

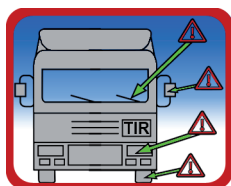
БЕЗОПАСНОЕ ЭКО-ВОЖДЕНИЕ

ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Помните об экономии и экологии!

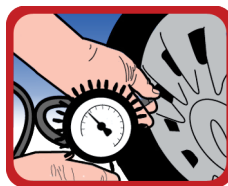
Эко-вождение является не только легким и экономичным способом сокращения потребления топлива, снижения количества выбросов в атмосферу и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий, но также является проявлением уважительного отношения к обществу в целом. Чтобы помочь водителям согласовать свое поведение в рейсе в зависимости от различных ситуаций МСАТ разработал перечень рекомендаций для разумного, спокойного и безопасного ЭКО-вождения.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ



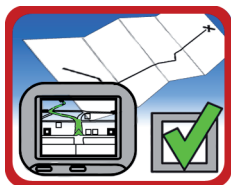
Регулярно проводите техобслуживание своего автомобиля.

Чтобы обеспечить эффективную работу вашего автомобиля, всегда пользуйтесь соответствующим маслом для двигателя и воздушными фильтрами. Заливайте именно то масло, которое рекомендовано заводом – изготовителем, чтобы двигатель был чистым и работал эффективно. В целях надлежащего техобслуживания всегда консультируйтесь со справочником для владельца автомобиля.



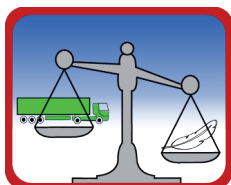
Проверьте шины автомобиля

Проверяйте соответствует ли давление в шинах давлению, рекомендованному изготовителем. Только эта мера поможет сократить среднее количество использованного топлива на 3-4%. Не полностью накачанные шины повышают сопротивление качению, увеличивая потребление топлива. Такие шины также изнашиваются быстрее. Проконсультируйтесь с руководством фирмы-изготовителя или проверьте маркировку, нанесенную на шину для минимального давления в холодной шине. Система мониторинга давления в шинах позволяет водителю легко проверить давление в шине непосредственно с приборной доски. Выверка установки всех осей и развал/схождение на ведущих осях также должны проводиться и сохраняться в соответствии с рекомендациями изготовителя.



Консолидируйте поездки и пользуйтесь бортовыми устройствами

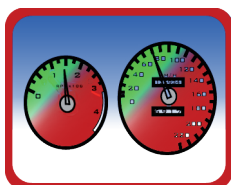
Заранее планируйте свои поездки. Это позволит вам объехать загруженные маршруты, меньше простаивать в ожидании. Компьютер на борту автомобиля поможет вам сэкономить время и выбрать правильный маршрут.



Уберите лишний вес из автомобиля

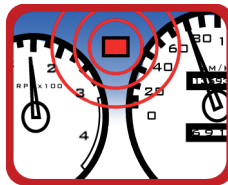
Разгрузите автомобиль как можно больше и как можно быстрее. Увеличенная лобовая поверхность автомобиля сокращает его аэродинамику, ослабляя тент с боков и сзади автомобиля, что увеличивает расход топлива на 5-8%. Уберите лишний вес из автомобиля. Проверьте, соответствует ли установленный вами угол спойлера, углу, установленному фирмой – изготовителем.

В ПОЕЗДКЕ



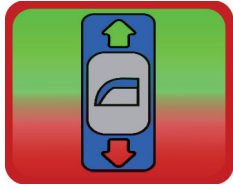
Ведите автомобиль с постоянной скоростью

Постарайтесь вести автомобиль с постоянной скоростью на самой высокой передаче, избегая ненужного ускорения и торможения. Если вы не тормозите и не разгоняете автомобиль постоянно, мощность двигателя, необходимая для поддержания постоянной скорости, снижается. Внимательно наблюдайте за дорогой, чтобы заранее заметить изменения в потоке автомобилей. Устройство поддержания постоянной скорости автомобиля на автомагистралях помогает вести его плавно. При сильном встречном ветре или при сильном дожде снизьте скорость.



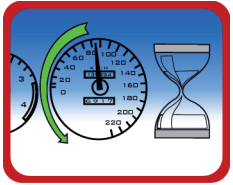
Разгоняйте автомобиль и сбрасывайте скорость плавно

Избегайте резкого рывка с места и моментального торможения, это приводит к расходу топлива и быстрому изнашиванию некоторых комплектующих автомобиля, таких как тормоза и шины. Сохраняйте безопасную дистанцию между автомобилями и внимательно наблюдайте за обстановкой на дороге, чтобы у вас было больше времени в запасе для торможения и постепенного разгона. Для экономии топлива ускоряйтесь плавно со остановки и тормозите без рывков.



