

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu
camioane în Europa

Tradus, Tipărit și Distribuit de:



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



Uniunea Internațională
a transporturilor
rutiere

Știați că ...

- Libertatea de a trăi oriunde doriți vă este dată de camioane?
- Aproape 75% din totalul mărfurilor în nivel european sunt distribuite de camioane?
- Orice penalizare a transporturilor rutiere reprezintă o penalizare mult mai mare a întregii economii?
- Peste 6 milioane de locuri de muncă la nivel european depind în mod direct de camioane?
- Din 1990 până în prezent emisiile de noxe ale camioanelor au fost reduse cu până la 98%?
- din 1970 până în prezent consumul de carburant și, implicit, emisiile de CO2 ale camioanelor au scăzut cu mai mult de o treime?
- O infrastructură rutieră mai bună îmbunătățește fluenta traficului și ajută la conservarea mediului?
- Rareori camioanele reprezintă cauza accidentelor?
- Doar o fracțiune a vehiculelor de pe drumuri este reprezentată de camioane?
- Cele mai multe mărfuri transportate cu camionul sunt distribuite pe distanțe scurte?
- Firmele de transport eu camionul sprijină dezvoltarea căii ferate?
- În reciclare camioanele joacă un rol vital?
- 25 de camioane moderne nufac mai mult zgomot decât unul construit în 1980?
- Cele mai multe camioane sunt în prezent vehicule ușoare?

Camioanele reprezintă coloana vertebrală a economiei europene, legătura între producători, afaceri și consumatori. Orice obiect de pe raftul unui magazin din Europa s-a aflat, la un moment dat, într-un camion.

Industria transporturilor cu camionul are o poveste de spus, mai ales cu privire la rolul indispensabil pe care îl au camioanele în viața voastră socială și economică. Camioanele ne permit să beneficiem de toate tipurile de produse și dau firmelor și oamenilor libertatea de a se stabili oriunde doresc; în schimb, această libertate ajută la o promovare mai echitabilă a bunăstării și a locurilor de muncă între zonele urbane și cele rurale.

O parte importantă a poveștii industriei transportului cu camionul este cea a progresului durabil. Camioanele sunt acum mai sigure, mai eficiente, mai ecologice și mai silențioase decât înainte. Camioanele moderne din zilele noastre reprezintă cea mai înaltă tehnologie și au ca scop să vă asigure calitatea vieții de care beneficiați astăzi.

Camioanele – sprijină progresul economic și social!

Știați că ...

libertatea de a trăi oriunde doriți vă este dată de camioane?

De la satele mici și izolate la metropolele agitate, oamenii se bazează pe camioane pentru a le aduce bunurile de care au nevoie. Camioanele reprezintă singurul mod în care se poate ajunge la cea mai mare parte a sutelor de mii de magazine, restaurante, fabrici și locuințe din Europa.

Camioanele vă transportă televizorul și calculatorul, costumul de baie, pasta de dinți, medicamentele, jucăriile pentru copii, fructele și legumele, precum și materialele pentru a vă construi casa – de-a lungul întregului lanț de producție, la magazin și până la ușa dumneavoastră.

Camioanele – vă oferă libertatea de a alege!

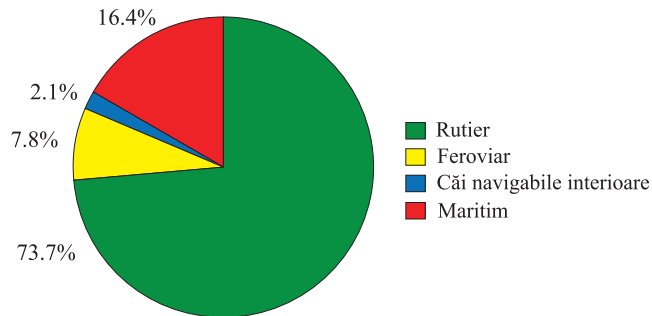


De ce reprezintă camioanele prima opțiune de transport pentru majoritatea afacerilor?

