

# Taksojuhi meespea

Kutseliste taksojuhtide taksod on liiklusahela oluline lüli. Siiski võib igal taksoga seotud avariil või õnnetusel, sõltumata sellest, kelle süül see juhtus, olla negatiivne mõju teie elukutse mainele. Teie pidev tähelepanelikkus aitab tagada teie, reisija(te) ja kaasliiklejate ohutuse.

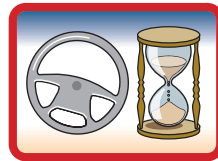
Taksojuhina peate kogu aeg sõitma väga vastutustundlikult ja näitama üles professionaalsust, eeldades rumalat või ohtlikku käitumist teistelt, ning selle neile andestama, ükskõik kui häiriv see ka ei oleks. Teie käitumine võib aidata vältida õnnetusi, parandada teie elukutse mainet ja aidata valdkonnas, kus te tegutsete, seista vastu asjatult rangetele eeskirjadele.

## KAS OLETE VALMIS?

Teie ja kaasliiklejate elu sõltub teie tähelepanuvõimest ja reageerimiskiirusest õnnetusjuhtumi korral!



Kutselise taksojuhi töö on väga vastutusrikas, seepärast peate olema nii füüsiliselt kui ka vaimselt heas vormis. **Tervislik söömine ja joomine ning sportlik eluviis tagavad teile parema enesetunde**, aitavad paremini sõidukit juhtida ja kauem elada!



**Täitke tööajaga seotud õiguslike nõudeid.** Töötaja eeskirjade rikkumine on karistatav seaduserikkumine, mis võib ohustada teie tööd. Kasutage puhkeaega... puhkamiseks!



**Sättige oma juhiiste nii, et istute võimalikult mugavalt** ja kõik juhtimiseks vajalik on käe-jala juures. Jälgige, et teie pea oleks sellises asendis, et õnnetuse korral toetab seda peatugi. Istuge piisavalt sügaval istmes, toetudes vastu seljatuge, et selga mitte ära venitada.



**Enne sõitu ja sõidu ajal ärge tarvitage alkoholi ega kasutage mis tahes narkootilisi aineid või ravimeid, mis võivad mõjutada teie sõiduoskust.** Vältige liiga rikkalikku sööki enne sõitu ja sõidu ajal, kuna see võib muuta teid uniseks.



Isegi kui seadus teid selleks ei kohusta, **kinnitage palun turvavöö, et näidata reisijatele head eeskuju ja julgustada neid tegema sedasama.** Kui reisijad on seadusega kohustatud turvavöö kinnitama, siis ütelge neile seda.



**Ärge jätkake sõitu, kui tunnete end unisena – PEATUGE!** Tulge sõidukist välja, sirutage jalgu, hingake värsket õhku ja tehke vajalik puhkepaus.

## ... JA KAS KÕIK MUU ON KA VALMIS?



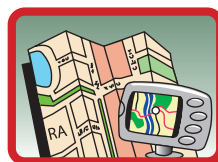
**Kas kõik on töökorras?** Kas kontrollisite pidureid, kumme (rõhku ja mustri sügavust), jahutusvedelikku ja õli enne vahetuse algust? Aga peegleid, aknaid (kas näete selgesti?), klaasipuhastajaid, tulesid, näidikuid? Kas eriseadmed, nagu taksomeeter, raadio ja saatejaam, on korras? Kas sõidukil on nähtavaid kahjustusi ja kas see on seest ja väljast puhas?



**Kas teil on kõik vajalikud dokumendid?** Kas teil on tehnilise ülevaatusse tõend? Kas teie takso registreerimisnumber on reisijatele nähtav? Kas vajalikud kindlustusdokumendid on kaasas? Kas olete taksomeetri sisse lülitanud? Kas olete valinud selleks sõiduks õige tariifimäära? Kas olete lisanud õiged täiendavad tasud? Kas teil on valmis arveblankett, mille saate nõudmise korral täita?



**Kas reisijad on ohutult ja mugavalt istuma paigutatud ja kas nende turvavööd on kinni?** Kui vaja, abistage reisijaid pagasi paigutamisel ja/või aidake neid sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel.



**Tehke kindlaks parim marsruut.** Reisijad ootavad, et teaksite hästi oma tööpiirkonda, seepärast võtke endale auaajaks seda tööpoolest hästi teada. Kui pikemat teed mööda jõuab kiiremini päralt, ütelge seda reisijatele. Kui teie autosse on paigaldatud navigeerimissüsteem, vaadake, et selle andmed oleksid ajakohastatud.

