

# Lista kontrolna kierowcy taksówki

Taksówki prowadzone w celach zawodowych są istotnym ogniwem w łańcuchu transportu. Jednakże jakiegokolwiek wypadek lub zdarzenie z udziałem taksówki, niezależnie od tego, po której stronie leży wina, może mieć zły wpływ na postrzeganie Twojego zawodu. Stała czujność pomoże zapewnić bezpieczeństwo Tobie oraz Twoim pasażerom i innym użytkownikom drogi.

Jako na kierowcy taksówki ciąży na Tobie obowiązek jazdy w wysoce odpowiedzialny sposób w każdej sytuacji i pokazywania swojego profesjonalizmu poprzez przewidywanie nierozsądnych lub niebezpiecznych zachowań innych uczestników ruchu drogowego i wykazywanie się w stosunku do nich wyrozumiałością, niezależnie od tego, jak dokuczliwe by się okazały. Twoje zachowanie może pomóc uniknąć wypadków, poprawić postrzeganie Twojego zawodu przez innych oraz pomóc Twojej branży w przeciwstawieniu się przesadnie restrykcyjnym przepisom.

## CZY JESTEŚ GOTOWY?

Twoje życie i życie innych uczestników ruchu drogowego zależy od Twojej czujności i reakcji w razie niebezpieczeństwa!



Prowadzenie pojazdu w celach zawodowych jest bardzo wymagające, dlatego też musisz być w dobrej formie zarówno fizycznej, jak i psychicznej. **Zdrowe odżywianie się i regularne ćwiczenia** pomogą Ci w utrzymaniu dobrego samopoczucia, i sprawią, że będziesz lepiej prowadzić i dłużej żyć!



**Ustaw fotel w taki sposób, abyś siedział możliwie najwygodniej**, oraz abyś miał łatwy dostęp do wszystkich urządzeń sterujących. Upewnij się, że zagłówek ustawiony jest prawidłowo, tak aby w razie wypadku chronił Twoją głowę. Usiądź głęboko w fotelu, aby podczas jazdy Twoje plecy miały dobre podparcie i nie były nadwerżane.



Nawet jeśli prawo nie nakłada na Ciebie takiego obowiązku, **używaj pasów bezpieczeństwa jako dobrego przykładu dla pasażerów i zachęcaj ich, by robili to samo**. Jeśli prawo nakłada na pasażerów obowiązek używania pasów bezpieczeństwa, poinformuj ich o tym.



**Przestrzegaj wymogów prawnych dotyczących czasu pracy**. Niezastosowanie się do zasad dotyczących czasu pracy stanowi wykroczenie podlegające karze, które może stanowić zagrożenie dla Twojej pracy. Przeznacz godziny odpoczynku, na... odpoczynek!!



**Nie pij alkoholu przed lub podczas jazdy, nie przyjmuj również żadnych substancji ani leków, które mogą zaburzać zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych**. Unikaj spożywania ciężkich posiłków przed i podczas jazdy, gdyż może to spowodować nadmierną senność.



**Nie jedź dalej, jeśli czujesz się senny – ZATRZYMAJ SIĘ!** Wsiądź z pojazdu, rozprostuj nogi, nabierz świeżego powietrza i odpocznij.

## ... A CZY WSZYSTKO INNE JEST JUŻ GOTOWE?



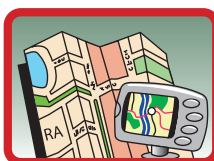
**Czy całe wyposażenie jest sprawne?** Czy sprawdziłeś hamulce, opony (ciśnienie i głębokość bieżnika), poziom płynu chłodzącego i oleju przed rozpoczęciem zmiany? A co z lusterkami, szybami (czy widzisz przez nie wyraźnie?), wycieraczkami szyby przedniej, światłami, kierunkowskazami? A jeśli chodzi o wyposażenie specjalne, takie jak taksometr, radio i system nawigacji? Czy widać jakiegokolwiek uszkodzenia, czy samochód jest czysty wewnątrz i na zewnątrz?



**Czy pasażerowie siedzą bezpiecznie i wygodnie i czy mają zapięte pasy?** W razie potrzeby, pomóż pasażerom z bagażami i/lub pomóż im wsiąść do samochodu i z niego wysiąść.



**Czy masz wszystkie wymagane dokumenty?** Czy masz świadectwo przeglądu technicznego pojazdu? Czy numer rejestracyjny taksówki jest widoczny dla pasażerów? Czy masz ze sobą potrzebne dokumenty ubezpieczenia? Czy włączyłeś taksometr? Czy wybrałeś prawidłową taryfę dla danej podróży? Czy doliczyłeś prawidłowe opłaty dodatkowe? Czy w razie potrzeby masz wszystko, by wydać fakturę?



