

L'aide-mémoire du conducteur d'autocar

Si on tient compte du nombre de kilomètres parcourus, les autocars conduits par des professionnels ont moins d'accidents de la route que les autres véhicules. Néanmoins, lorsqu'ils sont impliqués dans une collision, quel qu'en soit le responsable, les conséquences sont souvent plus graves en raison de leur poids et de leurs dimensions plus importants. Le nombre de passagers transportés peut également accroître la gravité de l'accident.

En tant que conducteur d'autocar, vous devez adopter une conduite pleinement responsable en tout temps et faire preuve de professionnalisme en anticipant et en pardonnant le comportement stupide ou dangereux des autres usagers, aussi irritant soit-il. Votre comportement peut contribuer à sauver des vies, améliorer l'image de votre profession et aider votre secteur à s'opposer à des réglementations de plus en plus restrictives.

ÊTES-VOUS PRÊT?

Votre vie et celle des autres usagers dépendent de votre vigilance et de vos réactions dans les situations d'urgence!



La conduite professionnelle étant très exigeante, vous devez rester en forme, physiquement et mentalement. **Manger et boire sainement ainsi que faire du sport régulièrement** vous aidera à vous sentir plus en forme, à conduire mieux et à vivre plus longtemps!



Régalez votre siège afin d'être assis aussi confortablement que possible, avec toutes les commandes à portée de main. Assurez-vous que la position de votre tête permet de bénéficier de l'effet de l'appuie-tête en cas d'accident. Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège afin d'éviter les maux de dos.



Utilisez votre ceinture de sécurité si vous en avez une et n'oubliez pas votre convoyeur et/ou le guide. Mieux vaut éviter de passer à travers le pare-brise!



Respectez les dispositions légales en matière de temps de conduite et de repos. L'inobservation de ces dispositions ou la falsification du tachygraphe sont illégales et traduisent un manque de respect à l'égard de la vie humaine – la vôtre et celle d'autrui. Vos heures de repos doivent servir... à vous reposer!

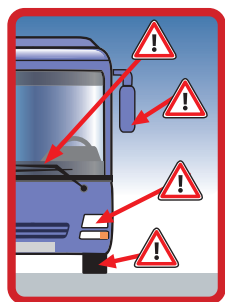


Ne consommez pas d'alcool avant ou pendant la conduite ou ne prenez ni drogue ni médicament pouvant altérer vos aptitudes au volant. Évitez les repas consistants avant ou pendant la conduite, car il y a un risque de somnolence.



Ne continuez pas à conduire si vous vous sentez somnolent – Arrêtez-vous! Sortez de votre véhicule, dégourdissez-vous les jambes, prenez l'air et reposez-vous le temps nécessaire.

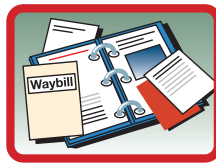
...ET TOUT LE RESTE EST-IL PRÊT?



Est-ce que tout est en bon état de marche? Avez-vous vérifié les freins, les pneus (la pression et la profondeur des rainures), le liquide de refroidissement et l'huile? Qu'en est-il des rétroviseurs, des vitres (la visibilité est-elle bonne?), des essuie-glaces, des phares, des clignotants? Qu'en est-il des équipements spéciaux tels que les extincteurs et les chaînes à neige? Le véhicule présente-t-il des dommages visibles et est-il propre?



Tous vos passagers sont-ils correctement assis, ont-ils attaché leur ceinture de sécurité? Savent-ils où se trouvent le matériel d'urgence et les sorties de secours? Les sorties sont-elles facilement accessibles? Leurs bagages sont-ils bien répartis et correctement rangés? Assurez-vous qu'aucun bagage n'encombre l'allée.



Avez-vous tous les documents nécessaires? Avez-vous inséré le disque/la carte de tachygraphe? Avez-vous à bord les disques exigés par la loi? Vos passagers ont-ils les documents de voyage appropriés? Combien de passagers avez-vous à bord? La loi ne vous oblige peut-être pas à posséder une liste des passagers, mais elle-ci pourrait faire gagner un temps précieux en cas d'accident.



Vérifiez votre itinéraire. Comprenez-il des ponts, des tunnels, etc. qui pourraient entraver la progression de votre véhicule pour des raisons de dimensions ou de poids? Essayez d'utiliser au mieux les autoroutes et évitez dans la mesure du possible les zones résidentielles. Avez-vous planifié votre trajet afin de pouvoir prendre les pauses requises au moment opportun? Avez-vous vérifié les prévisions météorologiques?

