

Road Transport Statistics in the South Caucasus Region

Автомобильный транспорт Закавказья в цифрах

სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში





ROAD TRANSPORT STATISTICS IN THE SOUTH CAUCASUS REGION

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ЗАКАВКАЗЬЯ В ЦИФРАХ

სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში

Road Transport
Statistics in the
South Caucasus
Region

3

Azerbaijan

7

Armenia

13

Georgia

17

Автомобильный
транспорт
Закавказья в
цифрах

21

Азербайджан

25

Армения

31

Грузия

35

სამხრეთ
კავკასიის
საავტომობილო
ტრანსპორტი
ციფრებში

39

აზერბაიჯანი

43

სომხეთი

49

საქართველო

53

ROAD TRANSPORT STATISTICS IN THE SOUTH CAUCASUS REGION



STATISTICS ON ROAD FREIGHT TRANSPORT IN THE SOUTHERN CAUCASUS

The International Road Transport Union (IRU), in cooperation with other international organisations and IRU Member Associations located on the Eurasian landmass, has, over several years, been engaged in activities aimed at developing Euro-Asian road transport links through the revival of the Great Silk Road – whose routes notably crossed, in ancient times, the Southern Caucasus region. The Silk Road, connecting the East with the West, served as a major channel for countries located along its routes to develop and maintain trade relations while generating tremendous economic benefits and cross-cultural exchanges across the entire continent.

Today, modern road transport has replaced camel caravans. As the statistics in this booklet demonstrate, road transport plays a considerable role in domestic and international haulage in Armenia, Azerbaijan and Georgia. However, the volume of trans-Caucasus haulage operations today is insignificant. Freight traffic bypasses the Southern Caucasus and follows along northern and southern detours of the ancient trade routes, across Russia and Iran, and this despite the route across the Caucasus being a major shortcut between East and West. Why is that?

This issue is the focus of the 6th IRU Euro-Asian Conference in Tbilisi, Georgia, 16-17 June 2011. For the first time, within the framework of this IRU conference series, a Coordinating Meeting of International Organisations and Financial Institutions has been convened, in parallel to the traditional Ministerial Meeting, with a view to pool all the efforts of the international community and key stakeholders to effectively revitalise the Silk Road by applying the IRU's motto [“Working together for a better future”](#).



ROAD TRANSPORT STATISTICS IN THE SOUTH CAUCASUS REGION

AZERBAIJAN

Length of motor roads

Total length – 59,141 km, 29,219 km of which is hard surface roads and 1,684 km is international trunk lines.

Length of the line from Baku to borders:

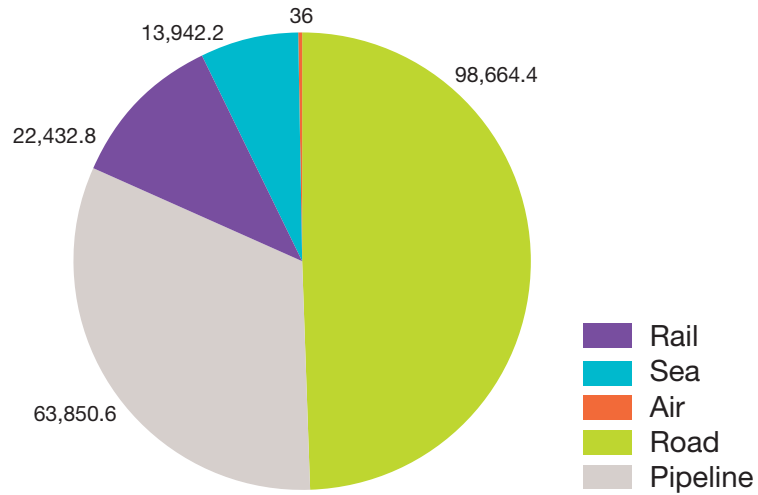
- to the Russian Federation (SDK border crossing point) – 208 km
- to Georgia (Krasniy Most border crossing point) – 508 km
- to Iran (Astara border crossing point) – 315 km

Evolution of freight haulage volumes (in thousand tonnes)

