



« Le saviez-vous ? »

Faits et chiffres sur le transport
en autobus et autocar en Europe

Saviez-vous...

- que les autobus et autocars sont essentiels à la mobilité des personnes ?
- que les autobus et autocars sont des fournisseurs d'emploi majeurs en Europe ?
- que les autobus et autocars sont des moteurs de l'économie et du tourisme ?
- que les autobus et autocars sont essentiels à la cohésion sociale ?
- que les autobus et autocars sont les champions de la sécurité routière ?
- que les déplacements en autobus et autocars réduisent les embouteillages ?
- que les autobus et autocars sont les champions de l'écologie ?
- que les émissions nocives des autocars et autobus ont été réduites jusqu'à 98% depuis 1990 ?
- que les conducteurs d'autobus et d'autocar constituent l'élite de la profession ?
- que 25 autobus et autocars modernes ne font pas plus de bruit qu'un seul construit avant 1980 ?
- que 90% des personnes voyageant en autocar sont satisfaites de leur voyage ?

Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont essentiels à la mobilité durable ?

Chaque année, les autobus et autocars d'Europe transportent des personnes en toute sécurité vers les destinations de leur choix, avec une empreinte écologique très faible.

Alors que les transports collectifs de personnes ont le vent en poupe, nombreux sont ceux qui ignorent encore à quel point les autobus et autocars sont sûrs, respectueux de l'environnement et peu bruyants.

Ils sont un maillon essentiel de la chaîne de mobilité durable car ils offrent à chacun des services de transport sûrs et propres, tout en favorisant l'intégration sociale. Cette publi-

cation vise donc à sensibiliser les citoyens européens et les responsables politiques aux avantages uniques que les services de transport par autobus et autocar offrent à chacun d'entre nous.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour bouger malin !



Saviez-vous...

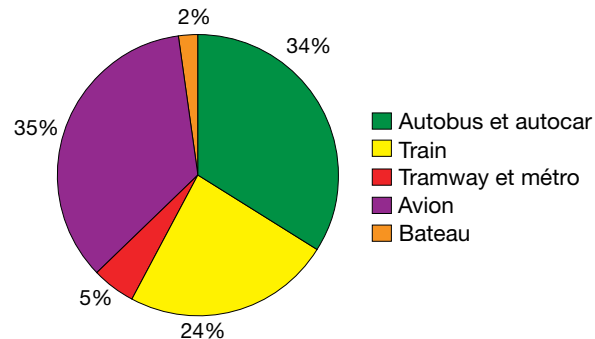
que les autobus et autocars sont essentiels à la mobilité des personnes ?

Chaque année, plus de 700 milliards de kilomètres en autobus et autocar sont parcourus à travers toute l'Europe, ce qui en fait l'un des premiers modes de transport commercial de personnes, mais aussi le plus gros transporteur « terrestre » de personnes, à l'exception des voitures particulières.

Les autobus et autocars assurent également plus de 50% des services de transport public en Europe.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour une Europe en mouvement !

Répartition modale du transport collectif de personnes dans l'UE des 27 (passagers-kilomètres)



Source : EU Energy & Transport in Figures, Statistical Pocketbook, 2009

Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont des fournisseurs d'emploi majeurs en Europe ?

Les exploitants d'autobus et d'autocars emploient environ deux millions de personnes en Europe : conducteurs, techniciens et personnel administratif.

En outre, un million de personnes travaillent également dans la production de pièces détachées, la vente, l'assurance et l'inspection des autobus et autocars. A ce chiffre, s'ajoutent 5 millions d'emplois européens qui dépendent directement ou indirectement de l'exploitation des autobus et autocars, dans des secteurs d'activité tels que la construction des véhicules ou encore les loisirs et les voyages.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour une Europe active !



Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont des moteurs de l'économie et du tourisme ?

Le chiffre d'affaires du tourisme par autocar en Europe s'élève à environ 15 milliards d'Euros par an. Par ailleurs, les touristes voyageant en autocar dépensent en moyenne 40% de plus sur leur lieu de destination que les autres voyageurs.

Pour exploiter pleinement le potentiel du tourisme par autocar, il est indispensable que les villes et les régions aménagent des parkings adaptés et des arrêts d'autocar avec un accès adéquat aux équipements collectifs. Par ailleurs, l'introduction de droits d'entrée dans les villes pour les autocars de tourisme pénalise considérablement l'activité touristique et en réduit fortement les retombées économiques.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour une économie et un tourisme dynamiques !



Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont essentiels à la cohésion sociale ?

Les autobus et autocars offrent des services de transport abordables, fiables et flexibles pour tous, sans distinction de revenu ou de domicile. Pour de nombreux citoyens, en particulier les étudiants, les personnes âgées, les travailleurs, les personnes présentant un handicap ou disposant de faibles revenus, le transport en autobus et autocar est le seul moyen d'accès à l'éducation, au travail, aux soins, aux loisirs et au tourisme.

