

IRU 2015

Moteur de progrès depuis 1948



IRU

Union
Internationale des
Transports Routiers

***IRU* 2015**

Moteur de progrès depuis 1948

Avant de démarrer

Ce rapport annuel mise sur l'originalité. Cette année, nous mettons un point d'honneur à vous faciliter la route

Certains rapports annuels ressemblent à certains trajets : ils sont nécessaires mais ennuyeux et un peu longs. C'est bien connu.

Avant toute chose, nous tenons donc à vous remercier de voyager à nos côtés. Nous allons tâcher de vous accaparer le moins de temps possible, promis. Au fil des pages, nous nous efforcerons de rendre les choses vivantes et informatives pour que vous puissiez vous faire l'idée la plus claire et la plus enrichissante possible du transport routier.

Voici deux ou trois choses que vous devriez savoir avant de commencer votre lecture :

Nous sommes fiers de ce que nous faisons

Cela peut paraître étrange, mais c'est vrai. C'est notre raison d'être.

Nous pensons que le transport routier offre des avantages énormes à chaque citoyen de la planète et qu'il peut réellement apporter des solutions durables à tous les enjeux internationaux essentiels.

Alors, *en route!* et découvrez, au travers d'exemples concrets la façon dont le transport routier contribue à un meilleur avenir.

Nous utilisons beaucoup le mot « faciliter »

Ce n'est pas un hasard. C'est juste une autre façon de dire : « Nous essayons de simplifier les choses », en économisant les mots pour faciliter votre lecture. Voici d'autres exemples :

- *Le transport routier facilite les échanges*
- *Nous nous efforçons de faciliter le commerce et le transport routier international*
- *Notre but, c'est de faciliter les procédures transfrontalières.*

Nous aimons l'interactivité

Nous voulons vous embarquer dans un voyage pluridimensionnel. Vous trouverez donc, page après page, des éléments interactifs pour rendre votre lecture aussi divertissante qu'informatrice.

Soyez donc à l'affût des interviews vidéo exclusives, des animations et des codes QR qui vous permettront de vous connecter à notre contenu en ligne.

Contenu en ligne exclusif

Pour en savoir plus sur les histoires évoquées dans ce rapport annuel, connectez-vous à notre version numérique. Vous pourrez accéder à certaines fonctionnalités, à des interviews, et même faire une visite virtuelle à 360° de NinaTrans (Meilleur transporteur routier d'Europe 2014), découvrir des témoignages en direct de conducteurs de poids lourds, passagers et opérateurs de taxis... et bien plus encore. Rendez-vous sur http://www.iru.org/fr_iru_2015

Nous restons simples, transparents et terre-à-terre

Chaque voyage a un but. Le nôtre est de vous montrer, de la manière la plus claire et directe qui soit, en quoi le transport routier a un rôle fondamental à jouer pour rendre nos vies un peu plus faciles.

Nous éviterons donc le jargon technique et tâcherons de rester concis pour en venir aux faits, en suivant la voie la plus colorée, intéressante et écologique (papier recyclé) possible.

Vous êtes prêts ? c'est parti !



Table des matières



4

En route!



6

Le transport routier,
essentiel à tous les niveaux



10

IRU : favoriser une
croissance durable



18

Innover dans le
commerce et le tourisme



50

Avancer aujourd'hui,
pour mieux avancer demain



56

La meilleure voie est celle
que nous traçons

En route!



Quelques mots du Président de l'IRU

Depuis maintenant plus de 66 ans, l'IRU contribue à la circulation des biens et des personnes par la route. Nous n'y serions jamais parvenus tout seuls. Une partie essentielle de notre travail est effectuée grâce à des partenariats publics-privés innovants, que ce soit à l'échelle régionale, nationale et internationale. Nous travaillons de concert avec nos membres, les gouvernements et les différentes parties prenantes, pour avoir un impact positif sur les sociétés et les économies.

Ainsi, nous sommes particulièrement fiers que l'Assemblée générale des Nations unies ait adopté une résolution sur la sécurité routière reconnaissant la contribution de l'IRU à sauver des vies. Comment ? Grâce à ses formations proposées aux professionnels du transport routier via l'Académie de l'IRU, qui reposent sur des normes harmonisées et reconnues au niveau international.

En effet, nous soutenons l'excellence et le professionnalisme. C'est pourquoi notre Académie de l'IRU a mis au point de nouveaux programmes de formation, dont l'un porte sur la prévention des accidents. Nous avons eu le plaisir de récompenser plus de 1 000 entreprises, responsables et conducteurs de poids-lourds, autocars et taxis exemplaires cette année. Mais nos réalisations ne s'arrêtent pas là.

Nous avons annoncé notre projet de création d'un Partenariat mondial pour un transport durable afin de promouvoir les objectifs économiques, sociaux et environnementaux du développement durable dans notre secteur. Il s'agit aussi de contribuer concrètement au dialogue actuel sur le programme de développement durable pour l'après-2015.

Nous avons également une réelle passion pour l'innovation. Nous cherchons d'ailleurs constamment à la partager pour améliorer l'efficacité, renforcer la sécurité routière et améliorer les services de notre industrie.

Nous y parvenons en mettant en oeuvre le TIR pour éliminer les barrières administratives au transport routier et donc aux échanges. Nous avons développé de nouvelles solutions TIR pour relever de nouveaux défis, y compris eTIR, qui vise à dématérialiser complètement les procédures. Le TIR offre des avantages concrets, ce qui explique son expansion globale vers la Chine, les Émirats Arabes Unis et le Pakistan.

Nous nous efforçons aussi de faire avancer le transport de personnes grâce à notre campagne « Bougez malin » et notre initiative « Le taxi, partout, à toute heure ». « Bougez malin » fait d'ailleurs des émules : des Groupes de haut niveau sont créés dans la CEI, au Maroc et au Moyen-Orient. Notre nouveau réseau pour les fournisseurs d'applications taxi prend quant à lui de l'ampleur et permet de garantir la sécurité, la qualité et la flexibilité dont tous les utilisateurs de taxi devraient pouvoir bénéficier.

En parlant d'applications, TRANSPark est désormais disponible sur mobiles pour permettre aux conducteurs professionnels sur la route de profiter de moments de repos agréables dans des parkings sûrs et confortables, tout en restant en contact avec leurs responsables et leurs confrères.

Nous devise « Travailler ensemble pour un meilleur avenir » est ancrée en nous et nos efforts ne passent d'ailleurs pas inaperçus. Quel que soit le travail accompli, notre objectif reste toujours le même : nous voulons nous assurer que l'industrie du transport routier est prête aujourd'hui à relever les défis de demain.

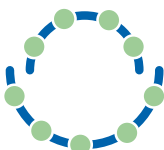


Janusz Lacny



**ATELIERS
ORGANISÉS**

16



**CONFÉRENCES
ORGANISÉES**

12



**SÉMINAIRES
ORGANISÉS**

8



**PARTICIPANTS
AUX ÉVÉNEMENTS**

4 350



**FORUMS
ORGANISÉS**

3



**RÉCOMPENSES
DÉCERNÉES**

1 096



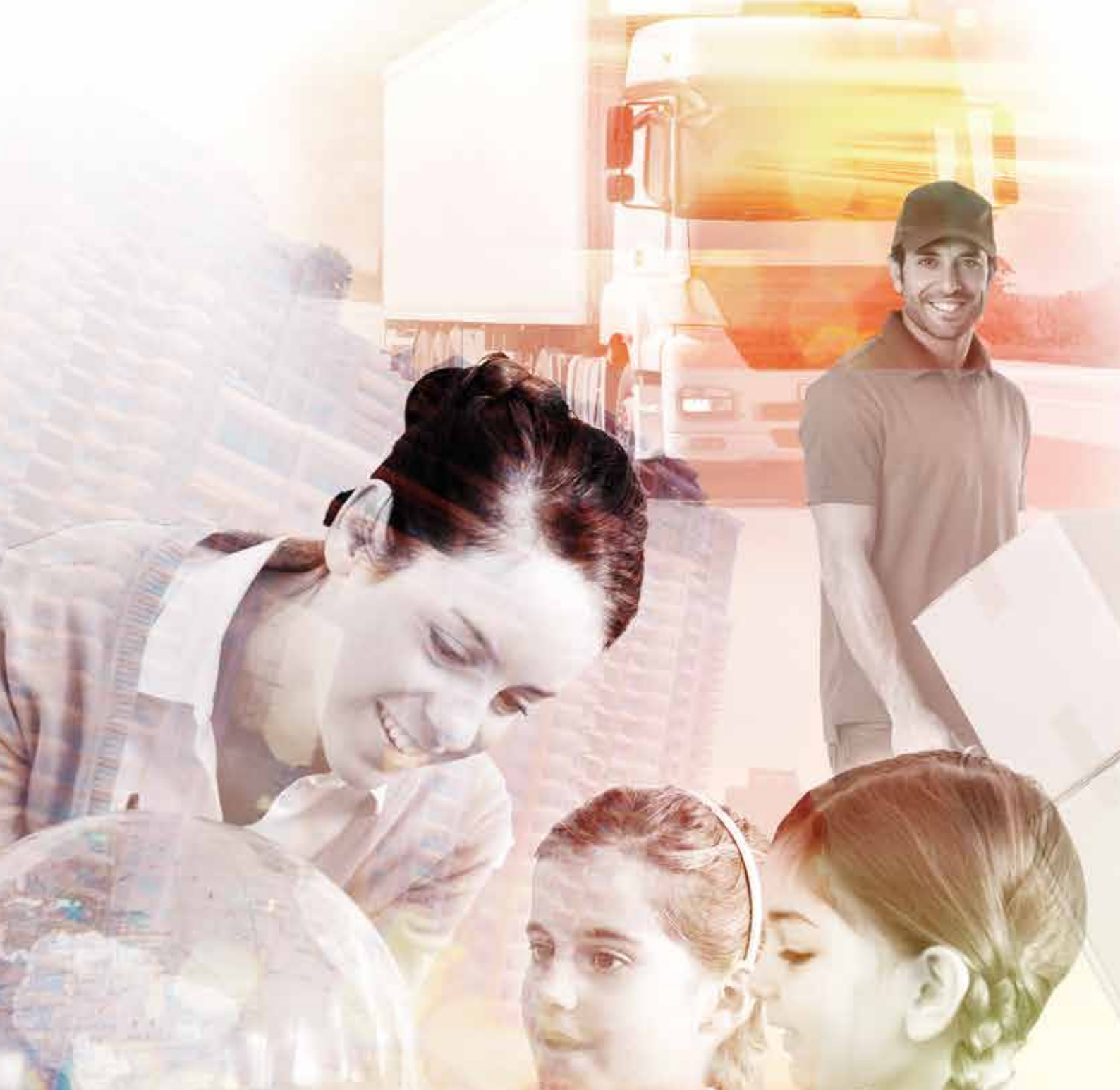
**VILLES
VISITÉES**

146



**HAUTS FONCTIONNAIRES
RENCONTRÉS
OU AYANT ASSISTÉ
AUX ÉVÉNEMENTS**

293



Le transport
routier, essentiel
à tous les niveaux



Un impact positif sur les sociétés et les économies, un atout pour vivre et subsister

L'importance mondiale du transport routier

Le transport routier dans notre quotidien

J'ai arrêté de conduire car c'était fatigant, stressant et aussi à cause des nombreux bouchons. C'est plus pratique de prendre l'autobus.

Amandine

Je prends l'autobus pour avoir bonne conscience. L'autobus pollue moins car il est conçu pour beaucoup de personnes.

Jeremy



scannez pour regarder les interviews vidéo

On ne les voit pas forcément [les camions] quand ils effectuent des livraisons dans les magasins tôt le matin. On n'y pense pas vraiment.

Pierre

C'est pratique de prendre un taxi, surtout lorsque l'on est en voyage et que l'on ne connaît pas du tout le réseau local d'autobus.

Qinqin



Le transport par autocar progresse **4 fois plus vite** que **le transport aérien** et presque **8 fois plus vite** que **le transport ferroviaire**.



TOUS LES BIENS de consommation dans **chaque rayon, chaque bureau** et **CHAQUE MAISON** se sont retrouvés, à un moment ou un autre **de leur production** ou **de leur distribution**,



dans **un camion**

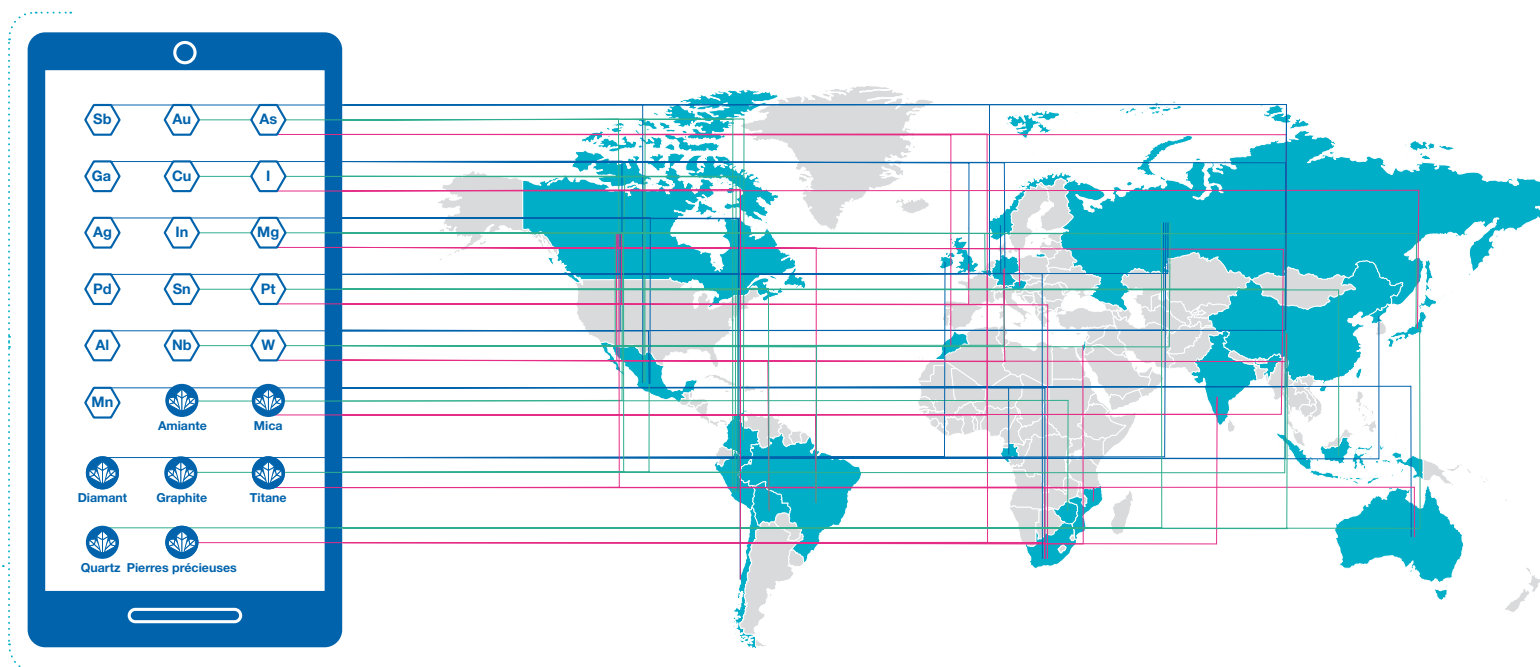
Pourquoi y a-t-il autant de camions sur la route? Nous allons vous le dire. Un simple exemple fera l'affaire. Prenons votre smartphone. Il fait partie du milliard (vous avez bien lu : milliard!) d'appareils de ce type expédiés depuis la Chine par leurs fabricants l'année dernière.

