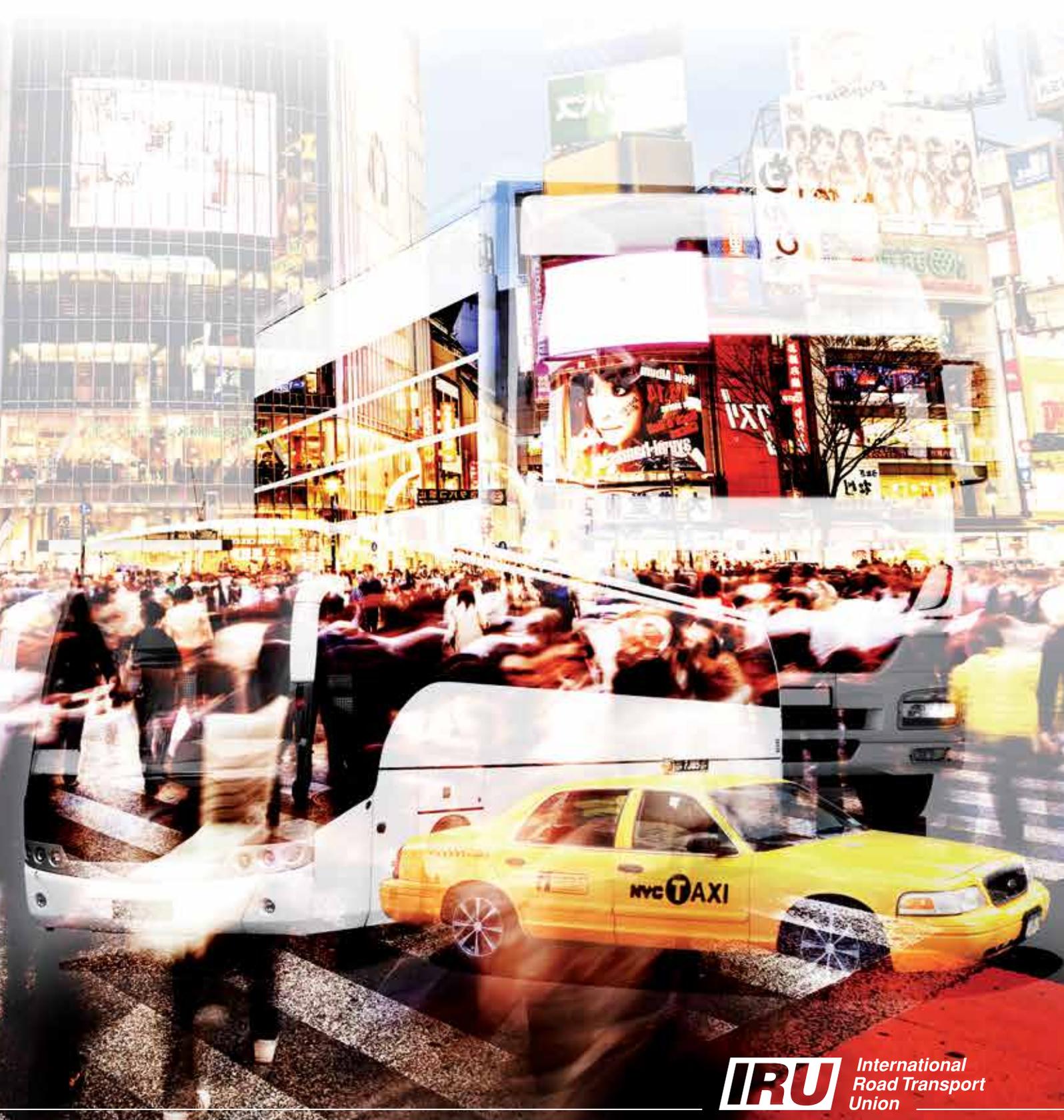


IRU 2015

Impulsando el progreso desde 1948



***IRU* 2015**

Impulsando el progreso desde 1948

Antes de empezar

Este es un informe anual diferente porque hemos hecho que el viaje sea más fácil

Algunos informes anuales son como ciertos viajes por carretera: necesarios, pero aburridos y demasiado largos. Ya lo sabemos.

Así que primero, gracias por realizar este viaje con nosotros. Prometemos no hacerlo demasiado largo. Por el camino, intentaremos que sea entretenido e informativo, para que la perspectiva que obtenga del transporte por carretera sea lo más clara e interesante posible.

Antes de empezar, debería saber varias cosas:

Estamos orgullosos de lo que hacemos

Puede que suene raro, pero es verdad. De lo contrario, no estaríamos aquí.

Creemos que el transporte por carretera puede ofrecer increíbles ventajas para todos, a nivel mundial, y que puede proporcionar soluciones viables para importantes problemas globales.

Para emprender la marcha (valga la redundancia), mencionaremos ejemplos concretos de cómo el transporte por carretera puede contribuir a un futuro mejor.

Utilizamos mucho la palabra «facilitar»

Sí, ya lo sabemos: es otro modo de decir: «Estamos intentando hacer que las cosas sean más fáciles», pero con menos palabras. Como ya hemos dicho antes, queremos que el viaje sea sencillo. En los siguientes sentidos:

- *El transporte por carretera facilita el comercio.*
- *Trabajamos para facilitar el comercio y el transporte internacional por carretera.*
- *Facilitamos los procedimientos de cruce de fronteras.*

Nos gusta la interacción

Queremos que este viaje no sea unidimensional, así que hemos incluido algunos elementos para mantenerle entretenido, además de informado.

Esté atento a las exclusivas entrevistas de vídeo, animaciones y códigos QR que le permitirán acceder a nuestro contenido online.

Contenido exclusivo online

Para profundizar en la realidad que hay detrás de las historias que aparecen en este informe anual, acceda a nuestra versión digital, donde encontrará artículos, entrevistas, una visita virtual de 360° con Nina Trans –elegida mejor operadora de transporte por carretera de la UE en 2014–, testimonios de conductores de camiones, pasajeros y operadores de taxis... y mucho, mucho más. Visítenos en:

http://www.iru.org/es_iru_2015

Nos gusta hacer las cosas de forma sencilla, transparente y práctica

Cada viaje tiene un propósito. El nuestro es mostrarle de la forma más clara y directa posible por qué el transporte por carretera tiene un papel fundamental para que nuestras vidas sean un poco más fáciles.

Así que vamos a evitar la jerga complicada y los párrafos muy densos para ir directos a los hechos, utilizando la ruta más colorida, interesante y sostenible (papel reciclado) que hemos podido encontrar.

¿Preparados? ¡Vamos allá!



Índice



4

Pongamos las cosas en marcha



6

De nivel local a nivel mundial, el transporte por carretera es realmente importante



10

IRU: impulsando el crecimiento sostenible



18

Innovación en comercio y turismo



50

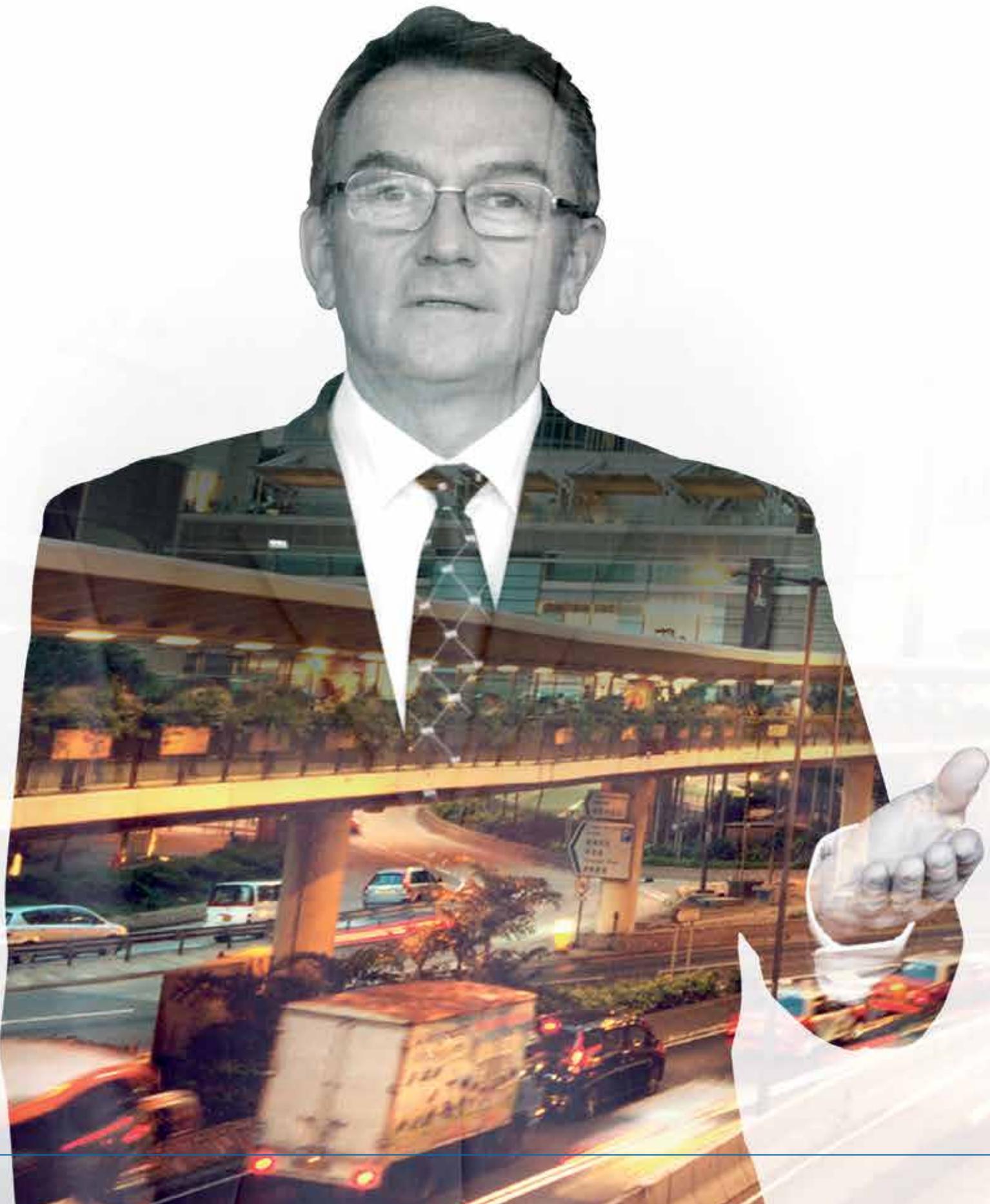
Marcando una gran diferencia hoy para que la diferencia sea mayor mañana



56

El mejor camino es el que hacemos nosotros mismos

Pongamos las cosas
en marcha



Unas palabras del Presidente de la IRU

La IRU lleva más de 66 años ayudando a transportar personas y mercancías por carretera, pero no lo hemos conseguido solos. Una parte esencial de nuestro trabajo se realiza gracias a innovadoras asociaciones entre los sectores públicos y privados a escala global, regional y nacional. Colaboramos con nuestros socios, con los gobiernos y otras partes interesadas para incidir positivamente en la sociedad y en la economía.

Estamos especialmente orgullosos de que la Asamblea General de Naciones Unidas haya adoptado una resolución sobre seguridad vial que reconoce la contribución realizada por la IRU para salvar vidas, al proporcionar estándares reconocidos internacionalmente y armonizados para la formación profesional de los trabajadores del transporte por carretera a través de su Academia.

De hecho, promovemos la excelencia y la profesionalidad; por ello, la Academia IRU ha desarrollado nuevos programas de formación, incluyendo uno sobre Prevención de accidentes. Nos complace haber premiado a más de 1000 conductores, directivos y empresas de camiones, autocares y taxis este año. Pero nuestro trabajo no termina ahí.

Hemos anunciado nuestros planes de crear una Asociación global por un transporte sostenible para promover los objetivos económicos, sociales y medioambientales del desarrollo sostenible en nuestro sector, y contribuir de forma concreta al diálogo actual sobre el Programa de desarrollo sostenible después de 2015.

También nos apasiona la innovación y siempre buscamos maneras de ser más eficaces, potenciar la seguridad vial y mejorar los servicios de nuestro sector. Lo hemos logrado implementando TIR para eliminar las barreras

administrativas del transporte por carretera y, por tanto, del comercio. Hemos desarrollado nuevas soluciones TIR para satisfacer nuevos retos, incluyendo el hecho de que TIR opere prescindiendo del papel. El régimen TIR proporciona ventajas concretas, razón de su expansión global a China, Emiratos Árabes Unidos y Paquistán.

También estamos llegando a la gente a través de nuestra campaña Smart Move (Movimiento inteligente) y de la iniciativa «Taxi anytime, anywhere!» (un taxi en cualquier momento y en cualquier lugar). Smart Move ya tiene sus imitadores con la creación de grupos de alto nivel en la CEI, Marruecos y Oriente Medio, mientras que nuestra nueva red para los proveedores de aplicaciones para la industria del taxi, que tiene como meta garantizar la seguridad, calidad y flexibilidad que merecen los usuarios del taxi, cobra cada vez más relevancia.

Hablando de aplicaciones, TRANSPark ya está disponible en móviles para que los conductores profesionales que estén en ruta puedan descansar en zonas de aparcamiento seguras y cómodas, además de estar en contacto con sus superiores u otros conductores.

Nuestro lema: «Trabajar juntos para lograr un futuro mejor» es algo en lo que creemos de verdad y nuestros esfuerzos no pasan desapercibidos. Pero independientemente del trabajo que realicemos, el objetivo sigue siendo el mismo: queremos garantizar que la industria del transporte por carretera esté preparada hoy para los retos del mañana.



