

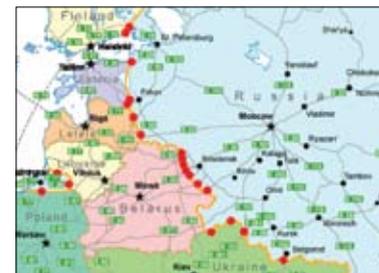
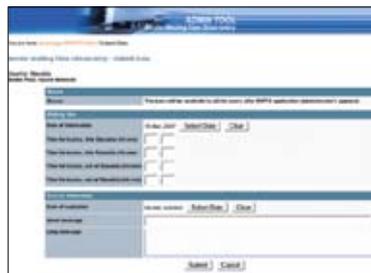
Программа наблюдения за временем ожидания на пограничных переходах IRU (BWTO)



Международный Союз
Автомобильного
Транспорта



Примите участие в программе BWTO IRU: www.iru.org



Время ожидания на пограничных переходах

Ожидание на границах причиняет огромные **человеческие страдания** тем, кому приходится простаивать в очередях, не имея никакого доступа даже к самым элементарным удобствам, что представляет собой нарушение прав человека. Кроме того, обусловленное этим негативное воздействие на окружающую среду, криминогенная обстановка и опасность распространения болезней создает невыносимые условия для сотрудников пограничных контрольно-пропускных пунктов и тех, кто живет поблизости от дорог, ведущих к перегруженным пограничным переходам.

Ожидание на границах также ежегодно обходится экономике во **многие миллиарды** в связи с простаиванием в очередях такого дорогостоящего оборудования, как грузовые автомобили; потерей многих часов и даже дней работниками транспорта, простаивающими без всякого дела; и блокированием движения грузов, что приводит к увеличению их стоимости, не говоря уже об упущенных коммерческих возможностях.

Таким образом, все участники, компетентные органы и деловые круги, одинаково заинтересованы в том, чтобы предпринять нужные действия и внести свой вклад в дело дальнейшего упрощения торговых операций и автомобильных перевозок через пограничные переходы, и в целях эффективного решения этой задачи должны работать на условиях государственно-частного партнерства.

Во многих частях мира границы еще долгое время будут оставаться повседневной реальностью. Вместе с тем компетентные органы должны стремиться к сокращению объема контроля до необходимого минимума в соответствии со своими международными обязательствами (например, вытекающими из Конвенции ООН о пограничном контроле), в частности, посредством перевода экспортно-импортных процедур с пограничных переходов в пункты отправления-назначения.





Обмен информацией о времени ожидания на границах – это не только нужное дело, но и правовое обязательство, предусмотренное новым приложением 8 к Конвенции ООН о пограничном контроле!

Для того чтобы действительно сократить время ожидания, информация о реальной продолжительности времени ожидания на границах должна стать непреложным условием принятия незамедлительных, краткосрочных и долгосрочных решений.

В целях упрощения торговли и автомобильных перевозок компетентные органы должны предоставлять надлежащую информацию о времени ожидания на границах. Это обязательство, налагаемое на компетентные органы, закреплено в новом приложении 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года. Действительно, пункт 1 статьи 3 этого приложения четко гласит, что:

«В целях облегчения международной перевозки грузов Договаривающиеся стороны на согласованной и скоординированной основе регулярно информируют все стороны, участвующие в международных транспортных операциях, о действующих или планируемых требованиях контроля за международными автотранспортными операциями на границах, а также о фактическом положении на границах».

Для того чтобы оказать правительствам и национальным компетентным органам помощь в соблюдении ими этого правового обязательства, касающегося информирования всех соответствующих сторон, в том числе и операторов автопарков, IRU разработал программу наблюдения за временем ожидания на пограничных переходах (BWTO) – современную прикладную программу IRU на базе Интернета, которая дает компетентным органам возможность предоставлять информацию на бесплатной основе о времени ожидания на границах в любой точке мира (www.iru.org/index/bwt-app).

Преимущества программы BWTO IRU

Преимущества использования программы BWTO IRU многочисленны как для органов пограничного контроля, так и для всей отрасли автомобильного транспорта. Ее преимущества для национальной экономики и общества в целом даже еще больше.

Для органов пограничного контроля:

- **Соблюдение правовых обязательств:**
 - приложение 8 к Международной конвенции ООН о согласовании условий проведения контроля грузов на границах; пересмотренный вариант Киотского протокола; ГАТТ и ГАТС (ВТО) и др.
- **Улучшение повседневной оперативной поддержки:**
 - корректировка числа сотрудников контрольных служб в зависимости от потребностей, даже на дневной основе;
 - открытие/закрытие резервных полос движения, в случае их наличия;
 - предоставление надежной и регулярной информации о времени ожидания руководителям старшего звена в целях перенаправления транспортных потоков в сторону менее перегруженных пограничных контрольно-пропускных пунктов.
- **Наглядное указание компетентным государственным органам на необходимость инвестировать средства в совершенствование процедур или модернизацию других аспектов работы на соответствующих пограничных переходах:**
 - выявление проблемных пограничных переходов;
 - выявление основного источника проблем: процедурного или иного характера;
 - выявление долгосрочных потребностей в кадровых ресурсах.

