

ЛИСТА НА ПРОВЕРКИ ЗА ВОЗАЧИТЕ НА КАМИОНИ

Комерцијалните товарни возила се вклучени во помал број на сообраќајни несреќи по изминат километар, во споредба со останатите возила. Сепак, во овие сообраќајни несреќи, без разлика по чија вина се случиле, последиците се посериозни заради поголемата тежина и димензии на овие возила. Несреќите можат да имаат сериозни последици и заради видот на стоките што се превезуваат.

Како возачи на камиони, постојано мора да возите многу одговорно, и да ја покажете вашата професионалност со тоа што ќе ги предвидувате ситуациите на патот и ќе го игнорирате небезбедното и несоодветно однесување на другите учесници во сообраќајот.

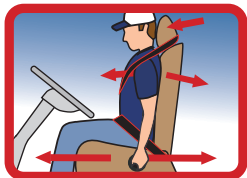
Можете да спасите животи, да го подобрите имиџот на професијата и да и помогнете на транспортната индустрија да добие подобра легислативна рамка.

ДАЛИ СТЕ ПОДГОТВЕНИ?

Вашиот и животот на другите учесници во сообраќајот зависи од вашата подготвеност и реакција во итни случаи



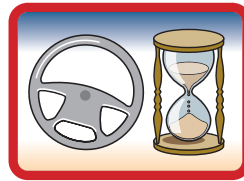
Професионалното возење е многу напорно и затоа мора да бидете во добра физичка и психичка кондиција. Подобра ќе се чувствувате и ќе возите доколку **се храните здраво и редовно вежбате!**



Прилагодете го седиштето на начин на кој ќе можете најудобно да седите, а сите команди ќе ви бидат на дофат на рацете. Главата наместете ја убаво на наслонувањето, што може да ви користи во случај на сообраќајна несреќа.



Користете го безбедносниот ремен, и не го заборавјте совозачот. И возачите на камиони можат да загинат доколку излетаат низ ветробранското стакло! И оние кои одмараат во делот каде што е лежачот, треба исто така да бидат обезбедени додека возилото се движи.



Почитувајте ги законските правила за часовите за возење и одмор. Нивното непочитување, како и секако манипулирање со тахографот е незаконско, и претставува непочитување на човечките животи. Часовите предвидени за одмор користете ги...за одмор!

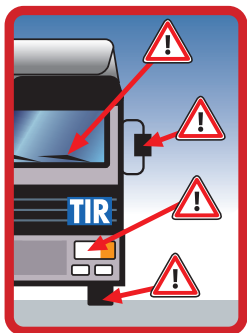


Пред да започнете со возење, не пијте алкохол, не земајте дрога и лекаства што може да делуваат на вашата способност за возење. Избегнувајте тешки оброци пред возење, затоа што можат да ве направат поспани.



Доколку се чувствувате поспани, не продолжувајте со возење - **ЗАСТАНЕТЕ!** Излезете од возилото, протегнете ги нозете и земете свеж воздух.

ДАЛИ Е СЕ ОСТАНАТО ПОДГОТВЕНО?



Дали е се во исправна состојба? Дали ги проверивте сопирачките (на влекачот и приколката), гумите (притисок и длабочина на шарата), маслото и уредот за ладење? Дали се во ред ретровизорите, прозорците (дали се чисти и без непотребни налепници?), бришачите, светлата, сијаличките. Дали е исправна посебната опрема, како што се ПП апаратите и ланците за снег? Дали на возилото има видливи оштетувања и дали е чисто?



Дали товарот е рамномерно распределен и соодветно обезбеден? Дали е потребно да го прераспоредите и обезбедите доколку дел од товарот истоварате пред да стигнете до вашата крајна дестинација?



Дали ги имате сите потребни документи? Дали ги вметнавте тахографскиот диск/картичка? Дали во возилото имате доволно резервни тахографски дискови?

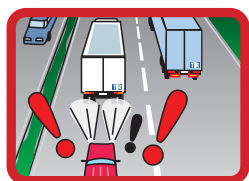


Проверете ја рутата. Дали има мостови, тунели и сл. каде што вашето возило ќе има проблем (димензии, тежина, опасни стоки)? Дали оптимално ги користите автопатиштата и ги избегнувате населените места? Каде ќе правите паузи? Проверете ја временската прогноза!