Janusz Lachny



TALLERES ORGANIZADOS

16



CONFERENCIAS ORGANIZADAS

12



SEMINARIOS ORGANIZADOS

8



PARTICIPANTES EN LOS EVENTOS

4 350



FOROS ORGANIZADOS

3



PREMIOS REPARTIDOS

1 096



CIUDADES VISITADAS

146



FUNCIONARIOS DE ALTO NIVEL CON QUIENES NOS REUNIMOS O QUE ASISTIERON A EVENTOS

293



De nivel local a nivel mundial, el transporte por carretera es realmente importante



Un impacto positivo en la sociedad,
en la economía y en la vida de la gente

La importancia global del transporte por carretera

El transporte por carretera en nuestra vida diaria

He dejado de conducir porque me cansaba, me estresaba y también debido a todos los atascos. Es más práctico tomar el autobús.

Amandine



Utilizo el autobús por cuestión de conciencia. Contamina menos porque está diseñado para muchas personas.

Jeremy



Escanear para ver las entrevistas en vídeo

No solemos verlos (a los camiones) realizando entregas en las tiendas a primera hora de la mañana. De hecho, ni pensamos en ello.

Pierre



El taxi es muy conveniente, especialmente para viajar cuando no conoces el sistema local de autobuses.

Qinqin



El número de viajes en autobús aumenta 4 veces más rápido que el de los viajes en avión y casi 8 veces más rápido que el de los viajes en tren



TODOS LOS PRODUCTOS que vemos en los estantes de las tiendas, en cada oficina y en CADA CASA en algún momento de su producción o distribución han estado



en un camión

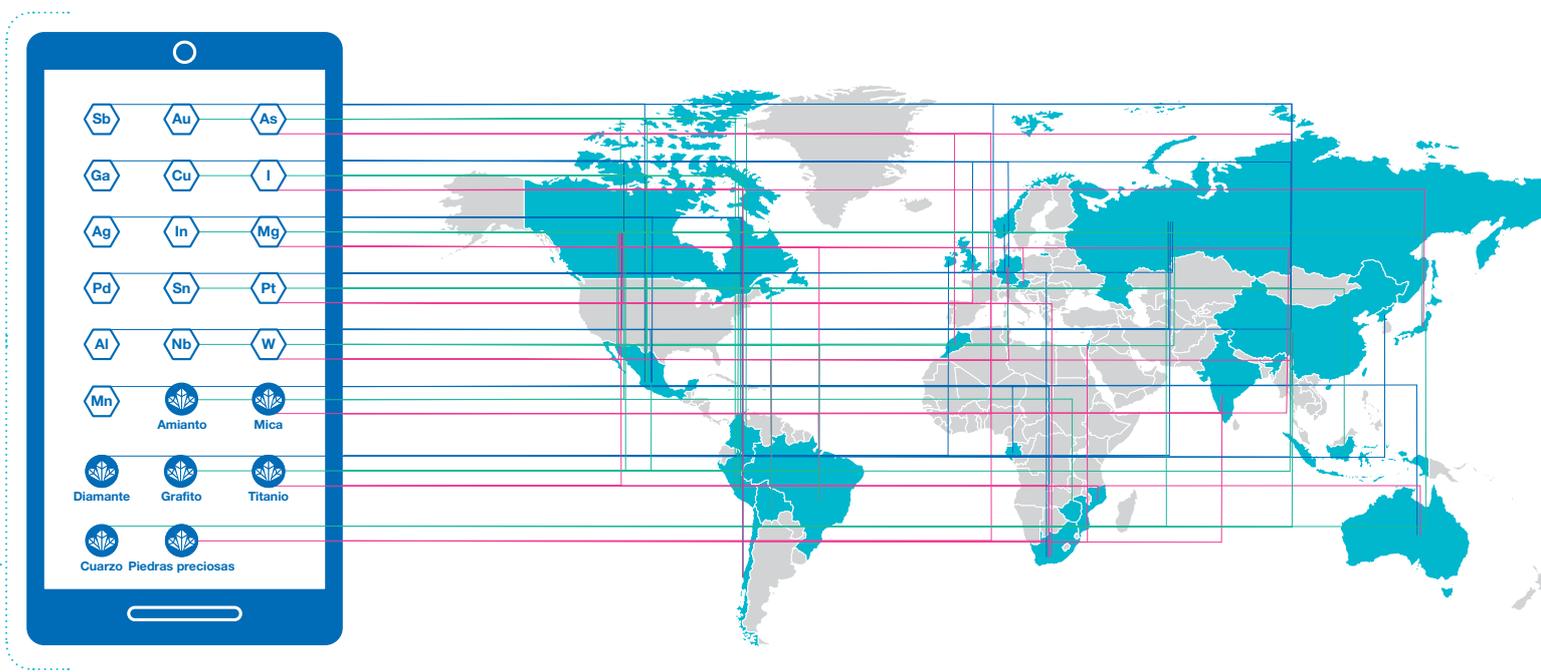
¿Se pregunta por qué hay tantos camiones en la carretera? Imagine que nos llama desde su smartphone para preguntárnoslo. Ese smartphone puede ser uno de los mil millones —sí 1 000 000 000— transportados tras ser fabricados en China el año pasado.

El teléfono se compone de, veamos... un procesador y un chip gráfico, una RAM, un chip de almacenamiento, un acelerómetro, una brújula, unas cámaras, un chip de radio, un chip controlador USB y un puerto micro USB. Además de una pantalla táctil, una batería, un teclado, una funda, un cargador Touchstone, unos botones de encendido/volumen/sonido, unos altavoces, un micrófono y un flash LED. Y no olvidemos la antena, el espejo, la pantalla frontal, la ranura SIM, los tornillos, el adaptador AC para EE. UU., Europa y Asia, el cable USB, el manual y el embalaje.

Cada uno de estos elementos llega al fabricante de un proveedor diferente en camión. Y va a una planta de montaje llena de avanzados equipos de diseño, producción y prueba. Todos ellos transportados en camión. Antes de ser enviado a su tienda local de telefonía móvil... ¿Adivina cómo? Ya se lo imagina. Hoy en día, todo está orientado hacia unas conexiones fluidas, simples, rápidas y accesibles. La cuestión es que, con IRU y los camiones que utilizan la red global de carreteras para facilitar nuestro flujo comercial y nuestras vidas, siempre ha sido así.

Componentes de móviles enviados a China en 2013: 850 millones de procesadores de aplicaciones 950 millones de circuitos integrados 900 millones de células LCD

El smartphone es un producto verdaderamente global; muchos de sus componentes proceden de distintos lugares del mundo y llegan a su destino final en camión.



Minerales esenciales: El estaño se utiliza para soldar los componentes electrónicos, el tungsteno se usa en los filamentos y en el componente que hace que el móvil vibre, y el tantalio almacena carga eléctrica.

Minerales:
Al = Aluminio; **Sb** = Antimonio; **As** = Arsénico; **Cu** = Cobre; **Ga** = Galio;
Au = Oro; **In** = Indio; **I** = Yodo; **Mg** = Magnesio compuestos; **Mn** = Manganeseo;
Nb = Niobio; **Pd** = Paladio; **Pt** = Platino; **Ag** = Plata; **Sn** = Estaño; **W** = Tungsteno

Países desde donde se importan:
 Alemania, Austria, Australia, Bélgica, Bolivia, Brasil, Canadá, China, Chile, Colombia, India, Indonesia, Irlanda, Israel, Gabón, Japón, Marruecos, México, Mozambique, Noruega, Perú, Reino Unido, República de Corea, Rusia, Sudáfrica, Zimbabue

Fuentes: Minerals Education Coalition, CNET News.



IRU: impulsando
el crecimiento
sostenible



Trabajando con miembros,
gobiernos y otros interesados
para facilitar, controlar e influir



Más de 66 años
garantizando la movilidad
de personas y mercancías
por carretera

Acercas de la IRU

Hemos avanzado mucho desde 1948...

Y me enorgullece decir que, en ese tiempo, hemos ayudado a que los operadores de autobuses, autocares, taxis y camiones (cuyos intereses protegemos) progresen mucho más.

Somos la Unión Internacional de Transportes por Carretera (International Road Transport Union, IRU). Llevamos más de 66 años desarrollando servicios profesionales y elaborando instrumentos legislativos para facilitar el transporte por carretera de personas y mercancías en todo el mundo de una manera eficiente y sostenible.

Y seguiremos haciéndolo porque queremos compartir todas las oportunidades, beneficios y prosperidad que el transporte por carretera aporta a cada economía al facilitar el comercio y el turismo.

¿Cómo lo hacemos?

- Gracias a **TIR**, un sistema totalmente reconocido por las aduanas de cada país, en cada punto fronterizo, que permite que las mercancías crucen las fronteras en compartimentos sellados. Así, se reducen los retrasos y los costes, aumenta la seguridad y se garantiza el pago de los derechos de aduana y los impuestos.
- Utilizando ideas innovadoras para facilitar el flujo del turismo y la movilidad sostenible, como nuestra campaña **Smart Move** (Movimiento inteligente) para duplicar el uso de autobuses y autocares, y la iniciativa **Taxi Anytime! Anywhere!** (un taxi en cualquier momento y en cualquier lugar) para promocionar los numerosos beneficios de los taxis y los coches de alquiler.

• Nuestra **Academia IRU** diseña **programas de formación** para satisfacer los estándares de calidad reconocidos internacionalmente y para garantizar la excelencia de nuestra profesión en todos los servicios que ofrece.

- Contribuimos a la difusión de la información y a garantizar la existencia de una legislación bien fundada para que la industria del transporte por carretera sea más eficiente, segura, competitiva y responsable.
- Trabajando en asociación público-privada en proyectos como la **lucha contra la corrupción** en las carreteras, que afecta negativamente al comercio internacional y al desarrollo de la economía a escala nacional y global, y cuyo total de pérdidas globales puede llegar hasta los 1,6 billones de USD al año.

Presentes en más
de 100 países

- Países Miembros Fundadores de la IRU
- Países Miembros de la IRU
- Comité Regional para África de la IRU incluyendo a los miembros de FESARTA

Miembros de la IRU



Asociaciones
nacionales
de transporte
por carretera



Fabricantes de
neumáticos



Fabricantes de
vehículos



Cámaras de
comercio



Empresas
de seguros y
logística

Somos fuertes, y no solo lo dicen las cifras

Nuestra red de miembros en más de 100 países es global, y abarca desde las asociaciones nacionales de transporte por carretera más representativas, hasta los sectores estrechamente relacionados, como los fabricantes de vehículos, neumáticos y elementos componentes.

Somos muy diversos, pero estamos unificados. Actuamos tanto a nivel local como global. Combinamos los conocimientos sobre el terreno con la presencia política de alto nivel. Juntos, proporcionamos a nuestro sector una voz dotada de autoridad, credibilidad y fuerza; una voz que es escuchada y atendida por gobiernos y otros sectores industriales y partes interesadas de la sociedad civil.

Comparta unos minutos con nosotros para leer este informe. Le mostraremos cómo potenciamos el comercio y la movilidad mediante el trabajo con nuestros miembros. Contribuimos así a dar acceso a la educación, asistencia sanitaria y oportunidades sociales y de ocio a quienes no tienen coche. El transporte por carretera proporciona un servicio que nos beneficia a todos.

Nuestras funciones y actividades clave



Desarrollar sinergias

- Diálogo a escala intergubernamental, internacional y regional
- Asociaciones con las partes interesadas y sectores relevantes
- Asociaciones con entidades público-privadas
- Memorandos de entendimiento con las autoridades
- Cooperación con políticos y legisladores



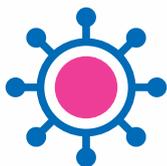
Realizar previsiones

- Provisión de información y datos fiables para los operadores de transporte por carretera y los responsables políticos
- Seguimiento de actividades, legislación y directrices que afectan a la industria del transporte por carretera
- Reflexión estratégica sobre el comercio mundial y los retos del transporte
- Experiencia canalizada a través de las Comisiones y Grupos de Trabajo de la IRU
- Competencia profesional, eficiencia, cumplimiento de normativas y seguridad gracias a los programas formativos de la Academia IRU



Catalizar ideas

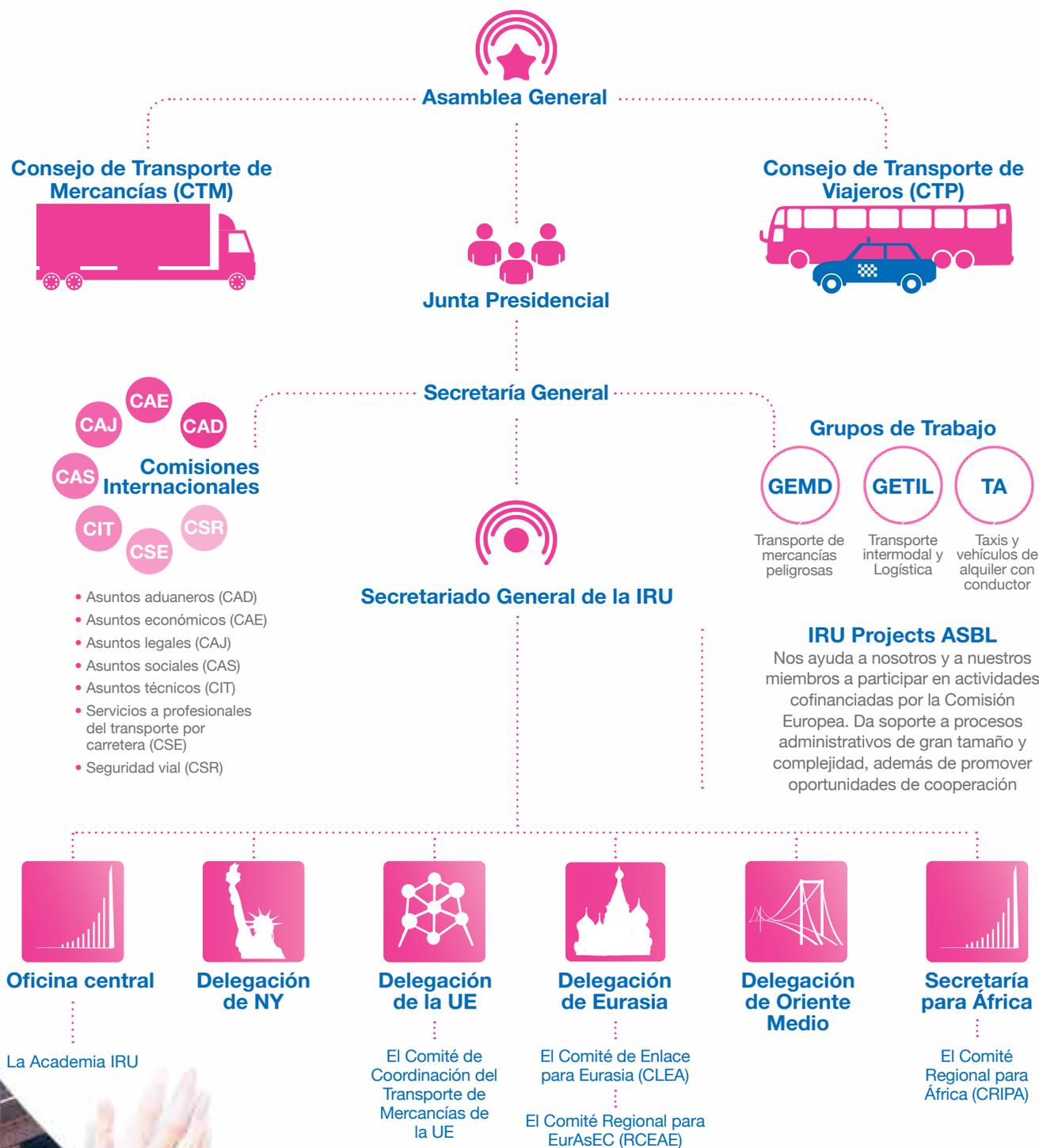
- Conferencias internacionales
- Seminarios de formación
- Talleres técnicos
- Foros temáticos