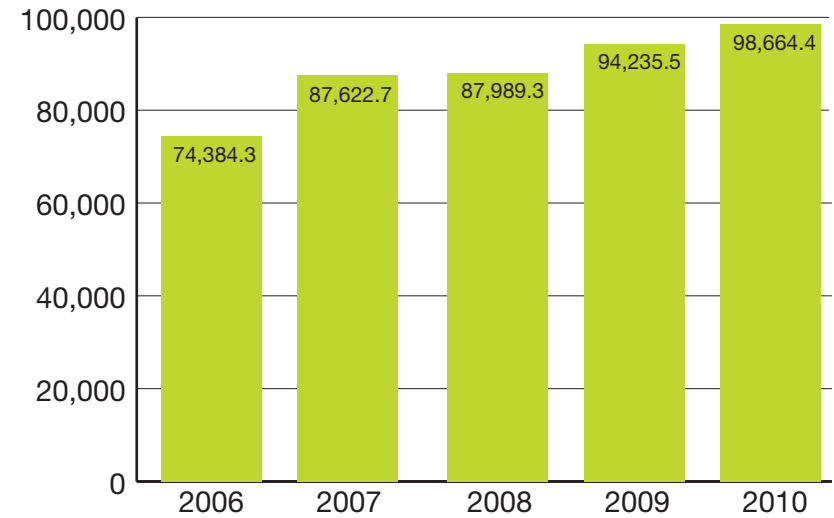
	2006	2007	2008	2009	2010*
Total	145,078.2	173,432.8	183,093.4	189,845.6	198,926.0
Rail	29,687.0	28,275.8	27,432.1	20,273.3	22,432.8
Sea	13,507.1	10,173.2	11,898.0	13,189.7	13,942.2
Air	73.2	52.4	43.3	31.8	36.0
Pipeline	27,426.6	47,408.7	55,730.7	62,114.3	63,850.6
Road	74,384.3	87,622.7	87,989.3	94,236.5	98,664.4

* forecast

Freight haulage volumes by mode in 2010 (in thousand tonnes)



Evolution of road transport freight volumes (in thousand tonnes)



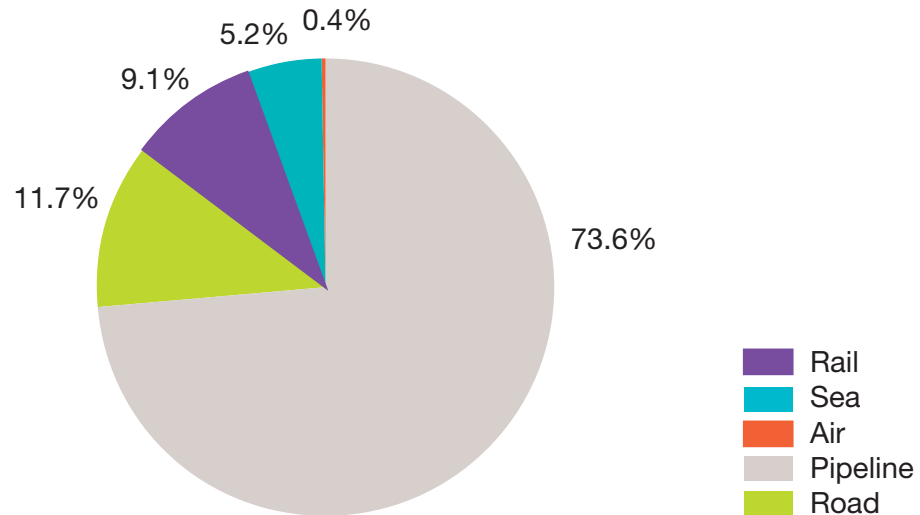
Evolution of freight haulage volumes by mode (in %)

	2006	2007	2008	2009	2010
Rail	20.5	16.4	15.0	10.7	11.3
Sea	9.3	5.7	6.5	6.9	7.0
Air	0.05	0.03	0.02	0.02	0.0001
Pipeline	18.9	27.3	30.4	32.7	32.1
Road	51.3	50.6	48.1	49.6	49.6

Evolution of freight turnover by mode (in million tkm)

	2006	2007	2008	2009	2010
Total	43,293.5	77,932.9	88,606.9	97,530.9	99,362.6
Rail	11,058.7	10,287.0	10,021.0	7,418.0	9,080.2
Sea	8,042.9	6,013.4	6,075.4	6,172.7	5,204.8
Air	290.8	103.5	129.0	110.0	122.2
Pipeline	15,679.2	52,304.5	62,434.0	73,196.3	73,163.4
Road	8,221.9	9,134.5	9,947.5	10,633.9	11,592.0

