

« **Saviez-vous que... ?** »
Transport routier et pétrole : la réalité

« Saviez-vous que... ? »

L'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) est l'organisation internationale qui défend les intérêts du secteur du transport routier dans le monde entier. Elle représente les transporteurs routiers via son réseau d'Associations membres nationales. L'IRU, dont les objectifs consistent à faciliter le transport routier et à promouvoir le développement durable, a une vision globale mais agit localement grâce à son réseau international de 180 membres nationaux dans plus de 70 pays et à sa devise : « Travailler ensemble pour un meilleur avenir ».

« Saviez-vous que... ? »

Dans une économie mondialisée de plus en plus compétitive, le transport routier est devenu un outil de production vital et, par conséquent, le moteur du développement économique. Tout en fournissant ce service irremplaçable, il faut reconnaître que le transport routier commercial dépend, tant sur le court terme que sur le long terme, à 100% du pétrole et n'a aucune autre alternative économiquement viable au combustible fossile. Ainsi, afin de s'assurer que les enfants de nos enfants puissent profiter de l'or noir, il convient de mettre en place une politique énergétique viable, basée sur les faits et les chiffres qui reflètent les réalités économiques, ainsi que les réalités du transport routier.

Préface

« Saviez-vous que... ? »

**Le transport
routier dépend à
100% du pétrole ?**

Une comparaison des caractéristiques énergétiques de divers carburants montre clairement que pour obtenir les mêmes performances pour un camion roulant au diesel, tous les carburants alternatifs existants nécessitent des réservoirs de capacité plus importante et plus lourds que les réservoirs diesel. En d'autres termes, un camion qui utilise des carburants alternatifs devra transporter un poids supplémentaire de carburant, au lieu de transporter des marchandises. En utilisant du diesel avec le réservoir de carburant actuel, un camion peut parcourir 2000 km. En transportant la même charge mais en utilisant des batteries, le camion ne peut parcourir que 25 km.

« Saviez-vous que... ? »

Poids et volume d'un carburant pour la même quantité d'énergie	Coefficient de poids	Coefficient de volume
Essence	1	1
Diesel	1	1
Alcool éthylique (C ₂ H ₅ OH)	1.62	1.53
Méthanol (CH ₃ OH)	2.2	2.1
Butane (C ₄ H ₁₀)	8	1.4
Propane (C ₃ H ₈)	8	1.9
Hydrogène (H ₂) – Gaz à 200 BAR	25	22
Batterie en plomb	70	12

■ Carburant actuel, utilisé à 100% pour les camions ■ carburant alternatif

Le transport routier ne dispose d'aucune alternative économiquement viable au diesel.

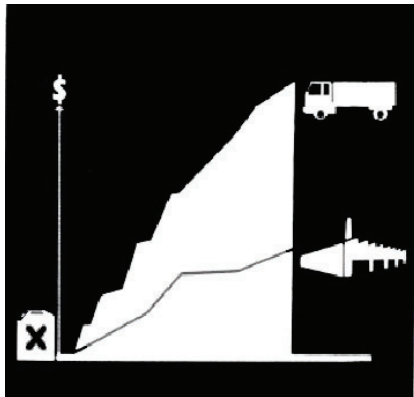
« Saviez-vous que... ? »

Le pétrole est gaspillé à cause d'une taxation inadéquate ?

Le pétrole est une ressource limitée. Néanmoins, il est toujours gaspillé dans des installations fixes comme la production d'électricité, le chauffage, ou la production de papier, pour lesquelles il existe des alternatives rentables par rapport au pétrole. La raison de ce gaspillage est que les gouvernements maintiennent de faibles taxes sur le pétrole utilisé en tant que source d'énergie là où il existe des alternatives viables, alors qu'ils appliquent des taxes élevées sur le combustible fossile là où il n'existe aucune autre alternative, comme c'est le cas du transport par camion.

