

autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité plus écologique !



écologique

Factsheet
écologique

Encourager les gens à voyager ensemble en autobus ou en autocar peut nous aider à réduire considérablement notre impact environnemental. En empruntant l'autobus et l'autocar, votre empreinte carbone est inférieure à celle des passagers de n'importe quel autre mode de transport.

www.busandcoach.travel

www.twitter.com/Smart_move



www.facebook.com/SmartMoveCampaign



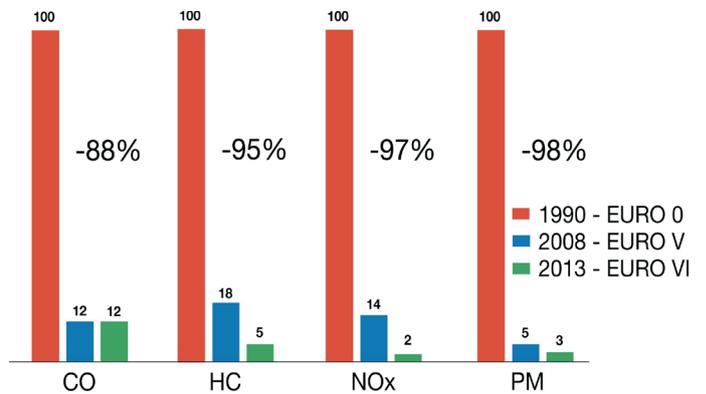
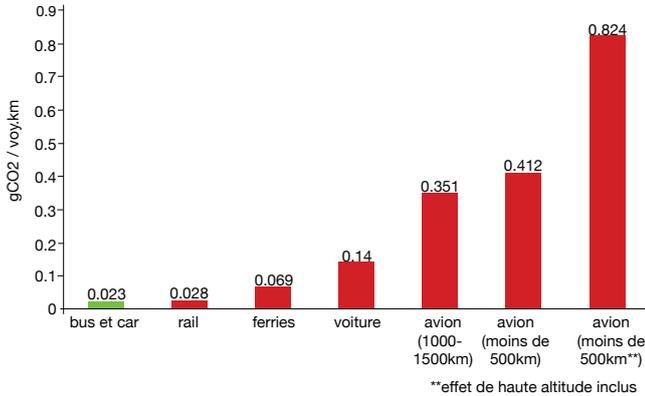
www.youtube.com/user/Smartmovecampaign



émissions nocives et gaz à effet de serre

Un autocar émet 0,03 kg de CO₂ par passager-kilomètre. C'est deux fois moins que le train et beaucoup moins que la voiture (0,11) et l'avion (0,18).

En Europe, grâce aux investissements conséquents du secteur dans les nouvelles technologies, les émissions nocives (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxydes d'azote et particules) ont diminué de jusqu'à 98% en 10 ans !



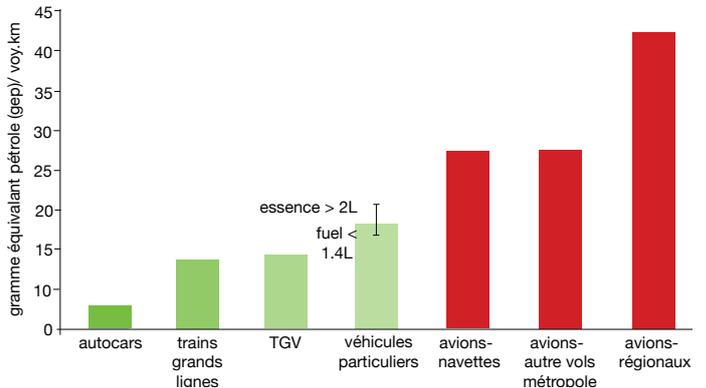
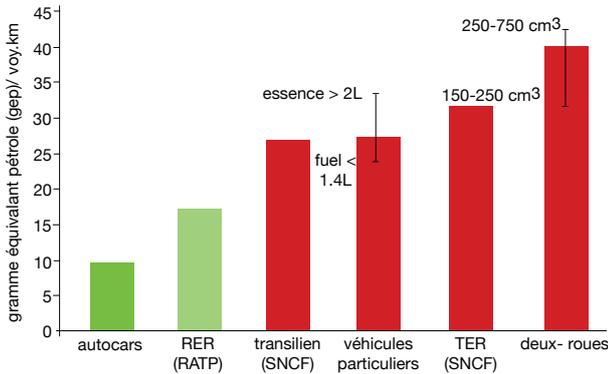
Emissions de CO₂ par mode de transport de personnes
Source : Conférence de l'OMT sur les déplacements écologiques en Europe, 2006