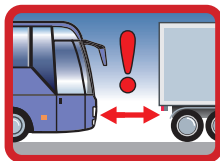
SOYEZ EXTREMEMENT VIGILANT SUR LA ROUTE



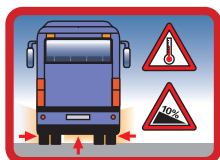
Rappelez-vous que votre angle mort vous empêche de voir les usagers plus faibles (automobilistes, motocyclistes, cyclistes, piétons) à proximité de votre véhicule. Faites particulièrement attention lorsque vous tournez, que vous faites marche arrière et que vous roulez d'un autre côté de la route que celui auquel vous êtes habitué.



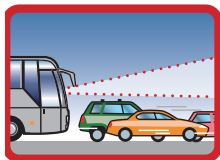
Ne dépassez pas sauf si vous êtes certain d'avoir suffisamment d'espace et que vous n'obligerez pas d'autres véhicules à ralentir.



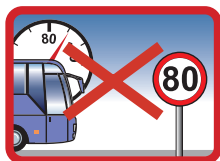
Maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède – en tout cas, au moins la distance minimale légale. N'oubliez pas que, plus vous roulez vite, plus la distance par rapport au véhicule précédent doit être importante et que les distances de sécurité augmentent en cas de pluie, de boue, de verglas et de neige, ainsi que dans les tunnels.



Arrêtez-vous si votre moteur, vos freins ou votre ralentisseur commencent à surchauffer. Ne reprenez pas la route tant que vous n'êtes pas certain qu'il n'y a plus de risque de surchauffe ou de panne.



Essayez d'anticiper les problèmes. Evitez de freiner et d'accélérer brusquement, car cela peut être dangereux pour les autres usagers et désagréable pour les passagers, ainsi qu'engendrer une consommation de carburant et une pollution excessives.



Respectez toujours les limitations de vitesse et les autres règles de circulation. Ne prenez pas les mauvaises habitudes des autres usagers. Une conduite sûre protège votre vie, celle d'autrui, ainsi que votre emploi!



En cas de panne, d'accident ou de tout autre incident majeur, informez immédiatement votre entreprise et/ou les services d'urgence locaux. Programmez les numéros d'urgence dans votre téléphone mobile.



La nuit, passez en feux de croisement à temps lorsqu'un véhicule arrive en sens inverse. Vos phares sont-ils bien réglés? Assurez-vous que vos phares et vos catadioptres sont propres pour une bonne visibilité de votre véhicule.



Adaptez votre conduite aux conditions météorologiques. Lorsque la pluie, la boue, le verglas ou la neige (n'oubliez pas vos chaînes!) rendent les routes glissantes, réduisez votre vitesse – il en va de même pour la conduite par temps de brouillard, de pluie ou par faible luminosité, ainsi que dans les tunnels.



Ne stationnez que dans des endroits autorisés. Veillez à ne pas gêner la circulation ou la visibilité des autres usagers et évitez les zones résidentielles. Assurez-vous que le véhicule ne risque pas de bouger en votre absence. **Ne laissez pas tourner votre moteur inutilement.**



Utilisez dans la mesure du possible les aires de stationnement sécurisées. Ne stationnez pas dans des endroits isolés, non éclairés, surtout la nuit. Ne parlez pas de vos passagers ou de votre itinéraire à des inconnus. Examinez votre véhicule pour déceler des signes d'effraction ou d'altération avant de reprendre votre voyage.



Il est illégal de conduire avec un téléphone mobile en main. Si vous devez communiquer pendant le trajet, équipez votre véhicule d'un kit «mains libres» adapté.



Après le voyage, informez votre entreprise de tout problème rencontré avec votre véhicule, les routes empruntées ou les lieux visités, afin que les réparations ou les adaptations nécessaires puissent être effectuées avant le prochain voyage.

Montrez que vous êtes un professionnel - et vous serez respecté!

L'Union internationale des transports routiers (IRU) et ses associations membres représentent votre entreprise. Leur mission est d'obtenir le meilleur cadre réglementaire possible pour le secteur du transport routier.

En tant que conducteur professionnel, vous jouez un rôle essentiel pour l'économie et la société. Soyez fier de votre métier, soyez fier de votre conduite!