« Saviez-vous que... ? »

Comparaison de l'augmentation des prix
du carburant à usage fixe et mobile



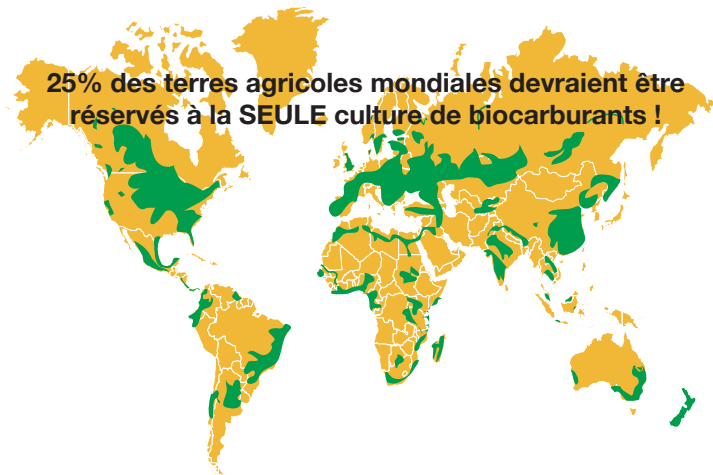
Le transport routier n'a aucune
alternative viable au pétrole
mais c'est lui qui paie le plus
de taxes.

« Saviez-vous que... ? »

25% de la surface agricole mondiale serait nécessaire pour alimenter les poids-lourds en biocarburants ?

Afin d'alimenter les SEULS véhicules commerciaux d'AUJOURD'HUI, il faudrait convertir 25% des surfaces agricoles mondiales en cultures de biocarburants fortement subventionnées. Seuls quelques pays seraient en mesure de produire une quantité suffisante de biocarburants, ce qui créerait de nouvelles dépendances énergétiques.

« Saviez-vous que... ? »



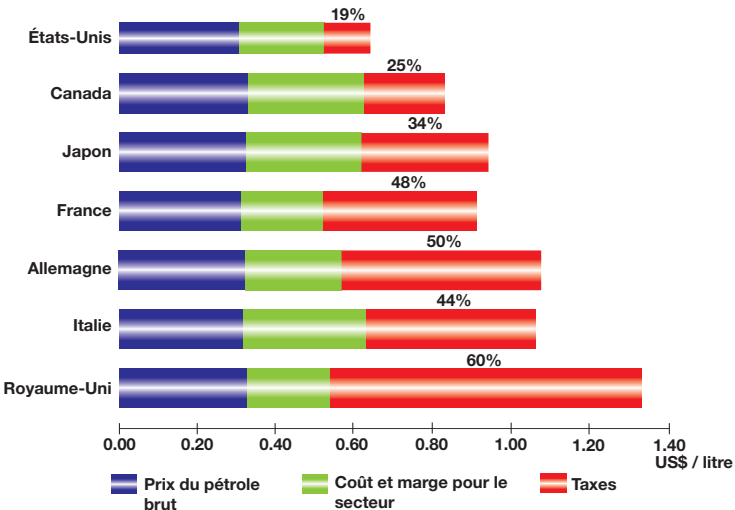
Les biocarburants ne constituent pas une source alternative écologique et viable de carburant.

« Saviez-vous que... ? »

60% du prix du carburant correspond à des taxes gouvernementales ?

En effet, la taxation du carburant se compose de droits d'accise et de TVA. Cette taxation représente jusqu'à 60% du prix du diesel dans les pays du G7. Rien qu'au Royaume Uni, £25 milliards d'impôt sur les carburants sont collectés tous les ans. Cet argent issu des taxes est essentiellement affecté à des objectifs budgétaires généraux et aux subventions croisées de modes de transport moins efficaces, au lieu d'être réinvesti dans l'infrastructure routière. En réalité dans certains pays, le prix du diesel à la pompe est 3 à 4 fois plus élevé que le prix fixé par l'OPEP.

« Saviez-vous que... ? »



Source: OPEP

« Saviez-vous que... ? »

Les taxes sur le carburant sont une énorme source de recettes fiscales pour les budgets gouvernementaux.