Il est composé d'un processeur et d'une puce graphique, d'une RAM, d'une puce de stockage, d'un accéléromètre, d'une boussole, de caméras, d'une puce radio, d'une puce de contrôle USB et d'un port micro-USB. Il intègre aussi un écran tactile, une batterie, un clavier, un boîtier, une bobine Touchstone, des interrupteurs d'allumage/de volume/de sonnerie, des hauts-parleurs, des micros et une lampe LED. Sans oublier l'antenne, le miroir, la façade, la fente SIM, les vis, les adaptateurs AC pour les États-Unis, l'Europe et l'Asie, un câble USB, un manuel et un emballage.

Chacun de ces éléments est livré au fabricant par camion par une variété de fournisseurs. Destination : l'un des sites d'assemblage disposant d'une multitude d'équipements avancés de conception, de construction et de test. Tous livrés par camion. Puis ils sont enfin envoyés au magasin près de chez vous par... Vous voyez le topo. Aujourd'hui, tout est fait pour que les connexions soient fluides, simples, rapides et faciles. En vérité, pour l'IRU et les camions qui empruntent le réseau routier international et rendent les flux commerciaux et nos vies plus faciles, cela a toujours été le cas.

**Composants mobiles expédiés vers la Chine en 2013 : 850 millions de processeurs d'application
950 millions de circuits intégrés
900 millions de cellules d'affichage LCD**

Le smartphone est le produit international par excellence : il est composé de centaines de composants en provenance du monde entier qui atteignent leur destination finale par camion.



Minéraux essentiels : l'étain est utilisé afin de souder les pièces électroniques, le tungstène sert aux filaments ainsi qu'à la pièce qui lui permet de vibrer, alors que le tantale porte la charge électrique.

Minéraux :

Al = Aluminium; Sb = Antimoine; As = arsenic; Cu = cuivre; Ga = gallium; Au = or; In = indium; I = iode; Mg = composés de magnésium; Mn = manganèse; Nb = niobium; Pd = palladium; Pt = platine; Ag = argent; Sn = étain; W = tungstène.

Pays d'importation :

Autriche, Australie, Belgique, Bolivie, Brésil, Canada, Chine, Chili, Colombie, Inde, Indonésie, Irlande, Israël, Gabon, Allemagne, Japon, Maroc, Mexique, Mozambique, Norvège, Pérou, République de Corée, Russie, Afrique du Sud, Royaume-Uni, Zimbabwe.

Sources : Minerals Education Coalition, CNET News



IRU : favoriser une
croissance durable



Agir de concert avec les membres,
les gouvernements et les parties prenantes
pour faciliter, surveiller et influencer



Notre mission consiste à garantir la mobilité des personnes et des biens par route depuis plus de 66 ans

À propos de l'IRU

Nous avons fait du chemin depuis 1948...

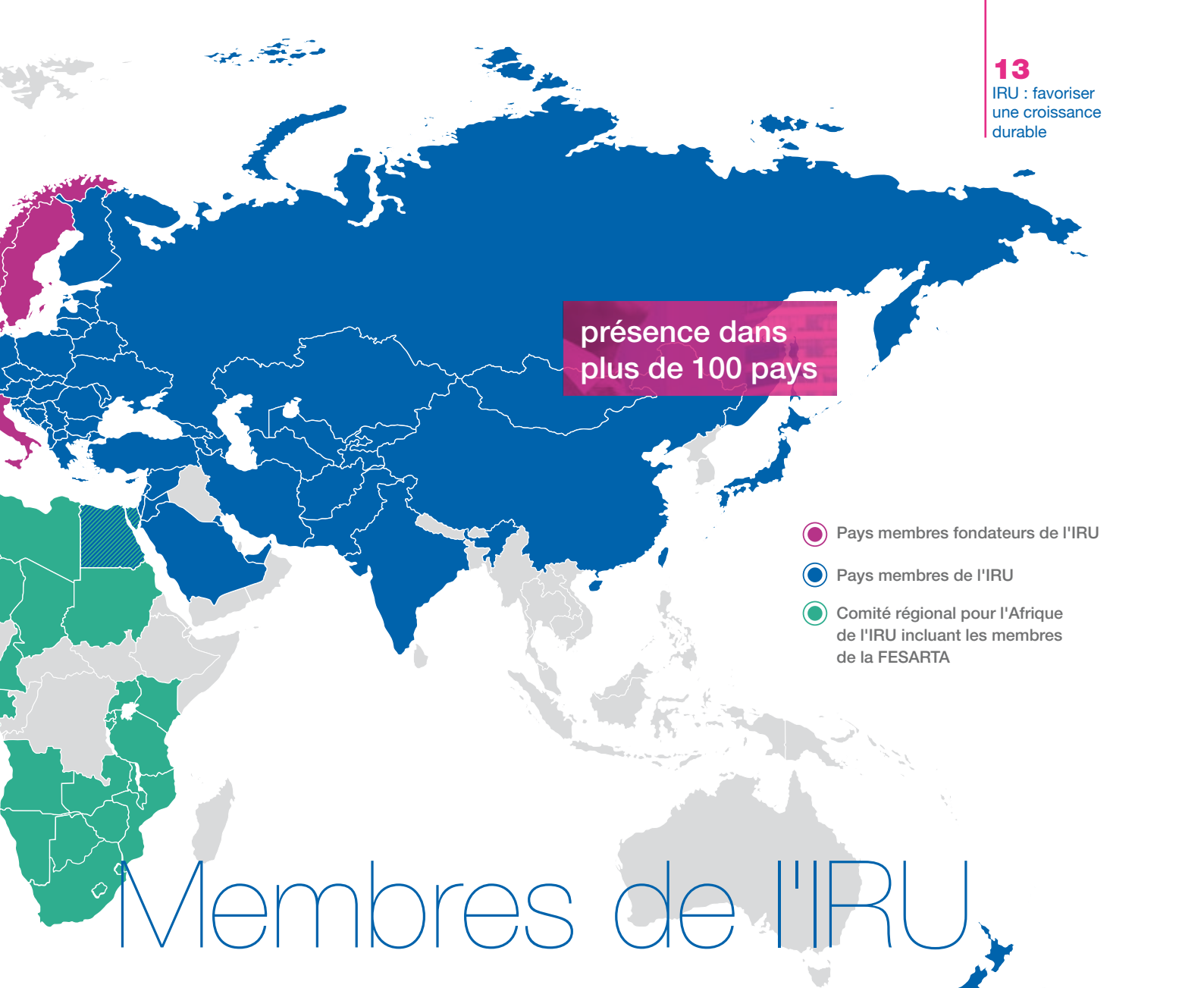
Depuis toutes ces années, nous permettons aux opérateurs d'autobus, d'autocars, de taxis et de camions, c'est-à-dire à toutes les personnes dont nous défendons les intérêts, d'aller encore plus loin. Et nous en sommes fiers.

Nous sommes l'Union Internationale des Transports Routiers, aussi connue sous l'acronyme IRU. Depuis plus de 66 ans, nous mettons au point des services professionnels et élaborons un cadre législatif permettant aux personnes et aux biens de circuler par route dans le monde entier de manière efficace et durable.

Nous continuerons sur notre lancée car nous souhaitons partager toutes les opportunités, les avantages et la prospérité que le transport routier apporte à chaque économie en facilitant le commerce et le tourisme.

Comment procédons-nous ?

- Grâce au **TIR**, un système entièrement reconnu par les douanes à tous les postes-frontière, qui permet aux biens de traverser les frontières dans des compartiments scellés. Il réduit les délais et les coûts, améliore la sécurité et garantit le paiement des taxes et droits douaniers.
- En misant sur des idées novatrices permettant un meilleur flux touristique et une mobilité durable, comme notre campagne «**Bougez malin**» visant à doubler l'utilisation des autobus et autocars, et notre projet «**Le taxi : partout, à toute heure!**» destiné à promouvoir les multiples avantages des taxis et voitures de location.
- Notre **Académie de l'IRU** met au point des programmes de formation répondant à des normes européennes de qualité reconnues mondialement, et garantit de l'excellence de notre profession grâce à tous les services qu'elle propose.
- Nous contribuons au partage des connaissances et veillons à l'élaboration d'une législation raisonnée. L'objectif ? Permettre à l'industrie du transport routier d'être plus efficace, sûre, compétitive et responsable.
- En travaillant de concert avec des partenaires publics et privés sur des projets comme **la lutte contre la corruption** sur les routes, qui entrave le commerce international et le développement des économies nationales et mondiales. Les pertes au niveau mondial peuvent en effet s'élever à 1 600 milliards de dollars chaque année.



présence dans
plus de 100 pays

-  Pays membres fondateurs de l'IRU
-  Pays membres de l'IRU
-  Comité régional pour l'Afrique de l'IRU incluant les membres de la FESARTA

Membres de l'IRU



associations
nationales
de transport
routier



fabricants
de pneus



constructeurs
de véhicules



chambres de
commerce



compagnies
d'assurance
et de
logistique

Notre force ? La taille de notre réseau, mais pas seulement

Notre réseau de membres présents dans plus de 100 pays se déploie à l'échelle mondiale. Il est composé des associations nationales de transport routier les plus représentatives ainsi que d'industries étroitement liées, comme les constructeurs de véhicules et les fabricants de pneus ou de composants.

Notre diversité n'altère en rien notre unité. Au contraire.

Nous agissons localement et mondialement. Nous associons savoir-faire sur le terrain et influence politique à haut niveau. Ensemble, nous offrons à notre secteur une voix qui fait office d'autorité, tout en jouissant d'une crédibilité et d'une force réelles. Une voix que les gouvernements, les autres secteurs industriels et les parties intéressées de la société civile écoutent. Et entendent.

Prenez quelques minutes pour lire notre rapport. Vous saurez comment, en travaillant avec nos membres, nous facilitons le commerce et la mobilité. Nous facilitons l'accès à l'éducation, aux services de santé et nous offrons la possibilité d'avoir une vie sociale et des loisirs à ceux qui n'ont pas de voiture. Tout le monde bénéficie des services offerts par le transport routier.

Nos rôles clés et activités



Développer des synergies

- Dialogue aux niveaux intergouvernemental, international et régional
- Partenariats avec les industries et acteurs pertinents concernés
- Partenariats public-privé
- Protocoles d'entente avec les autorités
- Coopération avec les décideurs et les législateurs



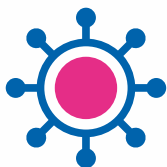
Anticiper

- Mise à disposition de données et d'informations fiables pour les transporteurs routiers et les décideurs
- Suivi des activités, des législations et politiques ayant un impact sur l'industrie du transport routier
- Réflexion stratégique sur les défis mondiaux liés au transport et aux échanges
- Expertise via les commissions et groupes de travail de l'IRU
- Efficacité, conformité, sécurité et compétence professionnelles via les programmes de formation de l'Académie de l'IRU



Catalyser les idées

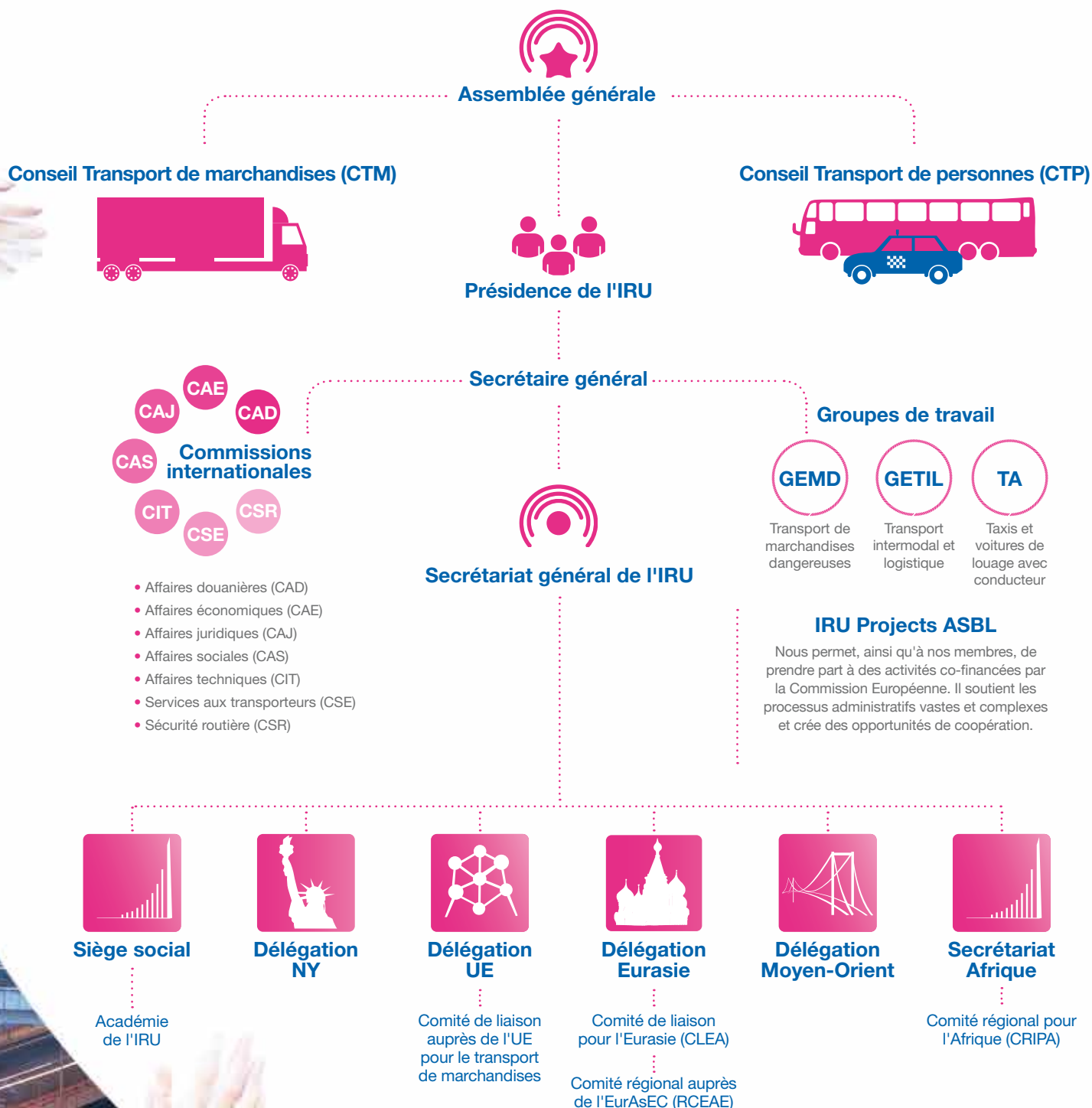
- Conférences internationales
- Séminaires de formation
- Ateliers techniques
- Fora thématiques



Offrir des services

- Derniers prix du carburant
- Centre d'information
- Réseau d'assistance juridique
- Applis en ligne: Pré-déclarations électroniques TIR, TRANSPark, etc.