Deoarece sunt foarte sigure și furnizează un serviciu foarte flexibil. Camioanele se pot deplasa oriunde în Europa și reprezintă singurul mod de transport care poate deplasa mărfurile din poartă în poartă. De aceea, circa 75% din volumul și 90% din valoarea tuturor mărfurilor din Europa sunt transportate cu camionul.

Camioanele – transportă mărfurile Europei!

Distribuția modală a transportului de mărfuri în UE-27 (tone)



Sursa: EUROSTAT, 2009

Știați că ...

orice penalizare a transporturilor rutiere reprezintă o penalizare mult mai mare a întregii economii?

În fiecare zi camioanele distribuie 100 de kilograme de mărfuri pentru fiecare persoană care trăiește în Europa; aceasta înseamnă 18 miliarde de tone de mărfuri anual.

Pentru distribuirea majorității mărfurilor, pur și simplu nu există alternativă viabilă la transportul rutier. Încercați doar să găsiți ceva, acasă sau la serviciu, care să nu se fi aflat într-un camion la un moment dat pe parcursul producției sau al distribuției. De aici rezultă că orice penalizare aplicată transporturilor cu camionul, cum sunt interdicțiile de circulație, taxarea excesivă și chiar blocarea în trafic datorată congestiei reprezintă o penalizare mult mai mare a întregii economii, prin creșterea costurilor și slăbirea competitivității Europei.

Camioanele – vă aduc orice, oriunde, oricând!



Aproximativ 3 milioane de oameni lucrează direct în industria transporturilor cu camionul: șoferi, experți în logistică, expeditori, manageri de operațiuni etc.

Alți 3,5 milioane de oameni își câștigă existența în domenii care au legături directe cu această industrie, cum sunt construcția de camioane, reparații, vânzări, leasing și asigurări. Iar aceste cifre nu prezintă o imagine completă, deoarece locurile de muncă care depind de industria transporturilor cu camionul sunt mult mai numeroase decât cele care au legătură directă cu acesta. Aproape orice afacere are nevoie de servicii de transport cu camionul pentru a funcționa eficient. Camioanele mențin competitivitatea afacerii și locurile de muncă ale oamenilor.

Camioanele – creează și mențin locuri de muncă în Europa!



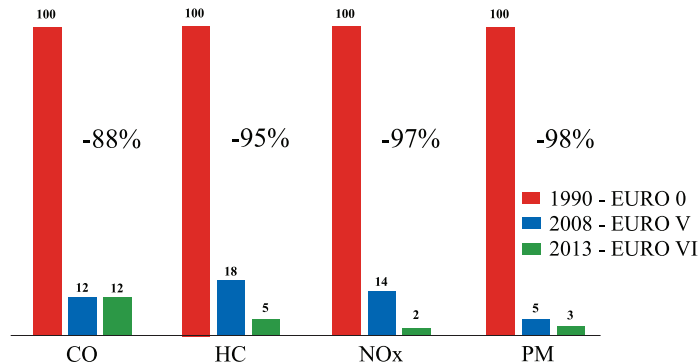
Știați că ...

din 1990 până în prezent emisiile de noxe ale camioanelor au fost reduse cu până la 98%?

Mulțumită investițiilor formidabile ale industriei transportului cu camionul în tehnologii noi, emisiile poluante periculoase pentru sănătatea cetățenilor europeni – monoxidul de carbon, hidrocarburile, oxizii de azot și particulele – au fost reduse în mod semnificativ cu până la 98%.

Camioanele – conduc către un viitor mai curat pentru toți!

Reducerea emisiilor de noxe produse de vehiculele comerciale grele



Sursa: Comisia UE, 2008

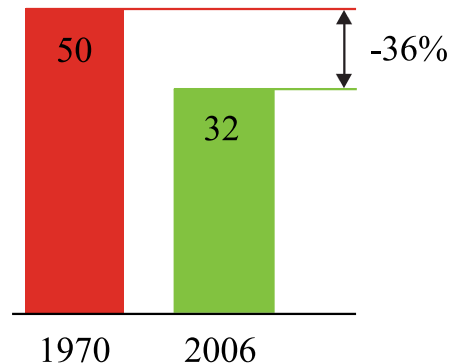
din 1970 până în prezent consumul de carburant și, implicit, emisiile de CO₂ ale camioanelor au scăzut cu mai mult de o treime?