Réduction des émissions nocives des poids lourds, y compris des autobus et autocars
Source : Commission de l'UE, 2009

efficacité énergétique

Pour transporter une personne sur 100 kilomètres, un autobus ou un autocar a besoin en moyenne de 0,6 à 0,9 litre de diesel, alors qu'une voiture diesel consomme 5,9

litres ; une voiture à essence, 7,6 litres ; un avion, 6,6 litres et un train à grande vitesse 2,6 litres. Aucun autre moyen de transport en commun n'est plus économe en énergie !



Efficacité énergétique globale des modes de transport de voyageurs en zone régionale en France, en gep/voy.km
Source : Etude de l'ADEME sur l'efficacité énergétique et environnementale des modes de transport, 2008

Efficacité énergétique globale des modes de transport de voyageurs en zone interrégionale en France, en gep/voy.km
Source : Etude de l'ADEME sur l'efficacité énergétique et environnementale des modes de transport, 2008

guide carbone pour partir en vacances

- Les meilleurs modes pour voyager seul**
- | 100 miles | 500 miles | 1,000 + miles |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Prendre l'autocar | Prendre l'autocar | Prendre l'autocar |
| Prendre le train | Prendre le train | Prendre le train |
| Voler en classe économique | Voler en classe économique | Voler en classe économique |
| Prendre la voiture (normale) | Prendre la voiture (normale) | Voler en première classe |
| Prendre la voiture (VUS) | Voler en première classe | Prendre la voiture (normale) |
| Voler en première classe | Prendre la voiture (VUS) | Prendre la voiture (VUS) |

- Les meilleurs modes pour voyager en famille (4 personnes)**
- | 100 miles | 500 miles | 1,000 + miles |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Prendre l'autocar | Prendre l'autocar | Prendre l'autocar |
| Prendre la voiture (normale) | Prendre la voiture (normale) | Prendre la voiture (normale) |
| Prendre la voiture (VUS) | Prendre la voiture (VUS) | Prendre la voiture (VUS) |
| Prendre le train | Prendre le train | Voler en classe économique |
| Voler en classe économique | Voler en classe économique | Prendre le train |
| Voler en première classe | Voler en première classe | Voler en première classe |

- Les meilleurs modes pour voyager à deux**
- | 100 miles | 500 miles | 1,000 + miles |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Prendre l'autocar | Prendre l'autocar | Prendre l'autocar |
| Prendre le train | Prendre le train | Voler en classe économique |
| Prendre la voiture (normale) | Prendre la voiture (normale) | Prendre le train |
| Prendre la voiture (VUS) | Voler en classe économique | Prendre la voiture (normale) |
| Voler en classe économique | Prendre la voiture (VUS) | Prendre la voiture (VUS) |
| Voler en première classe | Voler en première classe | Voler en première classe |

Note : Le code couleur reflète la répartition des émissions de CO₂ entre les différents modes. Cette analyse est basée sur une consommation de carburant de 23 mpg (miles per gallon) pour une voiture normale et de 23 mpg pour un VUS (véhicule utilitaire sport). Pour les émissions ferroviaires, une moyenne a été calculée entre les trains fonctionnant au diesel et ceux marchant à l'électricité. Sur la base des informations fournies par l'Administration fédérale de l'aviation (US), cette analyse part du principe que les vols de 100 miles sont effectués par des avions à turbopropulseurs, les vols de 500 miles sont opérés par des jets régionaux et les vols de plus de 1000 miles par des avions à couloir unique.

Source : American Union of Concerned Scientists, décembre 2008.

// autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité plus écologique !