

Знаете ли вы...?

Факты об автомобильном
транспорте и нефти

Знаете ли вы...?

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) – это международная организация, которая защищает интересы индустрии автомобильного транспорта во всем мире. Через сеть своих национальных членских ассоциаций он представляет интересы операторов автомобильного транспорта. IRU, целями которого являются оказание помощи автомобильному транспорту и содействие устойчивому развитию, обладает действительно глобальным видением ситуации, а также эффективно осуществляет свою деятельность на национальном и местном уровнях посредством его международной сети, состоящей из 180 национальных членов более чем в 70 странах, под лозунгом: «Единство действий во имя лучшего будущего».

Знаете ли вы...?

В условиях конкурентной экономики и глобализации автомобильный транспорт стал жизненно необходимой отраслью материального производства и, следовательно, движущей силой экономического развития. Следует однако признать, что наряду с такой незаменимой функцией коммерческий автотранспорт, как в краткосрочной, так и долгосрочной перспективе, на 100% зависит от нефти и не имеет иных экономически эффективных альтернатив ископаемым видам топлива. Для того, чтобы дети наших детей могли получать выгоду от черного золота, необходима устойчивая политика в области энергетики, основанная на фактах и данных, которые отражают экономические реальности и положение дел в сфере автомобильного транспорта.



Введение

Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы, что
автомобильный
транспорт на 100%
зависит от нефти?**

Сравнение энергетических характеристик различных видов топлива показывает, что для того, чтобы достичь такой же эксплуатационной эффективности, как у грузового автомобиля, использующего дизельное топливо, для существующих альтернативных видов топлива потребуются значительно более тяжелые и объемные топливные баки, чем баки для дизельного топлива. Другими словами, при использовании альтернативных видов топлива грузовой автомобиль должен был бы перевозить дополнительный вес топлива вместо перевозки грузов. При работе на дизельном топливе с используемым в настоящее время топливным баком пробег грузового автомобиля составляет 2000 км. При работе на батареях и перевозке такого же веса его пробег мог бы составить только 25 км.

Знаете ли вы...?

Вес и объем топлива для выработки одинакового объема энергии		
Бензин/газолин	1	1
Дизельное топливо	1	1
Этанол (C ₂ H ₅ OH)	1.62	1.53
Метанол (CH ₃ OH)	2.2	2.1
Бутан (C ₄ H ₁₀)	8	1.4
Пропан (C ₃ H ₈)	8	1.9
Водород (H ₂) - Газ под давлением 200 BAR	25	22
Свинцовая аккумуляторная батарея	70	12

■ Современное топливо, на 100% используемое в альтернативном

■ топливе грузовых автомобилей

Автомобильный транспорт не имеет экономически эффективной альтернативы дизельному топливу.

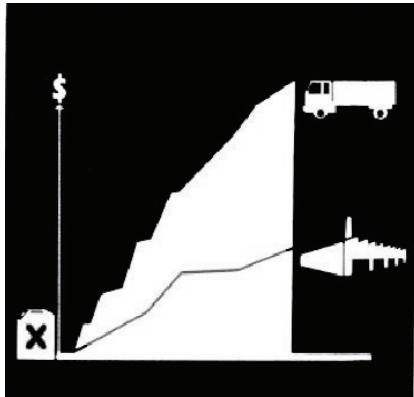
Знаете ли вы...?

Знаете ли вы, что нефть расходуется нерационально из-за несправедливого налогообложения?

Запасы нефти ограничены. Несмотря на это, на стационарных объектах ее расходуют очень нерационально. Имеются ввиду объекты, осуществляющие отопление и производящие электроэнергию или бумагу, для которых существуют экономически эффективные альтернативы нефти. Причиной этого является то, что правительства поддерживают низкий уровень налогов на нефть, используемую в качестве источника энергии, в то время как имеются альтернативные источники, и поддерживают высокий уровень налогов на ископаемое топливо, когда альтернативы не существует, как в случае с грузовым автомобильным транспортом.

Знаете ли вы...?

Различный рост цен на топливо
для использования мобильными и
стационарными объектами.



Автомобильный транспорт
не имеет эффективной
альтернативы нефти, однако
платит самые большие налоги.