Camioanele construite astăzi consumă mult mai puțin carburant decât un camion din 1970 care consuma circa 50 de litri de carburant la 100 de kilometri. Un camion modern de 40 de tone consumă astăzi, în medie, 32 de litri de carburant la 100 de kilometri.

Industria transporturilor cu camionul s-a angajat să reducă în continuare consumul de carburant și, astfel, emisiile de CO₂, prin inovații tehnologice și conducerea economică a vehiculelor.

Camioanele – deplasează mai multe mărfuri cu mai puține emisii de CO₂!

Reducerea consumului de carburant la vehiculele grele de transport marfă (litri/100 km)



Sursa: VDA, 2008

Știați că ...

în Europa camioanele plătesc peste 100 de miliarde de EURO anual ca taxe?

Camioanele sunt taxate în diverse moduri. Există taxe pe carburant, taxe pe proprietatea asupra vehiculului, tarife de utilizare a drumurilor și taxe de autostradă, precum și alte impuneri în legătură cu transportul rutier de marfă. Valoarea taxelor plătite de firmele de transport este cu mult mai mare decât ceea ce alocă guvernele pentru construcția de autostrăzi sau pentru întreținerea infrastructurii.

În realitate, toate vehiculele rutiere, inclusiv camioanele, plătesc mai mult decât dublu prin taxe și tarife decât se cheltuiește pentru construcția și întreținerea infrastructurii rutiere de transport.

Camioanele – își plătesc drumul!



Nimic nu reprezintă o risipă mai mare pentru economie decât faptul că autoturismele, autobuzele și camioanele sunt blocate în trafic. Ambuteiajele și strangulările de circulație pot tripla cu ușurință emisiile și consumul de carburant prin comparație cu un trafic fluent.

În mod paradoxal, în multe țări construcția de drumuri a ajuns într-un impas virtual – deseori datorită îngrijorărilor privind mediul. Restricțiile de trafic pe timp de noapte și la sfârșit de săptămână, precum și orele de distribuție a mărfurilor și programele de lucru nepotrivite au un impact negativ asupra mediului, siguranței rutiere și a mobilității, deoarece forțează camioanele să utilizeze drumurile în orele de vârf.

Camioanele – îmbunătățirea infrastructurii le face să fie mai sigure și mai ecologice!



Știați că ...

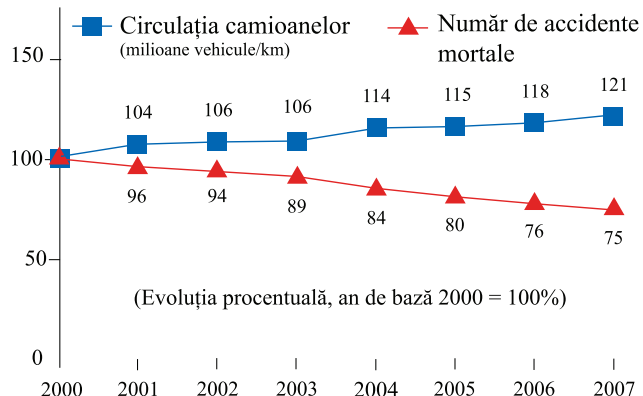
rareori camioanele reprezintă cauza accidentelor?

Din 2000 și până în prezent numărul de oameni care au murit sau au suferit vătămări în urma accidentelor pe drumurile europene s-a redus cu 25%, în timp ce numărul de kilometri parcurși de camioane a crescut cu peste 20%.

Studiul privind Cauzele accidentelor camioanelor europene indică faptul că în 86% din cazurile în care sunt implicate camioane au legătură cu eroarea umană. 75% dintre acestea sunt cauzate de alți utilizatori ai drumului, față de 25% cauzate de șoferii de camion. Deși șoferii de camion trec printr-o pregătire care se întinde de-a lungul întregii vieții, deseori alți utilizatori ai drumului nu sunt instruiți cu privire la normele de viteză, distanțele de siguranță și manevrele de conducere a camioanelor

Camioanele – vă deplasează mărfurile în siguranță!