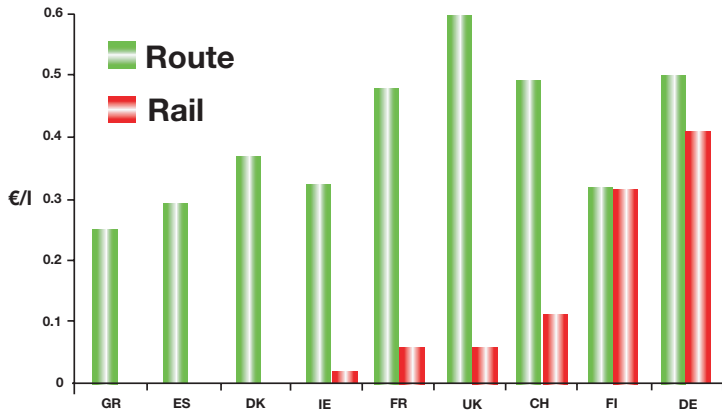
« Saviez-vous que... ? »

Les différents modes de transport paient des taxes différentes sur le carburant ?

Le transport routier paie des taxes sur le carburant inéquitable par rapport à d'autres modes de transport. Ainsi, les chemins de fer paient une somme quasiment nulle et le secteur de l'aviation ne paie AUCUNE taxe sur le carburant pour les vols internationaux.

« Saviez-vous que... ? »

Taxes sur le carburant diesel (€ / l)



Source: EEA

Un régime fiscal inéquitable engendre une concurrence déloyale.

« Saviez-vous que... ? »

**La spéculation
augmente le prix du
carburant ?**

L'offre et la demande, la capacité de raffinage, les tensions politiques ou les événements imprévus (les ouragans par exemple) ont une incidence sur les prix du pétrole et du carburant. Toutefois, les spéculations des courtiers amplifient ces facteurs, avec des conséquences désastreuses :

- la spéculation sur des prix supérieurs augmente le stockage de pétrole,
- qui à son tour entraîne un ralentissement des approvisionnements,
- qui à son tour augmente la spéculation, et ainsi de suite...

Au final, tout cela augmente aussi monter fortement les recettes fiscales des gouvernements par le biais de diverses taxes, qui sont souvent proportionnelles au prix final.

« Saviez-vous que... ? »



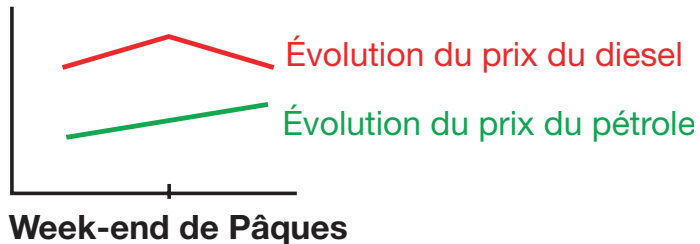
La spéculation fait monter les prix du carburant et pénalise ainsi le transport par camion et l'économie.

« Saviez-vous que... ? »

**Le prix du carburant
n'est pas lié au prix
réel du pétrole ?**

Selon les chiffres de l'Administration de l'information sur l'énergie (EIA) et de divers autres ministères nationaux, les prix du carburant augmentent avant chaque période de vacances de Pâques pour diminuer juste après, et ce indépendamment du fait que le prix du pétrole fluctue différemment.

« Saviez-vous que... ? »



Les prix du carburant semblent être appliqués de manière coordonnée.

« Saviez-vous que... ? »

Le prix réel du carburant est très inférieur à son prix à la pompe ?

Les compagnies pétrolières multinationales font correspondre le prix du carburant au prix actuellement élevé du pétrole sur les marchés boursiers. Toutefois, ce cours du pétrole disponible sur le marché libre couvre moins de 10% de l'achat de pétrole sur le marché pétrolier et il ne correspond pas aux contrats à long terme pour un pétrole bon marché passés avec les pays producteurs de pétrole. Pourtant, les multinationales pétrolières appliquent systématiquement ce cours élevé du pétrole disponible aux stations-service.

« Saviez-vous que... ? »



Les consommateurs paient leur carburant excessivement cher.