Знаете ли вы...?



Знаете ли вы, что потребовалось бы 25% мировых пахотных земель для обеспечения биотопливом большегрузных автомобилей?

Для должного обеспечения топливом современного парка коммерческих транспортных средств 25% мировых пахотных земель следовало бы перепрофилировать под посевы субсидируемых в большом объеме культур для производства биотоплива. Однако только несколько стран смогут производить адекватное количество биотоплива и, следовательно, возникнет зависимость от этого нового топлива.

Знаете ли вы...?



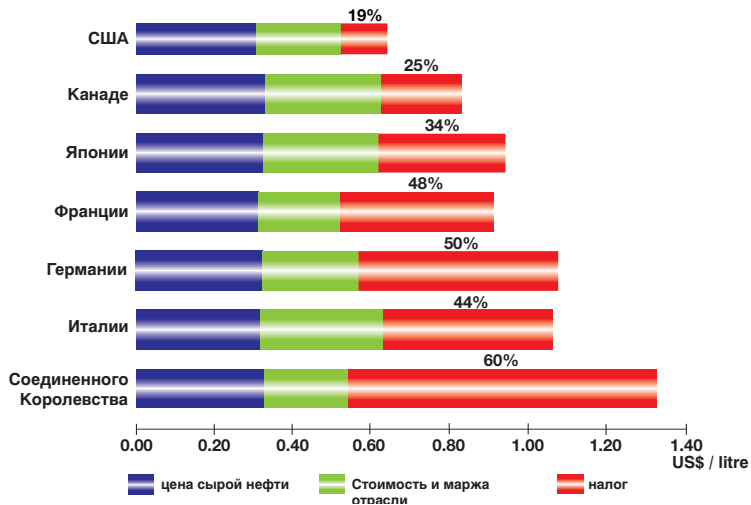
Биотопливо не является экологически чистым и эффективным альтернативным источником топлива.

Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы,
что до 60%
цены топлива
составляют
правительственные
налоги?**

Сумма налога на топливо складывается из акцизного сбора и НДС. Такое налогообложение составляет до 60% цены дизельного топлива в странах «большой семерки». Только в Великобритании каждый год собирается налогов на топливо в сумме 25 миллиардов фунтов стерлингов. Эти доходы от налогов выделяются главным образом на обычные бюджетные цели и субсидирование менее эффективных видов транспорта вместо того, чтобы быть вновь инвестированными в дорожную инфраструктуру. В некоторых странах, фактически, цена дизельного топлива на заправочной станции в 3-4 раза выше, чем цена, устанавливаемая ОПЕК.

Знаете ли вы...?



Источник: ОПЕК

Налоги на топливо являются огромным ресурсом дохода для правительственных бюджетов.

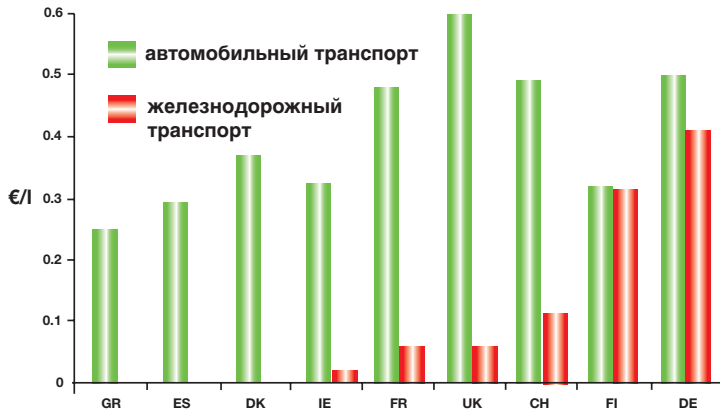
Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы, что
различные виды
транспорта платят
разные налоги на
топливо?**

Автомобильный транспорт несет несправедливо большее бремя налогов на топливо по сравнению с другими видами транспорта. Железные дороги не платят почти ничего, а авиакомпании не платят НИКАКОГО налога на топливо на всех международных авиалиниях.

Знаете ли вы...?