Evoluția transportului cu camionul și a siguranței rutiere (UE-27)



Sursa: Transportul și energia în UE în cifre, Agenda statistică 2009

doar o fracțiune a vehiculelor de pe drumuri este reprezentată de camioane?

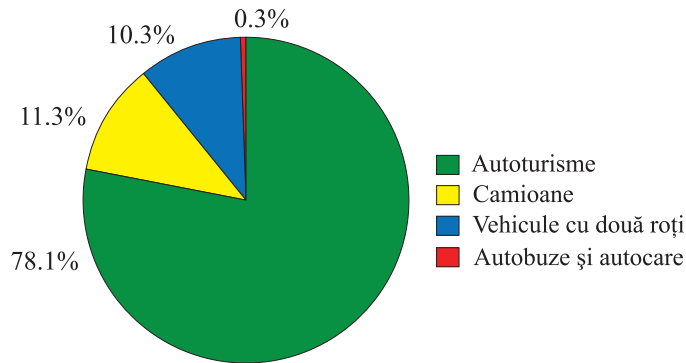
Camioanele de toate dimensiunile reprezintă aproximativ 10% din numărul total de vehicule de pe drumurile din întreaga Europă și 20% din totalul kilometrilor parcurși. Autoturismele, care reprezintă aproximativ 80% dintre vehiculele aflate pe drum, sunt principalii utilizatori ai rețelei de transport rutier.

În ultima decadă, rețeaua de infrastructură rutieră existentă a fost pusă în dificultate în încercarea de a face față densității în creștere a traficului datorită lipsei investițiilor în infrastructură. Cu toate acestea, contrar credinței populare, drumurile nu acoperă suprafața rurală ci ocupă doar 1% din suprafață.

Camioanele - reprezintă doar o mică parte a traficului!



Vehiculele rutiere înmatriculate în UE-27



Sursa: Transportul și energia în UE în cifre, Agenda statistică 2009

Știați că ...

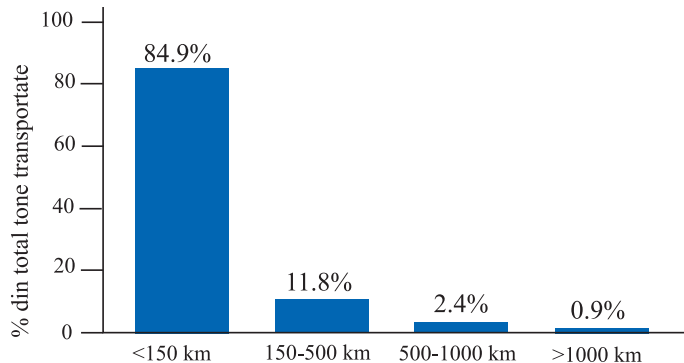
rareori camioanele reprezintă cauza accidentelor?

85% din totalul mărfurilor transportate cu camionul sunt transportate pe distanțe mai mici de 150 km și doar 1% depășesc 1000 km.

Spre deosebire de camioane, alte moduri de transport sunt extrem de ineficiente pe distanțe scurte, sau pur și simplu infrastructura acestora nu ajunge până la ușa dumneavoastră. Imaginați-vă că fiecare supermarket ar avea propria cale ferată, propriul port sau propria pistă de aterizare.

Camioanele – interconectează orice afacere!

Distanțe pentru transportul rutier de marfă în Europa



Sursa: EUROSTAT, 2007

Firmele de transport rutier de marfă utilizează din ce în ce mai mult calea ferată pentru clienții lor folosind o tehnică denumită transport combinat, în cadrul căreia camioanele livrează și preiau mărfurile către/de la trenurile de marfă care circulă pe distanțe lungi.

Într-adevăr, industria transporturilor cu camionul s-a angajat să lucreze în parteneriat cu orice mod de transport și, folosind întotdeauna cele mai bune combinații, să furnizeze valoare clienților. Cu toate acestea, un transfer modal forțat ca urmare a prețurilor nu va avea efect deoarece 70% din volumele de mărfuri transportate pe cale rutieră nu reacționează la modificările prețului de transport.