Freight turnover by mode in 2010 (in %)



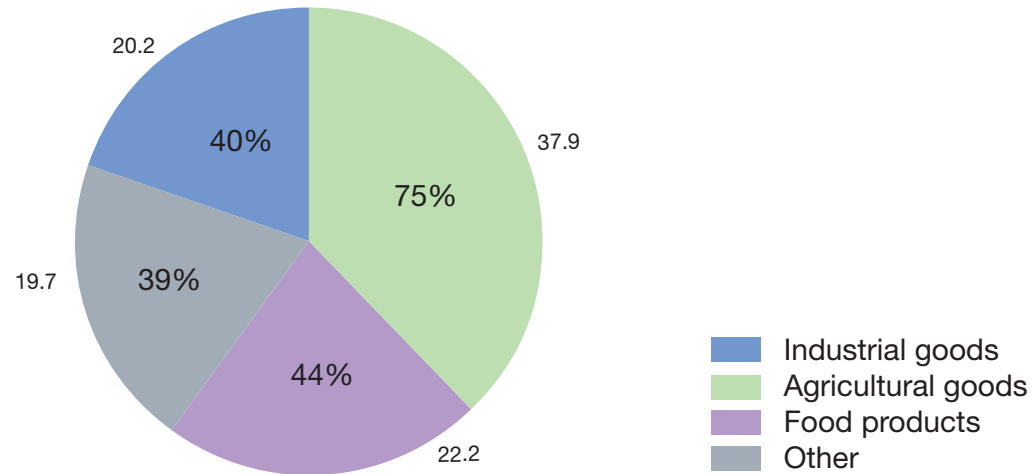
Evolution of freight turnover by mode (in %)

	2006	2007	2008	2009	2010
Rail	25.5	13.2	11.3	7.6	9.1
Sea	18.6	7.7	6.8	6.3	5.2
Air	0.67	0.3	129.0	0.2	0.4
Pipeline	36.2	67.1	70.5	75.0	73.6
Road	19.0	11.7	11.2	10.9	11.7

Evolution of freight haulage through the Europe-Caucasus-Asia corridor (in thousand tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009
Total	45,756.8	49,124.6	53,059.6	56,991.4	61,731.9
Rail	19,174.9	19,620.8	20,555.1	21,209.1	22,233.4
Sea	12,000.0	13,500.0	15,000.0	16,650.0	18,548.1
Air	3.2	3.8	4.5	5.3	6.3
Road	14,600.0	16,000.0	17,500.0	19,127.0	20,944.1

Types of goods transported in international road transport (in thousand tonnes and in %)



Laws and Regulations governing Road Transport in the Republic of Azerbaijan

#1 of 05 January 2005, “Endorsing the List of Republican Motor Roads”

1 April 2008, “On Automobile Transport” – law of the Azerbaijan Republic

#104 of 7 July 2008, “Parameters of Large-Size and Heavy Cargos Permitted for Haulage along the Roads of the Azerbaijan Republic”

#141 of 7 November 2009, Rules of Passenger and Luggage Carriage by Road Transport

#142 of 7 November 2009, Rules of Freight Carriage by Road Transport

11 November 2008, Ruling #12 by the President of the Azerbaijan Republic “On Introduction of One-Stop Procedure in Freight Haulage and Vehicle Check-up at the Border Checkpoints of the Azerbaijan Republic”

Law to Ratify the Convention on road signs and signals

Ruling by the Cabinet of Ministers of Azerbaijan on equipment of road transport in the territory of the country with digital tachographs as of 1 January 2011