Proporcionar servicios

- Últimos precios de combustible
- Centro de información
- Red de asistencia legal
- Aplicaciones online: Declaraciones Electrónicas Previas TIR, TRANSPark, etc.

Nuestra estructura



Principales socios públicos



La lista completa de nuestros socios puede verse en nuestra versión digital

Mundo

- Naciones Unidas (ONU)
- Oficina del Alto Representante para los Países Menos Adelantados, los Países en Desarrollo sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (UN-OHRLLS)
- Pacto Global de Naciones Unidas (UNGC)
- Foro Internacional de Transporte (ITF)
- Organización Mundial de Aduanas (OMAWCO)
- Banco Mundial

África

- Unión Africana (AU)
- Comisión Económica para África de Naciones Unidas (UNECA)
- Unión por el Mediterráneo (UfM)

América

- Organización de Estados Americanos (OAS)
- Cámara Interamericana de Transportes (CIT)

Asia

- Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico (UNESCAP)
- Banco Asiático de Desarrollo (ADB)

Eurasia

- Organización de Cooperación Económica (ECO)
- Organización de Cooperación Económica del Mar Negro (BSEC)
- Comunidad de Estados Independientes (CEI/CIS)
- Unión Aduanera
- Comunidad Económica Eurasiática (EurAsEC)
- Organización de Cooperación de Shanghai (SCO)
- Corredor de Transportes Europa-Cáucaso-Asia (TRACECA)
- Comisión Económica para Europa de Naciones Unidas (UNECE)

- Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE)

Europa

- Comisión Europea
- Parlamento Europeo

Oriente Medio

- Unión Árabe del Transporte por Carretera (AULT)
- Banco Islámico de Desarrollo (IDB)
- Liga de Estados Árabes (LAS)

Cada **1\$** dólar americano
que las comunidades
invierten en
transporte público



genera **4\$**
aproximadamente
de rendimiento
económico

Fuente: APTA



Innovación en comercio y turismo



De la eficiencia de la industria a las habilidades de los profesionales y a la movilidad de personas

TIR: engrasar la cadena

Además de transportar mercancías, los camiones permiten el funcionamiento de complejas redes de logística al conectar fábricas, empresas, mercados y diferentes medios de transporte. En resumen: sin camiones no habría economía.

El problema es que las cadenas de suministro de todo el mundo a menudo se ven obstaculizadas por procedimientos reglamentarios no armonizados y duplicados que cambian de un país a otro.

Lo que conlleva:

- Que más de la mitad del tiempo total de transporte de un camión puede perderse en procedimientos aduaneros inapropiados.
- Consecuencias económicas, sociales y medioambientales, todas negativas, porque los camiones tengan que esperar en las fronteras durante horas, días o hasta semanas.
- Un comercio más lento y caro, y un entorno que incita a la corrupción de forma preocupante.

Hallar la vía para que los camiones no se detengan

TIR es un sistema global, multimodal, seguro y asequible de tránsito de aduanas y una garantía. También es sencillo, lo que facilita y abarata el comercio.

El término TIR viene de *Transports Internationaux Routiers* (Transporte Internacional por Carretera), un sistema internacional armonizado de control de aduanas que facilita el comercio y el transporte al reducir los retrasos y los costes, protegiendo los ingresos de cada país por el que pasan las mercancías.

TESTIMONIOS

Jose Luis C., Conductor de camión (Argentina)
Ganador del Diploma de Honor de la IRU

«Elegí esta profesión porque era una oportunidad de tener un trabajo en condiciones. Entré en la empresa al cumplir los 18, y llevo en ella 36 años. Me ayudó a crecer como persona, a formar una familia y a llevar a cabo mis expectativas vitales. Hay retos, claro que sí, y también largos momentos de espera por retrasos con el papeleo y carreteras en malas condiciones, pero lo que más me gusta de mi trabajo es poder ayudar a quienes lo necesitan en la carretera.»

Philippe L., Conductor de camión (Bélgica)
Ganador del Diploma de Honor de la IRU

«Empecé en esta profesión porque es una tradición familiar. Desde niño he estado rodeado de conductores profesionales y siempre despertó mi interés. Lo que me gusta de este trabajo es que puedo estar solo. Siempre que haga lo que se espera de mí, tras el volante puedo ser mi propio jefe hasta cierto punto. Me gusta esta libertad. Pero el mayor desafío lo constituyen los clientes: cada vez son más exigentes. Bueno eso... y los otros usuarios de la carretera.»



El **TIR** es el **único** sistema de tránsito universal que **PERMITE QUE LAS MERCANCÍAS**



se transporten
de PAÍS A PAÍS

EN
**COMPARTIMENTOS
DE CARGA
SELLADOS**



SIN NECESIDAD de
controles en las aduanas.

Reduce las cargas administrativas y económicas, y es una **garantía internacional** que cubre los **aranceles** aduaneros y los **impuestos**.



El transporte por carretera
representa como media
más del



Contemos los beneficios, en vez de los costes

Basado en una Convención de la ONU y en un único documento, el Sistema TIR ofrece:

- Facilitación del comercio: las mercancías pasan por las fronteras internacionales con una interferencia mínima, y no hacen falta controles fronterizos.
- Pago garantizado de los derechos de aduana e impuestos, con reclamaciones centralizadas/gestión de garantía.
- Intermodalidad.
- Seguridad en la cadena de suministro, ya que las mercancías se transportan en vehículos sellados en la aduana.
- Total transparencia y disponibilidad de datos estadísticos.
- Menos retrasos y costes para el tránsito internacional de mercancías.
- Acceso a 58 países que operan con TIR.
- Acceso a herramientas gratuitas online de declaración previa y gestión del riesgo.

El sistema TIR se ha probado y llevado a la práctica a nivel global y lleva más de 60 años facilitando y garantizando el transporte internacional por carretera de forma eficaz en 58 países.

Muchos otros países de África, Asia, Oriente Medio y Sudamérica han mostrado interés en utilizar el sistema en un futuro próximo.



ALTAMENTE GARANTIZADO
Tasa de reclamación total:
0,000075 %



Cada día se emiten

Carnets TIR

por un
valor de

mil millones de USD

en garantías financieras

que cubren **20 millones** de cruces de fronteras al año

ENFOQUE

Un estudio de Oxford Economics confirma las ventajas de TIR para Latinoamérica

Oxford Economics, en cooperación con la Organización de Estados Americanos (OAS), ha publicado un informe sobre TIR como ejemplo de práctica recomendada para facilitar el transporte intermodal en los países latinoamericanos.

Según el informe, la implementación de TIR en Argentina, Brasil y México serviría para:

- Aumentar las exportaciones de los tres países en un total de 9000 millones de USD.
- Reducir un 50 % los tiempos de espera en las fronteras entre países de América Latina.



Puede leer el informe completo de Oxford en nuestra versión digital

TIR: soluciones eficientes para nuevos desafíos

Las necesidades del mercado y los desafíos empresariales siempre están en continuo movimiento. Por eso, hemos introducido nuevos productos TIR que ofrecen la flexibilidad y la comodidad necesarias para asegurar que los camiones también se mantengan en continuo movimiento.

El Carnet TIR de 4 talones: cuando solo hay que cruzar una frontera

PARA PROFESIONALES DEL TRANSPORTE

es UNA alternativa simple y competitiva para todas las operaciones de transporte bilateral entre dos países o Uniones con una única frontera en el trayecto. Ofrece todas las ventajas TIR para profesionales del transporte:

Una documentación simplificada y el reconocimiento mutuo de los controles aduaneros reducen los tiempos de espera de los camiones

La inspección aduanera se lleva a cabo en el origen, no en los pasos fronterizos

Solo se necesita un Carnet TIR para toda la carga



PARA ADUANAS

Este Carnet TIR simplifica y optimiza los procedimientos aduaneros de las operaciones de transporte bilateral entre dos países o Uniones con una única frontera en la ruta. Ofrece todas las ventajas TIR:

Además del control de los precintos, los controles aduaneros con reconocimiento mutuo eliminan la necesidad de inspecciones físicas sistemáticas en los cruces de fronteras.

Reduce significativamente la necesidad de mano de obra

Las mercancías solo se transportan con precintos aduaneros en vehículos autorizados por TIR

Reclamaciones centralizadas/gestión de garantías

Total transparencia y disponibilidad de los datos estadísticos que confirman la seguridad fiscal del sistema

Evaluación de los riesgos por adelantado con predeclaración electrónica, con la TIR-EPD de la IRU, que reduce el riesgo de falsedad documental

Acceso electrónico total a la base de datos TIR de la IRU para comprobar en tiempo real la validez del Carnet TIR



Puede presentar las TIR-EPD en cualquier lugar, sin ningún coste y con un solo clic

Como no se requieren los servicios de terceras partes, sus datos comerciales se tratan de forma confidencial



No es necesario realizar un depósito de garantía nacional en cada frontera para garantizar los aranceles e impuestos aduaneros

Los aranceles e impuestos están asegurados por una cadena internacional de garantía respaldada por importantes aseguradoras nacionales e internacionales



El TIR está en vigor en 58 países y cuenta con procedimientos de tránsito reconocidos internacionalmente

La mejor manera de promover la comodidad y el transporte intermodal

90% del transporte internacional por carretera para el **comercio bilateral** entre **países** limítrofes

El reconocimiento mutuo incrementa el rendimiento en los puertos gracias a la optimización de los procedimientos aduaneros

Solo se aceptan y pueden beneficiarse los mejores profesionales



El acceso al TIR está regulado por las aduanas y por las asociaciones del TIR

El nuevo talón TIR+:

porque a veces las mercancías de gran valor necesitan una garantía superior

PARA LOS PROFESIONALES DEL TRANSPORTE,

junto con su Carnet TIR, el TIR+ proporciona una garantía de mayor nivel totalmente informatizada

Active su talón TIR+ en cualquier momento y en cualquier lugar, antes de llegar o mientras cruza la frontera

Sustituye el procesamiento prolongado que supone un gasto importante en escoltas y/o garantías nacionales



PARA LAS ADUANAS,

además del Carnet TIR, el TIR+ ofrece una garantía totalmente informatizada de un nivel superior

Una alternativa a la escolta aduanera, lo que ahorra recursos humanos y vehículos



Disponibles solo para titulares del Carnet TIR. Se activa únicamente con un Carnet TIR en vigor

El proceso de registro online garantiza al 100 % el control de seguridad

Talón impreso con todas las características de seguridad de TIR

Garantía global TIR de las aseguradoras para mayor seguridad financiera

Disponibles solo para vehículos autorizados por TIR

Total acceso electrónico a la base de datos TIR de la IRU para realizar comprobaciones en tiempo real sobre la vigencia del Carnet TIR y del talón TIR+

Los aranceles e impuestos están asegurados por una cadena internacional de garantía respaldada por importantes aseguradoras nacionales e internacionales

Active fácilmente la garantía en cualquier momento y lugar con solo unos clics, sin necesidad de papeleo adicional

Incorpora aplicaciones web intuitivas

Compruebe de forma fácil y rápida su validez en el portal de aduanas del TIR

No requiere mantenimiento ni infraestructuras

Disponibles en varios idiomas



Los procedimientos del TIR+ son los mismos que los del TIR estándar

*+100.000 EUR o USD según el límite de la garantía inicial del Carnet TIR establecido en cada país

Conozca el iCarnet (Carnet interno):

para las mercancías extranjeras que necesitan una garantía nacional en el último tramo

iCarnet es el nuevo y competitivo Carnet para asegurar el transporte de mercancías entre dos aduanas dentro del mismo país.