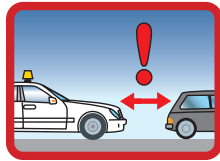
## TEEL OLGE ERITI TÄHELEPANELIK



**Pidage meeles, et pimenurk võib takistada teid nägemast teisi liiklejaid** (mootorratturid, jalgratturid, jalakäijad ja eriti lapsed, keda on niikuinii raskem näha). Olge eriliselt tähelepanelik, kui sooritate pöoret, tagasipöoret või kui sõidate piiratud liiqlusega jalakäijate-alal, kus taksol on lubatud sõita.



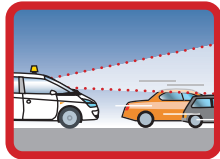
**Ärge sooritage möödasõitu, kui te ei ole kindel, et teil on piisavalt ruumi ja teised sõidukid ei pea teie pärast sõitu aeglustama.**



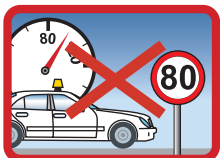
**Hoidke ees sõitva sõidukiga ohutut pikivahet** – igal juhul vähemalt seadusega kehtestatud minimaalset vahet. Ärge unustage, et mida kiiremini sõidate, seda suuremat pikivahet on vaja hoida, ning et ohutu vahemaa on pikem vihma, jää ja lume korral.



**Hoidke möödikutel silm peal.** Kui süttib hoiatav tuli, ärge viivitage tegutsemisega, et probleemi lahendada.



**Püüdke probleeme ennetada.** Hoiduge järsust pidurdamisest või kiirendamisest, mis võib olla ohtlik teistele liiklejatele, põhjustada ebamugavust reisijatele, kulutada kütust ja saastata rohkem keskkonda.



**Pidage alati kinni kiiruspiirangutest ja muudest liikluseeskirjadest.** Ärge võtke üle teiste liiklejate halbu harjumusi. Sõiduki ohutu juhtimine kaitseb teie ja teiste inimeste elu ning nii säilitate ka töökoha!



**Kui sõiduk läheb katki, juhtub avari või mõni muu suurem õnnetus, teatage sellest kohe oma tööandjale ja/või kohalikule hädaabiteenistusele.** Sisestage hädaabinumbri oma mobiiltelefoni mälusse.



**Öösel lülitage täistuled aegsasti ümber lähituledeks,** kui vastassuunast ligineb sõiduk. Kas teie sõiduki täistuled on õigesti reguleeritud? Veenduge, et teie sõiduki tuled ja helkurid on puhtad, nii et sõiduk on nähtav.



**Kohandage oma juhtimisstiili ilmaoludele vastavaks.** Kui teed on vihma, muda, jää või lume (ärge unustage kette!) tõttu libedad, vähendage kiirust – sama kehtib ka udus, vihmas või hämaras ja tunnelites sõites.



**Kasutage ainult selleks määratud taksode seisuplatse.** Vaadake, et te ei takista liiklust ega varja teiste liiklejate vaatevälja, kui võtate reisijaid peale või lasete neil väljuda. **Ärge jätke mootorit vajaduseta tühikäigul töötama.**



**Öösel olge eriti ettevaatlik, et tagada enda, samuti reisijate ja sõiduki ohutus ja turvalisus.** Vaadake potentsiaalseid reisijaid tähelepanelikult, enne kui laste nad autosse.



**Käes hoitava mobiiltelefoni kasutamine sõiduki juhtimise ajal on keelatud.** Kui teil on sõidu ajal vaja rääkida, laske sõidukisse paigaldada korralik vabakäeseadme süsteem.



**Vahetuse lõppedes teatage oma ettevõttele kõikidest probleemidest, mis teil olid sõidukiga, et oleks võimalik planeerida vajalikud parandused.** Rääkige suurematest liiqlusega seotud probleemidest, et oleks võimalik hoiatada teisi taksojuhte ja nad saaksid neid vältida.

## Näidake, et olete professionaal – ja teid austatakse!

Taksojuhte esindavad Rahvusvaheline Maanteevedude Liit (IRU) ja selle liikmesühingud. Nende ülesanne on saavutada maanteevedude tööstusharule parim võimalik reguleeriv raamistik.

Elukutselise sõidukijuhina on teil majanduses ja ühiskonnas väga oluline roll. Tundke uhkust oma töö üle, tundke uhkust oma juhtimisoskuste üle!