

Taksi vairuotojo atmintinė

Profesionalūs taksi yra labai svarbi transporto sistemos grandis. Tačiau eismo įvykiai arba avarijos, į kuriuos patenka taksi, neatsižvelgiant į įvykio kaltininką, gali pakenkti jūsų profesijos įvaizdžiui. Jūsų nuolatinis budrumas padeda užtikrinti jūsų, keleivio ar keleivių ir kitų eismo dalyvių saugumą.

Vairuodamas taksi privalote visada vairuoti labai atsakingai ir profesionaliai, numatyti neprotingą ir nesaugų kitų eismo dalyvių elgesį ir į jį reaguoti atlaidžiai, kad ir kaip jus tai nervintų. Jūsų elgesys gali padėti išvengti avarijų, pagerinti profesijos įvaizdį ir padėti išvengti pernelyg griežto sektoriaus reguliavimo.

AR SATE PASIRUOŠĘS?

Nuo jūsų budrumo ir elgesio kritinėmis aplinkybėmis priklauso jūsų ir kitų eismo dalyvių gyvybė!



Profesionalus vairavimas reikalauja labai daug pastangų, todėl turite išlikti geros fizinės ir psichinės formos. **Sveika mityba, sveikų gėrimų vartojimas ir reguliari mankšta** padės geriau jaustis, geriau vairuoti ir ilgiau gyventi!



Laikytės teisės aktų reikalavimų dėl darbo laiko. Darbo laiko taisyklių nesilaikymas – įstatymų pažeidimas, dėl kurio galite netekti darbo. Poilsio laiką skirkite... poilsiui!



Sėdynę sureguliuokite taip, kad sėdėti būtų kuo patogiau ir kad visos valdymo priemonės būtų lengvai pasiekiamos. Galvos padėtis turi būti tokia, kad avarijos atveju ji atsiremtų į galvos atlošą. Patogiai įsitaisykite ant sėdynės, kad nugara nebūtų įtempta.



Prieš sėdami prie vairo ir vairuodami negerkite alkoholinių gėrimų, nevartokite narkotinių medžiagų arba vaistų, galinčių pakenkti jūsų vairavimo įgūdžiams. Prieš kelionę ir vairuodami venkite sunkaus maisto, nes jis skatina mieguistumą.



Nors pagal teisės aktus tai neprivaloma, **užsiekite saugos diržą, taip parodydami gerą pavyzdį keleiviams ir paskatindami juos pasielgti taip pat.** Jeigu teisės aktuose nustatyta, kad keleiviai saugos diržus privalo užsisegti, informuokite juos apie tai.



Jeigu jaučiatės mieguistas, toliau nevažiuokite – SUSTOKITE! Išlipkite iš transporto priemonės, pramankštinkite kojas, įkvėpkite gryno oro ir pailsėkite, kiek reikia.

... IR AR VISKAS PARUOŠTA?



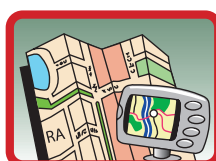
Ar viskas gerai veikia? Ar prieš pradėdamas pamainą patikrinote stabdžius, padangas (slėgį ir protektoriaus gylį), aušinimo skysčio ir alyvos lygį? Ar tvarkingi veidrodžiai, stiklai (ar geras matomumas?), priekinio stiklo valytuvai, žibintai, indikatoriai? Ar veikia speciali įranga, pvz., taksometras, radijo ir navigacijos sistema? Ar nematyti akivaizdžių pažeidimų ir ar transporto priemonė švari iš vidaus ir iš išorės?



Ar turite visus reikiamus dokumentus? Ar turite techninės apžiūros pažymą? Ar jūsų taksi licencijos kortelės numeris matomas keleiviams? Ar automobilyje yra reikiami draudimo dokumentai? Ar įjungėte taksometrą? Ar pasirinkote teisingą kelionės tarifą? Ar teisingai priskaičiavote papildomus mokesčius? Ar turite sąskaitos blanką, jeigu prireiktų išrašyti sąskaitą?



Ar visi keleiviai sėdi saugiai bei patogiai, ar jie prisisegę saugos diržus? Prireikus padėkite keleiviams pasidėti bagažą ir (arba) įlipti į transporto priemonę arba iš jos išlipti.



Pasirinkite geriausią maršrutą. Keleiviai tikisi, kad gerai pažįstate vietovę, kurioje dirbate, todėl, įrodykite tai ir taip parodysite savo profesionalumą. Jeigu kelionės maršrutas gali būti ilgesnis, bet greitesnis, informuokite apie tai keleivį ar keleivius. Jeigu Jūsų transporto priemonėje įrengta navigacijos sistema, pasirūpinkite, kad duomenys būtų atnaujinti.

