

# ¡autobuses y autocares: la elección más acertada para una movilidad económica!



económico

Ficha informativa  
económico

Los autobuses y autocares son el medio de transporte de pasajeros más rentable y económico.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)

[http://twitter.com/Smart\\_move](http://twitter.com/Smart_move)



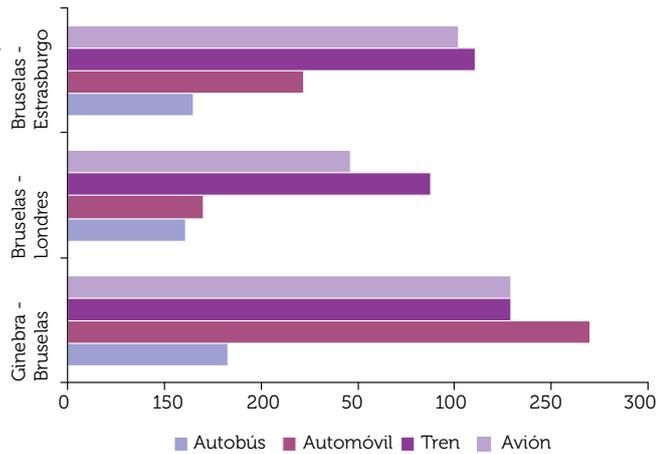
<http://www.facebook.com/SmartMoveCampaign>



<http://youtube.com/user/Smartmovecampaign>



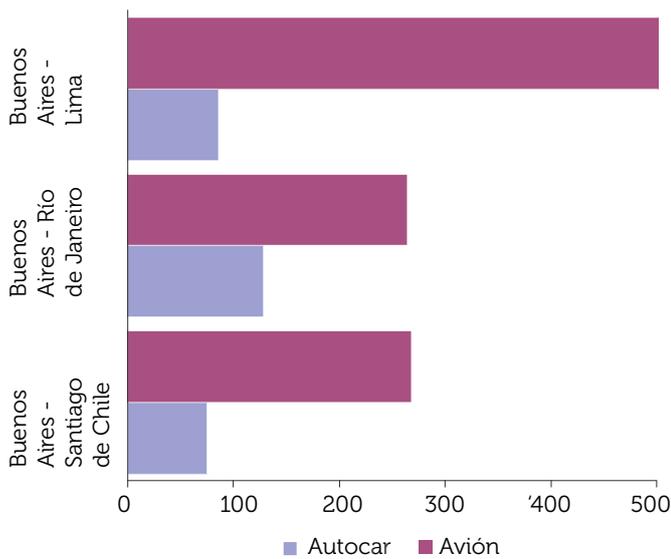
## el modo de transporte más asequible



### Comparación de precios entre distintos modos de transporte en Europa (en euros)

Fuente: Eurolines, Easyjet, Mappy y SNCF

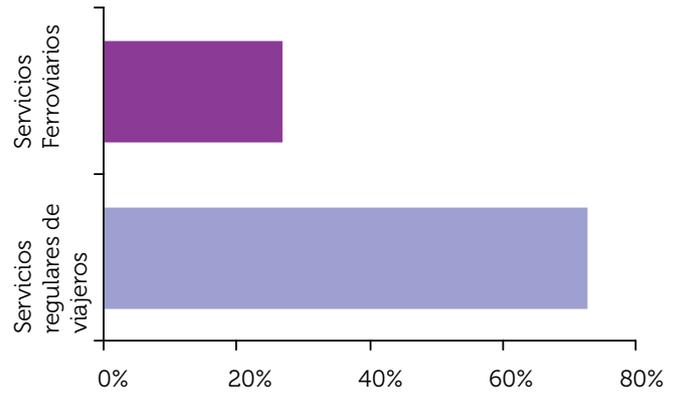
Es dos veces más barato desplazarse en autocar de Manchester a Londres (37 USD) que hacerlo en automóvil (96 USD).



### Comparación de precios entre el autocar y el avión en Sudamérica (en dólares USA)

Fuente: Omnileas, farecompare.com y Expedia.com

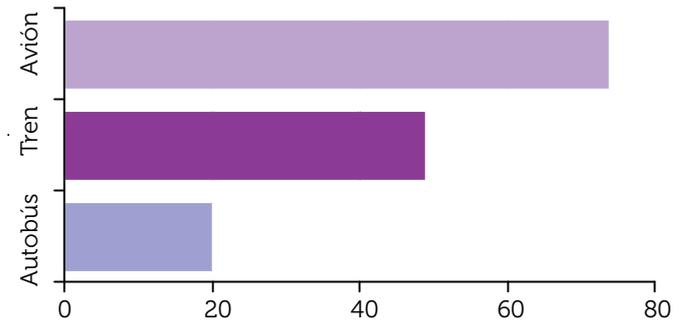
En Europa, los autobuses y los autocares pagan entre 1,5 y 2 veces más, a través de diversas tasas e impuestos, que el gasto público del Estado destinado a este medio de transporte, incluidas las inversiones en nuevas carreteras y el mantenimiento de las existentes.



### Porcentaje de pasajeros de autobús y tren en el Reino Unido con rentas inferiores a 25.000 euros anuales

Fuente transporte de pasajeros en autocar en Europa por Davies Gleave para la Comisión Europea, 2009

La proporción de coste por pasajero de los servicios de autocar es menor que la de cualquier otro medio de transporte para distancias entre 500 y 1.000 kilómetros, según un estudio de la Unión Europea.



### Comparación de precios para un trayecto de Nueva York a Washington D.C en dólares USA

Fuente: Amtrak, cheapoair.com y 2000coach.com

Es un 80% más barato viajar en autobús de Nueva York a Washington D.C. que hacerlo en avión y un 55% más barato que en tren.

Desplazarse de Pekín a Shangai en autocar es 16 veces más barato que en avión (datos de Chinabuses y Air China).

## la mejor relación coste-beneficio para las economías nacionales

En los Estados Unidos tan solo se destinan 0,06 USD de ayudas federales por trayecto /pasajero en autobús, mientras que el transporte público (urbano) recibe 0,77 USD, el transporte aéreo comercial 4,32 USD y Amtrak (empresa ferroviaria estadounidense) 46,06 USD por el mismo concepto.