Notre structure



Principaux partenaires publics



.....
une liste complète de
nos partenaires est
disponible sur
la version numérique
.....

Monde

- Nations Unies (ONU)
- Bureau du Haut Représentant des Nations Unies pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (UN-OHRLS)
- Pacte mondial des Nations Unies (PMNU)
- Forum international des transports (ITF)
- Organisation mondiale des douanes (OMD)
- Banque mondiale

Afrique

- Union africaine (UA)
- Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA-ONU)
- Union pour la Méditerranée (UpM)

Amériques

- Organisation des États américains (OEA)
- Chambre interaméricaine du transport (CIT)

Asie

- Commission économique et sociale des Nations Unies pour l'Asie et le Pacifique (CESAP-ONU)
- Banque asiatique de développement (BAD)



Eurasie

- Organisation de coopération économique (OCE)
- Organisation de coopération économique de la mer Noire (BSEC)
- Communauté des États indépendants (CEI)
- Union douanière
- Communauté économique eurasiennne (EurAsEC)
- Organisation de coopération de Shanghai (OCS)
- Couloir de transport Europe-Caucase-Asie (TRACECA)

- Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU)
- Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE)

Europe

- Commission européenne
- Parlement européen

Moyen-Orient

- Union arabe des transports terrestres (AULT)
- Banque islamique de développement (BID)
- Ligue des États arabes (LEA)

Chaque **1\$** investi
par les **communautés**
dans les **transports publics**



génère environ



de retombées
économiques

Source: APTA



Innover dans
le commerce
et le tourisme



De l'efficacité du secteur
aux compétences des professionnels...
et à la mobilité de chacun

TIR : fluidifier les échanges

Les camions font bien plus que transporter des marchandises. Ils contribuent au fonctionnement des réseaux logistiques complexes en reliant les usines, entreprises, marchés et modes de transport. En bref : sans camions, pas d'économie.

Le souci, c'est que les chaînes d'approvisionnement du monde entier sont souvent entravées par des procédures réglementaires non-harmonisées, qui se chevauchent, voire changent d'un pays à l'autre.

Ce qui se traduit par :

- des pertes de temps équivalant à la moitié de la durée d'un transport en camion à cause de procédures douanières inappropriées ;
- des conséquences économiques, sociales et environnementales désastreuses résultant de l'attente des camions aux frontières pendant des heures, des jours, voire des semaines ;
- des échanges commerciaux plus lents et plus coûteux, ainsi que, fait inquiétant, un environnement de plus en plus propice à la corruption.

TÉMOIGNAGES

Jose Luis C., Conducteur de camion (Argentine)
Lauréat du Diplôme d'honneur de l'IRU

« J'ai choisi cette profession qui m'offrait l'opportunité d'un emploi décent. J'ai intégré une société de transport à l'âge de 18 ans et j'y suis depuis 36 ans. Elle m'a permis de grandir en tant que personne, de fonder une famille et de répondre à mes attentes dans la vie. Bien sûr, il y a parfois des difficultés comme les longs temps d'attente dus à la paperasserie ou les routes mal entretenues. Mais ce que je préfère dans mon travail, c'est de pouvoir aider les autres en prenant la route. »

Philippe L., Conducteur de camion (Belgique)
Lauréat du Diplôme d'honneur de l'IRU

« J'ai choisi cette profession pour des raisons familiales ! Il y a toujours eu des chauffeurs dans la famille. Petit, déjà, j'y ai pris goût. J'aime le fait d'être seul. Au volant, on est en quelque sorte son propre chef. Du moment qu'on fait sa journée, on jouit quand même d'une certaine marge de liberté. Mais le plus gros défi à relever, ce sont les autres usagers, et les clients qui deviennent de plus en plus exigeants »



Faire en sorte que les camions continuent de rouler

Le TIR est une garantie et un régime de transit douaniers internationaux multimodaux, sûrs et abordables.

Sa simplicité facilite les échanges commerciaux et réduit les coûts.

TIR est l'abréviation de Transports Internationaux Routiers. Il s'agit d'un système de contrôle douanier international et harmonisé visant à faciliter les échanges commerciaux et le transport en réduisant les délais et les coûts, tout en protégeant efficacement les recettes de chaque pays par lequel les marchandises transitent.



Le **TIR** est le **seul** système universel de transit qui

PERMET AUX BIENS

de circuler d'un
PAYS À L'AUTRE

DANS DES
**COMPARTIMENTS
DE CHARGE
SCELLÉS**

SANS NÉCESSITER de
contrôle aux frontières.
Les charges **administratives**
et financières sont **réduites**
et cette **garantie internationale**
couvre les **taxes**
et **droits** douaniers.



Le transport routier
achemine en moyenne
plus de

90%
des biens en termes
de valeur



et
plus
de

80%
en termes
de volume
de fret intérieur



Calculer les bénéfices plutôt que les coûts

Le régime TIR, qui repose sur une Convention de l'ONU et un document unique, permet :

- de faciliter les échanges : les marchandises traversent les frontières internationales avec le minimum d'entraves et sans nécessiter de contrôles aux frontières ;
- de garantir le paiement des taxes et droits douaniers, de gérer les réclamations et garanties de manière centralisée ;
- de circuler de manière intermodale ;
- de sécuriser la chaîne d'approvisionnement grâce au transport des marchandises dans des véhicules scellés par les douanes ;
- une transparence totale et la mise à disposition de données statistiques ;
- de réduire les délais et les coûts du transit international de marchandises ;
- d'accéder à 58 pays où le TIR est opérationnel ;
- d'accéder gratuitement à des outils de gestion de risques et à la pré-déclaration en ligne.

Le régime TIR a été testé, approuvé et il est utilisé au niveau mondial. Il facilite et sécurise efficacement les échanges commerciaux par transport routier depuis plus de 60 ans dans 58 pays.

De nombreux pays en Afrique, en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud ont manifesté leur intérêt pour utiliser ce système dans un avenir proche.



EST HAUTEMENT SÉCURISÉ
Taux de réclamation total :
0,000075 %



L'émission de carnets TIR

représente
chaque jour

1 milliard de dollars
de garanties financières

et couvre **20 millions** de passages
frontaliers par an

ZOOM

Une étude d'Oxford Economics confirme les avantages du TIR pour l'Amérique latine

Oxford Economics, en coopération avec l'Organisation des États américains (OEA), a publié un rapport sur le TIR, le décrivant comme un exemple de bonne pratique pour la facilitation du transport intermodal dans les pays d'Amérique latine.

Selon le rapport, la mise en oeuvre du TIR en Argentine, au Brésil et au Mexique pourrait :

- booster les exportations de ces trois pays pour un total de 9 milliards de dollars ;
- réduire de 50 % les délais d'attente aux frontières entre les pays d'Amérique latine.



.....
consulter l'intégralité
du rapport Oxford
sur la version numérique
.....

TIR : des solutions efficaces pour de nouveaux défis

Les besoins du marché et les défis commerciaux évoluent sans cesse. C'est pourquoi nous avons créé de nouveaux produits TIR : ils ont pour objectif d'offrir des solutions pratiques et flexibles pour que les camions ne soient jamais à l'arrêt.

Le carnet TIR à 4 volets : pour les échanges bilatéraux

POUR LES TRANSPORTEURS

Une alternative simple et compétitive pour toutes vos opérations de transport bilatérales entre deux pays ou deux unions de pays séparés par une seule frontière. En tant que transporteur, vous bénéficiez de tous les précieux avantages du TIR

La documentation simplifiée et la reconnaissance mutuelle des contrôles douaniers réduisent les délais d'attente aux frontières pour vos camions.

L'inspection des douanes se déroule au point d'origine, pas au point de passage frontalier

Vous avez besoin d'un seul carnet TIR pour tout le chargement



**Économie
de temps et
d'argent**

POUR LES DOUANES

Ce carnet TIR simplifie et rationalise l'implication des douanes dans les opérations bilatérales de transport entre deux pays ou unions séparés par une seule frontière. Il permet de bénéficier de tous les précieux avantages du TIR :

Grâce aux contrôles douaniers reconnus mutuellement, pas d'inspection physique systématique aux frontières, si ce n'est pour vérifier les scellés.

Réduit significativement les besoins en main d'œuvre

Dans les véhicules autorisés TIR, les marchandises ne sont transportées que sous scellés douaniers

Réclamations/gestion de la garantie centralisées

Transparence totale et mise à disposition des données statistiques, confirmant ainsi la sécurité fiscale du système

Une évaluation avancée des risques grâce à la pré-déclaration électronique, via TIR-EPD de l'IRU, ce qui réduit les risques de fraude sur les documents

Accès électronique total à la base de données TIR de l'IRU pour vérifier, en temps réel, la validité d'un carnet TIR



**Plus de sécurité et
de transparence**

Où que vous soyez, c'est vous qui soumettez vos TIR-EPD, gratuitement et en un seul clic

Inutile de recourir aux services de tiers : vos données commerciales restent donc strictement confidentielles



**Une garantie
globale**

Inutile de verser une garantie nationale à chaque frontière pour régler les taxes et droits douaniers

Les droits et taxes sont garantis par une chaîne de garantie internationale soutenue par de grandes compagnies d'assurance nationales et internationales



**Un système
intermodal global**

Le TIR est opérationnel dans 58 pays, avec des procédures de transit reconnues à l'international

Le meilleur moyen de promouvoir la comodalité et le transport intermodal



des transports routiers
sont des **échanges bilatéraux**
entre pays limitrophes

La reconnaissance mutuelle accroît les flux portuaires en rationalisant les procédures douanières



Permet un accès contrôlé

Seuls les professionnels de haut rang sont admis et peuvent en bénéficier

L'accès au TIR est strictement contrôlé par les douanes et les associations TIR

Le nouveau TIR+ Voucher:

la possibilité d'une garantie plus élevée pour les biens de grande valeur

POUR LES TRANSPORTEURS

En plus de votre carnet TIR, TIR+ vous offre une garantie entièrement informatisée d'un niveau plus élevé*

Activez votre TIR+ Voucher à tout moment, où que vous soyez, avant d'arriver à la frontière ou lorsque vous la traversez

Remplace les longues démarches nécessitant des escortes coûteuses et/ou des garanties nationales

Disponible uniquement pour les titulaires de carnets TIR autorisés, et activé seulement grâce à un carnet TIR valide

Une procédure d'inscription en ligne pour un contrôle 100 % sécurisé

Un Voucher imprimé incluant toutes les caractéristiques de sécurité du TIR

Une garantie mondiale des assureurs TIR, pour plus de sécurité financière

Activation facile de la garantie à tout moment, où que vous soyez, en un seul clic, sans autres documents supplémentaires

Fourni avec des applications en ligne simples d'utilisation

Vérifiez facilement et rapidement la validité via le portail TIR de l'administration des douanes

Aucune infrastructure ou maintenance nécessaire

Disponible dans de nombreuses langues

Économie de temps
et d'argent

Plus de sécurité et
de transparence

Simplicité

POUR LES DOUANES

En plus de votre carnet TIR, TIR+ est une garantie entièrement informatisée d'un niveau plus élevé

Une alternative aux escortes douanières, nécessitant moins de main d'œuvre et moins de véhicules.

Disponible uniquement pour les véhicules sécurisés et agréés TIR

Accès électronique total à la base de données TIR de l'IRU pour vérifier en temps réel la validité de TIR+ Voucher et du carnet TIR

Les droits et taxes sont assurés par une chaîne de garantie internationale soutenue par de grandes compagnies d'assurance nationales et internationales

Les procédures TIR+ sont les mêmes que celles d'une opération TIR normale

*+ 100 000 EUR ou USD, suivant la limite de garantie initiale fixée pour le carnet TIR dans chaque pays

Découvrez le iCarnet (Internal Carnet):

une garantie nationale pour le dernier tronçon des marchandises importées

iCarnet est le nouveau carnet compétitif pour le transport de marchandises sécurisé entre deux bureaux de douane du même pays

POUR LES TRANSPORTEURS



Économie de temps et d'argent

Permet de transporter les marchandises sur un territoire national à moindre coût



Une garantie globale

Inutile de verser une garantie nationale pour régler les taxes et droits douaniers

Pleinement soutenu par les assureurs mondiaux



Simplicité

L'équipement nécessaire ainsi que l'ensemble des outils de sécurité sont déjà en place pour répondre aux besoins des procédures TIR: pas besoin de nouvelles procédures, ni de nouveaux équipements



Un avantage concurrentiel

De nouvelles opportunités commerciales pour les utilisateurs TIR

POUR LES DOUANES



Simplicité

Procédure similaire à la procédure TIR normale: aucun investissement nécessaire



Une plus grande sécurité

Transport sous scellés douaniers dans des véhicules autorisés TIR

Utilisé uniquement par des utilisateurs TIR agréés.



