

Lista de comprobación para taxistas

Los taxis conducidos por profesionales son un eslabón esencial de la cadena de movilidad. Sin embargo, todo accidente o incidente con un taxi envuelto, independientemente de quién sea el responsable, puede repercutir de forma negativa en la imagen de su profesión. Su estado de alerta constante contribuye a garantizar su seguridad, la de sus pasajeros y la de los demás usuarios de la vía.

Como taxista, debe conducir en todo momento de forma muy responsable y demostrar su profesionalidad anticipando los comportamientos insensatos o imprudentes de los demás usuarios de la vía y disculpándolos aunque le molesten. Su comportamiento puede contribuir a evitar accidentes, mejorar la imagen de su profesión y ayudar al sector en su oposición a regulaciones innecesariamente restrictivas.

¿ESTÁ PREPARADO?

¡Su vida y la del resto de usuarios de la vía dependen de su estado de alerta y de sus reacciones en caso de emergencia!



La conducción profesional exige mucho, por lo que hay que mantenerse en forma, tanto mental como físicamente. **Una dieta equilibrada y bebidas saludables, así como la práctica de ejercicio regular**, le ayudarán a sentirse mejor, a conducir mejor y a vivir más tiempo.



Ajuste el asiento de forma que esté sentado lo más cómodamente posible y pueda alcanzar con facilidad todos los mandos. Compruebe que tenga la cabeza posicionada de forma que pueda beneficiarse del apoyacabezas en caso de accidente. Asegúrese de sentarse apoyándose en el asiento para evitar forzar la espalda.



Aunque la ley no le exija su uso, **dé ejemplo a los pasajeros llevando el cinturón de seguridad abrochado y animelos a que ellos también lo utilicen**. Si la ley obliga a los pasajeros a utilizar el cinturón de seguridad, infórmelos de ello.



Respete los requisitos legales relativos a la jornada de trabajo. Incumplir las normas relativas a las horas de trabajo es una infracción sancionable que podría hacer peligrar su trabajo. Emplee las horas de descanso... ¡para descansar!



No consuma alcohol ni antes de conducir ni mientras conduzca, y no tome drogas ni medicación que pueda alterar sus habilidades de conducción. Evite las comidas copiosas antes y durante la conducción, puesto que podrían provocarle somnolencia.



No siga conduciendo si le entra sueño: ¡DETÉNGASE! Salga del vehículo, estire las piernas, tome un poco de aire fresco y obtenga el descanso necesario.

...¿ESTÁ LISTO TODO LO DEMÁS?



¿Todo funciona correctamente? ¿Ha comprobado los frenos, los neumáticos (presión y profundidad del dibujo), el líquido de refrigeración y el aceite antes de empezar el turno? **¿Y los retrovisores, las ventanas** (¿se ve bien?), los limpiaparabrisas, los faros y los intermitentes? **¿También el equipo especial, como el taxímetro, la radio y el sistema de navegación? ¿Hay daños visibles? ¿Está limpio el vehículo, tanto por dentro como por fuera?**



¿Los pasajeros están sentados de forma segura y cómoda, con los cinturones de seguridad abrochados? Si es necesario, ayúdelos con el equipaje y/o a entrar y salir del vehículo.



¿Dispone de todos los documentos necesarios? **¿Dispone del certificado de inspección técnica?** **¿Los pasajeros pueden ver el número de registro del taxi?** **¿Lleva a bordo los documentos necesarios del seguro?** **¿Ha activado el taxímetro?** **¿Ha seleccionado la tarifa apropiada para el trayecto?** **¿Ha incluido los cargos suplementarios adecuados?** **¿Tiene preparada una factura para rellenarla si se le solicita?**



Identifique la mejor ruta. Los pasajeros esperan de usted que tenga un buen conocimiento de la zona donde trabaja. Demuestre su orgullo profesional y asegúrese de que sea así. Si puede resultar más rápido tomar una ruta más larga, informe de ello a sus pasajeros. Si su vehículo tiene instalado un sistema de navegación, asegúrese de que la información esté al día.

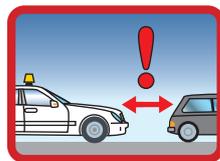
TENGA ESPECIAL CUIDADO EN LA CARRETERA



Recuerde que los ángulos muertos pueden impedirle ver a otros usuarios de la vía (motoristas, ciclistas, peatones y, especialmente, los niños, que siempre suelen ser más difíciles de ver). Preste especial atención al girar, dar marcha atrás y cuando se encuentre en zonas peatonales en las cuales se admitan taxis.



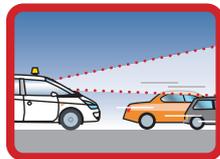
No adelante a menos que esté seguro de que tendrá espacio suficiente y de que no obligará a otros vehículos a aminorar la marcha.



Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante y, en todo caso, por lo menos, la distancia mínima obligatoria. No olvide que, cuanto más rápido circule, mayor deberá ser la separación y que las distancias de seguridad aumentan en caso de lluvia, barro, nieve y hielo.



Esté atento al cuadro de mandos. Si aparece una luz de aviso, tome medidas para solucionar el problema cuanto antes.



Intente anticiparse a los problemas. Evite frenar y acelerar con brusquedad, dado que puede resultar peligroso para los demás usuarios de la vía, ser incómodo para los pasajeros, desperdiciar combustible y generar contaminación innecesaria.



Respete en todo momento los límites de velocidad, así como las demás normas de circulación. No copie las malas costumbres de otros usuarios de la vía. La conducción segura protege su vida, la vida de los demás y su trabajo.



En caso de avería, accidente u otro incidente de envergadura, informe de inmediato a su central y/o a los servicios locales de emergencia. Programe los números de emergencias en el teléfono móvil.



Por la noche, ponga las luces de cruce con suficiente tiempo cuando se acerque tráfico en la dirección opuesta. ¿Tiene los faros ajustados correctamente? Asegúrese de tener limpios los faros y los catadióptricos, de forma que su vehículo sea visible.



Adapte la conducción a las condiciones meteorológicas. Cuando la carretera resbale debido a la lluvia, el barro, el hielo o la nieve (¡no se olvide de las cadenas!), debe reducir la velocidad (al igual que al anochecer, si hay niebla, lluvia o si está dentro de un túnel).



Utilice únicamente las paradas de taxis oficiales. Procure no obstruir el tráfico ni la visibilidad de los demás usuarios de la vía al recoger o dejar pasajeros. No deje el motor en marcha innecesariamente.



Por la noche, preste especial atención para garantizar su seguridad y protección, así como la de sus pasajeros y su vehículo. Observe a los posibles pasajeros con atención antes de dejarles subir al vehículo.



Es ilegal utilizar un teléfono móvil de mano cuando conduce. Si necesita hablar mientras conduce, deberá instalar un sistema de manos libres adecuado.



Al finalizar el turno, notifique a la empresa cualquier problema que presente el vehículo, de forma que puedan programarse las reparaciones necesarias. Indique cualquier problema de circulación destacable que haya observado, de forma que se pueda avisar a otros taxistas para que lo eviten.

Demuestre su profesionalidad y se le tratará con respeto

La UITC y sus asociaciones miembro representan su sector. Trabajan para conseguir el mejor marco reglamentario posible para el sector del transporte por carretera.

Usted, como conductor profesional, realiza una función esencial para la economía y la sociedad. ¡Esté orgulloso de su trabajo y de su forma de conducir!