

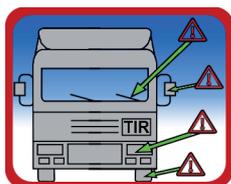
# БЕЗОПАСНОЕ ЭКО-ВОЖДЕНИЕ

## ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Помните об экономии и экологии!

Эко-вождение является не только легким и экономичным способом сокращения потребления топлива, снижения количества выбросов в атмосферу и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий, но также является проявлением уважительного отношения к обществу в целом. Чтобы помочь водителям согласовать свое поведение в рейсе в зависимости от различных ситуаций МСАТ разработал перечень рекомендаций для разумного, спокойного и безопасного ЭКО-вождения.

### ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ



#### Регулярно проводите техобслуживание своего автомобиля.

Чтобы обеспечить эффективную работу вашего автомобиля, всегда пользуйтесь соответствующим маслом для двигателя и воздушными фильтрами. Заливайте именно то масло, которое рекомендовано заводом – изготовителем, чтобы двигатель был чистым и работал эффективно. В целях надлежащего техобслуживания всегда консультируйтесь со справочником для владельца автомобиля.



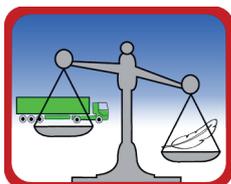
#### Проверьте шины автомобиля

Проверяйте соответствует ли давление в шинах давлению, рекомендованному изготовителем. Только эта мера поможет сократить среднее количество использованного топлива на 3-4%. Не полностью накачанные шины повышают сопротивление качению, увеличивая потребление топлива. Такие шины также изнашиваются быстрее. Проконсультируйтесь с руководством фирмы-изготовителя или проверьте маркировку, нанесенную на шину для минимального давления в холодной шине. Система мониторинга давления в шинах позволяет водителю легко проверить давление в шине непосредственно с приборной доски. Выверка установки всех осей и развал/схождение на ведущих осях также должны проводиться и сохраняться в соответствии с рекомендациями изготовителя.



#### Консолидируйте поездки и пользуйтесь бортовыми устройствами

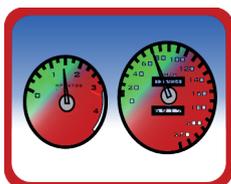
Заранее планируйте свои поездки. Это позволит вам объехать загруженные маршруты, меньше простаивать в ожидании. Компьютер на борту автомобиля поможет вам сэкономить время и выбрать правильный маршрут.



#### Уберите лишний вес из автомобиля

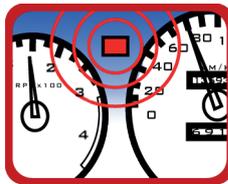
Разгрузите автомобиль как можно больше и как можно быстрее. Увеличенная лобовая поверхность автомобиля сокращает его аэродинамику, ослабляя тент с боков и сзади автомобиля, что увеличивает расход топлива на 5-8%. Уберите лишний вес из автомобиля. Проверьте, соответствует ли установленный вами угол спойлера, углу, установленному фирмой – изготовителем.

### В ПОЕЗДКЕ



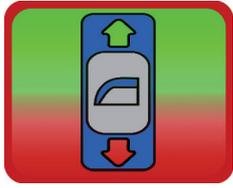
#### Ведите автомобиль с постоянной скоростью

Постарайтесь вести автомобиль с постоянной скоростью на самой высокой передаче, избегая ненужного ускорения и торможения. Если вы не тормозите и не разгоняете автомобиль постоянно, мощность двигателя, необходимая для поддержания постоянной скорости, снижается. Внимательно наблюдайте за дорогой, чтобы заранее заметить изменения в потоке автомобилей. Устройство поддержания постоянной скорости автомобиля на автомагистралях помогает вести его плавно. При сильном встречном ветре или при сильном дожде снизьте скорость.



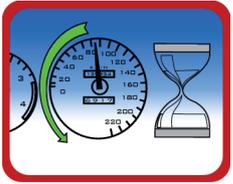
#### Разгоняйте автомобиль и сбрасывайте скорость плавно

Избегайте резкого рывка с места и моментального торможения, это приводит к расходу топлива и быстрому изнашиванию некоторых комплектующих автомобиля, таких как тормоза и шины. Сохраняйте безопасную дистанцию между автомобилями и внимательно наблюдайте за обстановкой на дороге, чтобы у вас было больше времени в запасе для торможения и постепенного разгона. Для экономии топлива ускоряйтесь плавно со остановки и тормозите без рывков.