Une garantie financière solide

Les droits et taxes sont assurés par une chaîne de garantie internationale soutenue par de grandes compagnies d'assurance nationales et internationales



Évaluation préalable des risques et traçabilité

Utilisation des applications informatiques de l'IRU: TIR-EPD et Real-Time SafeTIR

Informatisation du TIR : eTIR en bonne voie

TIR-EPD :

les informations préalables sur les marchandises envoyées rapidement et gratuitement aux douanes

Les pré-déclarations électroniques TIR (TIR-EPD) permettent aux transporteurs d'économiser du temps et de l'argent en soumettant, au préalable, les informations obligatoires concernant la marchandise, gratuitement et en un seul clic.

Le TIR-EPD répond actuellement aux exigences douanières

**de 31 pays dans
17 langues**

et son nombre d'utilisateurs augmente en moyenne de **6%**
chaque mois.

**C'est plus de 1 602 000
TIR-EPDs envoyés**

Lignes vertes TIR-EPD :

améliorer le transport routier pour des échanges transfrontaliers facilités

L'année dernière, grâce à la collaboration fructueuse entre notre association membre moldave, AITA, et les autorités douanières moldaves, le gouvernement de Moldavie a validé un projet pilote visant à mettre en place des « Lignes vertes pour les opérateurs économiques agréés » ainsi que pour les pré-déclarations électroniques TIR, à tous les points d'entrée et de sortie de la Moldavie.

Le concept de guichet vert TIR-EPD poursuit le même objectif d'optimisation des flux de transport aux frontières en proposant des procédures simplifiées et plus rapides pour le transport avec TIR-EPD. La première ligne verte TIR-EPD a été ouverte au poste-frontière kirghize d'Ak-Tilek, immédiatement après la mise en œuvre du TIR-EPD au Kirghizstan.

Projet eTIR Pilot :

dématiser les procédures

Le projet commun eTIR Pilot IRU/CEE-ONU résulte de progrès importants dans l'informatisation totale des procédures TIR.

- Le projet eTIR Pilot dématérialise le carnet TIR ;
- Les associations garantes fournissent sur demande la version électronique des carnets TIR en ligne à leurs titulaires TIR autorisés, ce qui leur permet d'envoyer leurs pré-déclarations via TIR-EPD ;
- Les douanes, les associations, les titulaires, les Nations Unies et l'IRU peuvent échanger des messages électroniques ainsi que des informations relatives au transport TIR ;
- Toutes les parties prenantes bénéficient d'un accès simple et personnalisé aux mises à jour, notifications, suivi, contrôle et messages, le tout en temps réel, via des systèmes déjà en place.

Applicable à l'échelle mondiale, y compris pour le transport intermodal, ce qui rend eTIR innovant, c'est qu'il supprime les procédures papier du TIR et évite les tâches redondantes, tout en offrant des fonctionnalités informatiques améliorées de gestion des risques pour une meilleure sécurité et une meilleure application des lois nationales en vigueur.



.....
scannez pour en
savoir plus sur eTIR Pilot
.....



Vitaliy B., conducteur de camion (Biélorussie)
Lauréat du Diplôme d'honneur de l'IRU

« Ce que j'aime dans mon travail, c'est qu'il me permet de voir le monde, même si ce n'est que depuis la cabine de mon camion. J'ai voyagé d'est en ouest, et même jusqu'à l'Atlantique. Et puis on rencontre tellement de personnes différentes, c'est très enrichissant ! Les gens sont aussi très sympas, c'est ce qu'il y a de mieux dans ce travail. Où que vous soyez, quoi qu'il arrive, vous trouvez toujours quelqu'un pour vous aider. »



Real-time SafeTIR (RTS)

Pour les douaniers, la saisie manuelle des données prend beaucoup de temps et peut générer un plus grand nombre d'erreurs. RTS automatise et simplifie les opérations TIR de routine effectuées par les douanes, accélérant ainsi les mouvements transfrontaliers des marchandises. Cela

- permet la vérification automatique de la validité d'un carnet TIR ainsi que l'envoi automatique des données SafeTIR;
- facilite les procédures de réconciliation SafeTIR;
- améliore la sécurité et la sûreté pour un meilleur service.

Nouveau portail pour les douanes

Le nouveau portail TIR destiné aux douanes, complètement opérationnel, peut être consulté à l'adresse
<https://tircustomsportal.iru.org/>

Auparavant, les opérations liées à la gestion du TIR étaient réparties dans plusieurs applications, notamment CuteWise et TIRCuteweb. Désormais, le nouveau portail permet aux douaniers de tout effectuer sur un site unique.

Les douaniers peuvent transmettre les informations de fin d'opération TIR à l'IRU et confirmer le statut de la garantie TIR.



avec **85%**
des fins d'opération TIR
transmises via RTS



Les autorités douanières
DE 18 PAYS ONT
déjà été intégré
«RTS»
avec succès

TIR : formations proposées par l'Académie de l'IRU

Pour rester au fait des modifications de procédures et autres changements liés au régime TIR, l'Académie de l'IRU a mis à jour les programmes de formation suivants, dont la plupart sont disponibles en plusieurs langues :

- Enseignement à distance TIR de l'IRU-OMD
- Enseignement à distance TIR pour les associations
- Enseignement à distance TIR-EPD
- Comment remplir un carnet TIR (brochure)



ZOOM

Promouvoir eTIR dans les pays de la CESAP-ONU

En partenariat avec la CESAP-ONU et la CEE-ONU, nous encourageons les échanges commerciaux sans support papier au sein des pays de la CESAP-ONU via la mise en œuvre d'eTIR. Grâce à eTIR, tous les acteurs du régime TIR bénéficieront d'une sécurité accrue et d'une meilleure gestion des risques, réduisant ainsi les risques de fraude. Ceci allège considérablement la charge administrative, optimise les bénéfices induits par la gestion intégrée de la chaîne d'approvisionnement et accélère les procédures TIR, tout en permettant la transmission préalable des informations relatives à la marchandise et l'échange des données en temps réel.



visitez la version
numérique pour
télécharger
la brochure eTIR

IRU et Chine : un but commun

TIR en Chine : suivre l'ancienne Route de la Soie

Le développement rapide de l'économie mondiale soulève d'inévitables défis dès lors qu'il s'agit d'un commerce extérieur vital.

80 % du commerce mondial transite par 40 ports de plus en plus saturés. Les goulets d'étranglement et les délais qui s'en suivent font donc grimper les coûts tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Le transport aérien est d'ailleurs confronté à des obstacles similaires pour le transport de marchandises.

Nul doute qu'il doit exister un moyen de libérer les échanges commerciaux de ces freins qui menacent le développement économique, non seulement des arrière-pays, des zones portuaires, mais aussi de tous les pays sans littoral dans toutes les régions non desservies par un port.

Une autre conséquence malvenue de ce blocage de l'activité commerciale réside dans l'apparition de tensions politiques et sociales.

ports et voies maritimes saturés



La route : une solution au problème

Heureusement, il n'existe pas de pays sans accès au transport routier, ce dernier reliant toutes les entreprises à tous les marchés mondiaux, notamment entre la Chine, l'Asie centrale et l'Europe.

Les faits sont là. Le transport routier reste une alternative efficace, sûre, économique et hautement compétitive face au transport aérien ou maritime. C'est une alternative plus attractive d'un point de vue économique comparée aux voies maritimes lorsqu'il s'agit de faciliter les échanges commerciaux à l'étranger entre l'Asie et l'Europe.

L'urgence liée au développement du commerce et du transport par voie terrestre, y compris par voie routière, a débouché sur de nouvelles discussions aux plus hauts

seules
1 400
entreprises
effectuent
des opérations de transport routier
international

niveaux politiques en Chine, dans l'optique de raviver l'ancienne Route de la Soie.

Cela permettrait aux économies des pays sans littoral situés le long du couloir de transit international de l'Europe à la Chine de prospérer comme c'était le cas il y a 2 000 ans.

La nouvelle Route de la Soie : des trajets de 15 000 km pour un seul camion ? Nos objectifs sont bien plus ambitieux :

- Nous cherchons à relier toutes les entreprises impliquées dans une chaîne de production le long du réseau existant de routes traversant l'Eurasie de part en part ;
- Nous voulons que ce soit rendu possible grâce à des services de transport routier porte-à-porte sur des distances courtes et moyennes ;
- Nous souhaitons également relier ces entreprises à tous les principaux marchés mondiaux.

Mais pour permettre à une nouvelle Route de la Soie de voir le jour, il faut d'abord se débarrasser de tous les goulets d'étranglement et s'assurer que le trafic puisse circuler sans encombre d'un point à un autre, aussi facilement que l'électricité circule dans un câble.

Tous s'accordent à dire qu'il est temps que les choses bougent

Le verdict semble unanime : l'heure est venue pour une nouvelle Route de la Soie.

Après une décennie passée à observer les dernières difficultés ainsi que les obstacles immatériels rencontrés par le transport routier dans toute l'Eurasie, l'IRU a pu formuler des recommandations adéquates à tous les protagonistes de la région bénéficiant d'un pouvoir de décision.

IRU et Chine : faciliter les échanges commerciaux grâce au TIR

Pendant 15 ans, l'IRU s'est concentrée sur le développement des liaisons de transport routier en Eurasie. La Chine peut y jouer un rôle-clé en tant que centre mondial de fabrication, au travers des échanges commerciaux effectués par route.

Nous collaborons désormais étroitement avec les autorités chinoises et notre membre, l'Association chinoise de transport routier (CRTA), pour mettre en place des instruments visant à faciliter les échanges commerciaux, comme la Convention TIR.

Le TIR a été testé et approuvé. Il est soutenu par l'ONU et s'applique au transport intermodal. En rationalisant les procédures transfrontalières entre la Chine et ses pays limitrophes jusqu'à l'Europe, le TIR est l'outil le plus adapté pour économiser du temps et de l'argent tout en favorisant efficacement la réhabilitation de l'ancienne Route de la Soie.

Nous collaborons étroitement et activement avec nos homologues chinois dans le but de préparer l'adhésion de la Chine au régime TIR et la mise en place de ce dernier dans un avenir proche.

Les relations existantes se renforcent, de nouveaux liens se créent

Les états membres de l'Organisation de coopération de Shanghai (OCS) ont signé un accord intergouvernemental sur la facilitation du transport routier international, visant à promouvoir la connectivité et l'intégration, ainsi qu'à contribuer à la réhabilitation de la Route de la Soie dans la sous-région. L'expansion géographique du TIR devrait relayer cet accord de manière significative en dynamisant les échanges commerciaux dans la région autant qu'à l'échelle mondiale, compte-tenu du rôle essentiel attribué aux autoroutes et aux ports chinois qui relient le pays à ses voisins.

Nous avons envoyé diverses délégations en Chine et avons bénéficié d'interactions et d'échanges de plus en plus instructifs avec les douanes chinoises, le CRTA et le Ministère des Transports, qui soutient activement l'adhésion de la Chine à la Convention TIR.

Nous maintenons des liens étroits avec l'Organisation de coopération de Shanghai et avons établi de nouveaux liens avec le Ministère des Affaires étrangères, le Centre de recherche et de développement du Conseil de l'État, l'Administration pour le contrôle de la qualité, de l'inspection, de la supervision et de la quarantaine, le Ministère de la Sécurité publique, la Chambre de commerce et d'autres institutions publiques.

Perspective 2015 : les prochaines étapes

En œuvrant à la création de nouveaux liens avec les acteurs chinois, nous établissons les bases nécessaires pour la réussite de nos objectifs-clés pour 2015 :

- soutenir l'adhésion officielle de la Chine ;
- s'assurer de l'instauration du régime TIR en Chine ;
- poursuivre le développement des relations avec les acteurs-clés.



un potentiel de croissance énorme : seulement 40 milliards de dollars en volume de marchandises transportées par 26 800 camions en 2013

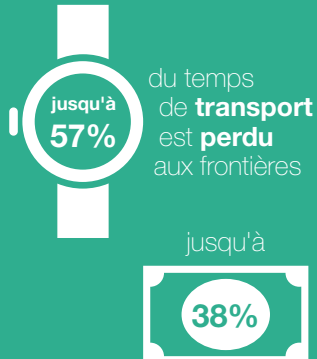


TIR : expansion à l'échelle mondiale

ZOOM

Pourquoi le TIR est si important

Le rapport final de NELTI-4 sur le monde arabe identifie les obstacles spécifiques, dans la région, qui empêchent le transport routier de jouer un rôle-clé dans la société. Il met en avant le fait que :



des coûts de transport sont imputables à des **paiements officiels**

Activation du TIR aux Émirats arabes unis

En 2014, l'Automobile & Touring Club des Émirats arabes unis (ATCUAE), un membre de l'IRU, a signé des accords de garantie avec les douanes de Dubai, d'Abou Dhabi et de Ras El Khaimah en vue de travailler ensemble à l'introduction du régime TIR.

Des accords similaires avec les autorités douanières des quatre autres Émirats devraient suivre, étant donné qu'ATCUAE vise à rendre le TIR totalement opérationnel dans un avenir proche. L'adhésion des EAU au régime TIR facilitera considérablement les échanges commerciaux à l'échelle mondiale en réduisant les délais et les coûts liés au transport au sein de cette plaque tournante des échanges, y compris via les ports d'Abu Dhabi, de Dubaï et de Ras Al Khaimah.

TIR : prêts à accueillir le Pakistan

Nous avons travaillé en collaboration avec l'Organisation de coopération économique (OCE) afin d'organiser trois ateliers de sensibilisation pour que les parties prenantes obtiennent toutes les informations concernant l'adhésion du Pakistan à la Convention TIR.

L'Association nationale pakistanaise, PNC-ICC, a joué un rôle actif durant ces événements, par la promotion continue du régime TIR au Pakistan depuis qu'ils sont devenus membres de l'IRU en 2005.

L'adhésion imminente du Pakistan au TIR a également été réaffirmée en 2014 à l'occasion de la troisième conférence OCE/IRU à Téhéran en Iran.

Afghanistan

Suite à la réactivation du TIR en Afghanistan, les opérations de transport international en provenance de la Lituanie, du Kazakhstan, de la Turquie ainsi que d'autres pays ont commencé à pénétrer en Afghanistan grâce au TIR, permettant au pays de s'ouvrir à nouveau au commerce international ce qui profite à son économie.



.....
tout savoir sur le régime
TIR (en anglais seulement)
.....



.....
consultez la version
numérique pour
en savoir plus
.....

Le TIR en Russie

Malgré de nombreux efforts, la situation du TIR en Russie, qui a commencé en 2013 avec les restrictions imposées au TIR par le Service fédéral des douanes de la Fédération russe, n'a pu être complètement résolue en 2014.

