

¡autobuses y autocares: la elección más acertada para una movilidad más ecológica!



ecológico

Ficha informativa
ecológico

Animar a las personas a que viajen de forma colectiva en autobús y autocar puede contribuir a reducir considerablemente nuestro impacto negativo en el medio ambiente. Cuando se viaja en autobús o autocar, la huella de carbono es la menor de las generadas por todos los medios de transporte.

www.busandcoach.travel

http://twitter.com/Smart_move



<http://www.facebook.com/SmartMoveCampaign>

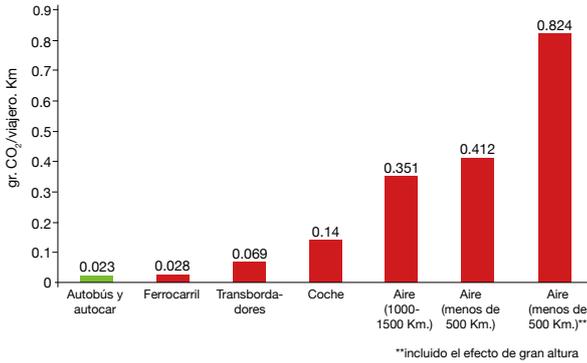


<http://youtube.com/user/Smartmovecampaign>



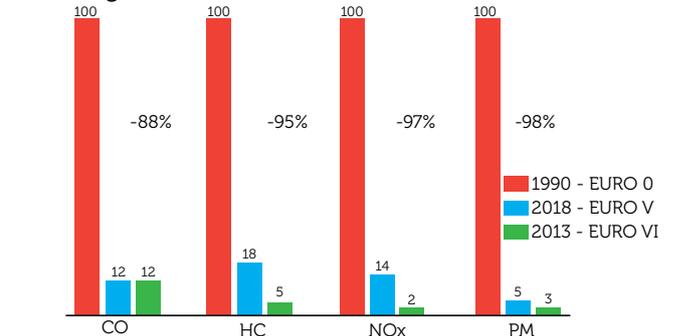
emisiones nocivas y de gases de efecto invernadero

Un autocar emite 0,03 Kg. De CO₂ por pasajero/Km. La mitad de lo que emiten los trenes y mucho menos que la cantidad emitida por los coches (0,11) y los aviones (0,18).



Emisiones de CO₂ por medio de transporte de pasajeros
Fuente: Conferencia de la OMT sobre los desplazamientos en Europa, 2006

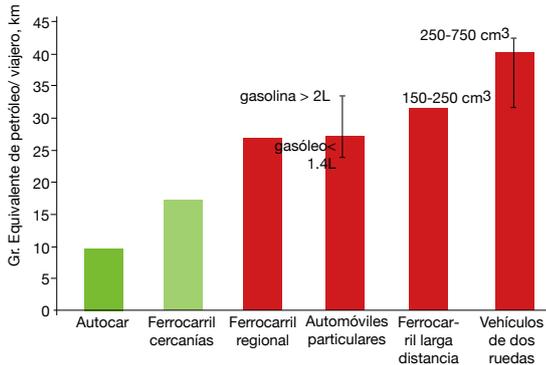
Las emisiones nocivas, como el monóxido de carbono, los hidrocarburos, los óxidos de nitrógeno y otras partículas se han reducido hasta un 98% en Europa durante los últimos 20 años gracias a la importante inversión de la industria del autobús y el autocar en nuevas tecnologías.