Налоги на дизельное топливо



Источник: EEA

Несправедливый налоговый режим ведет к недобросовестной конкуренции.

Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы,
что спекуляция
увеличивает цену на
топливо?**

Спрос и предложение, производительность нефтеперерабатывающих заводов, политическая напряженность и непредвиденные обстоятельства (такие как ураганы) оказывают влияние на цены нефти и топлива. При этом, брокерские спекуляции усиливают эти факторы, что приводит к пагубным последствиям:

- спекуляция на завышенных ценах увеличивает объем нефти в хранилищах,
- что, в свою очередь, сокращает предложение,
- что, в свою очередь увеличивает спекуляцию и т.д.

В конце концов, все это увеличивает правительственные доходы от налогов из-за более высоких цен на топливо.

Знаете ли вы...?



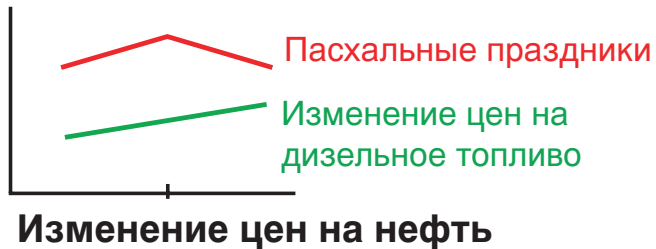
Спекуляция ведет к более высоким ценам на топливо и, следовательно, ставит в невыгодное положение индустрию грузового автомобильного транспорта и экономику.

Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы, что
цена на топливо
не связана с
фактической ценой на
нефть?**

В соответствии с данными Администрации энергетической информации (EIA) и различных национальных министерств цены на топливо повышаются каждый раз перед Пасхальными праздниками и снижаются сразу после них. Это не зависит от дифференцированного колебания цен на нефть.

Знаете ли вы...?



Кажется, что цены на нефть устанавливаются скоординировано.

Знаете ли вы...?

Знаете ли вы, что реальная цена на топливо значительно ниже, чем цена на заправочной станции?

Многонациональные нефтяные компании связывают цены на топливо с текущими высокими ценами на нефть на фондовых биржах. Однако эта наличная цена нефти на свободном рынке касается менее 10% закупок на нефтяном рынке и не соответствует цене, установленной на дешевую нефть в долгосрочных контрактах с производящими нефть странами. Тем не менее, многонациональные нефтяные компании систематически применяют эту высокую наличную цену для установления цен на своих заправочных станциях.

Знаете ли вы...?



Потребители платят
неоправданно высокую цену за
нефть.

Знаете ли вы...?

Знаете ли вы, что только небольшой процент нефти используется при грузовых автомобильных перевозках?

Потребление нефти большегрузными автомобилями составляет небольшой процент от общего уровня потребления. В современных экономиках с развитой промышленностью:

- 70% нефти используется на стационарных объектах,
- 30% нефти используется на мобильных объектах,
- из этих 30% только 3% используется при грузовых автомобильных перевозках.

Знаете ли вы...?

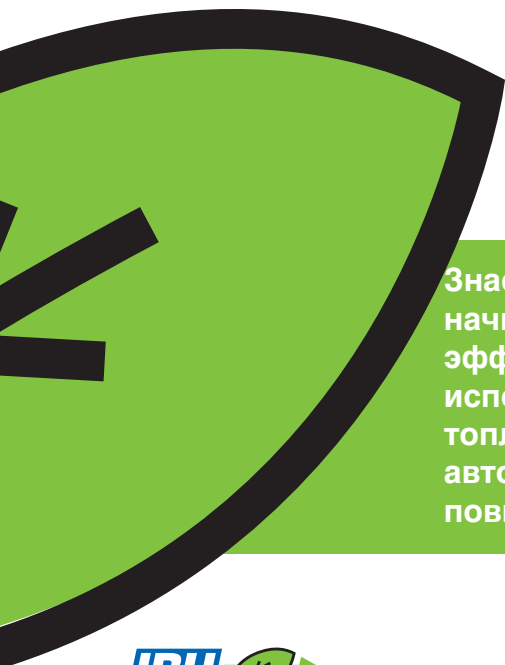
Потребление нефти в современных
экономиках с развитой
промышленностью



Источник: UNFCCC

Лучший способ сэкономить
нефть – сократить ее
использование на стационарных
объектах посредством
соответствующих налоговых
политик.