Les douanes russes n'autorisent des passages TIR fluides qu'à une poignée de postes-frontières dans la région du nord-ouest, ainsi que pour les convois arrivant en Russie depuis la Biélorussie ou le Kazakhstan.

À tous les autres points de passage, les titulaires de carnets TIR doivent acheter des garanties nationales supplémentaires et coûteuses.

- En 2014, nous avons continué à promouvoir les avantages du régime TIR pour l'économie russe et avons pris part à des négociations officielles avec les autorités russes concernant les problèmes liés au TIR ;
- Nous avons renforcé nos relations avec le Ministère des transports en Russie ;
- Le Vice-ministre des transports en Russie, Nikolay Asaul, s'est exprimé lors de notre assemblée générale

en novembre pour confirmer à nouveau son soutien massif au rétablissement du régime TIR en Russie dans un avenir proche ;

- Nous avons uni nos efforts de lobbying à ceux de l'Association des entreprises européennes (AEB) et notre position a été intégrée dans le document de position annuel de l'AEB, présenté à tous les ministres russes ainsi qu'aux agences.

Nous avons également exposé nos points de vue via divers forums associés au transport, y compris de manière significative via le Forum sur le potentiel routier et de transit de la Russie organisé à Saint-Pétersbourg.

Finalement, les douanes russes ont décidé de prolonger l'accord avec l'Association garante TIR de Russie, ASMAP, jusqu'au 28 février 2015.

Nous espérons que cette décision permettra à tous les acteurs de prendre des mesures visant à finaliser la procédure d'appel d'offres en cours pour établir l'Association garante TIR russe.

Perspective 2015 : les prochaines étapes

Nous ferons tout notre possible pour développer et mettre à jour le TIR afin qu'il réponde à toutes les exigences de sécurité et d'organisation, en nous penchant sur trois domaines particuliers :

L'expansion géographique

- Se concentrer sur les pays intéressés par une adhésion au TIR et qui ont une relation directe avec l'un des pays utilisant déjà le TIR, y compris la Chine, les Émirats Arabes Unis et le Pakistan ;
- Continuer notre travail en Afrique, en Amérique latine, au Moyen-Orient ainsi qu'en Asie du Sud-Est.

Rendre le TIR encore plus flexible

- Continuer la promotion des nouveaux produits TIR afin d'offrir une solution adéquate répondant aux besoins réels des transporteurs et des autorités douanières.

Travailler à l'informatisation complète du TIR

- Continuer notre travail en collaboration avec la CEE-ONU et les autorités douanières pour qu'eTIR voie le jour ;
- Prouver au monde que l'on peut réellement dématérialiser les opérations TIR, tout en garantissant une sécurité totale sur tous les principaux axes commerciaux.

Transformer l'infrastructure

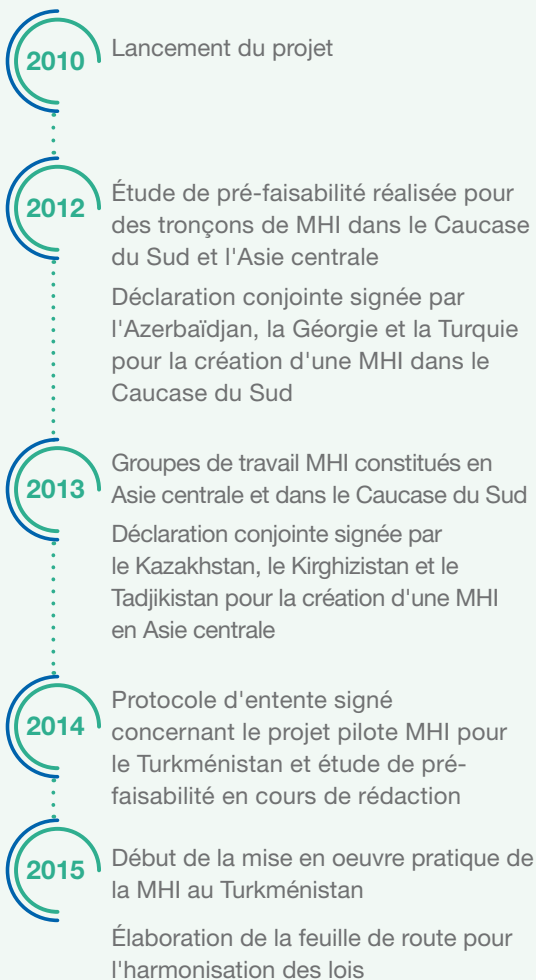
L'initiative « d'autoroute modèle » (MHI) : une vision devenue réalité

Notre initiative « d'autoroute modèle » a pour but de concevoir et construire un tronçon routier modèle doté d'infrastructures auxiliaires comme des parkings sûrs, des hôtels et stations-service, en suivant des procédures adéquates et harmonisées, dans le cadre d'un partenariat public-privé. L'objectif est de

promouvoir et faciliter encore davantage les échanges commerciaux et le transport partout sur le continent eurasiatique, en soutenant le développement cohérent de telles infrastructures complémentaires, nécessaire pour améliorer les conditions de travail des conducteurs ainsi que la sécurité et l'efficacité du transit, grâce à des procédures harmonisées le long des axes de la Route de la Soie.

2014 a marqué un grand tournant pour la MHI. Le projet est passé de l'état de vision à celui de réalité suite à la décision du gouvernement du Turkménistan de créer un tronçon pilote « d'autoroute modèle » reliant Achgabat au port de Turkmenbashi.

Calendrier du projet MHI



Parler de MHI : promouvoir une idée sensée

- Le gouvernement roumain nous a invité à organiser une présentation sur la MHI à Bucarest. L'exposé a particulièrement intéressé les parties prenantes de haut-niveau en quête d'une utilisation plus efficace du potentiel de transit de Roumanie, en particulier concernant le flux d'échanges en provenance de la Chine et de l'Asie.
- Nous étions également invités à présenter la MHI au Forum international sur la Nouvelle Route de la Soie, organisé par l'Institut Aspen (Roumanie) et le Fond Marshall allemand des États-Unis. Il s'agit de la première tentative de développement d'une approche collaborative entre les États-Unis et l'Union européenne en vue de faciliter les liaisons de transport ainsi que les échanges commerciaux entre la Chine et l'Union Européenne en passant par le continent eurasiatique.



Systemes de permis

Systemes de permis internationaux : un rapport d'analyse

Dans de nombreuses régions du monde, il existe une barrière institutionnelle au transport routier international et donc aux échanges commerciaux matérialisée par un seul mot : les « permis ».

Les résultats des études que nous avons menées ont révélé qu'en moyenne, les transporteurs eurasiens dépensent 1 286 dollars par an pour des permis, ajoutés aux pertes de 968 dollars dues au long processus de demande.

Le rapport d'analyse de l'IRU examine la modernisation des mesures telle que l'abolition progressive des contingents dans le transport routier bilatéral.

Organisation de coopération économique de la mer Noire (BSEC) : collaboration sur un projet essentiel

Projet pilote CIPV

- Le tout premier Certificat international de pesée de véhicule (CIPV) a été émis en Moldavie pour une opération de transport routier vers la Géorgie transitant par l'Ukraine ;
- Le mois suivant, en collaboration avec la BSEC-URTA, nous avons officiellement informé le Comité administratif de la convention d'harmonisation des Nations Unies du démarrage de ce projet pilote ;
- En 2015, nous espérons voir les sept autres états membres de la BSEC commencer à émettre des Certificats internationaux de pesée de véhicule.

Permis BSEC

Le projet d'autorisation BSEC a été ouvert en 2010 pour répondre aux restrictions imposées par certains pays participants au système de contingentement de la CEMT, ainsi qu'à la pénurie de permis échangés par les états membres de la BSEC en vertu des accords bilatéraux de transport routier.

Nous avons associé nos efforts à ceux de la BSEC-URTA pour améliorer la couverture géographique des permis de la BSEC, afin de les étendre aux opérations de transport routier de pays tiers.

- L'autorisation couvre les opérations bilatérales de transport et de transit dans huit états membres de la BSEC : l'Albanie, l'Arménie, la Géorgie, la Moldavie, la Roumanie, la Serbie, la Turquie et l'Ukraine ;
- Utilisé pour un trajet aller-retour, il propose 250 permis par pays participant ;
- Le but pour 2015 est de faire passer l'utilisation du permis d'un seul trajet aller-retour par camion, à des trajets multiples pour une compagnie et d'agrandir sa zone de couverture en ciblant les pays limitrophes à la région de la BSEC.

Evaluation monétaire des barrières liées au système de permis (en dollars)



Durable = prospère

La durabilité dans le transport routier

Nous avons souligné le rôle vital joué par un transport routier durable dans le cadre du développement économique mondial à l'occasion de plusieurs forums des Nations-Unies et de consultations bilatérales.

- Lors du Groupe de travail ouvert des Nations-Unies sur les Objectifs de développement durable (SDGs), nous avons présenté nos conclusions au Secrétariat des Nations-Unies, offrant ainsi une contribution du monde des affaires au programme de développement pour l'après-2015.
- Nous avons contribué à la préparation du nouveau Programme d'action décennal pour les Pays en développement sans littoral (PDSL), qui a été adopté par la 2^{ème} Conférence internationale des Nations-Unies sur les PDSL à Vienne, où nous avons également organisé deux événements parallèles abordant le sujet du transport routier en tant que moteur du développement économique et des échanges commerciaux à l'échelle mondiale.

Partenariats mondiaux

Nous avons organisé la première Conférence annuelle IRU-Pacte mondial de l'ONU sur « Le transport durable, vecteur du développement économique dans le programme de développement pour l'après-2015 ». À cette occasion, nous avons annoncé notre intention d'établir conjointement un Partenariat mondial pour un transport durable (Global Partnership for Sustainable Transport - GPST) dans le but de créer une plateforme multi-participative qui consolidera notre position de chef de file aux Nations-Unies concernant toutes les activités ayant trait au transport. Nous atteindrons ainsi une visibilité et un statut politiques nous permettant d'exercer une influence certaine sur les orientations stratégiques et d'avoir un réel impact à l'échelle mondiale.

Nous avons présenté une étude mettant en avant les points-clés du GPST à l'occasion de la 2^{ème} Conférence sur les PDE à Vienne. Celle-ci a été très bien reçue par les représentants de l'UN-OHRLS, du Pacte mondial de l'ONU, de l'OSCE, du TRACECA, de la Banque mondiale et de la Chambre internationale de commerce, qui ont tous salué cette nouvelle initiative d'envergure.

Les représentants du Turkménistan et du Kazakhstan ont également offert leur soutien total au GPST. Ils ont exprimé leur appréciation de notre travail de promotion des échanges commerciaux et du transport routier en Asie centrale et dans les PDSL, surtout avec la revitalisation de l'ancienne Route de la Soie comme nouvel axe de développement.

Une résolution unique des Nations-Unies

Cette année, et pour la toute première fois, une résolution des Nations-Unies a été adoptée sur le rôle du transport et des couloirs de transit (sur la base d'une coopération internationale) en tant que moteur du développement économique durable le long des principales routes commerciales. La résolution :

- salue notre rôle dans la promotion de l'intégration économique mondiale, au travers de mesures comme l'amélioration du transport transfrontalier et de la connectivité régionale ainsi que la facilitation des échanges ;
- invite TOUS les états à ratifier les conventions des Nations-Unies sur la facilitation du transport et du transit, comme la Convention TIR.

Initiative mondiale contre la corruption

Pourquoi combattre la corruption ?

- La corruption, tout comme les pratiques illicites sur les routes, nuisent au commerce international et au développement économique, de même qu'elles augmentent le niveau d'incertitude juridique et opérationnelle ;
- Selon les chiffres de la Banque mondiale, 1 600 milliards de dollars sont perdus chaque année à l'échelle mondiale.

Courant 2014, nous avons travaillé de concert avec le Pacte mondial de l'ONU et les associations membres afin de recueillir des informations concernant 500 affaires de corruption, de fraude et d'extorsion le long des principaux couloirs de transport routier international sur les cinq continents.

Notre rapport spécial, qui propose des recommandations spécifiques, a été présenté au Pacte mondial à l'occasion de la Journée internationale de lutte contre la corruption. Il sera également présenté aux gouvernements ainsi qu'aux principaux groupes internationaux, y compris le G8, G20 et le Forum économique mondial.



rejoignez-nous sur facebook !
/GlobalAntiCorruptionInitiative

La sécurité routière, une affaire de professionnels

L'Académie de l'IRU : éduquer, développer les potentiels, professionnaliser

Avec son réseau mondial de 60 Instituts de formations accrédités (ATI) dans plus de 43 pays, l'Académie de l'IRU est le seul organisme mondial consacré à une formation professionnelle de haute qualité sur le transport routier.

Pensé par des experts de renommée mondiale, notre portefeuille de plus de 20 programmes pertinents et instructifs renforce les compétences et les connaissances spécifiques des professionnels, leur permettant ainsi de traiter efficacement les aspects essentiels des opérations de transport routier.

Plus de 57 000 étudiants se sont vus décerner une certification professionnelle telle que :

- CAP Responsable ;
- CAP Conducteur ;
- Tachygraphe ;
- ADR (Transport de marchandises dangereuses) ;
- Chargement sécurisé et arrimage des charges ;
- Prévention des accidents
- ECOeffect.

Pourquoi ces formations ?

La concurrence est rude dans le domaine du transport routier et la rentabilité peu élevée. Avec une équipe composée de professionnels hautement qualifiés, une entreprise ajoute une valeur non négligeable à la qualité des services qu'elle propose aux clients.

L'investissement dans le capital humain, dans les connaissances et dans les compétences au travers d'une formation adéquate peut être un facteur de réussite pour une société, quelle que soit sa taille.

Les lois ainsi que les exemples de bonnes pratiques peuvent varier d'un pays à l'autre. C'est pourquoi il est vital de disposer d'une équipe de professionnels formés aux normes internationales dans un secteur qui s'adapte et évolue continuellement.

Nous aimerions que l'industrie du transport routier devienne une référence en matière de normes de formation professionnelle.

