

# Lista de control a șoferului de taxi

Taxiurile conduse de profesioniști sunt un element esențial în lanțul mobilității. Cu toate acestea, urmările accidentelor în care sunt implicate taxiuri, indiferent din a cui vină se produc, poate avea un efect negativ asupra imaginii profesiei tale. Vigilența ta constantă contribuie la asigurarea siguranței tale, la cea a pasagerilor și a celorlalți participanți la trafic.

Dacă ești șofer de taxi, trebuie să conduci extrem de responsabil în toate situațiile și să dovedești un înalt grad de profesionalism anticipând și tolerând comportamentul periculos al celorlalți participanți la trafic, indiferent de gravitatea acestuia. Comportamentul tău poate ajuta la prevenirea accidentelor, poate să îmbunătățească imaginea profesiei tale și să ajute industria de profil la să se opună reglementărilor nejustificate de restrictive.

## EȘTI PREGĂTIT?

Viața ta și viețile celorlalți participanți la trafic depind de vigilența și reacțiile tale în caz de urgență!



Meseria de șofer profesionist este foarte solicitantă, de aceea trebuie să rămâi în formă atât fizic, cât și mental. **O alimentație sănătoasă și un program regulat de exerciții fizice** te vor ajuta să te simți mai bine, să conduci mai bine și să trăiești mai mult.



Reglează-ți scaunul ca să stai cât mai confortabil posibil și să ai la îndemână toate comenzile. Asigură-te că tetiera este poziționată astfel încât să te protejeze în caz de accident. Asigură-te că stai bine în scaun pentru a evita posibile dureri de spate.



Chiar dacă legea nu te obligă să porți **centura de siguranță folosește-o pentru a fi un exemplu pentru pasagerii tăi și încurajează-i să procedeze la fel**. Dacă legea obligă pasagerii să poarte centura de siguranță informează-i.



Respectă prevederile legale referitoare la timpul de lucru. Nerespectarea prevederilor referitoare la timpul de lucru este o infracțiune care poate să-ți pună în pericol locul de muncă. Folosește orele destinate repausului... pentru repaus!



Nu consuma alcool, droguri sau alte medicamente care îți pot afecta capacitatea de a conduce. Evită mesele grele înainte și în timp ce conduci, deoarece acestea pot cauza somnolență.



Dacă ești obosit nu continua – **OPREȘTE-TE!** Dă-te jos din vehicul, întinde-te, respiră niște aer proaspăt și ia o pauză dacă este necesar.

## ...ȘI RESTUL ESTE PREGĂTIT ?



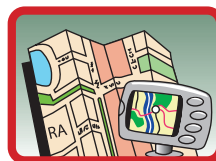
Toate sunt în stare bună de funcționare Ai verificat frânele, cauciucurile (presiune și adâncimea profilurilor), lichidul de răcire și uleiul înainte de începerea turei? Dar oglinzile retrovizoare, geamurile (poți vedea clar?), ștergătoare, lumini, indicatoare? Dar echipamentele speciale precum taximetru, radioul și sistemul de navigare? Există avarii vizibile și este vehiculul curat în interior și în exterior?



Pasagerii se simt confortabil și în siguranță, și-au pus centurile de siguranță? Dacă este necesar, ajută pasagerii cu bagaje și/ sau asistă-i la intrarea și ieșirea din vehicul.



Ai documentele necesare? Ai **certificatul inspecției tehnice**? Este numărul de înregistrare al taxiului vizibil pasagerilor? Ai la bord documentele de asigurare cerute de lege? Ai pornit taximetru? Ai selectat tariful corect pentru cursa respectivă? Ai inclus suprataxa reglementară? Ai o chitanță pregătită în cazul în care îți este solicitată una?



Identifică ruta optimă. Pasagerii se așteaptă ca tu să cunoști bine zona ta de lucru. Este o chestiune de mândrie profesională de a fi consecvent. Dacă o rută mai lungă poate fi mai rapidă informează pasagerii. Dacă vehiculul este dotat cu un aparat de navigare prin satelit, asigură-te că informația este ținută la zi.