Для торговых и транспортных кругов:

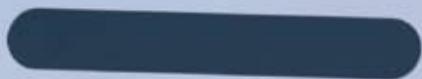
- **Улучшение повседневной оперативной поддержки:**
 - систематическое планирование маршрутов;
 - корректировка маршрутов на разовой основе (водителем или руководством предприятия).
- **Поощрение правительств к тому, чтобы они принимали надлежащие директивные меры по дальнейшему упрощению торговли и автомобильных перевозок:**
 - выявление проблемных пограничных переходов;
 - выявление основного источника проблем: процедурного или иного характера;

Для национальной экономики и общества:

- **Снижение транспортных расходов и стоимости товаров и, как следствие, сокращение масштабов упущенных коммерческих возможностей.**
- **Ослабление воздействия на окружающую среду в районе перегруженных пограничных переходов.**
- **Ограничение преступности и проблем, связанных со здоровьем населения.**



HALTE



DOUANE

Как работает программа BWTO IRU?

Программа BWTO IRU проста в пользовании как для субъектов, предоставляющих данные (национальные компетентные органы), так и для пользователей (компетентные органы и операторы автопарков).

Данные, содержащиеся в программе BWTO IRU, указывают на продолжительность времени ожидания в часах с того момента, когда транспортное средство встало по прибытии в конец очереди в стране А, и до того момента, когда это же транспортное средство было пропущено через контрольно-пропускной пункт после прохождения пограничного контроля в стране В.

- **Ввод данных (национальными компетентными органами, таможенными службами, министерством транспорта и т.д.):**
 - ввод данных с помощью простого электронного интерфейса;
 - ввод данных назначенным национальным органом (государственными органами, сотрудниками служб пограничного контроля, ассоциацией автомобильных перевозчиков или иными субъектами);
 - возможность ввода данных несколько раз в день (информирование практически в реальном масштабе времени);
 - дополнение данных о продолжительности времени короткой текстовой запиской с указанием причин задержки.
- **Использование данных (компетентными органами и операторами автопарков):**
 - поиск данных по виду транспортных средств (грузовые автомобили или автобусы) и по направлению движения (на въезд или на выезд);
 - визуальный просмотр данных на дневной, недельной, месячной или годовой основе или за любой другой выбранный период; графическое отображение или статистические данные;
 - доступ к текстовой информации о конкретных причинах длительного времени ожидания.

Как включиться в работу по предоставлению данных в BWTO IRU?

После того как вы приняли решение включиться в работу программы BWTO IRU, следующие шаги сделать легко:

- Определить службы и лицо (лиц), которые несут ответственность за передачу данных, и возложить на них четкую задачу.
- Передать в IRU контактные данные лица (лиц), отвечающих за BWTO IRU (iru@iru.org).
- Узнать названия пунктов на пограничных переходах с обеих сторон границы.
- Передать информацию о пунктах на соответствующих пограничных переходах в BWTO IRU, включая координаты GPS*.
- Лица, на которые возложена эта задача, должны приступить к ежедневной передаче информации о времени ожидания в указанных пунктах на соответствующих пограничных переходах.

Администрация программы BWTO IRU с удовольствием обеспечит для назначенных контактных лиц дистанционное обучение, которое займет всего лишь несколько минут, и направит им Руководство по представлению данных и Руководство по использованию (которые также доступны в режиме онлайн).

Данные вводятся непосредственно в базу данных BWTO IRU и могут быть просмотрены всеми пользователями BWTO IRU уже через несколько секунд. Время ожидания более 10 часов и данные, переданные в текстовых сообщениях, согласуются с администратором системы BWTO IRU.

Дополнительную информацию о BWTO IRU см. www.iru.org/index/bwt-app

Чем больше будет введено данных и чем шире будет географический охват, тем лучше будет информационное обеспечение государственных органов и представителей торговых и транспортных кругов. Это в интересах каждого!





*Единство действий во
имя лучшего будущего*



с 1948 г.

**International Road Transport Union,
Secretariat General**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Tel: +41-22-918 27 00
Fax: +41-22-918 27 41
E-mail: iru@iru.org
Web: www.iru.org

**IRU Permanent Delegation to the
European Union**

32-34, avenue de Tervuren
Bte 37
B-1040 Brussels
Belgium

Tel: +32-2-743 25 80
Fax: +32-2-743 25 99
E-mail: brussels@iru.org
Web: www.iru.org

**Постоянное представительство
IRU в регионе СНГ**

Россия
123610 Москва
Краснопресненская наб. 12
Подъезд 6, офис 417

Тел: +7-495-258 17 59
факс: +7- 495-258 17 60
Эл.почта: moscow@iru.org
Веб-сайт: www.iru-cis.ru

**IRU Permanent Delegation to the
Middle East and Region**

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Istanbul
Turkey

Tel: +90-212-215 60 00
Fax: +90-212-215 60 10
E-mail: istanbul@iru.org
Web: www.iru.org