APERÇU DE L'ACADÉMIE DE L'IRU



ÉTUDIANTS

+ de 57 000



ATI

60



PAYS

43



PROGRAMMES
DE FORMATION

21

TÉMOIGNAGE

Robert M., Directeur, KDS (Qatar)

« Après avoir fondé une entreprise de taxi et d'autobus, nous avons réalisé qu'il nous fallait recruter un grand nombre de conducteurs. Nous avons créé un centre de formation afin de pouvoir recruter, former et re-former les conducteurs en se basant sur des normes de qualité élevée. »



visitez la version numérique
pour découvrir l'entretien

IRU

IRU

Nouveaux programmes : investir dans de nouvelles compétences

Programme de prévention des accidents

Consultez la page 52 pour plus d'informations sur ce nouveau programme qui rencontre beaucoup de succès.

Programme sur les marchandises dangereuses

Ce nouveau programme structuré destiné aux conseillers à la sécurité couvre parfaitement tous les aspects de l'accord ADR afin de les aider dans leurs tâches quotidiennes.

Pour réussir, les instructeurs des ATI doivent avoir une meilleure compréhension du transport de marchandises dangereuses par route, ainsi qu'une connaissance approfondie de la dernière version de l'ADR.

CAP Responsable régional

Les économies et les sociétés reposent sur le transport routier. Les professionnels du secteur doivent donc non seulement respecter les réglementations existantes et à venir, mais aussi être familiers avec les dernières technologies répondant aux problèmes clés.

Les programmes régionaux CAP Responsable vont plus loin que le simple respect de la loi. Ils offrent aux professionnels les connaissances et les compétences nécessaires pour accomplir leur travail dans un cadre juridique et un environnement spécifiques. Suivie dans sa totalité ou par modules individuels, la formation est disponible pour l'Union européenne, le Moyen-Orient et les pays de la CEI.

TÉMOIGNAGE

Mashhour Darwish A., Directeur, Centre de formation de conducteurs RACJ (Jordanie)

« Notre but est de devenir un exemple à suivre dans le monde arabe. Nous avons hâte de pouvoir bénéficier de l'expérience des autres ATI dans le réseau de l'Académie de l'IRU afin d'améliorer l'efficacité des responsables et des conducteurs en Jordanie. »



Perspective 2015: les prochaines étapes

Le rassemblement des ATI et le séminaire 2015 de l'Académie de l'IRU auront lieu durant le Concours du jeune conducteur Scania en Suède. L'Académie de l'IRU soutient ce genre d'événements qui donnent à voir les bonnes pratiques de conduite en termes de sécurité et d'efficacité tout en encourageant le respect des normes les plus exigeantes pour la formation de la profession.

Nous serons le partenaire du Concours du conducteur Scania, la plus grande compétition de conducteurs de camion au monde, qui attire 100 000 candidats venus de 40 pays.

ADR : plus de sécurité pour les marchandises dangereuses

ADR 2015

De nouveaux amendements à l'accord ADR sont entrés en vigueur le 1er janvier 2015. À titre transitoire, la version précédente peut être utilisée jusqu'au 30 juin 2015.

Un plan d'action pour la mise en oeuvre de l'ADR est disponible en anglais, en français et en russe sur le site internet de la CEE-ONU.

Une version en espagnol sera disponible sur notre site début 2015.

Points-clés :

- Certaines modifications traitent de l'amélioration de la sécurité routière, comme le risque d'asphyxie ou comment s'assurer que les extincteurs à incendie sont correctement inspectés et indiquent la date d'expiration ;
- D'autres amendements introduisent de nouvelles exceptions visant à harmoniser les exigences pour les certificats de formation des conducteurs, comme le fait que la quantité totale de marchandises dangereuses devrait être mesurée en litres pour les liquides, et les divers gaz et produits chimiques sous pression devraient être mesurés en litres suivant la capacité de contenance en eau du récipient ;
- Quels que soient les amendements, ils ont tous pour but d'harmoniser la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses pour que tous les acteurs sachent ce qui a changé. Tout le monde a à y gagner.



ZOOM

ADR : La Jordanie sur la voie de l'adhésion

À l'heure actuelle, nous donnons au Royaume hachémite de Jordanie quelques directives finales concernant les aspects pratiques liés à l'accession à l'accord ADR.



De vrais changements pour une sécurité routière accrue

En 2015, nous avons proposé l'introduction d'amendements à l'article 30 de la Convention de Vienne sur la circulation routière. Ces derniers concernent l'arrimage du chargement ; leur but étant de prendre en considération certaines mesures générales en matière de sécurité durant tous types d'opérations de véhicules, y compris les situations d'urgence ou les démarrages en côte.

Nos experts en sécurité routière se sont accordés à dire que deux paragraphes supplémentaires devraient être ajoutés :

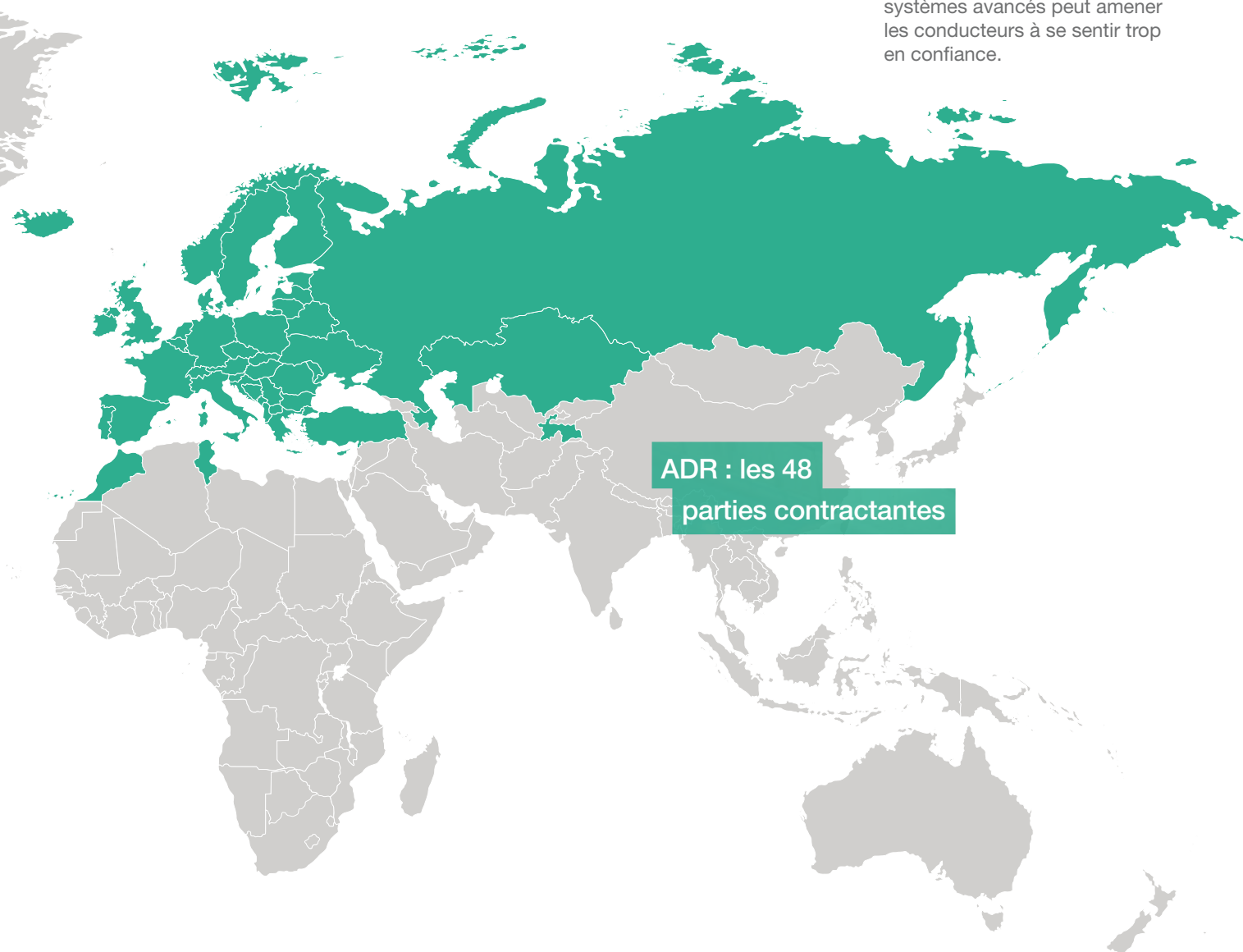
- les personnes impliquées devraient posséder les connaissances nécessaires en matière de sécurité pour le transport, le chargement et l'arrimage des charges, en adéquation avec les fonctions qu'elles occupent ;
- les responsabilités concernant l'arrimage des charges sont basées sur des conventions internationales, des lois nationales et/ou des contrats entre l'ensemble des parties concernées et peuvent donc varier d'un pays à l'autre.

La voix de l'expertise

Nous avons fait valoir notre expertise dans le domaine de la sécurité routière à l'occasion du Challenge Bibendum Michelin en Chine. Dans le cadre d'une task force composée d'experts, nous avons présenté aux décideurs des domaines privés et publics un Livre blanc sur l'intégration des technologies avancées dans le CAP conducteur.

Nous nous sommes accordés à dire que la formation devrait :

- souligner que les systèmes avancés peuvent se substituer au conducteur et prendre des mesures d'évitement ;
- prendre aussi en considération le fait qu'un recours aux systèmes avancés peut amener les conducteurs à se sentir trop en confiance.



ADR : les 48
parties contractantes

IRU Projects ASBL :

de nouvelles initiatives pour de nouveaux succès

Soutenues par les programmes de la Commission européenne, les initiatives suivantes sont le fruit d'une collaboration avec plus de 120 organisations publiques et privées, à savoir les chargeurs, les autorités douanières et routières, les instituts de formation, les constructeurs d'automobiles, les universités et les chercheurs.

CO-GISTICS

Les transporteurs qui souhaitent investir dans de nouvelles solutions ont besoin, et manquent trop souvent, d'une analyse crédible et claire des coûts et des bénéfices.

Basé sur une année de circulation opérationnelle avec plus de 300 camions, le projet pourra déployer et mesurer les avantages concrets des solutions de logistique coopérative dans sept plateformes intermodales.

CORE

Cette initiative vise à optimiser la sécurité de la chaîne d'approvisionnement globale, à maintenir et à améliorer la performance opérationnelle ;

- en consolidant les projets développés dans chaque secteur de la chaîne d'approvisionnement (port, conteneur, air, postal) ;

- en les appliquant le long des couloirs-clés des chaînes d'approvisionnement afin de faire la lumière sur les problèmes existants et de développer des solutions qui permettront une amélioration durable et significative de la sécurité des chaînes d'approvisionnement.



iCVUE

Ce projet vise à faciliter l'utilisation de 1 000 véhicules électriques supplémentaires au sein des flottes professionnelles. Pour y parvenir, il faudra :

- encadrer d'importants transporteurs européens en milieu urbain, leur proposer une analyse gratuite des coûts liés à la durée de vie d'un véhicule électrique, tout en leur fournissant les données sur les émissions ainsi que des informations fiables concernant les bénéfices escomptés consécutifs au remplacement des véhicules qui fonctionnent aux carburants traditionnels par des véhicules électriques ;
- créer un cadre de travail utilisable par les autorités pour mettre en place des programmes incitatifs innovants sur mesure pour les flottes.

L'Académie de l'IRU travaille de concert avec IRU Projects ASBL sur les initiatives suivantes :

CLOSER

Destinée aux professionnels-clés du transport routier, y compris les agents de contrôle, les responsables transport et les conducteurs, cette initiative a pour but de :

- permettre une utilisation plus sûre des routes européennes ;
- améliorer l'efficacité et l'harmonisation des contrôles routiers et des contrôles propres aux compagnies via de nouveaux supports de formation abordant le cabotage, l'arrimage des charges et les règles sur les temps de conduite et de repos.

SEED

La Qualification harmonisée des conducteurs professionnels en Europe du Sud-Est, ou projet SEED, consiste en un partenariat stratégique lancé par les représentants de sept ATI de l'Académie de l'IRU en Europe du Sud-Est.

D'une durée de trois ans, le projet vise à harmoniser et améliorer la qualité de la formation professionnelle dans la région dans le domaine du transport routier, pour une meilleure sécurité routière et une meilleure rentabilité du transport.

TÉMOIGNAGE

Philippe R., Directeur général,
Promotrans International (France)



« Nous tenons vraiment à renforcer notre coopération avec l'Académie de l'IRU pour récolter les bénéfices de l'excellence de la formation dans le transport routier, ainsi que les pratiques les plus sûres et les plus écologiques. »

NinaTrans Meilleur transporteur de l'UE 2014

VISITE
VIRTUELLE À
360°



ALLER
MBLE
UR AVANCE
septembre 1992

IRU WORKING
TOGETHER
FOR A BETTER FUTURE
since 1958

IRU **IRU** **IRU**
IRU **IRU** **IRU**

INTERVUE

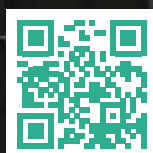
IRU

Le transporteur belge NinaTrans s'est vu décerner la nouvelle récompense de l'IRU de Meilleur transporteur routier de l'UE.

L'entreprise s'est distinguée par son expérience avérée dans l'innovation au service du succès et de la croissance, tout en veillant à ce que son équipe jouisse d'un environnement de travail positif.



scannez ce code
pour regarder la vidéo
dans son intégralité



consultez la version numérique pour
profiter d'une journée interactive
à 360° chez NinaTrans

L'environnement : attention et compréhension

Véhicule utilitaires : une empreinte bien plus écologique

Nous avons volontairement pris l'engagement de réduire les émissions de CO₂ des poids-lourds (PL) de 30 % d'ici 2030. Nous nous félicitons donc de la publication de la stratégie de la CE pour la réduction de la consommation en carburant des PL et de leur émission de CO₂.

Toutefois, nous ne souhaitons pas que celui-ci soit détourné comme un instrument politique de plus visant à vider les routes des opérations de fret pour le déplacer vers d'autres modes de transport.

Les solutions alternatives, comme le transport ferroviaire ou le transport maritime, sont utiles pour acheminer de grandes quantités de matières premières denses sur de longues distances. Cependant, ce n'est souvent possible que du point d'extraction ou des unités d'entreposage en vrac jusqu'aux ports et aux usines de fabrication.

Pour leur part, les véhicules utilitaires sont ce qu'il y a de mieux pour effectuer les livraisons de produits finis entre de multiples destinations, grâce aux vastes réseaux routiers.

La réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant ouvre la voie non seulement à de nombreux avantages environnementaux, mais aussi à l'efficacité opérationnelle et à la réduction des coûts pour les transporteurs.

