

# „Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

Tradus, Tipărit și Distribuit de:



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

**IRU** Uniunea Internațională  
a transporturilor  
rutiere

## Știați că ...

- Autobuzele și autocarele sunt esențiale pentru mobilitatea oamenilor?
- Autobuzele și autocarele sunt importanți furnizori de locuri de muncă europene?
- Autobuzele și autocarele contribuie substanțial la economie și turism?
- Autobuzele și autocarele sunt esențiale pentru coeziunea socială?
- Autobuzele și autocarele sunt campioanele siguranței?
- Prin călătoria cu autobuzul și autocarul se reduce congestia?
- Autobuzele și autocarele sunt campioanele protecției mediului?
- Din 1990 până în prezent emisiile de noxe ale autobuzelor și autocarelor au fost reduse cu până la 93%?
- Șoferii de autobuze și autocare reprezintă elita profesiei de conducător auto?
- 25 de autobuze și autocare moderne nu fac mai mult zgomot decât unul construit în 1980?
- 90% dintre călătorii cu autocarul sunt mulțumiți de călătoria pe care au efectuat-o?

În fiecare an autobuzele și autocarele din Europa aduc călătorii cu bine la destinațiile dorite având cel mai redus impact asupra mediului.

Deși folosirea transportului în comun al călătorilor este în creștere, mulți oameni încă nu cunosc cât sunt de sigure, ecologice și silențioase autobuzele și autocarele.

Autobuzele și autocarele sunt elementele principale ale lanțului mobilității durabile, punând la dispoziție oricui servicii de transport sigure, integrate social și ecologice. Scopul acestei publicații este de a conștientiza cetățenii europeni și, mai ales, factorii de decizie asupra beneficiilor deosebite pe care călătoria cu autobuzul și autocarul ne-o oferă tuturor.

## **Autobuzul și autocarul pentru un mod inteligent de a călători!**



## Știați că ...

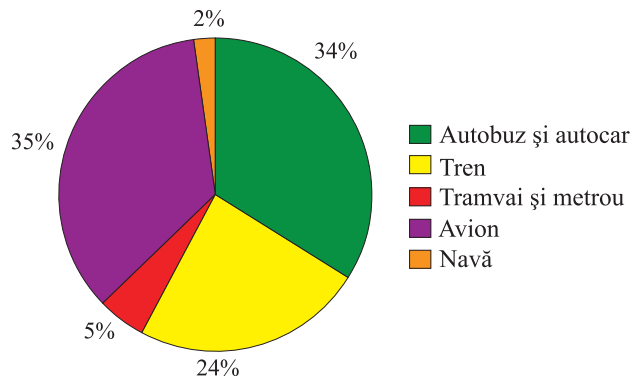
autobuzele și autocarele sunt esențiale pentru mobilitatea oamenilor?

În fiecare an oamenii călătoresc cu autobuzul și autocarul, de la un capăt la celălalt al Europei, mai mult de 700 de miliarde de kilometri, făcând astfel din acesta unul dintre cele mai utilizate moduri comerciale de transport persoane și cel mai utilizat mod de transport terestru în afara autoturismelor.

Pe lângă aceasta, autobuzele și autocarele furnizează mai mult de 50% din serviciile publice europene de transport.

**Autobuzul și autocarul pentru o Europă în mișcare!**

### Distribuția modală a transportului în comun al călătorilor în UE-27 (călători-kilometri)



Sursa: Transportul și Energia în UE în cifre, Agenda statistică 2009

Operatorii de autobuze și autocare din Europa angajează în jur de două milioane de șoferi, tehnicieni și personal administrativ. În plus, un milion de angajați furnizează componente pentru vehicule, vând, asigură și inspectează autobuze și autocare, iar alte 5 milioane de locuri de muncă din Europa depind, direct sau indirect, de operarea autobuzelor și a autocarelor, cum sunt industria construcției de vehicule, a petrecerii timpului liber și a turismului.