Sur des distances comprises entre 500 et 1000 kilomètres, le rapport « passager-prix » d'un transport en autocar est inférieur à celui de n'importe quel autre moyen de transport.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour une mobilité de qualité et abordable pour tous !

Les autobus et autocars, essentiels à la cohésion sociale : l'exemple du marché du Royaume-Uni

	Services réguliers d'autobus et d'autocar	Services ferroviaires
Age moyen de l'utilisateur	40-49	30-39
Personnes dont les revenus sont inférieurs à 25 000 Euros par an	73%	49%
Personnes ne disposant pas de voiture	40%	22%

Source : Le transport de personnes par autocar en Europe, Steer Davies Gleave, pour la Commission européenne, juillet 2009



Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont les champions de la sécurité routière ?

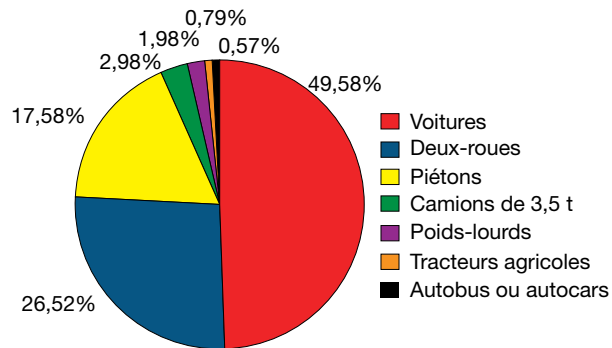
L'autobus et l'autocar sont les modes de transport routier les plus sûrs de tous et leur performance en matière de sécurité égale celle des trains, bien qu'ils partagent l'infrastructure avec d'autres usagers et d'autres modes de transport.

Entre 2007 et 2008, les passagers d'autobus et d'autocar représentaient 0,57% des accidentés dans l'Union européenne, ce qui est même en-deçà des 0,79% d'accidents imputables aux tracteurs agricoles !

Malgré ces performances exemplaires, la sécurité reste une priorité absolue des exploitants d'autobus et d'autocars.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour voyager en sécurité !

Nombre total d'accidents mortels par mode de transport par route (UE des 27)



Source : CARE (Base de données des accidents de la route de l'UE), 2009

Saviez-vous...

que les déplacements en autobus et autocar réduisent les embouteillages ?

Compte-tenu du taux d'occupation moyen des autocars, des autobus et des voitures en Europe, un autocar peut remplacer 30 voitures tout en occupant seulement l'espace de 3 d'entre elles sur la route.

Bien d'autres initiatives pourraient être mises en place pour réduire les embouteillages pour autant qu'un esprit de partenariat cimenter la collaboration entre les gouvernements, les autorités, les entreprises et les exploitants d'autocar, permettant ainsi la mise en œuvre de politiques favorables aux autocars et autobus qui aboutiraient, par exemple, la création d'aménagements et de voies de circulation prioritaires, de parkings et d'équipements pour les conducteurs, de lieux d'emplacement sûrs, de terminaux et d'arrêts adaptés à des services réguliers.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour un trafic plus fluide !



Saviez-vous...

que les autobus et autocars sont les champions de l'écologie ?

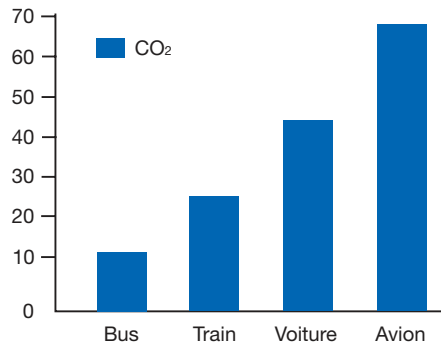
De tous les modes de transport, l'autobus et l'autocar sont les plus propres et ont une faible empreinte carbone.

Pour transporter un passager sur une distance de 100 kilomètres, les autobus et autocars consomment un demi-litre de diesel et émettent moitié moins de CO₂ que les trains.

Dans la plupart des pays européens, environ 10% de la flotte d'autobus et d'autocars est renouvelée chaque année, faisant place à des véhicules équipés des dernières technologies vertes. Les exploitants d'autobus et d'autocars inscrivent également volontiers leurs conducteurs à des séminaires sur « les économies de carburant » et à des cours d'éco-conduite afin d'améliorer leurs performances environnementales.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour réduire les émissions de CO₂ !