Знаете ли вы...?

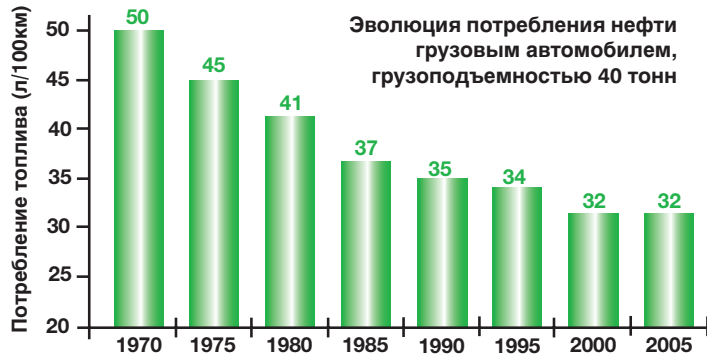


Знаете ли вы, что, начиная с 1970 года, эффективность использования топлива грузовым автомобилем повысилась на 36%.

Индустрия автомобильного транспорта повысила свою ответственность за устойчивое развитие и осуществила значительные инвестиции в транспортные средства, созданные по самой последней технологии. В результате, потребление нефти было значительно уменьшено: с 50л на 100км в 1970г. до 32л на 100км в настоящее время.

В соответствии с данными Международного энергетического агентства (IEA), усовершенствования дизельного двигателя увеличат общую экономию топлива еще на 20%-30% к 2020 году, снижая общее потребление топлива почти до 20л на 100км.

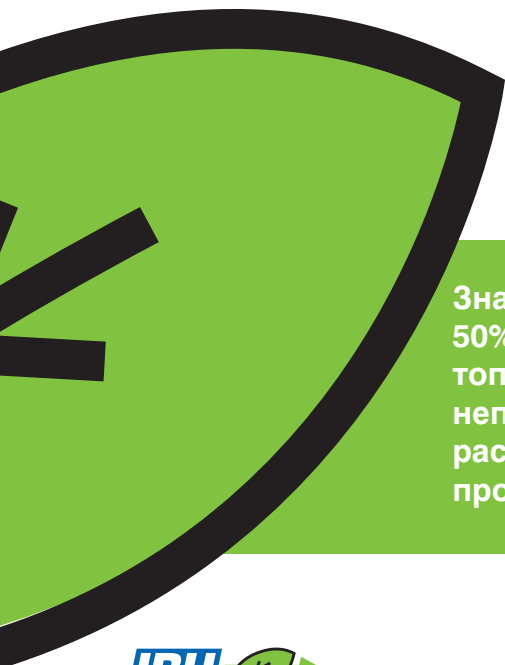
Знаете ли вы...?



Источник: VDA

Инновационная технология
эффективно снижает
потребление топлива.

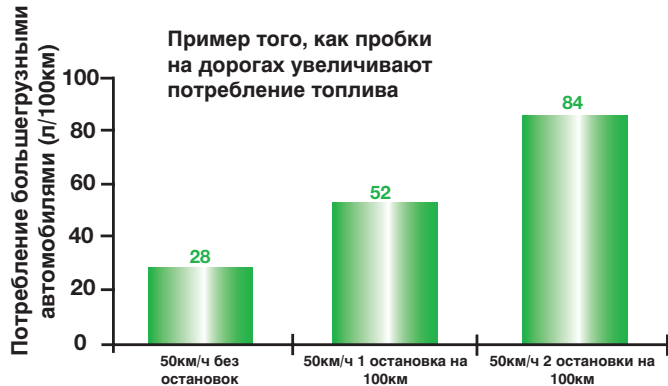
Знаете ли вы...?



**Знаете ли вы, что
50% потребления
топлива
непроизводительно
расходуется из-за
пробок на дорогах?**

Каждая остановка приводит к увеличению потребления топлива транспортным средством, перевозящим тяжелые грузы. А две остановки уже увеличивают потребление топлива почти в три раза или более чем на 50 литров. Кроме этого, миллиарды литров топлива непроизводительно расходуются каждый год из-за пробок на дорогах в объеме 50% от общего потребления.