**Autobuzul și autocarul pentru locuri de muncă europene!**



# Știați că ...

autobuzele și autocarele contribuie substanțial la economie și turism?

Cifra de afaceri a turismului cu autocarul în Europa se ridică la aproximativ 15 miliarde de EURO pe an. În plus, turiștii care călătoresc cu autocarul cheltuiesc cu cel puțin 40% mai mult la destinație decât oricare alți turiști.

Pentru ca orașele și regiunile să-și atingă potențialul maxim pentru turismul cu autocarul sunt esențiale spații adecvate pentru parcare, puncte pentru coborâre și urcare și accese corespunzătoare la punctele de atracție. Introducerea taxelor de intrare pentru autocarele care transportă vizitatori determină o reducere semnificativă a turismului și a beneficiilor pentru activitățile economice înrudite.

**Autobuzul și autocarul pentru o economie și un turism în plină mișcare!**



Autobuzele și autocarele furnizează servicii de transport ieftine, sigure și flexibile tuturor, indiferent de mijloacele lor financiare sau de locul în care trăiesc. Pentru mulți cetățeni, mai ales pentru studenți, muncitori, bătrâni, persoane cu dizabilități și cei cu venituri mici, transportul cu autobuzul și autocarul reprezintă singura lor punte către educație, lucru, îngrijire, petrecere a timpului liber și turism.

Serviciile autocarelor sunt oferite la cel mai redus raport cost/călător față de oricare alt mijloc de transport pe distanțe cuprinse între 500 și 1.000 kilometri.

**Autobuzul și autocarul pentru o mobilitate de înaltă calitate și la îndemâna tuturor!**

### **Autobuzele și autocarele sunt esențiale pentru coeziunea socială: exemplul pieței din Marea Britanie**

	Servicii regulate de autobuze și autocare	Servicii feroviare
Vârsta medie a utilizatorilor	40-49	30-39
Persoane cu venituri mai mici de 25.000 EURO/an	73%	49%
Călători fără autoturism	40%	22%

*Sursa: Transportul de călători cu autocarul în Europa, Steer Davies Gleave, pentru Comisia Europeană, iulie 2009*

# Știați că ...

autobuzele și autocarele sunt campioanele siguranței?

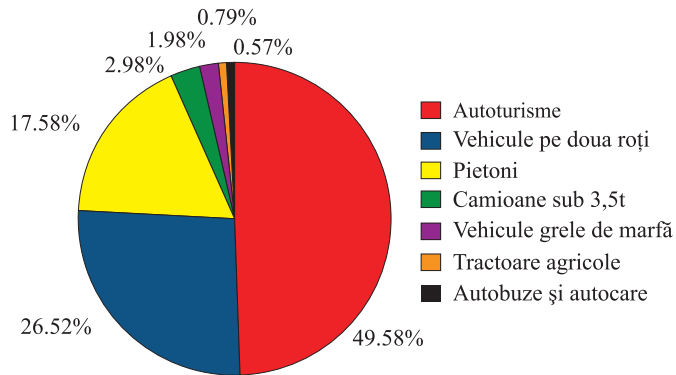
Autobuzele și autocarele sunt cele mai sigure dintre toate mijloacele de transport rutier și, în ciuda faptului că împart infrastructura cu alți utilizatori și mijloace de transport, prezintă o siguranță egală cu cea a trenurilor.

Între 2007 și 2008, călătorii autobuzelor și autocarelor au reprezentat 0,57% în accidentele rutiere mortale din Uniunea Europeană, ceea ce este chiar mai puțin decât cota de 0,79% atribuită tractoarelor agricole!

În ciuda acestui record exemplar, siguranța rămâne prioritatea principală pentru operatorii de autobuze și autocare.