Camioanele – ajută calea ferată să aibă succes!



Știați că ...

În reciclare camioanele joacă un rol vital?

Ca urmare a creșterii cererii pentru reciclarea a cât mai multe deșeuri cu puțință și pentru o mai bună eliminare a ceea ce rămâne, rolul camioanelor în managementul deșeurilor este de neînlocuit. Fără flexibilitatea și eficiența din punct de vedere al costurilor pe care le au camioanele, reciclarea nu ar fi altceva decât o altă idee măreață.

Camioanele se deplasează din poartă în poartă pentru a colecta miliardele de tone de deșeuri pe care le producem în gospodărie, la locurile de muncă, în zonele de distracție etc. Acestea includ gunoaiele, bunurile reciclabile și deșeurile industriale. Este o funcție necesară pe care camioanele o îndeplinesc pentru dumneavoastră și pentru mediu.

Camioanele – ajută la reciclarea bunurilor dumneavoastră!



Inovațiile tehnologice, cum sunt izolarea specială, introducerea anvelopelor cu rezistență redusă la rulare și a altor tehnici de control al zgomotului la sursă au redus în mod semnificativ nivelul de zgomot comparativ cu 1980, făcând camioanele din ziua de azi mai silențioase decât oricând!

Se pot obține reduceri în continuare dacă, de exemplu, administratorii infrastructurii vor asigura utilizarea pe drumuri a unor suprafețe cu rezistență redusă la rulare.

Camioanele – dau volumul mai încet!



Știați că ...

cele mai multe camioane sunt în prezent vehicule ușoare?

Aproape 90% dintre camioane sunt vehicule relativ mici, nu mai mari decât o furgonetă. Acestea sunt utilizate, în principal, pentru distribuția de mărfuri prin curse scurte – distribuind, de exemplu, alimente la magazinul din apropierea dumneavoastră. Vehiculele grele de transport marfă sau camioanele de peste 16 tone reprezintă doar 6% din parcul european de vehicule comerciale.

Camioanele – folosirea dimensiunii adecvate pentru fiecare serviciu!



Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), înființată la Geneva, pe 23 martie 1948, are o arie de acoperire locală și internațională prin cei 180 de membri din peste 70 de țări, inclusiv toate cele 27 de țări membre UE. IRU reprezintă operatorii de camioane, autobuze, autocare și taxiuri, de la mari parcuri de transport la operatori-proprietari individuali.

IRU a făcut din dezvoltarea durabilă o obligație de bază și, ulterior, pentru a o realiza a dezvoltat o strategie a celor 3 „I”, eficiență din punct de vedere al costurilor.

Inovare – Dezvoltarea permanentă „la sursă” a unor măsuri tehnice și practici operaționale mai eficiente pentru reduce impactul asupra mediului.

Imbolduri – Încurajarea introducerii mai rapide de către operatorii de transport a celor mai bune practici și tehnologii existente.

Infrastructură – Fără un trafic fluent, măsurile de mai sus sunt inutile. Sunt esențiale investiții adecvate în infrastructuri noi, precum și utilizarea la maxim a infrastructurii existente.

Pentru a afla mai multe despre IRU și activitatea acestuia, vă rugăm să vizitați www.iru.org.

*Lucrând împreună
pentru un viitor mai bun*



d i n 1 9 4 8

Delegația Permanentă a IRU pe lângă Uniunea Europeană
32-34 bulevardul de Tervuren • Bte 37

B-1040 Brussels • Belgia

Tel: +32-2-743 25 80 | Fax: +32-2-743 25 99

E-mail: brussels@iru.org | Web: www.iru.org

*Împreună pentru
un viitor mai bun*



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60 • Sector 4

Cod poștal 040157 • București

Tel.: +4021-336 77 88; +4021-330 14 25

Fax: +4021-335 48 25; +4021-337 48 53

E-mail: office@untrr.ro | Web: www.untrr.ro