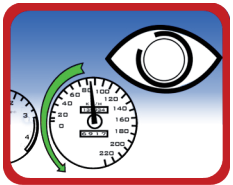
Закрывайте окна автомобиля на большой скорости

Если вы движетесь со скоростью выше 60 км/час, закройте окна. При вождении на автомагистрали автомобиля на большой скорости ветер, попадающий в открытые окна, увеличивает аэродинамическое сопротивление и расход топлива. Уберите все предметы, которые уменьшают обтекаемость автомобиля. Автомобили с высокими бортами, как самосвалы, укройте с боков брезентом для повышения обтекаемости.



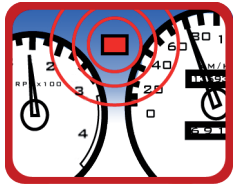
Сбрасывайте скорость постепенно

Каждый раз, нажимая на тормоз, вы тратите энергию. Попытайтесь использовать энергию движения автомобиля накатом как можно в большей степени. При приближении к светофору используйте торможение двигателем для снижения скорости. Для остановки на светофоре нажмите на тормоз для окончательной остановки. Это также уменьшит износ тормозов, снизит уровень выбросов, уменьшит потребление топлива и сделает поездку для экипажа более комфортной.



Снизьте скорость и следите за ней

Управляйте автомобилем на максимально допустимой скорости для экономии топлива и обеспечения наиболее свободного потока дорожного движения, старайтесь не обгонять другие автомобили на слишком большой скорости. По оценке компетентных органов, если следовать этому совету, можно сэкономить 10-15% топлива. Стремитесь к постоянной скорости.



Проверяйте датчики двигателя

Современные автомобили снабжены системами сложного диагностического оборудования (OBD), постоянно контролирующими работу вашего автомобиля. Когда загорается тревожный индикатор OBD, существует вероятность, что количество выбросов увеличилось, а экономия топлива снизилась. Заменяя испортившийся датчик, вы сможете улучшить экономию топлива на 40%. Когда загорается датчик OBD, обратитесь к своему эксперту по техобслуживанию за дальнейшей информацией.



Сведите к минимуму обогрев и использование кондиционером

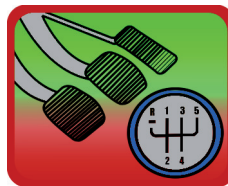
Пользуйтесь обогревателем и кондиционером выборочно для снижения нагрузки на двигатель. Снизьте использование кондиционера и это позволит вам сэкономить 10-15% топлива. Паркуйте автомобиль в тени.



Не простаивайте с включенным двигателем

Современным двигателям не требуется разогрева. Мягко трогайтесь с места сразу же после запуска двигателя. Долгое простаивание автомобиля с включенным двигателем увеличивает количество выбросов в атмосферу и приводит к потере топлива, поэтому избегайте простаивания с включенным двигателем. В руководстве для владельца автомобиля вы можете найти информацию об интервалах, необходимых при первом запуске двигателя и при его остановке.

Избегайте перегруженных зон и ищите альтернативные автомагистрали, вместо того, чтобы ехать в центр города. Это может занять немного больше времени, но позволит сэкономить топливо, сберечь тормозные накладки, диски сцепления и коробку передач, снизит усталость водителя и риск ДТП.



Трогайтесь с места быстро – но всегда старайтесь избежать торможения

Когда загорается зеленый свет, трогайтесь быстро, но старайтесь нажимать педаль акселератора не более, чем на половину. Резкое ускорение съедает много топлива. Переключайте передачи как можно быстрее. Дизельные двигатели бывают разными; почти все из них требуют переключения до 1500 об/мин, а некоторые – даже при более низких оборотах. Очень эффективно переключиться с высокой скорости оборотов на самую высокую передачу. Современные двигатели работают более эффективно, когда используется высокая нагрузка двигателя. На современных автомобилях пользуйтесь только минимальным количеством переключения передач: пользуйтесь обычно от 4-х до 6-ти переключений передач с момента трогания с места до скорости, контролируемой прибором.

ВОДИТЕЛИ, НЕ РАЗДУМЫВАЯ, ЗАПИШИТЕСЬ НА КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ЭКО-ВОЖДЕНИЮ!