**Autobuzul și autocarul pentru o călătorie în siguranță!**

## Totalul accidentelor mortale pe mijloace de transport rutier (UE-27)



Sursa: CARE (Baza de date pentru accidente a UE), 2009



Dacă ținem cont de gradul mediu de ocupare al autocarelor, autobuzelor și autoturismelor în Europa, un autocar poate înlocui până la 30 de autoturisme ocupând un spațiu pe drum echivalent a doar trei autoturisme.

Pentru reducerea congestiei se poate realiza mult mai mult dacă există un spirit de parteneriat guvernele, autoritățile, mediul de afaceri și operatorii de autocare lucrând împreună pentru a pune în aplicare politici pro-autocare și autobuze, cum sunt benzi și programe prioritare, parcări și utilități pentru șoferi, locații sigure, terminale adecvate și stații pentru serviciile regulate.

**Autobuzul și autocarul pentru un trafic fluent!**



# Știați că ...

## autobuzele și autocarele sunt campioanele protecției mediului?

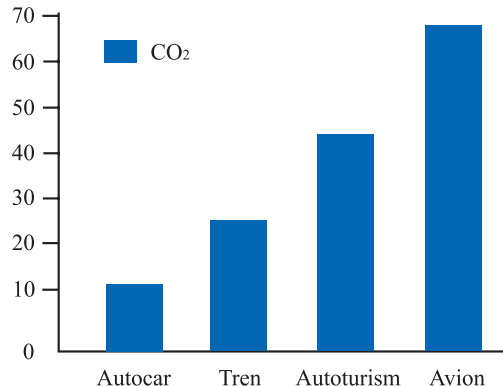
Autobuzele și autocarele sunt cele mai nepoluante și mai eficiente dintre toate modurile de transport din punct de vedere al emisiilor de carbon.

Pentru fiecare călător transportat 100 kilometri, autobuzele și autocarele utilizează jumătate de litru de combustibil diesel și emit jumătate din CO2 emis de trenuri.

În majoritatea țărilor europene, circa 10% din parcul de autobuze și autocare este reînnoit anual, integrând ultimele tehnologii ecologice eficiente. De asemenea, operatorii de autobuze și autocare își trimit benevol șoferii la seminariile de „economisire a combustibilului” și la cursurile de conducere ecologică pentru a continua îmbunătățirea performanțelor ecologice ale acestora.

### **Autobuze și autocare pentru mai puțin CO2!**

## **CO2 emis per călător per mod de transport de la Londra la Blackpool (385 km)**

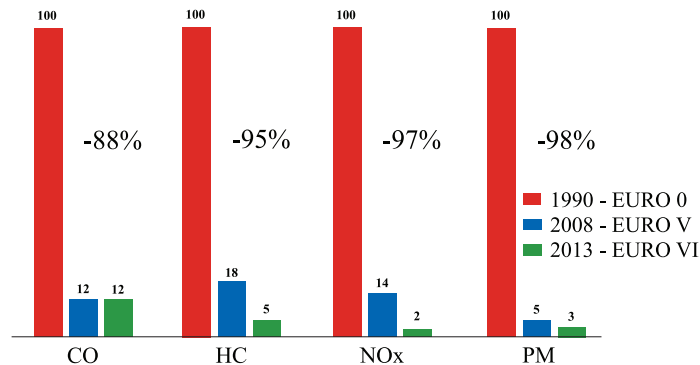


Sursa: Britains' Coaches: Parteneriat și călători, CPT, 2009

Mulțumită investițiilor formidabile ale industriei autobuzelor și autocarelor în tehnologii noi, emisiile poluante periculoase pentru sănătatea cetățenilor europeni – monoxidul de carbon, hidrocarburile, oxizii de azot și particulele – au fost reduse în mod semnificativ cu până la 98%.

**Autobuzul și autocarul pentru un mediu mai sănătos!**

### Reducerea emisiilor de noxe produse de vehiculele comerciale grele



Sursa: Comisia UE, 2008

## Știați că ...

șoferii de autobuz și de autocar reprezintă elita profesiei de conducător auto?