PARA PROFESIONALES DEL TRANSPORTE



Ahorra tiempo y dinero

Permite el transporte interno de mercancías a un precio más bajo



Garantía global

No es necesario realizar un depósito de garantía nacional para garantizar los aranceles e impuestos aduaneros

Respaldo total de aseguradoras internacionales



Sencillez

Las instalaciones y herramientas de seguridad ya están operativas para el procedimiento TIR; no se requieren nuevos procedimientos ni nuevas inversiones



Ventaja competitiva

Nuevas oportunidades de negocio para usuarios de TIR

PARA LAS ADUANAS



Sencillez

El proceso es similar al procedimiento estándar del TIR – no requiere nuevas inversiones



Incremento de la seguridad

Transporte con precintos aduaneros en vehículos autorizados por TIR

Únicamente utilizado por usuarios TIR autorizados



Garantía financiera sólida

Los aranceles e impuestos están asegurados por una cadena internacional de garantía respaldada por importantes aseguradoras nacionales e internacionales



Evaluación de riesgos por adelantado y trazabilidad

Uso de aplicaciones informáticas de la IRU: TIR-EPD y SafeTIR en tiempo real

La informatización del TIR: el futuro está en eTIR

TIR-EPD:

Envío de información sobre la carga a las aduanas por adelantado, de forma rápida y gratuita

Las pre-declaraciones electrónicas TIR (TIR-EPD) ahorran tiempo y dinero porque permiten que los profesionales del transporte envíen la información obligatoria sobre la carga por adelantado con un solo clic y de forma gratuita.

Actualmente, la TIR-EPD cumple los requisitos aduaneros

de 31 países y abarca

17 idiomas

con una media de crecimiento mensual de usuarios del **6%**

Lo que supone más de **1 602 000** TIR-EPD enviadas

Carril Verde TIR-EPD (Green Lanes TIR-EPD):

transporte por carretera mejorado para facilitar el comercio transfronterizo

El pasado año, después de una fructífera colaboración con nuestra Asociación Miembro de Moldavia (AITA), y las autoridades aduaneras moldavas, el gobierno de Moldavia aprobó un proyecto piloto para aplicar

el «Carril Verde para Operadores Autorizados» y las Pre-declaraciones electrónicas TIR en todos los puestos fronterizos dentro y fuera de Moldavia.

El concepto Ventana Verde de TIR-EPD persigue el mismo objetivo de optimización del flujo de transporte en las fronteras ofreciendo procedimientos de transporte más fáciles y rápidos con TIR-EPD. La primera Ventana Verde se abrió en el puesto fronterizo kirguís de Ak-Tilek, tras la implementación de TIR-EPD en Kirguistán.

eTIR Pilot: Adiós al papel

El proyecto conjunto UNECE-IRU eTIR Pilot es el resultado del notable progreso realizado para la informatización total del proceso TIR.

- El proyecto eTIR Pilot es el procedimiento del Carnet TIR realizado sin papeles;
- Las asociaciones de garantía expiden los Carnet TIR electrónicos online previa solicitud a los titulares autorizados del Carnet TIR para que puedan enviar pre-declaraciones a través de TIR-EPD;
- Las aduanas, las asociaciones, los titulares, la ONU y la IRU pueden intercambiar mensajes electrónicos e información de transporte sobre TIR;
- Todos los participantes en el proceso disfrutan de un acceso sencillo y personalizado a las actualizaciones, notificaciones, seguimiento, control y mensajería en tiempo real a través de los sistemas existentes.

El proyecto eTIR puede aplicarse de manera global, incluyendo el transporte intermodal. Lo que hace que eTIR sea un proceso innovador es que elimina el papeleo TIR y la redundancia, y ofrece funciones informáticas mejoradas en la gestión de riesgos para incrementar la seguridad y el control.



Escanear para saber más sobre el proyecto eTIR Pilot



Vitaliy B., conductor de camión, BAMAP (Bielorrusia)
Ganador del Diploma de Honor de la IRU

«Lo que me gusta de mi trabajo es que puedo ver el mundo, aunque solo sea desde la cabina de mi camión. He viajado hacia Oriente y Occidente y he llegado hasta el Atlántico. Y conoces a tantas personas diferentes. ¡Es muy interesante! La gente es muy agradable; es lo mejor del trabajo. No importa donde estés o qué haya pasado, siempre encuentras a alguien que te ayude».

SafeTIR en tiempo real (RTS)

Para los agentes de aduanas la introducción manual de datos supone una pérdida de tiempo y puede provocar un alto porcentaje de errores. El RTS automatiza y facilita las operaciones TIR rutinarias de las aduanas, por lo que agiliza el movimiento de las cargas en las fronteras.

- Permite la comprobación automática de la validez del Carnet TIR y el intercambio automático de datos SafeTIR;
- Facilita el SafeTIR y los procedimientos de conciliación;
- Incrementa la seguridad para mejorar el servicio.

Nuevo Portal de Aduanas

El nuevo portal de aduanas ya se encuentra totalmente operativo y puede visitarse en:
<https://tircustomsportal.iru.org/>

El nuevo portal reúne en el mismo sitio las operaciones relacionadas con TIR que antes se distribuían en varias aplicaciones, principalmente CuteWise y TIRCuteweb. Gracias a ello, los oficiales de aduanas pueden realizarlas en un solo lugar.

Los agentes de aduanas pueden informar a la IRU de la finalización de las operaciones TIR, y confirmar el estado de la garantía TIR.



Con el **85 %**
de las finalizaciones de
operaciones TIR transmitidas
a través de RTS



Las autoridades aduaneras
DE 18 PAÍSES YA HAN
integrado con éxito



TIR: Ofertas de formación de la Academia TIR

La Academia TIR ha actualizado los siguientes cursos para mantenerlos al día en relación con los cambios de procedimiento y otros cambios del Sistema TIR. La mayoría de ellos están disponibles en varios idiomas:

- Formación a Distancia sobre TIR de IRU-WCO;
- Formación a Distancia para Asociaciones sobre TIR;
- Formación a Distancia sobre TIR-EPD;
- Cómo completar el Carnet TIR (folleto).



ENFOQUE

Apostamos por eTIR en países de la UNESCAP

Nos hemos asociado con UNESCAP y UNECE para apostar por el comercio sin papeleo en los países de la UNESCAP mediante la implementación de eTIR. Con el eTIR, todos los actores del Sistema TIR se beneficiarán de la seguridad y la gestión de riesgos adicionales, y, de esta forma, el riesgo de fraude disminuirá. También se reducirá notablemente la carga administrativa, se maximizarán los beneficios de la gestión integrada de la cadena de suministro y se acelerarán los procedimientos TIR al disponer de información sobre la carga por adelantado y poder intercambiar datos en tiempo real.



Visite nuestra versión digital para descargar el folleto de eTIR

La IRU y China: viajamos juntos

El TIR en China: siguiendo la antigua Ruta de la seda

El rápido desarrollo de la economía mundial presenta desafíos inevitables en lo que concierne al comercio exterior.

El 80 % del mercado mundial se concentra en 40 puertos que poco a poco se van saturando; los atascos y los retrasos suponen pérdidas a lo largo de la cadena de suministro. Asimismo, el transporte aéreo se enfrenta a dificultades similares en el transporte de mercancías.

Debe haber una manera de cortar este círculo vicioso que amenaza el desarrollo económico no solo del interior de los puertos, sino de todos los países sin litoral de Asia Central que no disponen de un puerto que les de servicio.

puertos y rutas marítimas

saturados



Las tensiones políticas y sociales pueden ser un subproducto no deseado originario de este bloqueo de la actividad comercial.

La respuesta está en la carretera

Afortunadamente, todos los países pueden conectarse a través del transporte por carretera, que a su vez puede conectar a cualquier empresa con cualquier mercado global, especialmente entre China, Asia Central y Europa.

El transporte por carretera es una alternativa eficiente, segura, económica y muy competitiva al transporte aéreo y marítimo. Además, es una alternativa económica atractiva a las rutas marítimas para el comercio exterior esencial entre Asia y Europa y dentro de sus fronteras.

Así pues, la urgencia de desarrollar el comercio y el transporte terrestre, incluyendo el transporte por carretera, ha derivado en nuevos debates en las altas

solo



1 400
empresas

realizan

operaciones de transporte
internacional

esferas políticas de China, para reavivar la antigua Ruta de la seda.

La Ruta facilitaría que prosperaran las economías de los países del interior del corredor internacional de tránsito de Europa a China, como ya lo hizo hace unos 2000 años.

¿Supondrá la nueva Ruta de la seda trayectos de 15 000 km para un solo camión? Nuestros objetivos son más ambiciosos:

- Queremos interconectar todas las empresas implicadas en la cadena de producción a lo largo de la red de carreteras existente que cruza Eurasia
- Queremos interconectar los servicios de transporte de puerta a puerta en corta y media distancia;
- También queremos conectar estas empresas con todos los mercados más importantes del mundo.

Pero para permitir el desarrollo de una nueva Ruta de la seda es necesario eliminar los atascos y garantizar que el tráfico se mueva con fluidez de un extremo a otro, del mismo modo que la electricidad fluye a través de un cable.

Decidido: es hora de actuar

El veredicto es unánime: es el momento ideal para una nueva Ruta de la seda.

Tras dedicar una década a estudiar las dificultades y las barreras no físicas existentes en el transporte por carretera en los territorios de Eurasia, la IRU ha proporcionado recomendaciones precisas a todos los actores implicados en la región que pueden ejercer en la toma de decisiones.



Los índices mundiales muestran un crecimiento constante en el número de camiones registrados y en el volumen de mercancías por carretera en China.

En septiembre de 2013, cuando el comercio entre China y los países situados en el «cinturón económico de la Ruta de la seda» aumentó hasta alcanzar los

600 billones de dólares

15% de todo el comercio exterior del país

El presidente chino Xi Jinping propuso el concepto de una nueva Ruta de la seda para fortalecer los lazos entre China y los países situados hacia el oeste.

Con las importantes inversiones de China y Kazajistán para mejorar la infraestructura de carreteras, el Foro Económico de Astaná abogó por la revitalización de la Ruta de la seda para fomentar la innovación, como los nuevos contenedores frigoríficos para abrir nuevos mercados de alimentos frescos y refrigerados, y para aprovechar los menores costes de transporte y mayor eficiencia con el fin de incrementar los volúmenes.

IRU y China: facilitando el comercio gracias al TIR

Durante 15 años, la IRU se ha centrado en el desarrollo de conexiones de transporte por carretera en Eurasia, en las que China desempeña un papel esencial como centro de fabricación mundial, gracias al transporte por carretera.

Estamos trabajando mano a mano con las autoridades chinas y con nuestro miembro, la Asociación China de Transporte por Carretera (CRTA), para implementar instrumentos que faciliten el comercio, como el Convenio TIR.

El TIR ya ha sido probado, está respaldado por La ONU y se aplica al transporte intermodal. Gracias a la optimización de los procedimientos de cruce de fronteras entre China y sus países vecinos hasta llegar a Europa, TIR es la herramienta que ofrece el mayor ahorro de tiempo y dinero para la revitalización de la antigua Ruta de la seda.

Hemos trabajado activamente junto con nuestros homólogos chinos para preparar la adhesión de China y la aplicación del Sistema TIR en un futuro próximo.

El fortalecimiento y la creación de nuevas relaciones

Los Estados Miembros de la Organización de Cooperación de Shanghái (OCS) firmaron un Acuerdo Intergubernamental de Facilitación del Transporte Internacional por Carretera, que promueve la conexión y la integración, y contribuye a la revitalización de la Ruta de la seda en la subregión. La expansión geográfica del TIR debería apoyar este acuerdo impulsando el comercio en la región y a escala mundial, teniendo

en cuenta el papel fundamental que desempeñan los puertos chinos, y hacia las autovías que conecten el país con sus países vecinos.

Hemos enviado varias delegaciones a China y disfrutado de reuniones e intercambios de información cada vez más interesantes con las aduanas chinas, la CRTA y el Ministerio de Transporte, el cual apoya activamente la adhesión de China al Convenio TIR.

Mantenemos un estrecho vínculo con la Organización de Cooperación de Shanghai y hemos alcanzado nuevos acuerdos con el Ministerio de Asuntos Exteriores, el Centro de Investigación y Desarrollo del Consejo de Estado, la Administración de Inspección de Calidad, Supervisión y Cuarentena; el Ministerio de Seguridad Pública, la Cámara de Comercio y otras instituciones públicas.

De cara a 2015: próximos pasos

Nuestra labor de creación de nuevos acuerdos con las partes implicadas de China es la base del éxito de nuestros objetivos primordiales en 2015, que incluyen:

- apoyar la adhesión oficial de China;
- garantizar el establecimiento del Sistema TIR en China;
- seguir estrechando relaciones con las principales partes implicadas.



un enorme potencial de crecimiento: solo en 2013 se transportó un volumen de mercancías por valor de 40 mil millones de USD en 26.800 camiones



TIR: una expansión global

ENFOQUE

La importancia del TIR

El informe final NELTI-4 de los países árabes identifica barreras específicas en el mundo árabe que impiden que el transporte por carretera desempeñe el papel clave que le corresponde en la sociedad. Destaca que:

En las fronteras se pierde hasta



del tiempo de transporte hasta un



de los costes de transporte se deben a **pagos extraoficiales**

Activación del TIR en Emiratos Árabes Unidos

En 2014, el Automobile & Touring Club of the United Arab Emirates (ATCUAE) —miembro de la IRU— firmó unos acuerdos de garantía con las aduanas de Dubai, Abu Dabi y Ras Al Khaimah para trabajar juntos en la introducción del Sistema TIR.

Está previsto que se firmen acuerdos similares con las autoridades aduaneras de los cuatro Emiratos restantes, ya que ATCUAE pretende que el TIR esté totalmente operativo en un futuro próximo. La adhesión de los EAU al Sistema TIR facilitará considerablemente el comercio global al reducir el tiempo y los costes del transporte a través de este importante centro de comercio, incluyendo el transporte en los puertos de Abu Dabi, Dubai y Ras Al Khaimah.

TIR: preparados para dar la bienvenida a Pakistán

Hemos trabajado con la Organización de Cooperación Económica (OCE) para organizar tres talleres de formación TIR para que las partes interesadas conozcan todo lo relacionado con la adhesión de Pakistán al Convenio TIR.