Data source: Ministry of Transport of Azerbaijan Republic



ROAD TRANSPORT STATISTICS IN THE SOUTH CAUCASUS REGION

ARMENIA

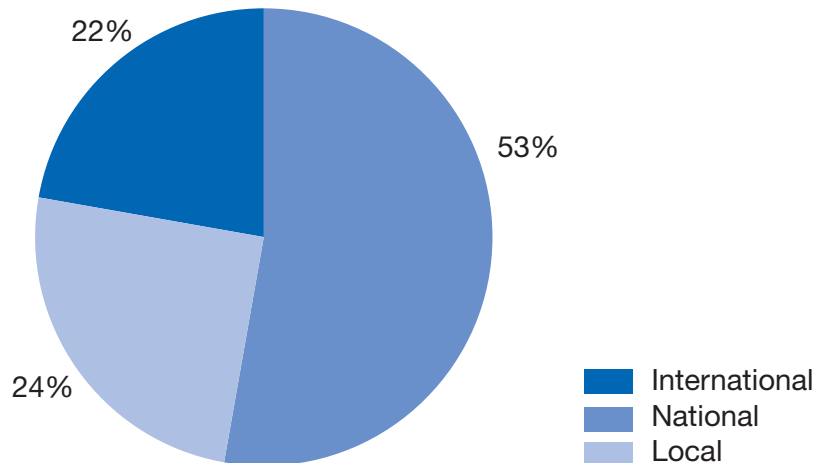
Length of motor roads

Total length – 7,705 km. Of these, 3,819 km is hard surface road and 1,686 km is international trunk lines.

Length of the line from Erevan to borders:

- to Georgia (border crossing point Bagratashen) – 213 km,
- to Georgia (border crossing point Bavra) – 162 km,
- to Georgia (border crossing point Gogavan) – 170 km,
- to Iran (border crossing point Megri) – 400 km.

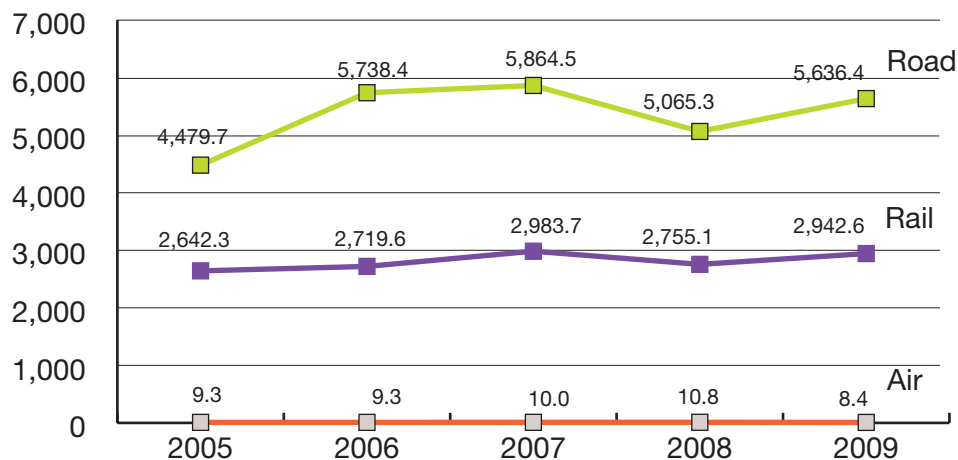
Network of roads of general purpose



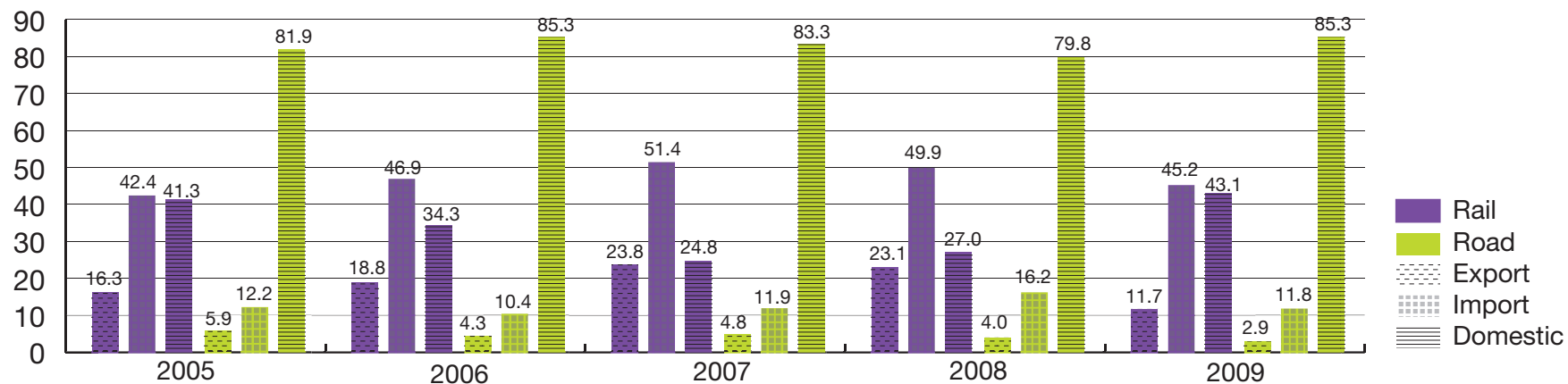
Length of motor roads by types of surface (in km)