- Nous sommes convaincus de l'importance de normes harmonisées pour tous les carburants et leur infrastructure ;
- Nous demandons aux autorités de mettre en place les infrastructures nécessaires, tout en prenant en considération le temps dont certains carburants auraient besoin avant d'être prêts à être introduits sur le marché, et ce à grande échelle ;
- Il serait important d'examiner comment la mesure du CO₂ selon les modes de transport pourrait être mieux intégrée afin de produire des valeurs plus transparentes pour les opérations logistiques ;

La norme/mesure devrait fournir une indication précise concernant la performance du véhicule, en tenant compte de la différence entre le carburant utilisé et le travail effectué, ce qui signifie que la déclaration finale devrait indiquer :



- Grammes de carburant/tonne-km, ou m²-km ou m³-km de marchandises ou par passager-km ;
- Grammes de CO₂/tonne-km, ou m²-km ou m³-km de marchandises ou par passager-km.

Les véhicules utilitaires ont des contraintes d'espace ou de poids suivant les marchandises transportées :

- Les fleurs, pour citer un exemple, remplissent généralement l'espace disponible dans une remorque bien avant d'avoir atteint le poids maximal autorisé ;
- En revanche, les matériaux de construction lourds prennent moins de place, mais atteignent rapidement le poids maximal autorisé pour le véhicule.

ZOOM

Émissions : mettons
les choses à plat

À l'occasion du lancement du groupe de travail Challenge Michelin Bibendum, qui a pour but de développer un guide pratique sur l'efficacité du fret et de réduire les émissions de CO₂ pour les véhicules utilitaires, nous avons tenu à dissiper une fausse idée reçue :

Une petite voiture particulière peut émettre **3,5l/100km**, ce qui, aux yeux du public, en fait un véhicule écologique.

Un véhicule utilitaire peut émettre **30l/100km**, ce qui en fait à première vue un gros pollueur.

Cependant, si l'on considère leur charge utile respective, on voit qu'un camion est **9 x plus économe en carburant** qu'une voiture moyenne lorsqu'il s'agit de transporter le **même poids** de marchandises sur la **même distance**.*

Avec un litre de carburant, une voiture peut transporter 100 kg sur une distance de 100 km. Avec un litre de carburant, un camion peut transporter 900 kg sur une distance de 100 km.

Il faudrait
77 voitures

TOUTEFOIS
ces 77 voitures
consommeraient
9 x plus de carburant



Il est important de faire cette distinction si vous voulez comparer l'efficacité énergétique :

- Les marchandises limitées du point de vue du volume peuvent bénéficier de l'utilisation de remorques plus longues ou plus nombreuses ;
- Les marchandises limitées du point de vue du poids peuvent bénéficier d'une autorisation de poids brut du véhicule plus élevé en utilisant davantage d'essieux sur le véhicule.

Le moment est venu de démontrer à l'opinion publique que les véhicules utilitaires ont une meilleure empreinte de CO₂ que les voitures particulières. Une solution : créer un système de label CO₂ qui permettrait de comparer tous les véhicules routiers.

Gaz naturel liquéfié (GNL) :
un carburant de substitution viable
pour les véhicules utilitaires

Les carburants de substitution (plus propres) sont freinés par trois barrières principales : le coût élevé des véhicules, le niveau d'acceptation bas de la part des consommateurs, et le manque de stations de recharge/remplissage.



est un carburant
de substitution viable
pour les camions

seulement

53

stations de
distribution
en Europe



x2

dans les deux
PROCHAINES ANNÉES

Le GNL est un carburant de substitution viable pour les camions, mais il n'y a actuellement que 53 stations de remplissage dans l'Union Européenne. Ce nombre est censé doubler au cours des deux années à venir grâce au projet des Corridors bleus du GNL financé par l'Union Européenne.

La Commission européenne propose l'installation d'un point de remplissage au moins tous les 400 km, permettant ainsi aux transports internationaux de s'effectuer sur quatre corridors principaux.

Transport de personnes : attirer le public

Bouger malin : dans tous les sens du terme

Tout le monde devrait pouvoir se déplacer, sans nuire pour autant à la communauté. La mobilité doit être un processus durable.

Les autobus et les autocars peuvent contribuer énormément pour atteindre un objectif de mobilité optimale à moindre coût. Il faut toutefois agir maintenant pour que celui-ci devienne réalité.

C'est la raison d'être de « Bouger malin » :

- permettre aux responsables politiques de saisir les avantages des autobus et des autocars en offrant à tous des alternatives de mobilité durable ;
- inspirer les compagnies d'autobus et d'autocars à développer des services plus sûrs, plus verts, plus efficaces et plus simples d'utilisation ;
- proposer aux propriétaires de véhicules particuliers une option attrayante ainsi que des arguments convaincants pour les encourager à privilégier les transports en commun.

Forum pour la mobilité des citoyens de l'UE (ECMF)

Le forum ECMF a été lancé avec succès. Son objectif : offrir une plateforme à toutes les parties prenantes des domaines privés et publics qui montrent un intérêt pour :

- le doublement de l'utilisation des transports terrestres en commun au sein de l'UE ;



- l'exploitation du potentiel inutilisé des autobus, autocars et taxis au sein de l'UE, puisque c'est le secteur le plus dynamique et le plus flexible de la chaîne du transport collectif de personnes.

Le forum ECMF a finalisé sa proposition pour un programme d'action à l'échelle de l'UE pour la décennie 2015-2025 afin de mettre au point le cadre juridique/non-juridique nécessaire ainsi que les mécanismes d'incitation.

A Bruxelles, le forum a également organisé un atelier sur le thème des autobus, des autocars et des terminaux multimodaux de transport de personnes, afin d'attirer l'attention sur :

- l'accès des autocars à l'infrastructure des autres moyens de transport ;
- Le manque de terminaux pour les autobus et les autocars dans de nombreux pays de l'UE.



Conclusion d'un accord sur les contrôles routiers

Nous avons négocié un Accord de niveau de service (SLA) avec Euro Contrôle Route (ECR) et TISPOL afin d'harmoniser l'interprétation, la formation et la mise en oeuvre des règles pour les contrôles routiers.

- Les transporteurs connaîtront les modalités d'un pays à l'autre ;
- Ils pourront ainsi respecter les diverses réglementations, et donc éviter toutes amendes superflues ;
- Accepter les normes relatives aux contrôles routiers signifie améliorer leur qualité et leur efficacité car les autorités nationales recourront à des pratiques harmonisées.

Un système de bus à haut niveau de service dans le monde arabe

En collaboration avec la Banque islamique de développement (BID) et l'Organisation allemande de coopération internationale (GIZ), nous avons conjointement organisé un atelier régional de formation sur le thème de « L'amélioration du transport par autobus et le système de bus à haut niveau de service à Istanbul ».

L'atelier :

- a permis à 38 urbanistes, membres de compagnies d'autobus et responsables politiques dans le domaine du transport au Moyen-Orient et en Asie centrale de partager leurs points de vue sur l'amélioration des services d'autobus et le développement de systèmes de bus à haut niveau de service ;
- a abouti à un accord de principe pour lancer un Groupe régional public-privé de haut niveau « Bouger malin ».

Les taxis jaunes sont au service d'environ **600 000** passagers



chaque jour
à New York

Source: 2014 Taxicab factbook

Réseau de taxis de l'IRU

Des solutions innovantes et des applications smartphone pour les taxis

Cette année, nous ne nous sommes pas seulement penchés sur les problèmes d'ordre législatif, mais aussi sur la promotion de services légaux, fiables, sûrs et de haute qualité pour les usagers des taxis, grâce aux applications smartphone pour taxis.

Le nouveau Réseau mondial pour la qualité des services de taxi a pour ambition de rassembler les diverses fédérations de l'industrie du taxi ainsi que les principaux fournisseurs d'applications autour d'un objectif commun. Il s'agit de créer un réseau d'itinérance réellement global sous un label de qualité commun à toute l'industrie du taxi : sécurité, sûreté et légalité.

Ce réseau, le plus important service mondial d'itinérance des taxis, est appelé à grandir. Il permettra aux usagers d'utiliser leur application de taxi locale pratiquement partout et à tout moment dans le monde.

Il suffira bientôt aux clients de cliquer sur leur icône taxi habituelle pour accéder rapidement à des services de taxi de qualité dans plus de 100 villes du monde.

Les trois partenaires fondateurs de ce nouveau réseau sont Taxi.eu (Allemagne), Taxi 40100 (Autriche), et eCab (Belgique). Leur collaboration permet de couvrir des villes en Autriche, en Belgique, en République Tchèque, au Danemark, en France, en Allemagne, en Inde, au Lichtenstein, au Luxembourg, aux Pays-Bas, en Suisse, au Royaume-Uni et aux États-Unis.

Tout fournisseur d'application smartphone pour les taxis peut devenir un partenaire. Pour être éligible, il doit satisfaire un ensemble de critères de qualité de service et signer la Charte d'engagement du GTN sur la qualité des services.

Les applications des partenaires sont certifiées par les fédérations de taxis une fois qu'il est avéré qu'elles répondent aux critères de qualité.

Taxistars

Le projet Taxistars, d'une durée de trois ans, devrait s'achever courant 2015. Facilité par l'Académie de l'IRU et les associations de taxi membres en Allemagne (BZP) et en Finlande (STL), il a pour but de créer des ressources pédagogiques innovantes basées sur les TIC afin de renforcer les connaissances et les compétences des conducteurs de taxi professionnels.

TÉMOIGNAGES

Vincent S., Directeur général d'eCab

« eCab, c'est l'expérience unique de réservation de taxi dans toutes les villes couvertes par notre alliance globale. Pour nous, il est essentiel de faire équipe avec les compagnies de taxi pour proposer des services de haute qualité partout dans le monde. Nous sommes ravis de ce partenariat avec l'IRU au travers de ce réseau et de partager la même idée du service que nos collègues. Nous espérons que ce nouveau label encouragera les clients à choisir l'option la plus sûre, légale et de haute qualité répondant à leurs besoins de mobilité. »

Hermann W., PDG de taxi.eu

« En Allemagne, nous avons déjà réussi à harmoniser les offres numériques faites par l'industrie du taxi à ses clients. Avec l'IRU, nous venons de mettre en place un Réseau global pour les taxis, un partenariat mondial florissant entre tous les marchés du taxi reposant sur un label universel de qualité, de sûreté et de respect de la réglementation. Nous pourrions ainsi offrir une base solide au secteur des taxis et à nos clients. Au début, taxi.eu a démarré en tant que concept européen, et cette idée de l'IRU de créer un réseau global correspond exactement à nos objectifs : une industrie du taxi solide. »

TÉMOIGNAGE

Manfred B., Conducteur de taxi (Autriche)
Lauréat du Diplôme d'honneur de l'IRU

« C'est vraiment sympa de rencontrer tant de personnes différentes et d'engager la conversation. En tant que conducteur de taxi, nous sommes tout à la fois ministre, docteur, coiffeur et psychologue. C'est ce mélange qui rend ce travail si particulier. »



Contribuer à un meilleur cadre réglementaire

En 2012, nous nous sommes opposés à un potentiel changement de la législation de la Commission européenne, en vue d'une éventuelle ouverture plus large des marchés nationaux de certains États membres. La Fédération européenne des travailleurs des transports (ETF) nous a soutenus dans notre prise de position.

L'année suivante, sept États membres ont accru la pression sur la CE en manifestant leurs inquiétudes vis-à-vis de l'application des règles de cabotage.

La question a été soulevée à l'occasion d'une conférence, organisée par nos soins sur le fonctionnement du marché du transport européen. La CE a annoncé qu'elle examinerait la

possibilité de créer une Agence européenne pour le transport routier pour renforcer l'application.

Nous attendons leurs propositions, qui, nous l'espérons, nous permettront d'organiser une nouvelle table ronde début 2015. En attendant, nous mettons au point une stratégie visant à promouvoir la concurrence équitable sur le marché du transport européen.

Poids lourds : des questions de taille et de poids

L'année dernière, la séance plénière du Parlement européen a adopté un rapport contenant des compromis acceptables sur les priorités de l'IRU, y compris :

Le Conseil a apporté un soutien d'autant plus grand à nos priorités en :

- exprimant son désaccord envers le Parlement européen concernant le reprofilage obligatoire des cabines pour les nouveaux véhicules ;
- refusant de soutenir l'installation obligatoire de capteurs de chargement embarqués.

Une version amendée de la directive sur les poids et les dimensions sera très probablement adoptée et publiée d'ici fin juin 2015

EXEMPTION DE POIDS

JUSQU'À **1 TONNE**
POUR LES VÉHICULES RIGIDES
UTILISANT DES TECHNOLOGIES
À FAIBLE ÉMISSION DE CARBONE



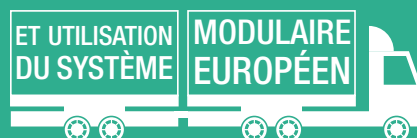
ACTUELLEMENT DE

18
TONNES

À

19,5
TONNES

POURSUITE DES ESSAIS TRANSFRONTALIERS



Distinctions de l'IRU : promouvoir l'excellence

Meilleur manager de transport routier

L'Assemblée générale de l'IRU a décerné le titre de « Meilleur manager transport routier » à 54 responsables originaires de 15 pays.

Les managers d'autobus, autocars, taxis et camions nominés ont fait preuve d'excellence et de professionnalisme en proposant des solutions innovantes visant à mieux protéger l'environnement et à améliorer la sécurité routière et la productivité.

Meilleur Institut de formation accrédité (ATI) 2014

Les ATI lauréats ont été reconnus pour leur contribution sans relâche au développement d'initiatives pédagogiques visant à renforcer les qualités et compétences managériales au service d'une industrie du transport routier durable, sûre et efficiente.

- Or – CIPTI (Moldavie)
- Argent – CoB (Bosnie-Herzégovine)
- Bronze – BAMAP-VEDY (Biélorussie) et TCC-AIRCU (Ukraine).

Meilleur transporteur routier d'Eurasie

Cette récompense offre une reconnaissance aux entreprises de transport routier qui ont mis en place les bonnes pratiques en termes de protection environnementale, de responsabilité sociale et de performance économique.

Lors de la 15^{ème} Conférence internationale du transport routier IRU-AsMAP UA qui s'est tenue à Odessa, les entreprises suivantes se sont vues décerner leur trophée :

- K-Avto (Ukraine) : catégorie jusqu'à 10 véhicules ;
- Avantage-Double (Kazakhstan) : catégorie de 11 à 50 véhicules ;
- Rady (Russie) : catégorie de 11 à 50 véhicules ;
- Milizer & Munch (Biélorussie) : catégorie plus de 50 véhicules.