El Comité Nacional Pakistán, PNC-ICC, ha desempeñado un papel importante en estas actuaciones, gracias a la promoción que ha llevado a cabo del Sistema TIR en Pakistán desde su adhesión a la IRU en 2005.

En la 3ª Conferencia OCE/IRU en Teherán (Irán) en 2014 se reafirmó la inminente adhesión de Pakistán al TIR.

Afganistán

Gracias a la reactivación del Convenio en Afganistán, se han llevado a cabo operaciones de transporte internacional desde Lituania, Kazajistán, Turquía y otros países que han entrado en el país gracias al TIR, abriendo Afganistán al comercio internacional y beneficiando su economía.



observe y aprenda todo sobre el Sistema TIR



(en Inglés únicamente)



Para más información, consulte la versión digital

El TIR en Rusia

A pesar de todos los esfuerzos, la situación del TIR en Rusia —que empezó en 2013 con las rígidas imposiciones en los procedimientos TIR del Servicio Federal Ruso de Aduanas— aún no se ha resuelto del todo en 2014.

Las aduanas rusas únicamente permiten el transporte TIR en unos pocos puestos fronterizos en la región del noroeste y para operaciones que lleguen a Rusia desde Bielorrusia o Kazajistán.

En el resto de los puestos fronterizos, los titulares del Carnet TIR deben adquirir una garantía adicional que, además, es bastante cara.

- En 2014 hemos seguido promoviendo las ventajas del Sistema TIR para la economía rusa, y hemos participado en negociaciones oficiales con las autoridades rusas en cuestiones relacionadas con el TIR;
- Hemos afianzado nuestra relación con el Ministerio ruso de Transporte;
- En noviembre, el viceprimer ministro de Transporte,

Nikolay Asaul, reiteró ante nuestra Asamblea General su firme apoyo para el total restablecimiento del Sistema TIR en Rusia en un futuro próximo;

- Nos hemos incorporado a la Association of European Businesses (AEB) en actividades de «lobbying» y nuestra posición se ha incluido en el Documento de Posición de AEB de este año, presentado a todos los ministerios y organismos competentes rusos.

También hemos presentado nuestros puntos de vista en diferentes foros de transporte, como en el Forum on Transport and Transit Potential of Russia, en San Petersburgo.

Finalmente, las aduanas rusas han decidido ampliar el acuerdo con la asociación rusa que garantiza el TIR, ASMAP, hasta el 28 de febrero de 2015.

Esta decisión permitirá a las partes implicadas adoptar las medidas necesarias para finalizar el proceso continuo de adjudicación destinado a establecer la asociación rusa que garantice el TIR.

De cara a 2015: próximos pasos

Nuestro objetivo es desarrollar y actualizar el TIR para que responda mejor a todas las necesidades de seguridad y facilitación, planteadas en tres áreas diferentes:

Expansión geográfica

- Centrándonos en los países que quieran adherirse al TIR, y que tengan relaciones directas con países ya adheridos, incluyendo China, Emiratos Árabes Unidos y Pakistán;
- Continuar con nuestro trabajo en África, Latinoamérica, Oriente Medio y el Sudeste Asiático.

Hacer un TIR aún más flexible

- Continuar promoviendo los nuevos productos TIR para ofrecer una solución apropiada a las necesidades reales de los profesionales del transporte y las autoridades aduaneras.

Trabajando para la informatización total del TIR

- Continuar trabajando con la UNECE y las autoridades aduaneras para hacer realidad eTIR;
- Demostrar al mundo que es posible realizar transportes TIR sin papeleo con total seguridad en las principales rutas comerciales.

Infraestructura en transformación

La iniciativa MHI: una idea hecha realidad

La «Iniciativa de Autopista Modelo» (MHI) tiene como objetivo diseñar y construir un tramo de carretera ejemplar con infraestructuras auxiliares (como áreas de descanso seguras, hoteles y gasolineras), siguiendo los procedimientos adecuados en el marco de una cooperación entre el sector público y el privado. Su finalidad es promover y facilitar el comercio y

el transporte a través del continente euroasiático, mediante el apoyo a un desarrollo coherente de la estructura complementaria. Esta es necesaria para mejorar las condiciones de trabajo de los conductores y la seguridad y eficiencia del tránsito, por medio de procedimientos armonizados a lo largo de las carreteras de la Ruta de la seda.

El 2014 fue un año de grandes logros para la MHI. El proyecto pasó de ser una visión a convertirse en una realidad con la decisión del gobierno de Turkmenistán de crear un tramo piloto de la MHI desde Asjabad hasta el puerto de Turkmenbashi.

Cronología del proyecto MHI

2010

Lanzamiento del proyecto

2012

Estudio de previabilidad de las secciones del Cáucaso Meridional y Asia Central del borrador de la MHI
Firma de la declaración conjunta entre Azerbaiyán, Georgia y Turquía para crear la MHI en el Cáucaso Meridional

2013

Establecimiento de los grupos de trabajo de la MHI en Asia Central y en el Cáucaso Meridional
Firma de la declaración conjunta de Kazajistán, Kirguistán y Tayikistán para crear la MHI en Oriente Medio

2014

Firma del Memorando de Entendimiento del proyecto piloto de MHI en Turkmenistán y preparación del estudio de previabilidad

2015

Inicio de la implementación práctica de la MHI en Turkmenistán
Borrador del mapa de carreteras para armonizar la legislación

La MHI: difundir un mensaje razonable

- El gobierno rumano nos invitó a organizar una presentación sobre la MHI en Bucarest. La charla atrajo principalmente a interesados de alto nivel deseosos de promover el uso eficiente del potencial de tránsito de Rumanía, sobre todo, en los flujos comerciales desde China y Asia;
- También nos han invitado a presentar la MHI en el International Forum on the New Silk Road, organizado por el Aspen Institute (Rumanía) y el German Marshall Fund of the United States. El foro supuso un primer intento de desarrollo de una línea de actuación conjunta entre EE. UU. y la Unión Europea para facilitar las conexiones de transporte y comercio entre China y la Unión Europea en los territorios euroasiáticos.



Sistemas de autorizaciones

Los sistemas internacionales de autorización: informe analítico

En muchas regiones del mundo, existen obstáculos institucionales para el crecimiento del transporte internacional por carretera y, por consiguiente, para el comercio. Son las llamadas «autorizaciones»

Nuestra investigación ha puesto de manifiesto que los profesionales del transporte gastan cada año una media de 1.286 USD en autorizaciones, a los que se suman 968 USD como resultado del tiempo perdido en el proceso de solicitud.

El Informe Analítico de la IRU profundiza en la modernización de medidas como la abolición progresiva de los contingentes cuantitativos en el transporte bilateral por carretera.

La organización de la Cooperación Económica del Mar Negro (BSEC): colaboración en un proyecto importante

Proyecto Piloto de IVWC

- El primer Certificado Internacional de Pesaje de Vehículos (IVWC) se expidió en Moldavia para una operación de transporte por carretera que cruzaba Ucrania y terminaba en Georgia;
- El siguiente mes, junto con la BSEC-URTA, informamos oficialmente al Comité Administrativo del Convenio de Armonización de la ONU sobre el comienzo del proyecto piloto;
- Para 2015 preveemos que los otros siete Estados miembro de la BSEC comiencen a expedir IVWC.

Autorización BSEC

El proyecto de la autorización de la BSEC se inició en el año 2010 como respuesta a las restricciones impuestas por algunos países dentro del Sistema de Contingentes CEMT y debido a la falta de autorizaciones intercambiadas por los países miembros de la BSEC en los Acuerdos Bilaterales de Transporte por Carretera.

Hemos trabajado con la BSEC-URTA para incrementar la cobertura geográfica de la Autorización BSEC, ampliándola a operaciones de transporte por carretera en un tercer país.

- Las autorizaciones cubren las operaciones de tránsito y transporte bilateral en ocho Estados miembro de la BSEC: Albania, Armenia, Georgia, Moldavia, Rumanía, Serbia, Turquía y Ucrania;
- Utilizada para un viaje de ida y vuelta, concede 250 autorizaciones por país participante;
- El objetivo para 2015 es aumentar el uso de las autorizaciones de un viaje de ida y vuelta por camión, a múltiples viajes por empresa e incrementar su cobertura geográfica dirigiéndonos a los países vecinos de la región de la BSEC.

Evaluación monetaria de los obstáculos relacionados con el sistema de permiso (USD)



Sostenibilidad = éxito

Sostenibilidad en el transporte por carretera

Hemos destacado en diferentes foros de la ONU y también en reuniones bilaterales que el transporte por carretera sostenible desempeña un papel fundamental en el desarrollo económico mundial.

- En el Grupo de Trabajo Abierto de la ONU (GTA) sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Presentamos conclusiones a la Secretaría de la ONU como contribución de la comunidad empresarial a la Agenda de Desarrollo post 2015.
- Colaboramos en la preparación del nuevo Programa de Acción a 10 años para Países en Desarrollo sin Litoral (PDSL), adoptado en la 2ª Conferencia Internacional de la ONU sobre PDSL en Viena, donde también celebramos dos eventos sobre el transporte por carretera como impulsor del desarrollo económico y del comercio.

Alianzas Mundiales

Hemos organizado la Primera Conferencia Anual del Pacto Mundial de ONU-IRU de «Transporte sostenible como motor del Desarrollo Económico en la Agenda Post-2015 para el Desarrollo». En esta conferencia anunciamos nuestro plan de establecer un Pacto Mundial de Transporte Sostenible (GPST) conjunto para crear una plataforma de todas las partes implicadas, que nos posicionará como líderes de todas las actividades relacionadas con el transporte en la ONU. De esta manera, alcanzaremos la visibilidad política y el estatus necesarios para incidir en la agenda política y tener un impacto mundial real.

Presentamos un estudio que sacaba a relucir los aspectos clave del GPST, en la 2ª Conferencia sobre PDSL en Viena. Este tuvo una gran acogida entre los representantes de la UN-OHRLLS, Pacto Mundial de las Naciones Unidas, OSCE, TRACECA, Banco Mundial y la Cámara de Comercio Internacional, quienes aplaudieron la nueva iniciativa de gran alcance.

Los representantes de Turkmenistán y de Kazajistán también respaldaron el GPST. Asimismo, expresaron su agradecimiento por nuestro trabajo de promoción del comercio y del transporte por carretera en Asia Central y en los PDSL, en especial por la revitalización de la antigua Ruta de la Seda y su conversión en un corredor de desarrollo.

Una Resolución de la ONU sin precedentes

El pasado año fuimos testigos de una Resolución de la ONU sin precedentes, relativa al papel del transporte y de los corredores de tránsito (con cooperación internacional) como motor del desarrollo de una economía sostenible en las grandes rutas de comercio. La Resolución:

- presenta nuestro papel de promoción de la integración económica mundial, a través de medidas como la mejora del transporte transfronterizo, la ampliación de las conexiones regionales y la facilitación del comercio:
- invita a TODOS los Estados a firmar los Convenios de la ONU de facilitación del transporte y del tránsito, como el Convenio TIR.

Iniciativa Mundial Anticorrupción

¿Por qué luchar contra la corrupción?

- La corrupción y las prácticas ilícitas en las carreteras afectan negativamente al comercio y al desarrollo económico, además de incrementar la inseguridad jurídica y operativa.
- Según el Banco Mundial, cada año se pierden más de 1,6 billones USD en todo el mundo.

A lo largo de 2014 hemos trabajado con el Pacto Mundial de las Naciones Unidas y con asociaciones miembro para recopilar información de más de 500 casos de corrupción, soborno y extorsión en los principales corredores de transporte por carretera en cinco continentes.

Hemos presentado un informe al Pacto Mundial en el Día Internacional contra la Corrupción con recomendaciones específicas. Se presentará también a gobiernos y grupos internacionales como el G8, el G20 y el Foro Económico Mundial.



Puede seguirnos en Facebook!
/GlobalAntiCorruptionInitiative

Seguridad vial: la vía profesional

La Academia IRU: educación, capacitación y profesionalidad

Con una red mundial de 60 Institutos de Formación Acreditados (ATI) en 43 países, la Academia IRU es el único organismo a nivel mundial dedicado a la formación de alta calidad de transporte por carretera.

Nuestros programas están diseñados por expertos de renombre internacional. Contamos con una oferta de más de 20 programas avanzados que amplían las capacidades y los conocimientos de los profesionales del transporte por carretera, capacitándolos para abordar los aspectos principales de las operaciones de transporte por carretera.

Más de 57 000 estudiantes cuentan con certificados de profesionalidad de programas como:

- CPC para Gestores
- CPC para Conductores
- Tacógrafo
- ADR (Transporte de Mercancías Peligrosas)
- Operaciones de carga y Sujeción de la carga
- Prevención de accidentes
- ECOeffect

¿Por qué formarse?

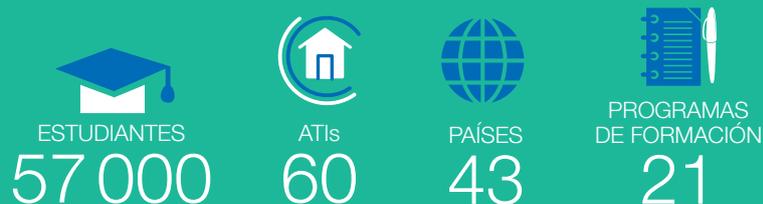
La competencia en el transporte por carretera es muy elevada y los márgenes de beneficio son muy bajos. El trabajo de profesionales altamente cualificados es un valor añadido indispensable; mejora la calidad de los servicios que una compañía ofrece a sus clientes.

Invertir en un equipo de personas con los conocimientos y capacidades necesarios gracias a una formación adecuada puede conducir a una compañía, grande o pequeña, al éxito.

La legislación y las buenas prácticas pueden variar de un país a otro, así que es esencial contar con profesionales formados según los estándares internacionales de un sector en plena adaptación y evolución.

