

# ¡autobuses y autocares: la elección más acertada para una movilidad eficiente!



eficiente

Ficha informativa  
eficiente

Con una flexibilidad sin igual, los autobuses y autocares son protagonistas indiscutibles del transporte público, el turismo, el ahorro energético, la conservación del medio ambiente, la seguridad vial, la movilidad y la economía en su conjunto.

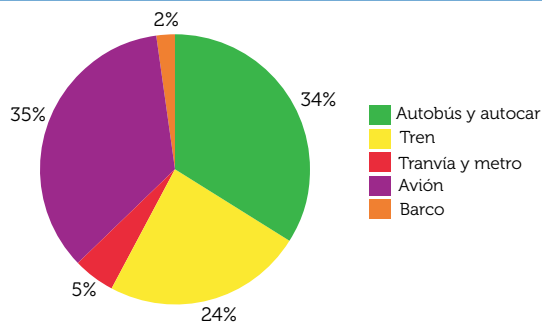
[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)

[http://twitter.com/Smart\\_move](http://twitter.com/Smart_move) 

<http://www.facebook.com/SmartMoveCampaign> 

<http://youtube.com/user/Smartmovecampaign> 

## los pilares del transporte público



Distribución modal del transporte colectivo de pasajeros (en pasajeros-Km.) en la UE de los 27.

Fuente: EU Energy & Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2009.

Las autoridades educativas nacionales utilizan masivamente los servicios de autobús y autocar para visitas culturales, el transporte escolar, las excursiones deportivas, etc.

## importantes generadores de empleo

Los operadores de autobús y autocar emplean en Europa aproximadamente dos millones de conductores, mecánicos y personal administrativo.

Otro millón de trabajadores fabrican piezas de vehículos, venden, aseguran e inspeccionan técnicamente a los autobuses y autocares, mientras que otros 5 millones de empleos más dependen directa o indirectamente de éstos, en la fabricación de vehículos, el ocio y los viajes.

Cada empleo creado en el sector de los autobuses y autocares de los Estados Unidos genera entre 3 y 3,5 empleos adicionales en industrias asociadas.

El 55% del transporte público europeo (bajo obligación contractual de servicio público) lo realizan autobuses y autocares, mientras que el ferrocarril, los tranvías y el metro representan conjuntamente el 45% restante.

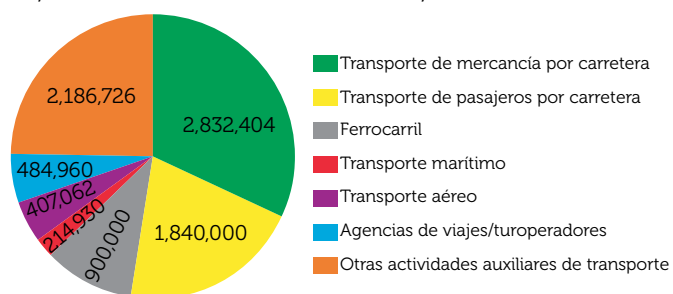
En Turquía, el 95 % de los viajeros utilizan la carretera, mientras que la mitad de estos lo hacen en autobuses o autocares.

Los autocares estadounidenses realizan 751 millones de trayectos al año.

En Guangzhou (China) cada autobús transporta más de 25.000 personas por hora en cada dirección.

En Francia más de 1.100 millones de personas utilizan al año el autobús o el autocar.

El número de personas que trabajan en empresas dedicadas al transporte de pasajeros por carretera en China prácticamente se duplicó en 7 años, de los 14,2 millones en 2001 hasta los 21,2 millones en 2008.



Empleo por medio de transporte

Fuente: EU Energy & Transport Figures, 2009

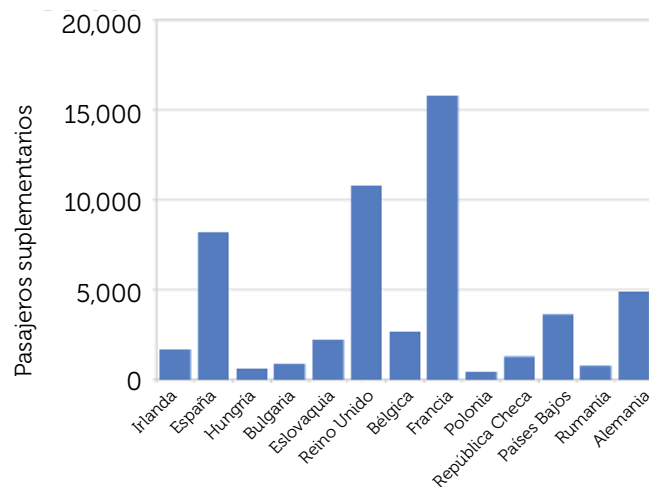
## una flexibilidad incomparable

Los autobuses y autocares se complementan perfectamente con otros medios de transporte, ya que llevan a los viajeros desde el punto de partida hasta su destino final, en ocasiones a través de la estación del ferrocarril o el aeropuerto.

Durante la crisis provocada por la nube de cenizas volcánicas que tuvo lugar en abril de 2010, los autocares permitieron atender de forma inmediata la demanda de los pasajeros de líneas aéreas que quedaron en tierra, llevándolos a sus destinos.

Unos 93.000 pasajeros fueron transportados por autocares Eurolines, en comparación con la cifra de 39.000 de una semana normal (incremento del 240 %).

Eurolines proporcionó 1.192 autocares adicionales durante la crisis de la nube de cenizas volcánicas. Asimismo en Francia los operadores de autocares movilizaron 25.000 asientos adicionales en menos de 12 horas.



Número de pasajeros suplementarios transportados por los autobuses de Eurolines por toda Europa durante la crisis de las cenizas volcánicas.

Fuente: Eurolines, 2010