**Znajdź najlepszą trasę.** Pasażerowie oczekują, że dobrze znasz teren, na którym pracujesz, więc zadbaj o to, by rzeczywiście tak było. Jeśli dłuższa droga może być szybsza, poinformuj o tym swoich pasażerów. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w system nawigacji, upewnij się, że dane w nim zawarte są aktualne.

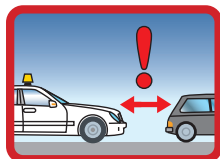
## BĄDŹ PRZEZORNY NA DRODZE



**Pamiętaj, że martwe pole powoduje, że nie widzisz innych uczestników ruchu drogowego** (motocyklistów, rowerzystów, pieszych, a w szczególności dzieci, które i tak ciężko jest zauważyć). Zachowaj szczególną ostrożność przy skręcaniu, cofaniu i w czasie jazdy w strefach przeznaczonych dla pieszych, po których mogą poruszać się taksówki.



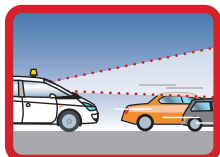
**Nie wyprzedzaj**, jeśli nie jesteś pewny, że masz wystarczająco dużo miejsca i że nie zmusisz innych pojazdów do hamowania.



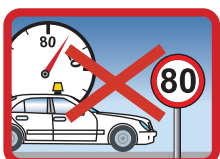
**Utrzymaj bezpieczną odległość od pojazdu przed Tobą** – a przynajmniej minimalną odległość wymaganą przez prawo. Nie zapominaj, że im szybciej jedziesz, tym większą odległość powinieneś utrzymywać, oraz że bezpieczna odległość wydłuża się wraz z pojawieniem się deszczu, śniegu i lodu.



**Zwracaj uwagę na deskę rozdzielczą.** Gdy zapali się kontrolka ostrzegawcza, nie czekaj z podjęciem decyzji o działaniu.



**Staraj się przewidywać problemy.** Unikaj nagłego hamowania i przyspieszania, które mogą stanowić zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, spowodować niewygodę pasażerów i marnowanie paliwa oraz generować dodatkowe zanieczyszczenie.



**Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i innych przepisów drogowych.** Nie powielaj złych nawyków innych uczestników ruchu drogowego. Bezpieczna jazda chroni Twoje życie, życie innych osób i Twoją pracę!



**W przypadku awarii, wypadku lub innego poważnego zdarzenia, niezwłocznie poinformuj swoją bazę i/lub lokalne służby ratownicze.** Zapisz numery telefonów alarmowych w swojej komórce.



**W nocy przygaś swoje światła główne, gdy z naprzeciwka zbliża się pojazd.** Czy Twoje światła główne są odpowiednio ustawione? Upewnij się, że Twoje światła i światła odbłaskowe są czyste, aby Twój pojazd był widoczny.



**Dostosuj sposób jazdy do warunków pogodowych.** Gdy droga jest śliska od deszczu, błota, lodu lub śniegu (pamiętaj o łańcuchach!), zmniejsz prędkość – takie samo zalecenie dotyczy jazdy we mgle, deszczu lub o zmierzchu oraz w tunelach.



**Korzystaj jedynie z wyznaczonych postojów taksówek.** Postaraj się nie blokować ruchu lub nie zasłaniać widoku innym uczestnikom ruchu drogowego podczas wsiadania lub wysiadania pasażerów. **Nie zostawiaj włączonego silnika, jeśli nie jest to potrzebne.**



**W nocy, zachowaj szczególną ostrożność, by zapewnić bezpieczeństwo sobie oraz pasażerom i pojazdowi.** Przyjrzyj się potencjalnym pasażerom przed wpuszczeniem ich do swojego pojazdu.



**Rozmawianie przez telefon komórkowy podczas podróży, przy użyciu słuchawki trzymanej w ręce, jest niezgodne z prawem.** Jeśli musisz rozmawiać w czasie drogi, korzystaj z odpowiedniego zestawu głośnomówiącego lub słuchawkowego.



**Po zakończeniu zmiany poinformuj swoją firmę o wszelkich problemach z pojazdem, aby można było zaplanować wszelkie niezbędne naprawy.** Wskaż wszelkie większe utrudnienia w ruchu, na które się natknąłeś, aby inni kierowcy taksówek mogli ich unikać.

## Pokaż, że jesteś zawodowcem, a będziesz wzbudzał szacunek!

Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego (IRU) oraz jej stowarzyszenia członkowskie reprezentują Twoje interesy. Ich zadaniem jest stworzyć jak najlepsze ramy prawne dla branży transportu drogowego.

Jako zawodowy kierowca wykonujesz zadania, które są ważne dla gospodarki i społeczeństwa. Bądź dumny ze swojej pracy, bądź dumny ze swojego stylu jazdy!