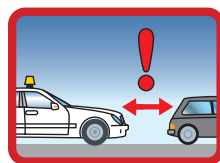
KELYJE BŪKITE LABAI ATIDUS



Atminkite, kad tam tikru kampu (mirties taškas) galite nepastebėti kitų eismo dalyvių (motociklininkų, dviratininkų, pėsčiųjų ir ypač vaikų – juos visada sunkiau pastebėti). Būkite labai atidus apsisukdamas, važiuodamas atbuline eiga ir pėstiesiems skirtose zonose, į kurias leidžiama įvažiuoti taksi).



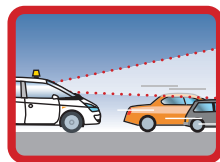
Nelenkite, jeigu nesate įsitikinęs, kad yra pakankamai vietos ir kad kitoms transporto priemonėms dėl to neteks pristabdyti.



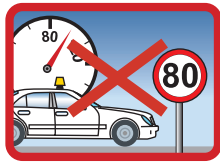
Laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės arba bent teisės aktais nustatyto mažiausio leidžiamo atstumo. Nepamirškite, kad kuo greičiau važiuojate, tuo didesnio atstumo reikia laikytis, ir kad lyjant, esant apsnigtam arba apledėjusiam keliui saugus atstumas yra didesnis.



Stebėkite prietaisų skydelį. Užsidegus įspėjamajai lemputei, nedelsdami imkitės priemonių problemai pašalinti.



Stenkitės užbėgti problemoms už akių. Venkite staigiai stabdyti arba įsibėgėti, nes dėl to gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, kyla nepatogumų keleiviams, eikvojami degalai ir didėja tarša.



Visada laikykitės greičio apribojimų ir kitų eismo taisyklių. Neperimkite blogų įpročių iš kitų eismo dalyvių. Saugiai vairuodami saugote savo bei kitų žmonių gyvybę ir savo darbo vietą!



Gedimo, avarijos arba kito svarbaus kelių eismo įvykio atveju nedelsdami apie tai informuokite savo bendrovę ir (arba) vietas avarines tarnybas. Įtraukite avarinių tarnybų numerius į mobilųjį telefoną.



Vairuodami naktį, priartėjus priešinga kryptimi važiuojančiai transporto priemonei, tinkamu metu perjunkite šviesas. Ar priekiniai žibintai tinkamai sureguliuoti? Pasirūpinkite, kad žibintai ir atšvaitai būtų švarūs ir kad jūsų transporto priemonė būtų matoma.



Važiuokite atsižvelgdami į oro sąlygas. Jeigu keliai slidūs dėl lietaus, purvo, ledo arba sniego (nepamirškite grandinių!), važiuokite lėčiau. Be to, lėčiau važiuokite per rūką, lyjant arba temstant, tuneliuose.



Stovėkite tik taksi skirtose vietose. Įlaipindami arba išlaipindami keleivius įsitikinkite, kad nekludote eismui arba kitų eismo dalyvių galimybei matyti kelią. Be reikalo nepalikite įjungto variklio.



Naktį skirkite ypatingą dėmesį savo, keleivių ir transporto priemonės saugumui. Atidžiai įsižiūrėkite į galimus keleivius, prieš įleisdami juos į savo transporto priemonę.



Vairuojant draudžiama naudoti mobiliųjį telefoną. Jeigu Jums būtina kalbėti telefonu važiuojant, sumontuokite tinkamą „laisvųjų rankų“ sistemą.



Baigę pamainą, praneškite savo bendrovei apie problemas, susijusias su transporto priemone, kad būtų galima suplanuoti reikiamus remonto darbus. Papasakokite apie didesnes eismo problemas, su kuriomis sudūrėte, kad apie jas būtų galima įspėti kitus taksi vairuotojus.

Įrodykite, kad esate profesionalas, ir būsite gerbiamas!

Jūsų veiklos sričiai atstovauja IRU (Tarptautinė kelių transporto sąjunga) ir jai priklausančios asociacijos. Jų užduotis – užtikrinti kuo geresnę kelių transporto sektoriaus reguliavimo sistemą.

Kaip profesionalus vairuotojas atliekate ekonomikai ir visuomenei labai svarbų vaidmenį. Didžiukitės savo darbu ir vairavimu!