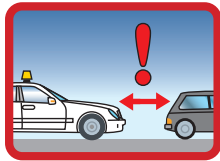
## FII EXTREM DE VIGILENT PE CAROSABIL



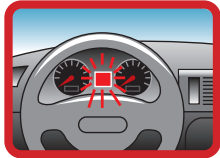
**Ține minte, unghiurile moarte te împiedică să vezi alți participanți la trafic,** (motocicliști, cicliști, pietoni și mai ales copii care sunt în orice caz mai dificil de văzut). O atenție specială trebuie acordată manevrelor precum întoarcerea, mersul în marșarier și deplasările într-o zonă pietonală unde taxiurile sunt permise.



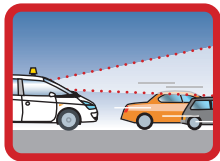
**Nu depăși** decât după ce te-ai asigurat că ai destul spațiu și nu forțezi alte vehicule să încetinească.



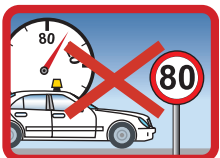
**Păstrează o distanță de siguranță față de vehiculul din fața ta** – în orice caz, distanța minimă prevăzută de lege. Nu uita, cu cât rulezi mai repede cu atât trebuie să crească distanța față de vehiculul din fața ta iar această distanță trebuie mărită suplimentar în caz de ploaie, ninsoare sau gheață.



**Verifică regulat instrumentele de bord.** Dacă se aprinde un semnal de avertizare, încearcă să remediezi problema cât mai repede.



**Încearcă să anticipezi problemele.** Evită frânele și accelerările bruște care pot fi periculoase pentru ceilalți participanți la trafic, creează disconfort pasagerilor, consumă carburant și generează poluare inutilă.



**Respectă limitările de viteză și celelalte reguli de circulație.** Nu prelua obiceiurile proaste ale celorlalți participanți la trafic. Conducerea preventiv îți protejează viața ta, pe a celorlalți și locul de muncă!



**În caz de pană, accident sau altă urgență,** informează imediat compania și/sau serviciile de urgență locale. Salvează numere de urgență în telefonul tău mobil.



**Noaptea, schimbă faza scurtă din timp** când un vehicul se apropie din celălalt sens. Sunt farurile tale bine reglate? Asigură-te că farurile și elementele reflectorizante sunt curate pentru o bună vizibilitate a vehiculului tău.



**Adaptează conducerea la condițiile meteorologice.** Când drumurile sunt alunecoase din cauza ploii, a gheții sau a zăpezii (adu-ți aminte de lanțurile tale), redu viteza – la fel și în caz de ceață, ploaie și în tunele sau la asfințit.



**Folosește doar locuri rezervate taxiurilor.** Ai grijă să nu blochezi traficul sau vizibilitatea altor participanți la trafic când urcă sau coboară pasagerii. **Nu lăsa motorul pornit inutil.**



**Noaptea, fi foarte vigilent** pentru a asigura securitatea și siguranța ta cât și pe cea a pasagerilor tăi și a vehiculului. Analizează atent viitorii pasagerii înainte de urcare.



**Este ilegală folosirea manuală a telefonului mobil în timpul condusului.** Dacă trebuie să vorbești în timp ce conduci, instalează un sistem de tip „mâini libere”.



**După terminarea turei,** transmite companiei tale problemele avute cu vehiculul pentru a planifica reparațiile necesare. Informează principalele probleme de trafic întâlnite astfel încât alți taximetriști să fie atenționați și să le evite.

**Arată că ești un profesionist – și vei fi respectat**

IRU și asociațiile membre reprezintă actorii din domeniu. Ele încearcă să obțină cel mai bun cadru de reglementare pentru industria transportului rutier.

IRU și asociațiile membre reprezintă actorii din domeniu. Ele încearcă să obțină cel mai bun cadru de reglementare pentru industria transportului rutier.