

Autobusa vadītāja kontroljautājumu saraksts

Profesionāli vadīti autobusi salīdzinājumā ar citiem transportlīdzekļiem ceļu satiksmes negadījumos iekļūst retāk (rēķinot uz katru nobraukto kilometru). Tomēr gadījumos, kad avārija notiek, tās sekas — neatkarīgi no tā, kurš avāriju izraisījis, — autobusu lielās masas un gabarītu dēļ bieži vien ir ļoti smagas. Turklāt pārvadāto pasažieru skaita dēļ negadījuma sekas var būt traģiskas.

Jums kā autobusa vadītājam vienmēr jābrauc ļoti atbildīgi un jāparāda sava profesionalitāte, paredzot citu ceļu satiksmes dalībnieku muļķīgu vai satiksmei nedrošu uzvedību un izturoties pret to iecietīgi, lai cik kaitinoša tā arī nebūtu. Jūsu uzvedība var izglābt cilvēku dzīvības, palielināt jūsu profesijas prestižu un palīdzēt jūsu nozarei pretoties pārmērīgi ierobežojošu noteikumu piemērošanai.

VAI ESAT SAGATAVOJIES?

Jūsu un pārējo ceļa satiksmes dalībnieku dzīvība ir atkarīga no jūsu modrības un reakcijas ārkārtas situācijā!



Transportlīdzekļu profesionāla vadīšana izvirza ļoti daudz prasību, tāpēc jums ir jābūt labā formā — gan fiziski, gan garīgi. **Veselīgi ēšanas un dzeršanas paradumi un regulāras fiziskās aktivitātes** jums palīdzēs labāk justies, labāk braukt un ilgāk dzīvot!



levērojiet spēkā esošās prasības par braukšanas un atpūtas laiku. To neievērošana vai manipulācijas ar tahogrāfu ir pretlikumīgas, tā ir arī necieņas izrādīšana pret savu un citu cilvēku dzīvībām. Izmantojiet atpūtas stundas... atpūtai!



Noregulējiet sēdekli tā, lai sēdēt būtu pēc iespējas ērtāk un visas vadības ierīces būtu viegli aizsniiedzamas. Jūsu galvai jāatrodas tādā stāvoklī, lai avārijas gadījumā to balstītu pagalvis. Apsēdieties sēdekļā cik dziļi vien iespējams, lai nebūtu jāsasprindzina mugura.



Nelietojiet alkoholu pirms braukšanas un braukšanas laikā, nelietojiet arī nekāda veida narkotiskas vielas vai medikamentus, kas varētu ietekmēt jūsu spējas vadīt transportlīdzekli. Izvairieties no smagām maltītēm pirms braukšanas un braukšanas laikā, jo tās var izraisīt miegainību.

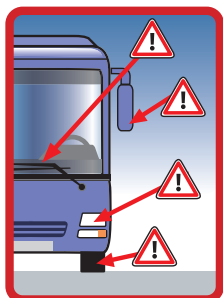


Lietojiet drošības jostu, ja jūsu sēdekļis ar to ir aprīkots, un neaizmirstiet par otru autobusa vadītāju un/vai gidu. Izlidošana caur priekšējo stiklu jums par labu nenāks!

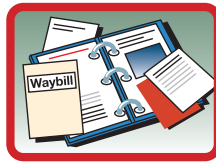


Neturpiniet braukšanu, ja jūtaties miegains, — **APSTĀJIETIES!** Izkāpiet no transportlīdzekļa, izstaipiet kājas, paelpojiet svaigu gaisu un atpūties, cik nepieciešams.

...UN VAI VISS PĀRĒJAIS IR SAGATAVOTS?



Vai viss ir labā darba kārtībā? Vai esat pārbaudījis bremzes, riepās (spiedienu un protektora dziļumu), dzesēšanas šķidrums un eļļas līmeni? Vai viss kārtībā ar spoguļiem, logiem (vai varat skaidri redzēt?), priekšējā stikla tīrītājiem, lukturiem, virzienrādītājiem? Kā ir ar speciālo aprīkojumu, piemēram, ugunsdzēsamajiem aparātiem un sniega ķēdēm? Vai nav kādu redzamu bojājumu, un vai transportlīdzeklis ir tīrs?



Vai jums ir visi nepieciešamie dokumenti? Vai esat tahogrāfā ievietojis disku/karti? Vai jums ir līdzī likumā paredzētie tahogrāfa diski? Vai visiem pasažieriem ir vajadzīgie ceļošanas dokumenti? Cik pasažieru atrodas transportlīdzeklī? Iespējams, ka saskaņā ar tiesību aktiem pasažieru saraksts nav obligāts, bet avārijas gadījumā tas varētu ietaupīt dārgo laiku.



Vai visi jūsu pasažieri ir kārtīgi apsēdušies un piesprādzējušies ar drošības jostām? Vai viņi zina, kur atrodas avārijas aprīkojums un avārijas izejas? Vai izejām var brīvi piekļūt? Vai pasažieru bagāža ir vienmērīgi izvietota un labi nostiprināta? Pārliecinieties, ka bagāža neaizšķērso eju.