Nos gustaría que la industria del transporte por carretera fuese líder en establecimiento de estándares de formación profesional.

VISIÓN GENERAL DE LA ACADEMIA IRU



TESTIMONIO

Robert M., Director, KDS (Catar)

«Después de crear una empresa de transporte de taxis y autobuses, nos dimos cuenta de que necesitábamos contratar a muchos conductores. Creamos un centro de formación para poder contratar, formar y reciclar a los conductores siguiendo unos estándares de alta calidad».



Visite nuestra versión digital
para ver la entrevista

Nuevos programas: inversión en nuevas capacidades

Programa de prevención de accidentes

Vaya a la página 52 para consultar información sobre este nuevo programa de gran éxito.

Programa de Mercancías peligrosas

El nuevo programa para Consejeros de Seguridad ofrece una cobertura bien estructurada y exhaustiva del Acuerdo ADR de apoyo a los Consejeros de Seguridad en su trabajo diario.

Para conseguirlo, los formadores ATI deben tener conocimientos avanzados en transporte de mercancías peligrosas en carretera, combinados con un conocimiento exhaustivo de la última edición del Acuerdo ADR.

Gestor Regional CPC

El transporte por carretera es la piedra angular de las economías y sociedades, y sus profesionales deben ajustarse a las regulaciones existentes y previstas, además de estar familiarizados con las últimas tecnologías que tratan estas cuestiones.

Más allá de los criterios básicos, los programas regionales CPC de Gestores buscan proporcionar a los profesionales los conocimientos y capacidades necesarios para llevar a cabo la actividad en sus marcos legales de trabajo y en su entorno. El curso, organizado como un único programa o dividido en módulos, está disponible para la Unión Europea, Oriente Medio y los países de la CEI.



TESTIMONIO

Mashhour Darwish A., Director, Centro de Formación de Conductores RACJ (Jordania)

«Pretendemos convertirnos en un referente en el mundo árabe y beneficiamos de la experiencia de otros ATI de la red de la Academia IRU para mejorar la eficacia de los gestores y conductores de Jordania».



Objetivos en 2015

El Seminario de la Academia IRU y la Reunión del ATI tendrán lugar en el Campeonato de Jóvenes Conductores de Scania en Suecia. La Academia IRU apoya este tipo de eventos porque son una demostración de la práctica de una conducción segura y eficiente, y ayudan a promover los mejores estándares de formación de la profesión.

Nos asociaremos con el Campeonato Scania de Conductores, la mayor competición de conductores de camión del mundo, que atrae a 100 000 conductores de 40 países.

ADR: mercancías peligrosas a salvo

ADR 2015

En el Acuerdo ADR se han realizado modificaciones que entrarán en vigor el 1 de enero de 2015. Podrá utilizarse la versión anterior hasta el 30 de junio de 2015, gracias a una medida transitoria.

La guía con los pasos clave para la aplicación correcta del ADR está disponible en inglés, francés y ruso en la página web de la UNECE.

Estará disponible la versión en español en nuestro sitio web a principios de 2015.

Aspectos que deben tenerse en cuenta:

- Algunas modificaciones se aplican para la mejora de la seguridad vial, tales como el riesgo de asfixia o comprobar que los extintores han pasado la inspección correspondiente y cuya fecha de caducidad está indicada.
- Otras introducen nuevas excepciones relativas a la armonización de los requisitos de obtención de los certificados de formación de conductores: por ejemplo, la cantidad total de mercancías peligrosas

transportadas debe estar indicada en litros, en el caso de los líquidos, y algunos gases y elementos químicos bajo presión deben medirse en litros según la capacidad de agua que tenga el receptáculo.

- Las nuevas modificaciones tienen como objetivo armonizar la regulación del transporte de mercancías peligrosas para que todos los implicados en el proceso sepan qué se ha modificado: es una mejora para todas las partes.



ENFOQUE

ADR: Jordania está en camino

Actualmente le estamos dando al Reino Hachemita de Jordania las últimas orientaciones prácticas para acceder al Acuerdo ADR.



Más cambios palpables: mayor seguridad vial

En 2015 queremos introducir modificaciones en el Artículo 30 (seguridad de la carga) de la Convención de Viena sobre circulación por carretera, para así tener en cuenta la seguridad general en todo tipo de operaciones con vehículos, incluidas las situaciones de emergencia o las maniobras de arranque en pendiente.

Nuestros expertos de seguridad vial coinciden en que deben introducirse dos nuevos párrafos:

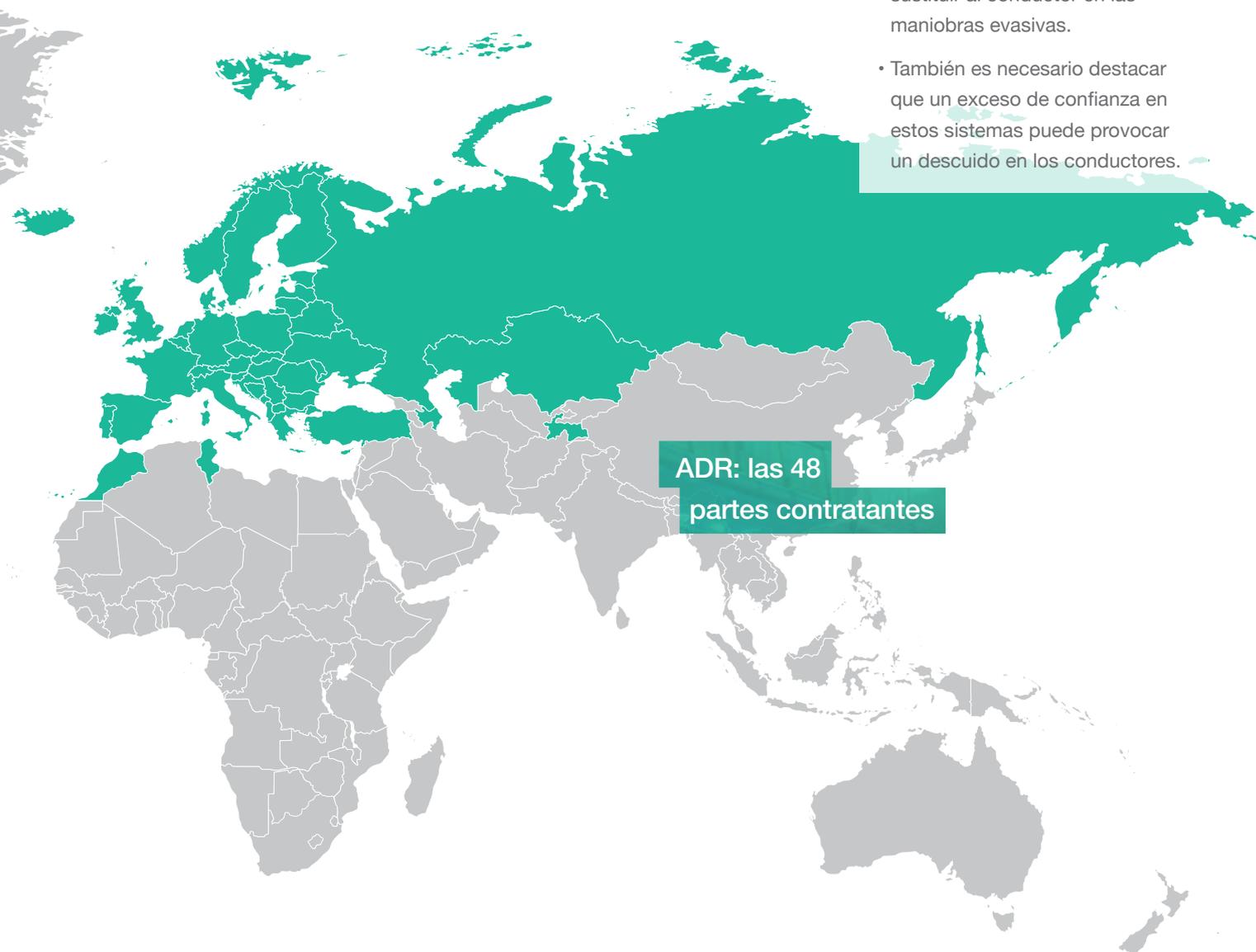
- Todas las personas implicadas deben tener conocimientos sobre el transporte seguro, la carga de la mercancía y la sujeción de la carga de acuerdo con sus funciones.
- La responsabilidad de la sujeción de la carga se basa en tratados internacionales, legislaciones nacionales o contratos entre las partes implicadas, y puede variar según el país.

La voz de la experiencia

Hemos aportado nuestra experiencia en seguridad vial durante el Michelin Challenge Bibendum en China. Como parte de un equipo de expertos, presentamos un libro blanco a los encargados de la toma de decisiones, en el ámbito público y privado, relativo a la inclusión de tecnología avanzada en la formación CPC de conductores.

Creemos que la formación debe:

- Hacer hincapié en que los sistemas avanzados pueden sustituir al conductor en las maniobras evasivas.
- También es necesario destacar que un exceso de confianza en estos sistemas puede provocar un descuido en los conductores.



Proyecto IRU ASBL:

nuevas iniciativas para nuevos éxitos

Las siguientes iniciativas, que cuentan con el apoyo de los programas de la Comisión Europea, son el resultado de la colaboración de más de 120 organizaciones públicas y privadas como transportistas, aduanas, autoridades competentes, institutos de formación, fabricantes de vehículos, academias e investigadores.

CO-GISTICS

Para que los transportistas inviertan en nuevas soluciones, necesitan análisis claros y fiables de rentabilidad, de los que a menudo no disponen.

El proyecto, basado en la conducción de más de 300 camiones durante un año, se encargará de aplicar y medir los beneficios reales de las soluciones logísticas cooperativas en siete centros intermodales.

CORE

Pretende optimizar la seguridad en la cadena de suministro global, manteniendo o mejorando la actividad empresarial:

- Consolidando proyectos desarrollados en las cadenas de suministro de cada sector (puerto, contenedor, aéreo, mensajería).
- Aplicando estos proyectos en los corredores

principales de la cadena de suministro para descubrir dificultades y proponer soluciones que permitan alcanzar un progreso importante y sostenible en la seguridad global de la cadena.



iCVUE

Pretende facilitar la inclusión de 1000 vehículos eléctricos adicionales en flotas profesionales. Para conseguirlo:

- Orientará a las empresas europeas de transporte urbano más importantes, ofreciéndoles análisis gratuitos de coste de vida de vehículos eléctricos, con datos de las emisiones e información sobre los beneficios esperados de la sustitución de los vehículos de combustible tradicionales por los eléctricos.
- Creará un sistema al que las autoridades podrán recurrir para configurar programas de incentivos adaptados a las flotas.

La Academia IRU colabora con Proyectos IRU ASBL en las siguientes iniciativas:

CLOSER

La iniciativa, orientada a profesionales del transporte por carretera (incluidos agentes del orden, gestores y conductores) busca:

- Llevar a cabo operaciones de carretera más seguras en Europa.
- Mejorar la eficiencia y la armonización de los controles de carreteras y empresas con nuevo material formativo sobre cabotaje, sujeción de la carga y normas de tiempos de conducción y descanso.

SEED

El «South East Europe harmonised qualification of professional Drivers» (o SEED) es una asociación estratégica lanzada por representantes de siete ATI de la Academia IRU en el sudeste de Europa.

El proyecto de tres años pretende armonizar y mejorar la calidad de la formación profesional del transporte por carretera en la región, para incrementar la seguridad vial y mejorar la eficiencia del transporte.

TESTIMONIO

Philippe R., Director, Promotrans International (Francia)



«Queremos fortalecer nuestra cooperación con la Academia IRU para seguir aprovechando los beneficios de la excelencia en formación de transporte por carretera, así como las mejores prácticas de seguridad y conducción ecológica».

NinaTrans la mejor empresa de transporte de 2014 en Europa



La empresa de transporte belga NinaTrans ha ganado el premio de IRU a la mejor empresa de transporte por carretera de Europa.

La empresa ha sido premiada por su trayectoria de innovación para el desarrollo y el crecimiento, junto con la creación de un ambiente de trabajo positivo para sus trabajadores.



Escanee el código para ver el vídeo completo



Visite la versión digital para disfrutar en 360° de un día en NinaTrans

Medioambiente: conocerlo y cuidarlo

Vehículo utilitario: una huella más ecológica

Hemos aplaudido la publicación de la Estrategia de la UE para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados, tras nuestro compromiso voluntario de reducir las emisiones de CO₂ al 30 % en este tipo de vehículos para el año 2030.

Sin embargo, no queremos que se convierta en otra política que desplace el transporte de mercancías por carretera a otros medios.

Otros medios de transporte, como el ferrocarril o el transporte marítimo, son adecuados para el transporte de grandes cantidades de materias primas pesadas en largas distancias; muchas veces solo las transportan desde la fuente de extracción o las zonas de almacenamiento hasta los puertos y plantas de producción primarias.

Por otra parte, los vehículos utilitarios son mejores en la entrega de productos finales desde y hasta múltiples destinos, a través de extensas redes de carreteras.

La reducción de las emisiones y del consumo de combustible debe aportar beneficios medioambientales, eficiencia en las operaciones y reducción de costes para los profesionales del transporte por carretera.

- Estamos convencidos de la importancia de los estándares armonizados para los combustibles y sus infraestructuras.
- Solicitamos a las autoridades que pongan en marcha la infraestructura necesaria, teniendo en cuenta el tiempo que algunos combustibles precisarían antes

de estar disponibles para entrar en el mercado a gran escala.

- Debería valorarse cómo las mediciones de CO₂ en diferentes medios de transporte podrían integrarse de la mejor manera para producir valores más claros en las operaciones logísticas.



El estándar, o la medida, debería proporcionar indicaciones precisas sobre el funcionamiento del vehículo, según la relación entre el combustible utilizado y el trabajo realizado, por lo que la declaración debería indicar:

- Gramos de combustible-tonelada/km, o m²/km o m³/km de mercancías o pasajeros/km.
- Gramos de CO₂/km, o m²/km o m³/km de mercancías o pasajeros/km.

