

# LISTA DE VERIFICAÇÃO DO MOTORISTA DE TÁXI

Os táxis conduzidos por profissionais são um elo essencial da cadeia de mobilidade. Independentemente de quem for culpado, os acidentes ou incidentes com táxis podem manchar a reputação da profissão. A atenção constante do motorista contribui para a sua própria segurança e a dos seus passageiros e dos outros utentes da via pública.

Se é motorista de táxi, deve conduzir sempre de forma altamente responsável e dar provas de profissionalismo, antevendo e não se deixando influenciar por comportamentos insensatos ou arriscados de outros utentes da via pública, por muito exasperantes que sejam. O seu comportamento pode prevenir acidentes, melhorar a imagem da profissão e ajudar o sector a evitar regulamentação desnecessariamente restritiva.

## ESTÁ PREPARADO?

A sua vida e a dos outros utentes da via pública dependem da sua atenção e da sua reacção em emergências!



A condução profissional é muito exigente. Precisa, pois, de estar apto, física e mentalmente. **Comer e beber saudavelmente e fazer exercício** ajudá-lo-ão a manter-se em forma, a conduzir melhor e a viver mais tempo!



**Respeite as prescrições legais relativas ao tempo de trabalho.** Não as cumprir é uma infracção, que pode ser punida e fazê-lo perder o seu trabalho. Aproveite as horas de descanso... para descansar!



**Ajuste o assento para ficar confortavelmente sentado** e com todos os comandos ao seu alcance. Certifique-se de que a posição da sua cabeça no encosto a protege em caso de acidente. Sente-se bem encostado, para não forçar as costas.



**Abstenha-se de bebidas alcoólicas, antes de ir conduzir e durante as horas de trabalho, e de substâncias ou medicamentos que possam comprometer a sua aptidão para conduzir.** Evite também refeições pesadas, que podem causar sonolência.



**Sirva de exemplo aos passageiros pondo o cinto de segurança,** mesmo que a lei não o obrigue a fazê-lo, e **recomendando-lhes que o façam também.** Se a lei obrigar os passageiros a usar o cinto, informe-os!



**Não continue a conduzir se se sentir sonolento – PARE!** Saia do veículo, desentorpeça as pernas, apanhe ar e retempere as forças.

## ...E ESTÁ TUDO EM ORDEM?



**Tudo em ordem?** Inspeccionou os travões, os pneus (pressão e relevo do piso), o líquido de arrefecimento e o óleo, antes de começar o turno? E os espelhos, as janelas (tem boa visibilidade?), o limpa-pára-brisas e as luzes de iluminação e sinalização? Inspeccione também o equipamento especial, por exemplo o taxímetro, o rádio-telefone e o terminal do sistema de navegação. O veículo apresenta danos aparentes? Está limpo, por dentro e por fora?



**Tem consigo os documentos necessários?** Não se esqueceu do comprovativo da inspeção técnica? O número do táxi está visível? Os documentos necessários relativos ao seguro encontram-se a bordo? Ligou o taxímetro? Selecionou a tarifa apropriada ao serviço? Incluiu as taxas suplementares correctas? Tem uma factura pronta a preencher, se lha pedirem?



**Os passageiros estão todos sentados correcta e confortavelmente? Puseram os cintos?** Se necessário, ajude-os a arrumar a bagagem e/ou a entrar e sair do veículo.



**Escolha o melhor trajecto.** Os passageiros confiam que conheça bem a zona em que trabalha. Mostre o seu brio profissional assegurando-se de que assim é. Se um trajecto mais longo poupar tempo, informe o cliente. Se o veículo estiver equipado com sistema de navegação, não se esqueça de actualizar os dados.

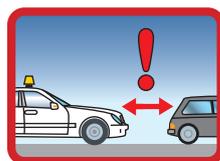
# REDOBRE DE PRUDÊNCIA NA VIA PÚBLICA



Lembre-se de que os ângulos mortos o impedem de ver outros utentes da via pública (é mais difícil, em qualquer circunstância, ver motociclistas, ciclistas e peões, especialmente as crianças). Esteja especialmente atento ao mudar de direcção ou ao fazer marcha atrás e quando circule em zonas pedonais acessíveis a táxis.



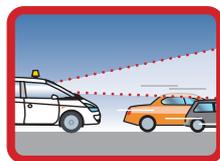
Não ultrapasse se não dispuser de espaço suficiente ou se a manobra obrigar outros veículos a abrandar.



Mantenha-se a uma distância suficiente do veículo que segue à sua frente, pelo menos à distância mínima de segurança exigida por lei. Lembre-se de que quanto mais depressa conduzir, maior será a distância de segurança a manter e que esta aumenta quando se circula com chuva, lama, gelo ou neve.



Esteja atento ao painel de instrumentos. Se alguma luz de aviso se acender, não adie as medidas necessárias para resolver o problema.



Tente antever os problemas. Evite travagens e acelerações bruscas, que podem pôr em perigo os outros utentes da via pública, incomodam os passageiros, desperdiçam combustível e aumentam a poluição.



Respeite sempre os limites de velocidade e as outras regras do código da estrada. Não copie os maus hábitos de outros condutores. Ao conduzir com segurança está a proteger a sua vida e a dos outros e a salvaguardar o seu trabalho!



Em caso de avaria, acidente ou outro incidente grave, informe imediatamente a central e/ou os serviços de emergência



Ao conduzir de noite, reduza a tempo para médios à aproximação de veículos no sentido oposto. As luzes da frente estão correctamente reguladas? Certifique-se de que os vidros e reflectores estão limpos, para que o seu veículo fique visível.



Adapte a condução às condições meteorológicas. Se o piso estiver escorregadio, devido a água, lama, gelo ou neve (lembre-se das correntes!), ou se estiver a conduzir com chuva ou nevoeiro, ao cair da noite ou em túneis, reduza a velocidade.



Utilize apenas as praças de táxis. Certifique-se de que não está a obstruir a passagem nem a visão de quem circula na via pública quando embarca ou desembarca passageiros. Não deixe o motor ligado desnecessariamente.



De noite, redobre de cuidado para segurança sua, dos passageiros e do veículo. Observe atentamente os clientes, antes de os deixar entrar no táxi.



É ilegal utilizar o telemóvel, segurando-o na mão, quando se está a conduzir. Se precisar de fazer ou atender chamadas enquanto conduz, mande instalar um sistema «mãos livres».



Terminado o turno, comunique à empresa os problemas que encontrou no veículo, para se programarem as reparações necessárias. Comunique também os problemas de tráfego, para que os seus colegas possam ser avisados.

## Demonstre que é um profissional – e respeitá-lo-ão!

A IRU e as associações que a integram representam a sua profissão e é seu objectivo promover o melhor enquadramento regulamentar possível para o sector do transporte rodoviário.

A sua função de condutor profissional é essencial para a economia e a sociedade. Orgulhe-se do seu trabalho, orgulhe-se da sua condução!