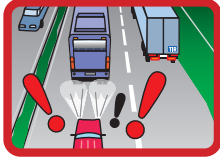


Pārbaudiet savu maršrutu. Vai tajā nav tiltu, tuneļu utt., saistībā ar kuriem jūsu transportlīdzeklī varētu rasties problēmas gabarītu vai masas dēļ? Centieties pēc iespējas vairāk izmantot automaģistrāles un izvairīties no iebraukšanas dzīvojamās zonās. Vai esat saplānojis braucienus, ierēķinot vajadzīgos pārtraukumus pareizajā laikā? Vai esat uzzinājis laika prognozes?

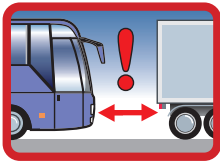
ĪPAŠI UZMANIETIES UZ CEĻA



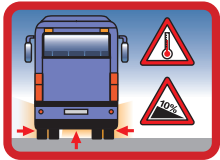
Atcerieties, ka aklās zonās dēļ jūs neredzat mazākus ceļu satiksmes dalībniekus (vieglos automobiļus, motociklistus, velosipēdistus, gājējus), kas atrodas tuvu jūsu transportlīdzeklim. Esiet īpaši uzmanīgs nogriežoties, braucot atpakaļgaitā un pa pretējo ceļa pusi, pa kuru neesat pieradis braukt.



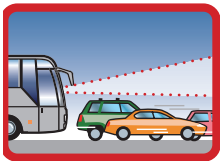
Neapdzieniet, kamēr neesat pārliecināts, ka uz ceļa ir pietiekami daudz vietas un ka neliksiet citiem transportlīdzekļiem samazināt ātrumu.



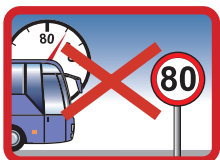
Ievērojiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli — katrā gadījumā vismaz minimālo noteikumos paredzēto distanci. Neaizmirstiet — jo ātrāk jūs braucat, jo lielākai jābūt distancei, kā arī to, ka lietus, dubļu, apledojuuma un sniega apstākļos, tāpat arī tuneļos jāietur lielāka drošības distance.



Apstājieties, ja dzinējs, bremzes vai palēninātājs pārkarst. Neturpiniet braukšanu, kamēr neesat pārliecinājies, ka pārkaršanas vai atteices risks ir novērsts.



Centieties problēmas paredzēt. Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas un straujas ātruma uzņemšanas, jo tas var būt bīstami citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, sagādāt neērtības pasažieriem, kā arī izšķiest degvielu un radīt papildu piesārņojumu.



Vienmēr ievērojiet ātruma ierobežojumus un citus satiksmes noteikumus. Nepārmēriet citu ceļu satiksmes dalībnieku sliktos ieradumus. Droša braukšana pasargās jūsu dzīvību, citu dzīvības un jūsu amatu!



Autobusa tehniska bojājuma, avārijas vai cita nopietna incidenta gadījumā nekavējoties informējiet savu autobāzi un/vai vietējo avārijas dienestu. Saglabājiet neatliekamās palīdzības dienesta numurus savā mobilajā tālrunī.



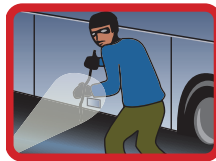
Diennakts tumšajā laikā savlaicīgi pārslēdziet tālās gaismas lukturus uz tuvās gaismas lukturiem, ja pretējā braukšanas virzienā tuvojas transportlīdzeklis. Vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti? Pārliecinieties, ka lukturi un atstarotāji ir tīri, lai transportlīdzeklis būtu redzams.



Pielāgojiet savu braukšanas stilu laikapstākļiem. Ja lietus, dubļu, ledus vai sniega dēļ ceļi ir slideni (atcerieties par sniega ķēdēm!), samaziniet ātrumu! Tas pats attiecas arī uz braukšanu miglā, lietū vai krēslas laikā, kā arī braukšanu pa tuneļiem.



Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai tikai vietās, kur tas atļauts. Parūpējieties, lai netraucētu satiksmi vai neapgrūtinātu redzamību citiem satiksmes dalībniekiem, un izvairieties no iebraukšanas dzīvojamās zonās. Nodrošiniet, lai transportlīdzeklis jūsu prombūtnes laikā nevarētu izkustēties. Bez vajadzības neatstājiet dzinēju ieslēgtu.



Ja vien iespējams, izmantojiet drošas stāvvietas. Nenovietojiet transportlīdzekli vientuļās, neapgaismotās vietās, jo īpaši naktī. Nestāstiet svešiniekiem par saviem pasažieriem vai maršrutu. Pirms brauciena turpināšanas pārbaudiet, vai uz transportlīdzekļa nav uzlaušanas vai jaunprātīgas darbības pēdu.



Vadot transportlīdzekli, nav atļauts turēt rokā mobilo tālruni. Ja braucot nepieciešams runāt, uzstādiet ērtu brīvroku sistēmu.



Pēc brauciena informējiet savu uzņēmumu par visām problēmām saistībā ar transportlīdzekli, izmantotajiem ceļiem vai apmeklētajām vietām, lai līdž nākamajam braucienam būtu iespējams veikt nepieciešamo transportlīdzekļa remontu vai izmaiņas maršrutā.

Parādiet, ka esat profesionālis, — un jūs cienīs!

Jūsu nozari pārstāv Starptautiskā autopārvadātāju savienība tās biedri. To uzdevums ir panākt iespējami labāko autotransporta nozares tiesisko regulējumu.

Jūs kā profesionāls autovadītājs veicat uzdevumu, kas svarīgs ekonomikai un sabiedrībai. Lepojieties ar savu darbu, lepoieties ar savu braukšanu!