Diplôme d'honneur de l'IRU

La Présidence de l'IRU a décerné le Diplôme d'honneur de l'IRU à 1019 conducteurs professionnels d'autobus, d'autocars et de camions, parmi lesquels 15 conducteurs de taxis, originaires de 23 pays, pour leurs excellentes performances de conduite et de sécurité.

Chacun des lauréats a effectué au minimum un million de kilomètres au cours d'une carrière d'au moins 20 ans dans le transport routier national ou international de marchandises ou de personnes, sans jamais causer d'accident ni commettre d'infraction grave au code de la route, ni aux règles administratives ou douanières au cours des cinq dernières années..

Distinctions «Bougez malin» de l'IRU 2015

- Le prix Excellence bus de l'IRU 2015 encourage les projets innovants menés par des entreprises d'autobus/d'autocars publiques ou privées qui favorisent l'utilisation régulière des transports publics ;
- Le prix de l'IRU pour l'innovation dans le tourisme par autocar offre une reconnaissance à toute compagnie de transport privée, dans le monde, qui met en œuvre les bonnes pratiques en vue de favoriser le tourisme de groupe par autocar ;
- Le trophée de la ville de l'IRU 2015 récompense les autorités municipales du monde entier qui mettent en œuvre des politiques proactives pour un tourisme de groupe durable par autocar.

TÉMOIGNAGES

Alexandru C., Expert en technologies de l'information et électronique (Moldavie), Lauréat du prix « Meilleur manager de transport routier »

« Le CAP Manager de l'Académie de l'IRU m'a permis de trouver des réponses à une série de questions concernant le fonctionnement du régime TIR. J'ai ainsi pu prendre les meilleures décisions et mettre en place des stratégies efficaces et adéquates pour développer l'entreprise. »

Vera Z. Directrice – Avantage-Double (Kazakhstan)
Lauréate du prix « Meilleur transporteur routier d'Eurasie »

« Le transport de marchandises actuel est une version moderne de la Route de la Soie lorsque les marchandises étaient transportées de la Chine et de l'Inde vers l'Europe. J'aime à penser que je suis une descendante des anciens marchands parcourant les steppes et que je fais partie de leur histoire. C'est d'autant plus valorisant quand nos efforts sont appréciés par les professionnels. »

Publications

Savoir et sécurité : encore plus de ressources

Boîte à outils Banque mondiale-IRU



La boîte à outils de la Banque mondiale et de l'IRU pour la Réforme des services du transport routier regroupe les bonnes pratiques à l'échelle mondiale pour tous les pays souhaitant prendre part aux réformes du secteur du transport routier. Nous avons collaboré étroitement avec la Banque mondiale, en nous appuyant sur les contributions des associations membres sur les résultats des réformes du transport routier dans leurs pays.

Nouveau code de bonnes pratiques sur l'arrimage sécurisé des charges



Nous avons publié le code de bonnes pratiques international sur l'arrimage sécurisé des charges sur les véhicules routiers pour permettre à toutes les parties prenantes d'arrimer correctement les marchandises et en sécurité.

Les règles concernant l'arrimage des charges varient d'un pays et d'une région à l'autre. Dans certains cas, elles n'existent même pas, ce qui complique la tâche des transporteurs lorsqu'il s'agit de connaître les exigences minimales pour les trajets internationaux.

Qui plus est, les chargements mal arrimés peuvent tomber, déséquilibrer véhicule, voire même le faire basculer.

Le code :

- vise à éviter plus de 36 000 accidents annuels liés à une défaillance technique ;
- présente les pratiques sûres observées dans toute l'industrie du transport routier, comme le transport de bois ou de véhicules ;
- est également utile aux organes de contrôle de l'application qui effectuent des inspections techniques routières et peut être utilisé par les tribunaux ;
- est avant tout basé sur une norme européenne sur l'arrimage des charges sur les véhicules routiers – EN 12195-1:2010 ;
- est disponible en anglais, en estonien, en français, en russe et en espagnol.

Avec ce nouveau code, la Commission pour la sécurité routière de l'IRU examine une proposition d'amendement à la Convention de Vienne en 2015 afin de mieux refléter la réalité.

Aide-mémoire sur les pneus



Nous avons collaboré avec l'Association européenne des fabricants de pneumatiques et de caoutchouc (ERTMA) afin d'établir un aide-mémoire sur les pneus. L'objectif ? Encourager les conducteurs professionnels à effectuer une inspection visuelle

régulière pour détecter toute bosse, élément étranger, entaille, fissure, signe d'usure et problème de pression avant de démarrer un trajet. Cet aide-mémoire sera disponible début 2015.

Fiche d'inspection sommaire du véhicule



La Commission internationale des affaires techniques a élaboré une fiche d'inspection sommaire du véhicule. Elle sera disponible début 2015.

Les vérifications :

- offrent un moyen simple et efficace de repérer les problèmes ou défauts potentiellement dangereux ;
- offrent un avantage commercial direct puisque les véhicules bien entretenus sont moins immobilisés, ont une meilleure efficacité énergétique, garantissent un service client plus fiable, ont une plus longue durée de vie et permettent de réduire les coûts de transport.

Liste IRU/UIC sur le franchissement des passages à niveau



Pour en savoir plus sur cette coopération innovante route/rail, rendez-vous à la page 53.



Avancer aujourd'hui,
pour mieux avancer
demain



L'innovation, clé du succès... pour bâtir
des sociétés et des économies meilleures

Résolution des Nations Unies pour la sécurité routière

Notre travail n'est pas passé inaperçu

L'Assemblée générale des Nations Unies a adopté une résolution spéciale sur la sécurité routière qui témoigne, pour la toute première fois, de la satisfaction de l'ONU vis-à-vis des travaux menés par l'IRU. En particulier, elle a félicité l'Académie de l'IRU pour ses efforts de promotion de la sécurité sur les routes.

Les Nations Unies ont également exprimé leur inquiétude quant au nombre croissant d'accidents imputables à un manque d'attention au volant (envoi de textos, appels téléphoniques), un autre élément essentiel des initiatives de sécurité routière proposées par l'IRU et le gouvernement turkmène.



Nouveau programme de prévention des accidents

L'Académie de l'IRU a lancé un nouveau programme de prévention des accidents pour sensibiliser davantage aux risques et encourager les bonnes pratiques de sécurité routière chez les conducteurs professionnels.

Ce programme, disponible en anglais et en russe, est conçu aussi bien pour les conducteurs novices que chevronnés. Il aborde les problèmes généraux liés à la sécurité routière, mais également certains problèmes spécifiques aux conducteurs expérimentés, comme l'excès de confiance, le niveau d'attention, ainsi que la prise de décision adéquate suivant l'environnement.

Basée sur une étude scientifique des causes d'accidents, la formation utilise les logiciels les plus récents pour simuler plus de 50 situations critiques. Les autres ressources disponibles incluent des vidéos d'accidents réels enregistrées depuis des caméras embarquées, un mini-documentaire éloquent sur l'expérience vécue d'un conducteur impliqué dans une collision mortel, et des questionnaires utilisés comme pistes de réflexion. Le but ? Remettre en cause les fausses idées reçues de certains conducteurs sur la sécurité routière.



OBJECTIFS DU PROGRAMME

- Attirer l'attention des conducteurs sur les risques liés aux comportements dangereux au volant ;
- Encourager l'observation autonome et utiliser les erreurs comme bases pédagogiques ;
- Améliorer les bonnes pratiques de sécurité routière chez les conducteurs commerciaux ;
- Réduire le nombre et la gravité des accidents.



DE BONNES RAISONS DE SUIVRE LA FORMATION

- **L'erreur humaine** est à l'origine de **85 % des accidents** de la route ;
- L'erreur humaine est la cause principale de **90 % des accidents impliquant des poids-lourds** ;
- En moyenne, les conducteurs professionnels parcourent six fois plus de kilomètres que les conducteurs de voiture ;
- Avec le temps, même les meilleurs conducteurs peuvent prendre de mauvaises habitudes.

découvrez l'animation
dans la version numérique



Coopération IRU/UIC sur les passages à niveau

Ces dernières années en Europe,
une personne par jour, en moyenne,
a trouvé la mort
à un passage
à niveau.



Les collisions aux passages à niveau représentent 25 %
du nombre total d'accidents ferroviaires, soit 29 % des
victimes sur les voies ferroviaires européennes.



des accidents
ferroviaires



du nombre total de décès sur
les voies ferrées européennes

Outre les victimes, ces collisions peuvent avoir un
impact économique considérable sur la société. Les
dommages causés aux véhicules routiers et aux trains
peuvent être très coûteux et entraîner d'importantes
perturbations de la circulation ferroviaire et routière.

C'est pourquoi nous avons uni nos forces à celles de
l'Union internationale des chemins de fer (UIC) pour :

DIRECTIVES SUR LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU :

- Sensibiliser les professionnels du transport au problème et réduire le nombre de victimes ;
- Aider les deux organisations à améliorer leurs connaissances et la sécurité en matière de conception et d'utilisation des passages à niveau.

Groupes de haut niveau « Bougez malin »

Une approche régionale

En 2012, nous avons créé un
Groupe de haut niveau (GHN)
« Bougez malin ». D'autres groupes
régionaux sont en cours de
création.

- Suite à un débat public organisé
par l'IRU, un Groupe de travail
(WG) « Bougez malin » a été
établi pour identifier les
problèmes existants et

proposer des solutions pratiques
pour la région de la CEI. Il
collaborera avec les autorités
compétentes russes ainsi que
les instances chargées de
l'application des lois pour se
concentrer sur les problèmes
de facilitation liés aux autobus,
autocars et taxis à court et long
terme. Les recommandations
devraient être publiées en
avril 2015.

- Un autre groupe de travail a
été proposé en réponse aux
opérations illégales de taxi et
de transport de personnes, aux
réglementations insuffisantes
et au manque de formation
professionnelle en Eurasie.
Les résultats seront présentés
à la réunion du Conseil de
coordination des transports de la
CEI en 2015.

D'autres groupes de travail
devraient voir le jour pour le Maroc
et la région du Moyen-Orient.

Application TRANSPark : votre assistant mobile

Des parkings sûrs, confortables et conviviaux

TRANSPark permet aux conducteurs commerciaux et aux responsables de flottes de transport routier de rechercher, localiser et contacter plus de 4 000 aires de stationnement dans plus de 40 pays partout dans le monde.

TRANSPark, qui présente les caractéristiques de sécurité et les infrastructures disponibles dans chaque parking, offre ainsi un niveau supplémentaire de sécurité et de confort aux conducteurs. En effet, ceux-ci sont soumis à des règles de conduite et de repos strictes qui les obligent parfois à s'arrêter en bord de route ou dans des zones peu sûres.

L'application permet aux conducteurs et à leurs responsables de communiquer plus facilement et de rester connectés pendant tout le trajet, tout en partageant des informations précieuses et leur expérience avec le reste de la communauté TRANSPark.

Les conducteurs peuvent s'entraider en ajoutant certains parkings à leurs favoris et en partageant leur expérience sur ceux qu'ils ont visités. La nouvelle fonction d'enregistrement permet aux conducteurs de voir les langues parlées par les autres conducteurs qui se sont enregistrés dans les parkings à proximité, ce qui rend leurs trajets et pauses plus sympathiques.





COMMUNAUTÉ



RECHERCHE
DE
PROXIMITÉ



NIVEAUX
DE
SÉCURITÉ



NIVEAUX
DE CONFORT



LANGUES

TRANSPark à l'action

Notre Association membre roumaine, UNTRR, a testé, en avant-première, l'application à l'occasion d'un festival de musique pour les routiers, qui a rassemblé plus de 3000 conducteurs de camion, passionnés de moto et autres professionnels de l'industrie du transport routier.

Nous avons installé un stand promotionnel pour permettre aux conducteurs d'essayer l'application afin qu'ils se rendent compte de son utilité au quotidien.



des personnes interrogées
ont manifesté un réel
intérêt pour la dimension
sociale de l'application

Et ils ont fait bien mieux! Ils se sont dit prêts à partager des informations susceptibles d'aider la communauté de conducteurs professionnels.

TRANSPark : un attrait croissant

Nous avons lancé l'application dans 18 pays : l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, la Roumanie, la Russie, l'Espagne, la Suisse et le Royaume-Uni.

Ce n'est qu'un début. Nous espérons voir cette liste s'allonger et couvrir de nouveaux pays, y compris le Brésil, au fur et à mesure que des mises à jour seront effectuées, y compris des informations géo-localisées comme les conditions de circulation et les flashes infos.



pour la version complète de
l'application TRANSPark,
rendez-vous sur :
www.iru.org/transpark

La meilleure voie est celle que nous traçons

Un message du Secrétaire général de l'IRU

Le transport routier joue un rôle crucial. La route est parfois sinueuse. Les difficultés sont légions. Mais nous ferons en sorte que l'industrie soit prête à relever les défis qui pointent à l'horizon.



Umberto de Pretto



regarder le message
vidéo dans son
intégralité





**Union Internationale des Transports Routiers
Siège**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Genève 20
Suisse

Tél: +41-22-918 27 00
Fax: +41-22-918 27 41
Courriel: iru@iru.org
Web: www.iru.org

**Délégation permanente de l'IRU
auprès de l'Union européenne**

32-34, avenue de Tervueren
Bte 17
B-1040 Bruxelles
Belgique

Tél: +32-2-743 25 80
Fax: +32-2-743 25 99
Courriel: brussels@iru.org
Web: www.iru.org

**Délégation permanente de l'IRU
pour le Moyen-Orient et Région**

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Istanbul
Turquie

Tél: +90-212-215 60 00
Fax: +90-212-215 60 10
Courriel: istanbul@iru.org
Web: www.iru.org

**Délégation permanente de l'IRU
auprès des Nations unies**

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
New York, NY 10019
États-Unis

Tél: +1-212-600 21 07
Fax: +1-212-600 21 52
Courriel: nyc@iru.org
Web: www.iru.org

**Délégation permanente de l'IRU
pour l'Eurasie**

Bureau 417, entr. 6
12, Krasnopresnenskaya nab.
Moscou 123610
Russie

Tél: +7-495-258 17 59
Fax: +7-495-258 17 60
Courriel: moscow@iru.org
Web: www.iru-eapd.org

**Secrétariat du Comité régional
de l'IRU pour l'Afrique**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Genève 20
Suisse

Tél: +41-22-918 27 00
Fax: +41-22-918 27 41
Courriel: iru@iru.org
Web: www.iru.org