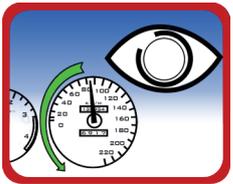
### **Закрывайте окна автомобиля на большой скорости**

Если вы движетесь со скоростью выше 60 км/час, закройте окна. При вождении на автомагистрали автомобиля на большой скорости ветер, попадающий в открытые окна, увеличивает аэродинамическое сопротивление и расход топлива. Уберите все предметы, которые уменьшают обтекаемость автомобиля. Автомобили с высокими бортами, как самосвалы, укройте с боков брезентом для повышения обтекаемости.



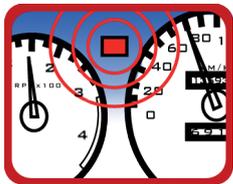
### **Сбрасывайте скорость постепенно**

Каждый раз, нажимая на тормоз, вы тратите энергию. Попытайтесь использовать энергию движения автомобиля накатом как можно в большей степени. При приближении к светофору используйте торможение двигателем для снижения скорости. Для остановки на светофоре нажмите на тормоз для окончательной остановки. Это также уменьшит износ тормозов, снизит уровень выбросов, уменьшит потребление топлива и сделает поездку для экипажа более комфортной.



### **Снизьте скорость и следите за ней**

Управляйте автомобилем на максимально допустимой скорости для сбережения топлива и обеспечения наиболее свободного потока дорожного движения, старайтесь не обгонять другие автомобили на слишком большой скорости. По оценке компетентных органов, если следовать этому совету, можно сэкономить 10-15% топлива. Стремитесь к постоянной скорости.



### **Проверяйте датчики двигателя**

Современные автомобили снабжены системами сложного диагностического оборудования (OBD), постоянно контролирующими работу вашего автомобиля. Когда загорается тревожный индикатор OBD, существует вероятность, что количество выбросов увеличилось, а экономия топлива снизилась. Заменяя испортившийся датчик, вы сможете улучшить экономию топлива на 40%. Когда загорается датчик OBD, обратитесь к своему эксперту по техобслуживанию за дальнейшей информацией.



### **Сведите к минимуму обогрев и использование кондиционером**

Пользуйтесь обогревателем и кондиционером выборочно для снижения нагрузки на двигатель. Снизьте использование кондиционера и это позволит вам сэкономить 10-15% топлива. Паркуйте автомобиль в тени.



### **Не простаивайте с включенным двигателем**

Современным двигателям не требуется разогрева. Мягко трогайтесь с места сразу же после запуска двигателя. Долгое простаивание автомобиля с включенным двигателем увеличивает количество выбросов в атмосферу и приводит к потере топлива, поэтому избегайте простаивания с включенным двигателем. В руководстве для владельца автомобиля вы можете найти информацию об интервалах, необходимых при первом запуске двигателя и при его остановке.

Избегайте перегруженных зон и ищите альтернативные автомагистрали, вместо того, чтобы ехать в центр города. Это может занять немного больше времени, но позволит сэкономить топливо, сберечь тормозные накладки, диски сцепления и коробку передач, снизит усталость водителя и риск ДТП.



### **Трогайтесь с места быстро – но всегда старайтесь избежать торможения**

Когда загорается зеленый свет, трогайтесь быстро, но старайтесь нажимать педаль акселератора не более, чем на половину. Резкое ускорение съедает много топлива. Переключайте передачи как можно быстрее. Дизельные двигатели бывают разными; почти все из них требуют переключения до 1500 об/мин, а некоторые – даже при более низких оборотах. Очень эффективно переключиться с высокой скорости оборотов на самую высокую передачу. Современные двигатели работают более эффективно, когда используется высокая нагрузка двигателя. На современных автомобилях пользуйтесь только минимальным количеством переключения передач: пользуйтесь обычно от 4-х до 6-ти переключений передач с момента трогания с места до скорости, контролируемой прибором.

**ВОДИТЕЛИ, НЕ РАЗДУМЫВАЯ, ЗАПИШИТЕСЬ НА КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ЭКО-ВОЖДЕНИЮ!**