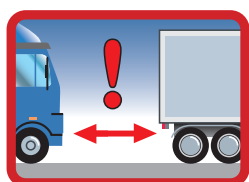


Не заборавајте дека мртвите агли ве спречуваат да ги видите помалите учесници во сообраќајот (автомобили, мотоцикли, велосипеди, пешаци), кои се наоѓаат блиску до вашето возило. Особено внимавајте при:

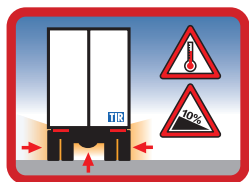
- Свртување, во случај ако вашето возило го претекнуваат во делот на мртвиот агол
- Возење во рикверц, особено ако погонското тркало е на "погрешна" страна (GB-IRL/континентална Европа)



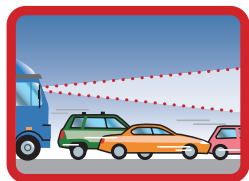
Не претекнувајте, освен ако сте потполно сигурни дека имате доволно простор, и дека со тоа нема да го попречите движењето на другите возила.



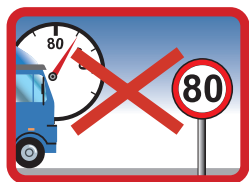
Држете безбедно растојание од возилото пред вас, најмалку она растојание пропишано со закон. Колку побрзо возите, потребно е поголемо растојание. Поголемо растојание е потребно во услови на дожд, кал, мраз и снег.



Застанете ако имате дефект на моторот или ако се прегрее ретардерот. Не продолжувајте се додека не бидете целосно сигурни дека не постои ризик од прегревање или повторен дефект.



Обидете се да ги предвидите проблемите. Избегнувајте нагло кочење и забрзување, бидејќи е опасно за другите учесници, троши повеќе гориво и дополнително ја загадува околината.



Постојано почитувајте ги сообраќајните правила. Не ги прифаќајте лошите навики на другите учесници во сообраќајот. Со внимателно возење го штитите вашиот живот, животот на другите, и вашата работа!



Во случај на дефект, несреќа или друг итен случај, веднаш известете ја вашата база и/или локалните служби за итна помош. Меморирајте ги броевите на службите за итна помош во вашиот мобилен телефон.



Ноќе, навремено исклучувајте ги долгите светла, кога ви се приближуваат возила од спротивната насока. Водете сметка за тоа светлата и фаровите да се чисти, за вашето возило да биде видливо.



Прилагодете го возењето според временските услови. Кога коловозот е лизгав од дожд, кал, мраз или снег (не ги заборавајте ланците!), намалете ја брзината – истото важи и за возење во магла, на дожд или на стемнување или разденување, како и за возење низ тунели.



Паркирајте само на дозволени места. Водете сметка да не го попречувате сообраќајот или видното поле на другите учесници во сообраќајот, и избегнувајте да се паркирате во населени места. Погрижете се возилото да не се придвижи додека сте надвор од него. Не оставајте го моторот вклучен без потреба.



Секогаш кога е можно, користете безбеден паркинг. Не паркирајте на изолирани, неосветлени места, особено ноќе. Не им давајте на непознати информации за товарот или рутата. Ако е можно, возете во конвој. Пред да продолжите со возење, проверете дали на возилото има знаци за насилно влегување или отварање на товарниот дел.



Додека возите, забранета е употреба на мобилен телефон, освен ако користите "hands-free" систем, со кој рацете ќе ви бидат слободни додека разговарате.



По завршување на патувањето, известете ја компанијата за евентуални проблеми со возилото, со рутата што ја возевте, или со испораките што ги извршивте, за истите да можат да се корегираат пред следното патување.

Покажете дека сте професионалец - и ќе ве почитуваат!

ИРУ и нејзините асоцијации-членки го претставуваат вашиот бизнис, и работат на обезбедување најдобра можна законска рамка за индустријата за патен транспорт.

Како професионални возачи, вршите професија што е есенцијална за економијата и општеството. Бидете горди на вашата професија, бидете горди на вашето возење!