« Saviez-vous que... ? »

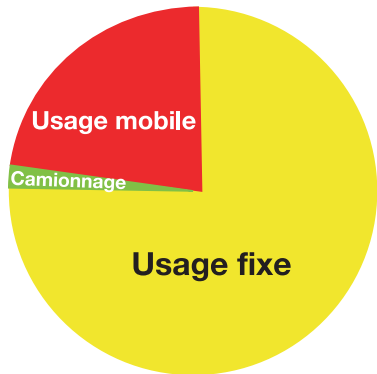
Seul un faible pourcentage du pétrole est utilisé pour le camionnage ?

En effet, la consommation de pétrole des poids lourds ne représente qu'un faible pourcentage de la consommation totale de pétrole. Dans les économies industrialisées modernes :

- 70% de pétrole est utilisé pour un usage fixe,
- 30% de pétrole est utilisé pour un usage mobile,
- sur ces 30%, seulement 3% sont utilisés pour le camionnage.

« Saviez-vous que... ? »

Consommation de pétrole dans les économies modernes industrialisées



Source: UNFCCC

La meilleure manière de préserver le pétrole est de réduire son utilisation dans les installations fixes grâce à des politiques fiscales appropriées.

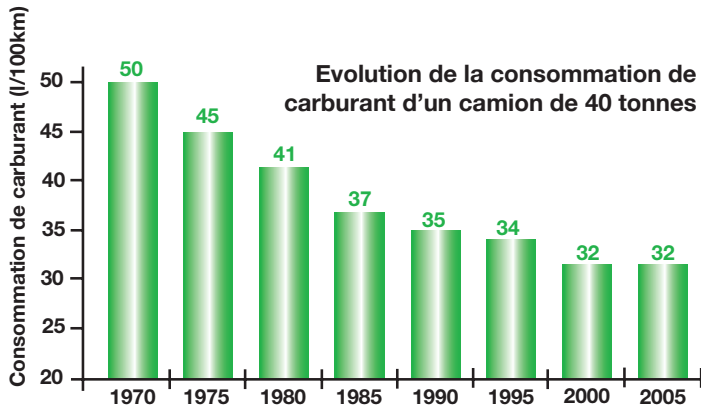
« Saviez-vous que... ? »

Depuis 1970, le rendement énergétique d'un camion a augmenté de 36% ?

Le secteur du transport routier a assumé ses responsabilités en matière de développement durable et a investi massivement dans les véhicules dotés des technologies les plus récentes. Par conséquent, la consommation de carburant a été considérablement réduite, passant de 50 l/100 km en 1970 à 32 l/100 km aujourd'hui.

Selon les chiffres de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), l'amélioration des moteurs diesel augmentera l'économie totale de carburant de 20 à 30% supplémentaires d'ici 2020, en réduisant la consommation totale de carburant à quasiment 20 l/100 km.

« Saviez-vous que... ? »



Source: VDA

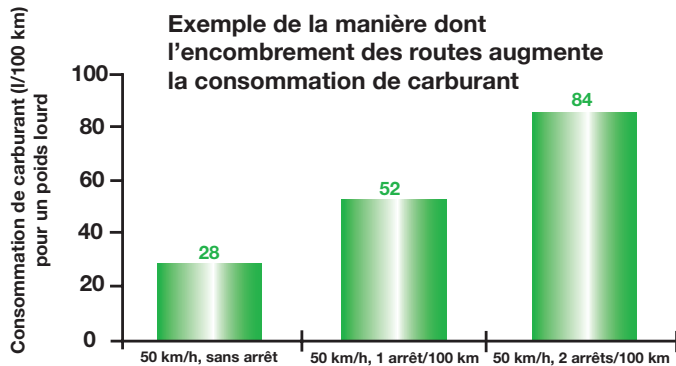
Les technologies innovantes réduisent efficacement la consommation de carburant.

« Saviez-vous que... ? »

50% du carburant consommé est gaspillé à cause de la congestion des routes ?

Chaque arrêt augmente la consommation de carburant des poids lourds. Deux arrêts suffisent à multiplier la consommation de carburant par trois, ou à l'augmenter de plus de 50 litres. En outre, de simples embouteillages sont à l'origine de milliards de litres de carburant gaspillés chaque année qui représentent 50% de la consommation totale de carburant.