ENFOQUE

Los vehículos utilitarios están limitados en espacio o peso dependiendo de las mercancías transportadas:

- Por ejemplo, las flores ocuparían todo el espacio del remolque, sin alcanzar el peso máximo permitido.
- Por otra parte, los materiales de construcción pesados pueden ocupar menos espacio, pero alcanzar el peso máximo autorizado rápidamente.

Es importante realizar esta distinción cuando se compare la eficiencia:

- El transporte de mercancías limitadas por volumen se beneficiará del uso de remolques de mayor tamaño o de varios remolques.
- El transporte de mercancías limitadas por masa se beneficiará del uso de vehículos que puedan admitir más ejes y así aumentar el peso bruto del vehículo.

Este es el momento de demostrar a la sociedad que los vehículos utilitarios dejan una huella menor de emisión de CO₂ que los turismos, y de informar gracias a un sistema de etiquetado de CO₂ que permita la comparación entre todos los vehículos.

El Gas Natural Licuado (GNL): una alternativa real para los vehículos utilitarios

Existen tres obstáculos que impiden el progreso de los combustibles alternativos (y más limpios): el elevado coste de los vehículos, el bajo nivel de aceptación de los consumidores y la ausencia de estaciones de recarga.



El **GNL**

es un combustible **alternativo viable** para camiones

solo hay **53**

estaciones de servicio en la UE



En los próximos años **SE MULTIPLICARÁN**

x2

El GNL es un combustible alternativo viable para los camiones, pero actualmente solo existen 53 estaciones de GNL en la Unión Europea. La predicción es que se duplicará el número en los próximos dos años gracias al proyecto de la UE Blue Corridors LNG.

La Comisión Europea propone instalar un punto de recarga cada 400 km, permitiendo así el transporte internacional en los cuatro corredores principales.

Emisiones: aclaremos las cosas

Durante el lanzamiento del grupo de trabajo del Michelin Challenge Bibendum de desarrollo de una guía básica con los fundamentos para mejorar la eficiencia del transporte y reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos utilitarios, destacamos una idea equivocada muy generalizada:

Un turismo pequeño puede emitir **3,5l/100 km**, lo que lo convierte en un vehículo ecológico para la mayoría de la gente.

Un vehículo utilitario puede emitir **30l/100 km**; se convierte en un vehículo más contaminante.

Sin embargo, teniendo en cuenta la carga útil, un camión posee una eficiencia en el consumo de combustible **9 veces mayor** que un coche que transporte el **peso equivalente** de mercancías en **la misma distancia**.*

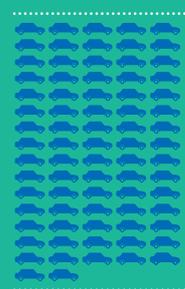
Con un litro de combustible, un coche puede transportar 100 kg en 100 km.

Con un litro de combustible, un camión puede transportar 900 kg en 100 km.

Se necesitarían

77 coches

para transportar por carretera el **peso equivalente*** de mercancía que en



1 camión



*Un coche pequeño: máx. 350kg
Un camión: máx. 27.000kg

PERO esos 77 automóviles consumirán 9 veces más combustible



Transporte de viajeros: todo el mundo a bordo

Smart Move: una estrategia inteligente en todos los sentidos

Todo el mundo debería poder desplazarse, pero nunca en detrimento de la comunidad. La movilidad debe ser sostenible.

Los autobuses y autocares pueden aportar mucho para conseguir una movilidad sostenible y de bajo coste en la sociedad, pero debemos ponernos en marcha para convertir esta idea en realidad.

La razón de ser de Smart Move radica en:

- Ayudar a los legisladores a ver los beneficios de los autobuses y autocares como alternativas de transporte sostenible para todo el mundo.
- Inspirar a las empresas de los autobuses y autocares a desarrollar servicios más seguros, ecológicos, eficientes y atractivos para los usuarios.
- Ofrecer a los dueños de los coches una alternativa atractiva y argumentos convincentes para promover el uso del transporte colectivo.

European Citizens' Mobility Forum (ECMF)

El ECMF se creó como una plataforma para todas las partes, públicas y privadas, interesadas en:

- Duplicar el uso de transporte colectivo terrestre en Europa



- Explotar el potencial inutilizado de autobuses, autocares y taxis en la UE, como la parte más dinámica y flexible de la cadena de transporte colectivo de viajeros.

El ECMF ultimó su propuesta de un Programa de Acción 2015-2025 de la UE para poner en marcha un marco legislativo/no legislativo y mecanismos de incentivos.

En Bruselas, el ECMF también organizó un taller de autobuses, autocares y terminales de pasajeros multimodales, para concienciar sobre:

- El acceso del autocar a la infraestructura de otros modos de transporte.
- La ausencia de terminales de autobús y autocar en muchos países de la UE.



Acuerdo alcanzado de controles en carretera

Hemos negociado un Contrato de Prestación de Servicios con Euro Contrôle Route (ECR) y TIPSOL para armonizar la interpretación, formación y aplicación de las normas de control de carreteras.

- Las empresas de transporte sabrán qué les espera en cada país.
- Permitirá que cumplan las normativas y evitará multas innecesarias.
- Gracias a alcanzar un acuerdo de los estándares en control de carreteras, se mejorará la calidad y eficiencia de los mismos, ya que todas las autoridades nacionales utilizarán los mismos procedimientos.

Transporte rápido por autobús en el mundo árabe

Junto con el Banco de Desarrollo Islámico y la Organización Alemana de Cooperación Internacional (GIZ), hemos organizado un taller de formación regional conjunta sobre la «Mejora del transporte en autobús y transporte rápido en autobús» en Estambul.

El taller:

- Ha permitido a 38 responsables políticos, planificadores y empresas de transporte en autobús compartir conocimientos sobre las mejoras en el servicio de autobús y el desarrollo de sistemas de transporte rápido en autobús.
- Desarrollar un Grupo de Alto Nivel de Smart Move público y privado a nivel regional.

Los taxis amarillos transportan a unos **600 000** pasajeros



Fuente: 2014 Taxicab Factbook

Red de taxis de la IRU

Innovación y aplicaciones de smartphones para taxis

El año pasado no solo nos centramos en cuestiones legislativas; también en la promoción de servicios legales, seguros, fiables y de alta calidad para los clientes que utilizan el taxi – en particular, mediante el uso de aplicaciones de smartphone para taxis.

La nueva Red de calidad de los servicios del taxi de IRU (GTN) tiene como objetivo acercar a las federaciones de la industria del taxi y a los proveedores de aplicaciones para taxi más importantes con ese fin. Su objetivo es crear una red realmente global de itinerancia/roaming bajo la misma etiqueta de calidad para conseguir una industria del taxi que sea segura y esté legalmente regulada.

Aunque ya es el mayor servicio global de itinerancia? de taxi / taxis en itinerancia/roaming, la red crecerá y permitirá que los clientes utilicen su aplicación local de taxi prácticamente en cualquier momento y en cualquier lugar del mundo.

Solo con hacer clic en su icono habitual de taxi, próximamente los clientes tendrán acceso a servicios de taxi de calidad en más de 100 ciudades de todo el mundo.

Los tres socios fundadores de esta nueva red son: Taxi.eu (Alemania), Taxi 40100 (Austria), y eCab (Bélgica). Entre los tres, cubren ciudades de Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Francia, Alemania, India, Lichtenstein, Luxemburgo, Países Bajos, Suiza, Reino Unido y EE. UU.

Cualquier proveedor de servicios de aplicaciones para smartphone relacionados con el taxi puede convertirse en socio. Para ello, debe cumplir las condiciones de calidad de servicio y firmar la Carta de compromiso de calidad del servicio (Service Quality Commitment Charter) de GTN.

Las federaciones sectoriales del taxi certifican que las aplicaciones de los socios cumplan los criterios de calidad.

Taxistars

El proyecto de 3 años de duración Taxistars debería finalizar en 2015. Facilitado por la Academia IRU y las Asociaciones de Miembros del taxi de Alemania (BZP) y Finlandia (STL), tiene como objetivo crear material de formación innovador basado en ICT con el fin de perfeccionar los conocimientos y habilidades de los conductores profesionales de taxi.

TESTIMONIOS

Vincent S, MD de eCab

«eCab ofrece una experiencia única al solicitar un taxi en todas las ciudades cubiertas por nuestra alianza global. Para nosotros es fundamental asociarnos con empresas de taxi que proporcionen un servicio de gran calidad en todo el mundo. Nos satisface asociarnos con la IRU a través de esta red y compartir ideas similares de servicio con nuestros colegas. Esperamos que esta nueva etiqueta ayude a los clientes a elegir la opción segura, legal y de alta calidad para sus necesidades de transporte».

Hermann W, CEO de taxi.eu

«En Alemania, ya hemos logrado unificar las propuestas digitales que la industria del taxi ofrece a sus clientes. Acabamos de crear una Red global de taxis (GTN) con la IRU, una asociación a escala mundial de todos los mercados del taxi que sigue creciendo y tiene una etiqueta universal legal, de seguridad y calidad. Es una base sólida para la industria del taxi y para nuestros clientes. Desde el principio, taxi.eu comenzó como un concepto europeo y la idea de la IRU de una red global se adapta perfectamente a sus objetivos: una industria del taxi fuerte que ofrece un servicio excelente a nuestros clientes».

TESTIMONIO

Manfred B., Conductor de taxi (Austria).
Ganador del Diploma de Honor de la IRU

«Es muy entretenido juntarte con muchas personas diferentes y conversar con ellos. En mi opinión, en nuestra profesión los taxistas podemos ser pastores religiosos, médicos, peluqueros y psicólogos a la vez. Esta mezcla de diferentes personalidades hace que este trabajo sea realmente único.»



Ayudando a mejorar el marco jurídico

En 2012 nos opusimos a una modificación potencial del reglamento de la Comisión Europea (CE) que podía conducir a una mayor apertura de los mercados nacionales de los Estados miembros. La Federación Europea de los Trabajadores del Transporte (ETF) nos apoyó en esta oposición.

Al año siguiente, siete Estados miembros pusieron más presión en la CE al mencionar su preocupación sobre cómo podrían

hacerse cumplir las normativas sobre cabotaje.

El tema se debatió en una conferencia organizada por nosotros para explicar cómo funciona el mercado del transporte internacional de mercancías por carretera en la UE. La CE dijo que se plantearía la creación de una Agencia de transporte por carretera de la UE a fin de mejorar la aplicación de la normativa.

Esperamos sus propuestas y que volvamos a reunirnos para debatirlas a principios de 2015. Mientras tanto estamos diseñando una estrategia cuyo objetivo es promover la competencia leal en el mercado del transporte internacional de mercancías por carretera en la UE.

Vehículos pesados de transporte de mercancías: cuestión de tamaño y peso

El año pasado la sesión plenaria del Parlamento Europeo aprobó un informe que contenía unos compromisos aceptables sobre prioridades clave para la IRU, incluyendo:

EXENCIÓN DE PESO DE HASTA 1 TONELADA PARA LOS VEHÍCULOS RÍGIDOS QUE UTILICEN TECNOLOGÍAS CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO

AUMENTAR EL PESO MÁXIMO AUTORIZADO DE LOS AUTOCARES DE DOS EJES

DE LAS ACTUALES

18 TONELADAS → **19,5** TONELADAS

MANTENIMIENTO DE PROCESOS TRANSFRONTERIZOS

CON, Y USO DE, EL SISTEMA MODULAR EUROPEO

ENTRE LOS ESTADOS MIEMBROS QUE MUESTREN SU CONFORMIDAD

AUTORIZACIÓN DEL USO DE ALETAS AERODINÁMICAS DE UNA LONGITUD MÁXIMA DE 50 CM EN LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

El Consejo apoyó asimismo nuestras prioridades al:

- No estar de acuerdo con el PE en que las cabinas rediseñadas deban ser obligatorias para los nuevos vehículos;
- No apoyar la instalación obligatoria de sensores de peso en los vehículos.

Probablemente al final se adoptará una directiva modificada sobre pesos y dimensiones que se publicará a finales de junio de 2015.

Premios IRU: fomentando la excelencia

Mejor director de transporte por carretera

La Asamblea General de la IRU concedió premios de «Mejor director de transporte por carretera» a 54 gerentes de 15 países.

Los directores de servicios de autobús, autocar, taxi y camión nominados demostraron su excelencia y profesionalidad proporcionando soluciones innovadoras para fomentar la protección del medio ambiente, la seguridad vial y la productividad.

Instituto de Formación Acreditado (ATI) con mejores resultados en 2014

Los ATI galardonados fueron reconocidos por su incansable contribución para desarrollar iniciativas de aprendizaje que fomenten aptitudes de liderazgo y habilidades que promuevan una industria del transporte sostenible, segura y eficiente.

- Oro – CIPTI (Moldavia);
- Plata – CoB (Bosnia y Herzegovina);
- Bronce – BAMAP-VEDY (Bielorrusia) y TCC-AIRCU (Ucrania).

Mejor Operador de Transporte por Carretera de Eurasia

Es un reconocimiento a las empresas de transporte por carretera que han puesto en marcha las mejores prácticas en cuanto a protección medioambiental, responsabilidad social corporativa y resultados económicos.

Las siguientes empresas recibieron sus trofeos en la 15ª Conferencia Internacional IRU-AsMAP UA celebrada en Odessa:

- K-Avto (Ucrania): categoría hasta 10 vehículos;
- Avantage-Double (Kazajistán): categoría 11-50 vehículos;
- Rady (Rusia): categoría 11-50 vehículos;
- Milizer and Munch (Bielorrusia): categoría más de 50 vehículos.

Diploma de Honor de la IRU

La Presidencia de la IRU concedió el Diploma de Honor de la IRU a 1.019 conductores profesionales de autobús, autocar y camión, incluyendo 15 conductores de taxi, de 23 países, por su excelente historial de conducción y seguridad.

