

# autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité abordable !



Factsheet  
abordable

L'autobus et l'autocar constituent le moyen de transport de personnes le plus sensé du point de vue économique et en termes de coût-performance.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)

[www.twitter.com/Smart\\_move](http://www.twitter.com/Smart_move)



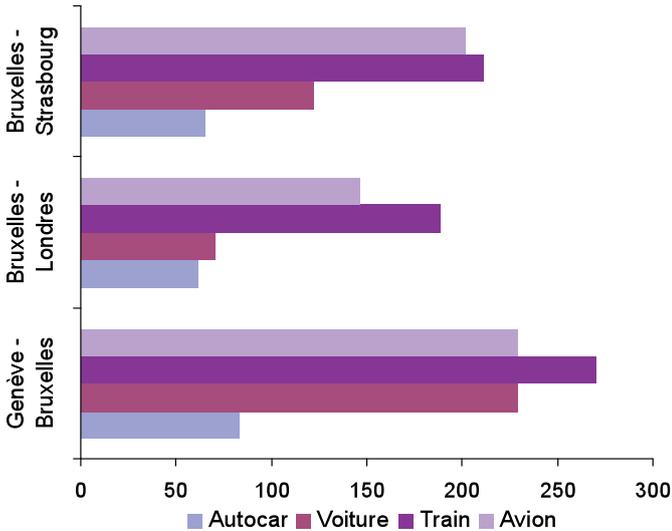
[www.facebook.com/SmartMoveCampaign](http://www.facebook.com/SmartMoveCampaign)



[www.youtube.com/user/Smartmovecampaign](http://www.youtube.com/user/Smartmovecampaign)



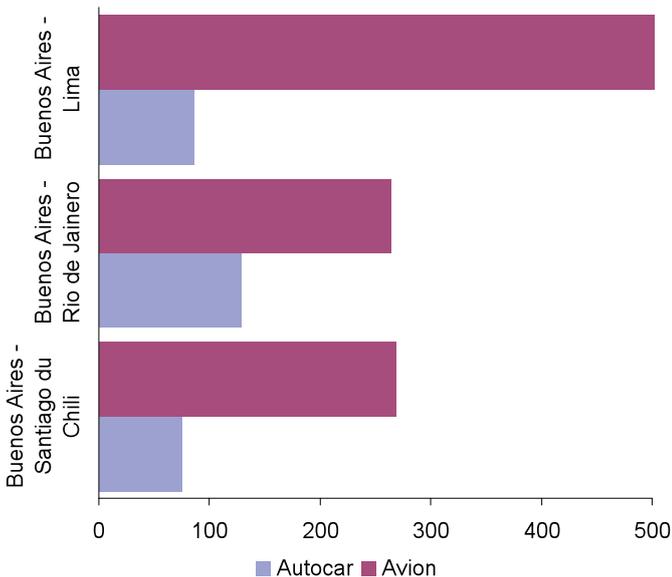
## le moyen de transport le plus économique



Comparaison des tarifs de divers modes de transport en Europe (en Euros)

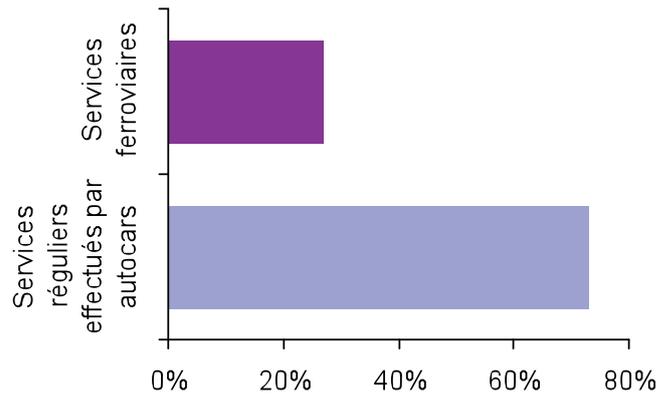
Source: Eurolines, Easyjet, Mappy, SNCF

Parcourir la distance qui sépare Londres de Manchester en autocar coûte deux fois moins cher (37 USD) qu'en voiture (96 USD).



Comparaison des prix entre l'autocar et l'avion en Amérique du Sud (en dollars US)

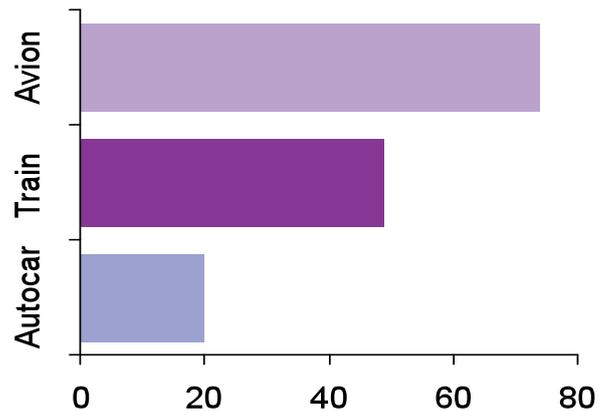
Source: Omnileas, farecompare.com, Expedia.com



Pourcentage des passagers empruntant l'autobus et le train au Royaume-Uni ayant des revenus inférieurs à 25 000 EUR par an

Source: Le transport de passagers en autocar en Europe, sous la direction de Davies Gleave, pour la Commission européenne, 2009

Le rapport prix-passager des services d'autocars est inférieur à celui de n'importe quel autre moyen de transport sur des distances comprises entre 500 et 1000 kilomètres selon une étude de l'Union européenne.



Comparaison des prix pour un trajet entre New York et Washington DC en dollars US

Source: Amtrak, cheapoair.com, 2000coach.com

Parcourir la distance qui sépare New York de Washington DC en bus coûte 80% moins cher qu'en avion, et 55% moins cher qu'en train.

Un voyage en autocar entre Pékin et Shanghai coûte 16 fois moins cher qu'en avion (chiffres fournis par Chinabuses et AirChina).

## le meilleur rapport coût-performance pour les économies nationales

En Europe, les autobus et les autocars payent en taxes et redevances diverses entre 1,5 et 2 fois plus que les dépenses publiques qui leur sont destinées, y compris sous forme d'investissements dans la construction de nouvelles routes et d'entretien des routes existantes.

Aux Etats-Unis, seulement 0,06 USD de subventions fédérales sont allouées par trajet et par passager pour les transports en autobus, contre 0,77 USD pour les transports publics (transport urbain), 4,32 USD pour le transport aérien commercial et 46,06 USD pour l'Amtrak, la société de chemins de fer américaine.

// autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité abordable !