« Saviez-vous que... ? »



Source: VDA

Une amélioration de l'infrastructure pour fluidifier le trafic est indispensable à une utilisation efficace du carburant.

« Saviez-vous que... ? »

Ces prix élevés du carburant rendent vos marchandises plus chères ?

Les coûts croissants du carburant concernent tous les transporteurs et tous leurs clients. Si les prix du carburant s'élevaient à un montant réaliste de 26% du coût total d'exploitation d'un véhicule et que les prix du carburant augmentaient de 15%, le coût global augmenterait de 3,92%. Compte tenu des marges de bénéfices très minces des opérations de transport, il est évident que chaque augmentation du prix du pétrole sera répercutée sur le consommateur final.

« Saviez-vous que... ? »

Influence des prix du pétrole sur les coûts :

Hausse du prix du carburant	Part du prix du carburant dans le coût total d'exploitation d'un véhicule					
	20%	22%	24%	26%	28%	30%
1%	0.20%	0.22%	0.24%	0.26%	0.28%	0.30%
5%	1.00%	1.12%	1.19%	1.31%	1.42%	1.50%
10%	2.00%	2.23%	2.38%	2.62%	2.85%	3.00%
15%	3.00%	3.35%	3.58%	3.92%	4.27%	4.50%

Source: IRU

Toute pénalité infligée au transport routier est une pénalité plus grande encore sur l'économie et entraînera délocalisations d'entreprises et suppressions d'emplois.

« Saviez-vous que... ? »

Pour une tasse de café dans un bar, il faut 29 entreprises de 18 pays différents ?

La mondialisation – en raison des énormes différences qui existent entre les économies nationales libéralisées en termes de savoir-faire, de disponibilité des matières premières et de coûts sociaux – entraîne une augmentation des échanges et des transports, ainsi que des exigences de la clientèle pour un choix plus vaste de produits de haute qualité à prix plus bas. Seul le transport routier peut fournir ce service. Toute pénalité à l'encontre du transport routier est une pénalité plus grande encore pour l'économie et entraînera des délocalisations d'entreprises.

« Saviez-vous que... ? »



Le transport routier est un outil de production qui permet aux entreprises de rester compétitives et garantit la qualité de vie dont vous jouissez aujourd'hui.

« Saviez-vous que... ? »

Cette brochure vous est proposée par :

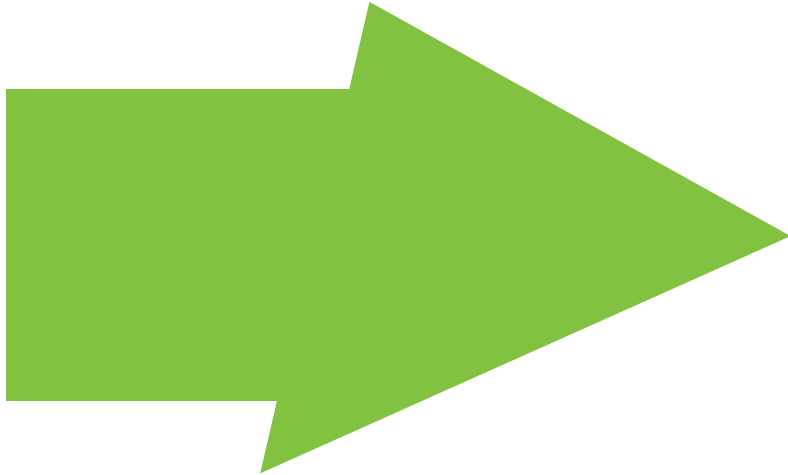
**L'Union Internationale des
Transports Routiers, IRU**

« Saviez-vous que... ? »

*Travailler ensemble
pour un meilleur avenir*

IRU

d e p u i s 1 9 4 8



**Union Internationale des Transports Routiers,
Secrétariat général**

3, rue de Varembé
B.P. 44
CH-1211 Genève 20
Suisse

Tél. : +41-22-918 27 00

Fax : +41-22-918 27 41

Courriel : iru@iru.org

Web : www.iru.org

