескому общению на стоянках и в рейсах.





СООБЩЕСТВО



**РАДИУС
ПОИСКА**



**УРОВНИ
БЕЗОПАСНОСТИ**



**УРОВНИ
КОМФОРТА**



ЯЗЫКОВ

TRANSPark в действии

Наша Румынская ассоциация UNTRR запустила пилотный проект по использованию приложения на музыкальном фестивале водителей, который собрал более 3 000 водителей грузовиков, мотолюбителей и других профессионалов автотранспортной отрасли.

Мы установили рекламный стенд и позволили водителям поработать с приложением, чтобы лично убедиться в его полезных для повседневной жизни возможностях.

92%

.....
проявили интерес к
социальному аспекту
использования
приложения
.....

Более того, они выразили желание делиться информацией, необходимой сообществу профессиональных водителей.

TRANSPark: растущая популярность

Мы начали использовать приложение в 18 странах, включая Австрию, Бельгию, Данию, Финляндию, Францию, Германию, Грецию, Болгарию, Италию, Люксембург, Нидерланды, Норвегию, Польшу, Румынию, Россию, Испанию, Швейцарию и Великобританию.

И это только начало. По мере развития приложения и добавления обновлений с функциями информирования на базе гео-локации, например о дорожной обстановке и горячих новостях, мы ожидаем расширения этого списка стран и включения в него Бразилии.

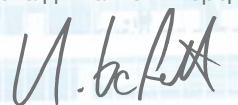


.....
полная версия приложения
TRANSPark — на веб-сайте
www.iru.org/transpark
.....

Наилучший путь — тот, который мы выбираем

Обращение Генерального секретаря IRU

Автомобильный транспорт имеет большое значение. Дорога не всегда гладкая. Трудности будут возникать постоянно. Но мы хотим быть уверенными, что наша отрасль готова двигаться вперед.



Умберто де Претто



.....
посмотрите
полное
видеообращение
.....





**Штаб-квартира Международного союза
автомобильного транспорта (IRU)**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Тел.: +41-22-918 27 00
Факс: +41-22-918 27 41
Эл. почта: iru@iru.org
Веб-сайт: www.iru.org

**Постоянное представительство IRU
при Европейском союзе**

32-34, avenue de Tervueren
Bte 17
B-1040 Brussels
Belgium

Тел.: +32-2-743 25 80
Факс: +32-2-743 25 99
Эл. почта: brussels@iru.org
Веб-сайт: www.iru.org

**Постоянное представительство IRU
на Ближнем Востоке**

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Besiktas 34349 Istanbul
Turkey

Тел.: +90-212-215 60 00
Факс: +90-212-215 60 10
Эл. почта: istanbul@iru.org
Веб-сайт: www.iru.org

**Постоянное представительство IRU
при ООН**

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
New York, NY 10019
USA

Тел.: +1-212-600 21 07
Факс: +1-212-600 21 52
Эл. почта: nyc@iru.org
Веб-сайт: www.iru.org

**Постоянное представительство IRU
в Евразии**

Россия
123610 Москва
Краснопресненская наб., 12
подъезд 6, офис 417

Тел.: +7-495-258 17 59
Факс: +7-495-258 17 60
Эл. почта: moscow@iru.org
Веб-сайт: www.iru-eapd.org

**Региональный комитет IRU
для Африки**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Тел.: +41-22-918 27 00
Факс: +41-22-918 27 41
Эл. почта: iru@iru.org
Веб-сайт: www.iru.org