Cada uno de los galardonados ha conducido al menos un millón de kilómetros durante una carrera de como mínimo 20 años, dedicada al transporte nacional o internacional de mercancías o pasajeros por carretera, sin provocar ningún accidente, cometer ninguna infracción grave de tráfico, ni violar ninguna de las normativas aduaneras o administrativas en los últimos años.

Premios Smart Move 2015 de la IRU

- El IRU Bus Excellence Award promueve proyectos innovadores de empresas públicas o privadas de autobús/autocar que fomenten un mayor uso del transporte público regular;
- El IRU Coach Tourism Innovation Award 2015 reconoce a cualquier empresa de transporte privado de todo el mundo que implemente prácticas recomendadas que conlleven un mayor uso del turismo grupal en autocar;
- El IRU City Trophy 2015 premia a las autoridades municipales de cualquier país del mundo que implementen políticas proactivas para promover el turismo grupal sostenible en autocar.

TESTIMONIOS

Alexandru C., Experto en TI y Control Electrónico (Moldavia),
Ganador del premio «Mejor Director de Transporte por Carretera»

«El Programa CPC de la Academia IRU para Operadores de Transporte me ayudó a encontrar respuestas a una serie de preguntas sobre el funcionamiento del Sistema TIR. Gracias a él, tomo decisiones óptimas y creo estrategias eficaces y correctas para el desarrollo de la empresa».

Vera Z. Director – Avantage-Double (Kazajistán) Ganador del premio «Mejor Operador de Transporte por Carretera de Eurasia»

«El transporte de mercancías es una versión moderna de la Ruta de la seda que transportaba mercancías de China e India a Europa. Me gusta pensar que soy una descendiente de los antiguos mercaderes recorriendo las estepas y sentir que también soy parte de esta historia. Es aún más gratificante cuando los profesionales valoran todos tus esfuerzos».

Publicaciones

Más fuentes de información sobre conocimientos y seguridad

Kit de herramientas de WB-IRU



El World Bank-IRU Road Transport Services Reform Toolkit (Kit de herramientas de Reforma de los Servicios de Transporte por Carretera del Banco Mundial y la IRU) es una colección de mejores prácticas globales para aquellos países que estén dispuestos a realizar reformas en el sector del transporte por carretera. Hemos colaborado estrechamente con el WB/BM con la aportación de las Asociaciones de Miembros sobre los resultados de las reformas del transporte por carretera en sus respectivos países.

Nuevas Directrices para una estiba segura de la carga



Publicamos las Directrices internacionales para una estiba segura de la carga para el transporte por carretera con el propósito de que todas las partes implicadas carguen y sujeten las mercancías correctamente.

Las normativas sobre sujeción segura de la carga varían en los diferentes países y regiones. En algunos casos ni existen, por lo que es difícil que los operadores de transporte por carretera conozcan los requisitos mínimos para viajes internacionales.

Además, las cargas que no están sujetas de forma apropiada pueden caerse, afectar al equilibrio del vehículo, e incluso pueden hacer que vuelque.

Las directrices:

- Pretenden evitar más de 36.000 accidentes al año relacionados con fallos técnicos;
- Incluyen prácticas seguras observadas en toda la industria del transporte por carretera, como por ejemplo, el transporte de madera y vehículos;
- También son útiles para que los organismos de control realicen inspecciones técnicas en carretera y para las sentencias en los tribunales;
- Se basan principalmente en una norma europea sobre limitación de carga en vehículos de carretera: la EN 12195-1:2010;
- Están disponibles en inglés, estonio, francés, ruso y español.

Con estas nuevas directrices, la Comisión para la Seguridad Vial de la IRU está preparando una propuesta para modificar la Convención de Viena en 2015 con el fin de que refleje mejor la realidad.

Lista de comprobación de neumáticos



Hemos trabajado con la Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Caucho (ERTMA) para crear una «lista de comprobación de neumáticos», que anime a los conductores profesionales a realizar comprobaciones visuales regulares en busca de protuberancias, objetos extraños, cortes, grietas, observando el desgaste de la llanta y la presión antes de comenzar un viaje. La lista estará disponible a principios de 2015.

Lista de comprobaciones de paseo/visuales/Walk-around



La Comisión Técnica Internacional de la IRU ha diseñado las comprobaciones paseo/visuales/caminar/walk-around. La lista estará disponible a principios de 2015.

Las comprobaciones:

- constituyen una forma sencilla y eficaz de identificar problemas o defectos potencialmente peligrosos;
- aportan beneficios empresariales directos ya que los vehículos con un buen mantenimiento implican menor tiempo de inactividad, mejor eficiencia en cuanto a combustible, un servicio al cliente más fiable, una mayor duración del vehículo y unos menores costes de transporte.

Lista de comprobación en pasos a nivel de la IRU/UIC



Acceda a más información sobre esta novedosa cooperación carretera/ferrocarril en la página 53.



Marcando una gran
diferencia hoy para
que la diferencia
sea mayor mañana



La innovación conduce a obtener
éxitos para lograr mejores sociedades y
economías

Resolución de la ONU sobre Seguridad Vial

Nuestro trabajo no ha pasado inadvertido

La Asamblea General de la ONU adoptó una resolución especial sobre seguridad vial que por primera vez expresó cuánto valora la ONU a la IRU. En particular, elogiaba a la Academia IRU por promover la seguridad en las carreteras.

Asimismo, la ONU expresó su preocupación por el creciente número de accidentes causados por distracciones de la conducción (mensajes de texto, conversaciones telefónicas), otro elemento importante de las iniciativas de seguridad vial planteadas por la IRU y el gobierno de Turkmenistán.



Nueva prevención de accidentes

La Academia IRU ha lanzado un nuevo Programa de Prevención de Accidentes para fomentar la concienciación del riesgo y estimular las mejores prácticas de seguridad vial entre los conductores profesionales.

Disponibles en inglés y ruso, este programa está diseñado tanto para nuevos conductores como para los más experimentados. Trata temas de seguridad vial en general, pero también cuestiones específicas de los conductores con experiencia, como el exceso de confianza, los niveles de atención y la toma de decisiones apropiadas en relación con el medio ambiente.

La formación, que se basa en estudios científicos sobre las causas de accidentes, utiliza el software más moderno para incluir más de 50 situaciones críticas. Otros materiales incluyen vídeos de accidentes reales tomados por una cámara a bordo del vehículo, un breve documental sobre la experiencia personal de un conductor en un choque con víctimas mortales, y competencias que invitan a la reflexión para poner a prueba los conceptos erróneos de los conductores sobre seguridad vial.

para ver la animación,
visite la versión digital



OBJETIVOS DEL PROGRAMA

- Aumentar la concienciación de los conductores sobre las consecuencias de comportamientos de riesgo al conducir;
- Estimular la auto-observación y el uso de los errores como oportunidades de aprendizaje;
- Mejorar las prácticas recomendadas sobre seguridad vial entre los conductores comerciales;
- Reducir la cantidad y gravedad de los accidentes.



BUENAS RAZONES PARA REALIZAR EL CURSO

- **El 85% de los accidentes en carretera** se deben a fallos humanos;
- El fallo humano es la principal causa en el **90% de los accidentes de vehículos pesados**;
- Como promedio, los conductores profesionales recorren seis veces más kilómetros que los conductores de automóviles;
- Con el tiempo, hasta los mejores conductores corren el riesgo de adoptar malas costumbres.

Pasos a nivel IRU/UIC

25%

de los accidentes ferroviarios

29%

de las muertes en trenes europeos

En los últimos años **ha muerto un promedio de una persona al día** en los pasos a nivel de la U.E.



Las colisiones en pasos a nivel representan el 25% de los accidentes ferroviarios y producen el 29% de las víctimas mortales en las vías de tren europeas.

Además de estas víctimas, las colisiones pueden tener un impacto económico notable en la sociedad. Los daños a los vehículos de carretera y ferrocarril pueden ser costosos y causar importantes trastornos del tráfico en vías y carreteras.

En respuesta a ello, hemos unido nuestras fuerzas con la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) para:

CONSEJOS DE SEGURIDAD EN PASOS A NIVEL PARA:

- Aumentar la concienciación sobre el tema entre los profesionales del transporte y reducir las víctimas relacionadas con ello;
- Ayudar a las dos organizaciones a fomentar los conocimientos y la seguridad en el diseño y uso de los pasos a nivel.

Grupos de Alto Nivel Smart Move

Un enfoque regional

En 2012 creamos el Grupo público-privado de alto nivel Smart Move de la UE (HLG). Actualmente estamos creando más grupos a nivel regional.

- Tras un debate público organizado por la IRU, se estableció un Grupo de trabajo Smart Move (WG) para identificar

los problemas existentes y proponer soluciones prácticas para la región de la CEI. Operará junto a las autoridades rusas y organismos de control relevantes para centrarse en temas relacionados con la facilitación del transporte en autobús, autocar y taxi a corto y largo plazo. Está previsto que sus recomendaciones estén listas para abril de 2015.

- Asimismo se propuso un Grupo de Trabajo (WG) en respuesta a los operadores ilegales de taxi y transporte de pasajeros, la insuficiente legislación sobre este aspecto y la falta de formación profesional en Eurasia. Los resultados se harán públicos en la reunión del CIS Coordination Transport Council en 2015.

Está previsto crear otros WG para Marruecos y la región de Oriente Medio.

La aplicación TRANSPark: su asistente móvil

Aparcamiento seguro, cómodo y agradable

TRANSPark ayuda a los conductores comerciales y gerentes de flotas de transporte por carretera a localizar y ponerse en contacto con más de 4.000 zonas de aparcamiento en más de 40 países de todo el mundo.

Al enumerar las características de seguridad y entretenimiento disponibles en cada zona de aparcamiento, ofrece un nivel superior de seguridad y comodidad para los conductores. Estos deben seguir estrictas normativas en relación con las horas de conducción y descanso que, en ocasiones, les obligan a detenerse en zonas inseguras cerca de carreteras o en zonas de aparcamiento que carecen de seguridad.

La aplicación facilita la comunicación  entre conductores y gerentes/directivos, y permite que estén conectados durante todo el viaje. Así pueden compartir información y experiencias de gran valor para toda la comunidad de usuarios de TRANSPark.

Los conductores pueden ayudarse mutuamente, añadiendo sus zonas de aparcamiento preferidas y compartiendo sus experiencias sobre las que ya conocen. La nueva función de registro permite que otros conductores vean qué idiomas hablan los otros conductores registrados en zonas de aparcamiento cercanas, para que los viajes y las paradas sean más agradables.





COMUNIDAD



RADIO BÚSQUEDA



NIVELES DE SEGURIDAD



NIVELES DE COMODIDAD



IDIOMAS

TRANSPark en acción

Nuestra Asociación miembro rumana, UNTRR, hizo una prueba piloto de la aplicación en un festival de música y para conductores profesionales que logró reunir a más de 3.000 conductores de camión, aficionados a las motos y otros profesionales de la industria del transporte por carretera.

Montamos un stand promocional para que los conductores pudieran probar la aplicación y comprobar lo útil que podía ser para ellos en su vida diaria.

92%

mostró un gran interés en el aspecto social de la aplicación

No solo eso, sino que además comentaron que estarían dispuestos a compartir información para ayudar a la comunidad de conductores profesionales.

TRANSPark, cada vez más interesante

Hemos lanzado la aplicación en 18 países, incluyendo Austria, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Rumanía, Rusia, España, Suiza y Reino Unido.

Y esto es solo el principio. Esperamos que esta lista aumente incluyendo otros países, como Brasil, a medida que se añadan actualizaciones, incluyendo información sobre geolocalización. Por ejemplo, sobre la situación del tráfico y resúmenes de noticias.



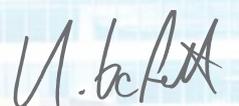
Para ver la versión completa de la aplicación TRANSPark, visite:

www.iru.org/transpark

El mejor camino es el que hacemos nosotros

Un mensaje del Secretario General de la IRU

El transporte por carretera es de vital importancia. El camino no siempre es fácil; siempre habrá desafíos. Pero queremos garantizar que nuestra industria esté preparada para realizar el resto del viaje.



Umberto de Pretto



.....
ver el mensaje de
vídeo completo
.....





Oficina central de la Unión Internacional de Transportes por Carretera

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Ginebra 20
Suiza

Tel: 0041 22 918 27 00
Fax: 0041 22 918 27 41
Correo electrónico: iru@iru.org
Sitio web: www.iru.org

Delegación Permanente de la IRU para la Unión Europea

32-34, avenue de Tervueren
Bte 17
B-1040 Bruselas
Bélgica

Tel: 0032 2 743 25 80
Fax: 0032 2 743 25 99
Correo electrónico: brussels@iru.org
Sitio web: www.iru.org

Delegación Permanente de la IRU para Oriente Medio y su Región

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. Núm.: 304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Estambul
Turquía

Tel: 0090 212 215 60 00
Fax: 0090 212 215 60 10
Correo electrónico: istanbul@iru.org
Sitio web: www.iru.org

Delegación Permanente de la IRU para las Naciones Unidas

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
Nueva York, NY 10019
EUA

Tel: 001 212 600 21 07
Fax: 001 212 600 21 52
Correo electrónico: nyc@iru.org
Sitio web: www.iru.org

Delegación Permanente de la IRU para Eurasia

Office 417, entr. 6
12, Krasnopresnenskaya nab.
Moscú 123610
Rusia

Tel: 007 495 258 17 59
Fax: 007 495 258 17 60
Correo electrónico: moscow@iru.org
Sitio web: www.iru-eapd.org

Delegación Permanente de la IRU para África

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Ginebra 20
Suiza

Tel: 0041 22 918 27 00
Fax: 0041 22 918 27 41
Correo electrónico: iru@iru.org
Sitio web: www.iru.org