Datorită tocmai naturii muncii și responsabilităților lor, este obligatoriu pentru peste un milion de șoferi de autobuz și autocar din Europa să se supună unui control medical special și să urmeze o pregătire complexă pentru a trece teste de conducere și teoretice severe, pe lângă cele necesare obținerii permisului de conducere.

Obligativitatea de a învăța pe tot parcursul vieții a devenit de mult o realitate pentru șoferii de autobuze și autocare. Având o pregătire specifică și o competență recunoscută, conducerea autobuzelor și autocarelor în mod profesionist oferă adevărate perspective pentru carieră.

**Autobuzul și autocarul pentru un serviciu profesionist!**



Inovațiile tehnologice, cum sunt izolarea specială, introducerea anvelopelor cu rezistență redusă la rulare și a altor tehnici de control al zgomotului la sursă au redus în mod semnificativ nivelul de zgomot comparativ cu 1980, făcând autobuzele și autocarele din ziua de azi cel mai silențios mod de transport în comun al călătorilor!

Se pot obține reduceri în continuare dacă, de exemplu, administratorii infrastructurii vor asigura utilizarea pe drumuri a unor suprafețe cu rezistență redusă la rulare.

**Autobuze și autocare pentru o mobilitate mai silențioasă!**



## Știați că ...

90% dintre călătorii cu autocarul sunt mulțumiți de călătoria pe care au efectuat-o?

Autobuzele și autocarele sunt cel mai flexibil mod de transport în comun al călătorilor. Acestea pot aduce zeci de mii de oameni acasă după un meci de fotbal sau pot duce turiști în locuri îndepărtate, renumite în întreaga lume.

Autobuzele și autocarele sunt disponibile în dimensiunea și numărul necesare pentru orice ocazie. Astfel, nu este nici un mister în faptul că sondajele efectuate asupra industriei indică în mod regulat că 90% dintre călătorii cu autocarul sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți de călătoria lor cu autocarul.

**Autobuze și autocare pentru toate nevoile de deplasare!**



Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), înființată la Geneva, pe 23 martie 1948, are o arie de acoperire locală și internațională prin cei 180 de membri din peste 70 de țări, inclusiv toate cele 27 de țări membre UE. IRU reprezintă operatorii de camioane, autobuze, autocare și taxiuri, de la mari parcuri de transport la operatori-proprietari individuali.

IRU a făcut din dezvoltarea durabilă o obligație de bază și, ulterior, pentru a o realiza a dezvoltat o strategie a celor 3 „i”, eficientă din punct de vedere al costurilor.

**Inovare** – Dezvoltarea permanentă „la sursă” a unor măsuri tehnice și practici operaționale mai eficiente pentru reduce impactul asupra mediului.

**Imbolduri** – Încurajarea introducerii mai rapide de către operatorii de transport a celor mai bune practici și tehnologii existente.

**Infrastructură** – Fără un trafic fluent, măsurile de mai sus sunt inutile. Sunt esențiale investiții adecvate în infrastructuri noi, precum și utilizarea la maxim a infrastructurii existente.

**Pentru a afla mai multe despre IRU și activitatea acestuia, vă rugăm să vizitați [www.iru.org](http://www.iru.org).**

*Lucrând împreună  
pentru un viitor mai bun*



*d i n    1 9 4 8*

Delegația Permanentă a IRU pe lângă Uniunea Europeană  
32-34 bulevardul de Tervuren • Bte 37  
B-1040 Brussels • Belgia  
Tel: +32-2-743 25 80 | Fax: +32-2-743 25 99  
E-mail: [brussels@iru.org](mailto:brussels@iru.org) | Web: [www.iru.org](http://www.iru.org)

*Împreună pentru  
un viitor mai bun*



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România  
Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60 • Sector 4  
Cod poștal 040157 • București  
Tel.: +4021-336 77 88; +4021-330 14 25  
Fax: +4021-335 48 25; +4021-337 48 53  
E-mail: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) | Web: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)