Знаете ли вы...?



Источник: VDA

Модернизация инфраструктуры для достижения свободного движения по дорогам является предпосылкой эффективного использования топлива.

Знаете ли вы...?

Знаете ли вы, что высокие цены на топливо делают ваши товары более дорогими?

Увеличение расходов на топливо затрагивает всех транспортных операторов и его потребителей. Если расходы на топливо составляют реалистичные 26% от суммы общих эксплуатационных расходов транспортного средства, цены на топливо повышаются на 15%, а общие расходы увеличатся на 3,92%. Принимая во внимание, что дополнительная прибыль от транспортных операций очень низка, становится ясно, что любое увеличение расходов на топливо будет переложено на конечного потребителя.

Знаете ли вы...?

Влияние расходов на топливо на эксплуатационные расходы:

Повышение цены на топливо	Доля расходов на топливо в общих эксплуатационных расходах транспортного средства					
	20%	22%	24%	26%	28%	30%
1%	0.20%	0.22%	0.24%	0.26%	0.28%	0.30%
5%	1.00%	1.12%	1.19%	1.31%	1.42%	1.50%
10%	2.00%	2.23%	2.38%	2.62%	2.85%	3.00%
15%	3.00%	3.35%	3.58%	3.92%	4.27%	4.50%

Источник: IRU

Любые санкции в отношении автомобильного транспорта оборачиваются еще более значительными потерями для экономики в целом, заставляют компании менять свое месторасположение и сокращать рабочие места.

Знаете ли вы...?

**Знаете ли вы, что
для обеспечения
продажи чашки
кофе втроебуются
усилия 29
компаний из 18
стран?**

Глобализация из-за огромных различий между либеральными национальными экономиками в области знаний, доступности сырья и стоимости жизни приводит к развитию торговли и транспорта, а также увеличивает потребительский спрос на более широкий выбор продуктов высокого качества по низкой цене. Только автомобильный транспорт может предложить такую услугу. Любая имущественная потеря автомобильного транспорта является даже более значительной потерей для экономики и приведет к передислокации компаний.

Знаете ли вы...?



Автомобильный транспорт стал орудием производства, которое поддерживает конкурентоспособность компаний и качество современной жизни.

Знаете ли вы...?

Настоящая брошюра предоставлена:

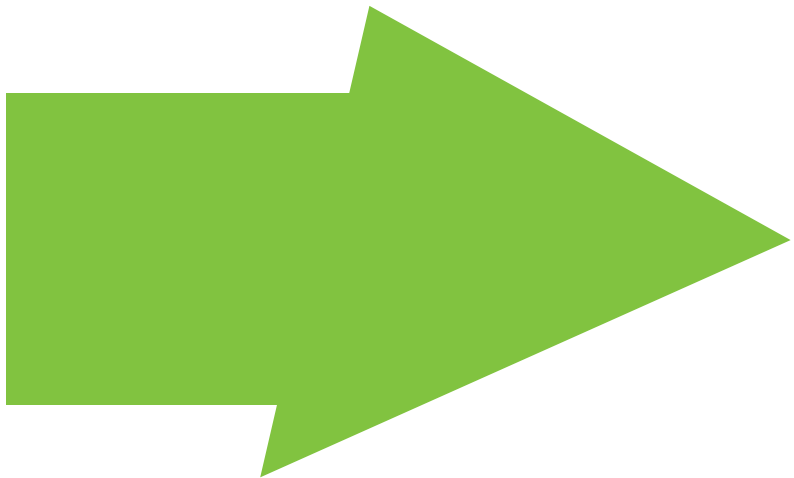
**Международным
союзом автомобильного
транспорта (IRU)**

Знаете ли вы...?

*Единство действий во
имя лучшего будущего*



с 1948 г.



International Road Transport Union, Secretariat General

3, rue de Varembé
B.P. 44
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Tel: +41-22-918 27 00
Fax: +41-22-918 27 41
E-mail: iru@iru.org
Web: www.iru.org