CO₂ émis par passager et par mode, de Londres à Blackpool (385 km)



Source : Britain's Coaches: Partnership and Passengers, CPT, 2009

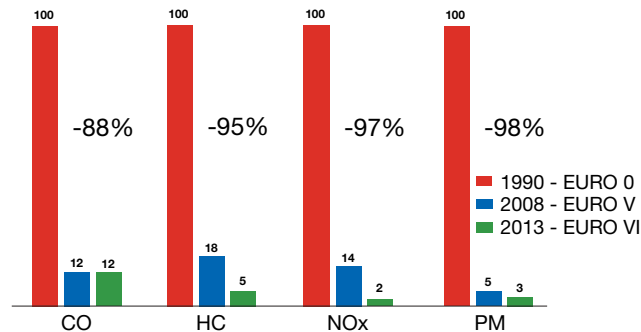
Saviez-vous...

que les émissions nocives des autocars et autobus ont été réduites jusqu'à 98% depuis 1990 ?

Grâce aux investissements considérables de l'industrie de l'autobus et de l'autocar dans les nouvelles technologies, les émissions polluantes dangereuses pour la santé des citoyens européens (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxyde d'azote et particules), ont été réduites jusqu'à 98% !

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour un environnement plus sain !

Réduction des émissions nocives des poids-lourds



Source : Commission de l'UE, 2008

Saviez-vous...

que les conducteurs d'autobus et d'autocar constituent l'élite de la profession ?

De par la nature même de leur activité et de leurs responsabilités, les chauffeurs d'autobus et d'autocar en Europe – qui sont plus d'un million – sont obligatoirement soumis à des examens médicaux spéciaux et doivent suivre une formation approfondie pour réussir les tests théoriques et pratiques qui viennent s'ajouter à ceux du permis de conduire standard.

Depuis bien longtemps, la carrière des conducteurs d'autobus et d'autocars est ponctuée de formations obligatoires. Le métier de conducteur professionnel d'autobus et d'autocars, qui s'appuie sur des formations spécifiques et des compétences reconnues, offre de réelles perspectives de carrière.

L'autobus et l'autocar : le choix d'un service professionnel !



Saviez-vous...

que 25 autobus et autocars modernes ne font pas plus de bruit qu'un seul construit avant 1980 ?

Les innovations technologiques comme les isolants spéciaux, les pneus à faible résistance au roulement et d'autres techniques de réduction du bruit appliquées à la source, ont fortement réduit les nuisances sonores par rapport à 1980. Les autobus et autocars sont donc actuellement le mode de transport collectif de personnes le plus silencieux !

Des améliorations supplémentaires pourraient être réalisées si, par exemple, les responsables des infrastructures optaient pour des revêtements routiers à faible résistance au roulement.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour une mobilité plus silencieuse !



Source : BDO

Saviez-vous...

que 90% des personnes voyageant en autocar sont satisfaites de leur voyage ?

L'autobus et l'autocar sont le mode de transport collectif de personnes le plus flexible de tous ; ils peuvent tout aussi bien reconduire des dizaines de milliers de personnes chez elles après un match de football que conduire des touristes sur des sites reculés mondialement célèbres.

La taille et la capacité des autobus et autocars sont précisément choisies en fonction de chaque type de trajet. Il n'y a donc rien d'étonnant à ce que les enquêtes de satisfaction indiquent fréquemment que 90% des personnes voyageant en autocar sont satisfaites, voire très satisfaites, de leur voyage.

L'autobus et l'autocar : le bon choix pour répondre à tous les besoins de déplacement !



Saviez-vous...

que l'IRU représente le transport routier dans le monde entier ?

Fondée le 23 mars 1948 à Genève, l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) assure une présence tant nationale que mondiale, par le biais de ses 180 membres dans plus de 70 pays, dont les 27 Etats membres de l'UE. L'IRU représente les exploitants de camions, d'autocars, d'autobus et de taxis, détenant aussi bien des flottes importantes qu'exerçant leur activité en exploitation individuelle.

L'IRU a fait du développement durable une de ses obligations statutaires et a élaboré une stratégie des 3 « i » réfléchie en termes de coût-efficacité pour y parvenir.

Innovation : développer des mesures techniques à « la source » toujours plus efficaces et des pratiques opérationnelles en vue de réduire l'impact sur l'environnement.

Incitations – encourager les transporteurs à mettre en place plus rapidement les meilleures technologies et pratiques à disposition.

Infrastructure – sans trafic fluide, les mesures décrites ci-dessus sont inutiles. Il est essentiel de réaliser des investissements appropriés dans de nouvelles infrastructures et d'utiliser pleinement les infrastructures existantes.

Pour en savoir plus sur l'IRU et ses activités, merci de consulter le site www.iru.org

*Travailler ensemble
pour un meilleur avenir*



d e p u i s 1 9 4 8

Délégation permanente de l'IRU auprès de l'Union européenne
32-34, avenue de Tervueren • Bte 37 • B-1040 Bruxelles • Belgique
Tél : +32-2-743 25 80 • Fax : +32-2-743 25 99 • Courriel : brussels@iru.org • Web : www.iru.org