Reducción de las emisiones nocivas de los vehículos pesados, incluidos autobuses y autocares
Fuente: Comisión Europea, 2009

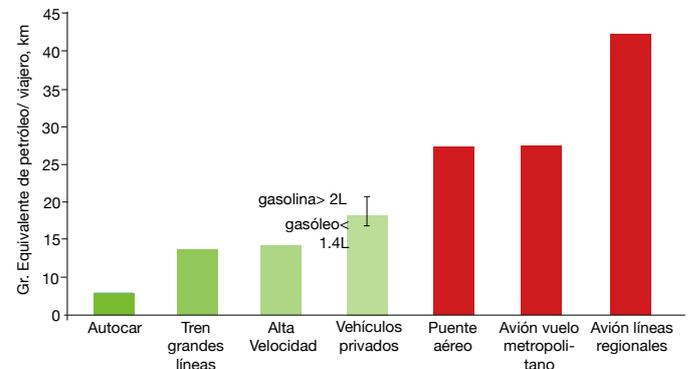
eficiencia energética

Para transportar a un pasajero 100 Km., los autobuses y autocares necesitan, en promedio, entre 0,6 y 0,9 litros de combustible diesel, mientras que, de media un coche diesel consumirá 5,9 litros de combustible, un coche a gasolina 7,6 litros, un avión 6,6 litros y los trenes de alta velocidad 2,6 litros. Ningún otro medio de transporte colectivo de pasajeros es más eficiente desde el punto de vista energético.



Eficiencia energética general por medio de transporte terrestre de pasajeros a escala regional en Francia, expresada en gramos de equivalente de petróleo/pasajero-km

Fuente: Estudio ADEME sobre la eficiencia energética y medioambiental de los medios de transporte, 2008



Eficiencia energética general por medio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito interregional en Francia, expresada en gramos de equivalente de petróleo/pasajero/km

Fuente: Estudio ADEME sobre la eficiencia energética y medioambiental de los medios de transporte, 2008

Nota: Estas cifras son especialmente relevantes dado que Francia cuenta con el sistema ferroviario eléctrico de generación nuclear "más limpio" (si no se tiene en cuenta la gestión de los residuos nucleares, todavía no resuelta). No debe olvidarse que en la mayoría de los países el transporte ferroviario no es especialmente más respetuoso con el medio ambiente, ya que las locomotoras que se emplean con frecuencia son diesel o la energía necesaria para generar la electricidad que emplea se produce a partir del carbón o la turba.

guía verde sobre la emisión de carbono para las vacaciones

- Las mejores opciones para viajar solo**
- 160 Km:** Viajar en autocar (Mejor), Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase (Peor).
 - 800 Km:** Viajar en autocar, Viajar en tren, Viajar en turista, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase, Conducir todoterreno normal.
 - Más de 1.600 Km:** Viajar en autocar, Viajar en turista, Viajar en tren, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal.

Fuente: American Union of Concerned Scientists, diciembre de 2008.
Nota: La clasificación por código de colores se basa en la distribución de las emisiones de CO₂ entre los distintos modos. El análisis se basa en consumos para el coche normal y el todoterreno normal de 23 mpg y 18 mpg, respectivamente (13,6 y 7,65 Km/l respectivamente). Las emisiones de los trenes reflejan un promedio de las operaciones con locomotoras eléctricas y diesel. El análisis asume el uso de los aviones turbohélice para los vuelos de 160 Km., los reactores regionales para los vuelos de 800 km. y los reactores de gran radio de acción para los vuelos de 1.600 km., basándose en la información de las Administración Federal de la Aviación

- Las mejores opciones para viajar 2 personas**
- 100 miles:** Viajar en autocar (Mejor), Viajar en tren, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en turista, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase (Peor).
 - 800 Km:** Viajar en autocar, Viajar en tren, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en turista, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase.
 - Más de 1.600 Km:** Viajar en autocar, Viajar en turista, Viajar en tren, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase.

- Las mejores opciones para viajar una familia de cuatro miembros**
- 160 Km:** Viajar en autocar (Mejor), Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en tren, Viajar en turista, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase (Peor).
 - 800 Km:** Viajar en autocar, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en tren, Viajar en turista, Conducir todoterreno normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase.
 - Más de 1.600 Km:** Viajar en autocar, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en turista, Viajar en tren, Conducir coche normal, Conducir todoterreno normal, Conducir todoterreno normal, Viajar en primera clase.