	2009
Total	7,705
Capital	3,819
Light surface	1,886
Transit	2,000

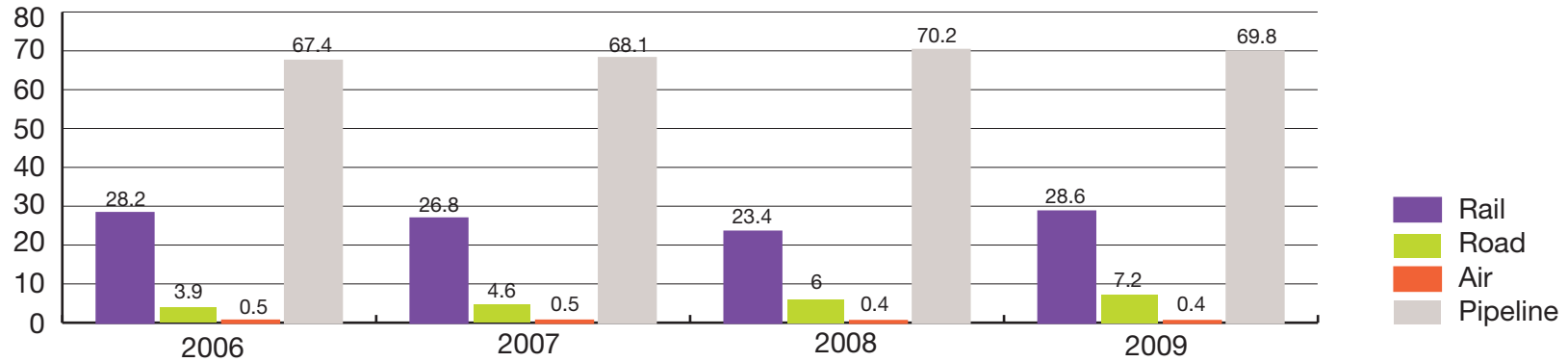
Evolution of freight haulage volumes by modes of transport (in thousand tonnes)



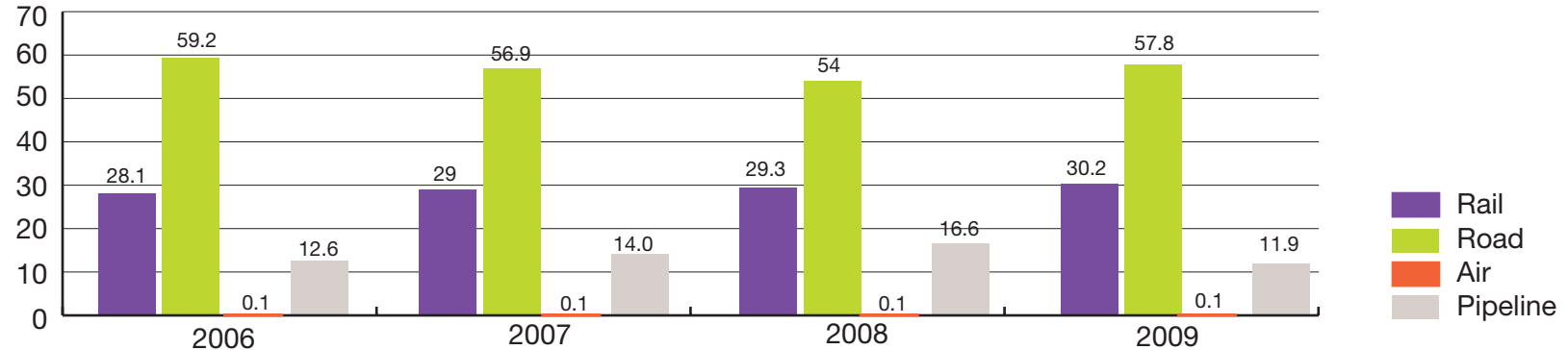
Evolution of exported, imported and domestic freight by mode (in %)



Evolution of modal share in total freight turnover (in %)



Evolution of modal share in total freight volume (in %)



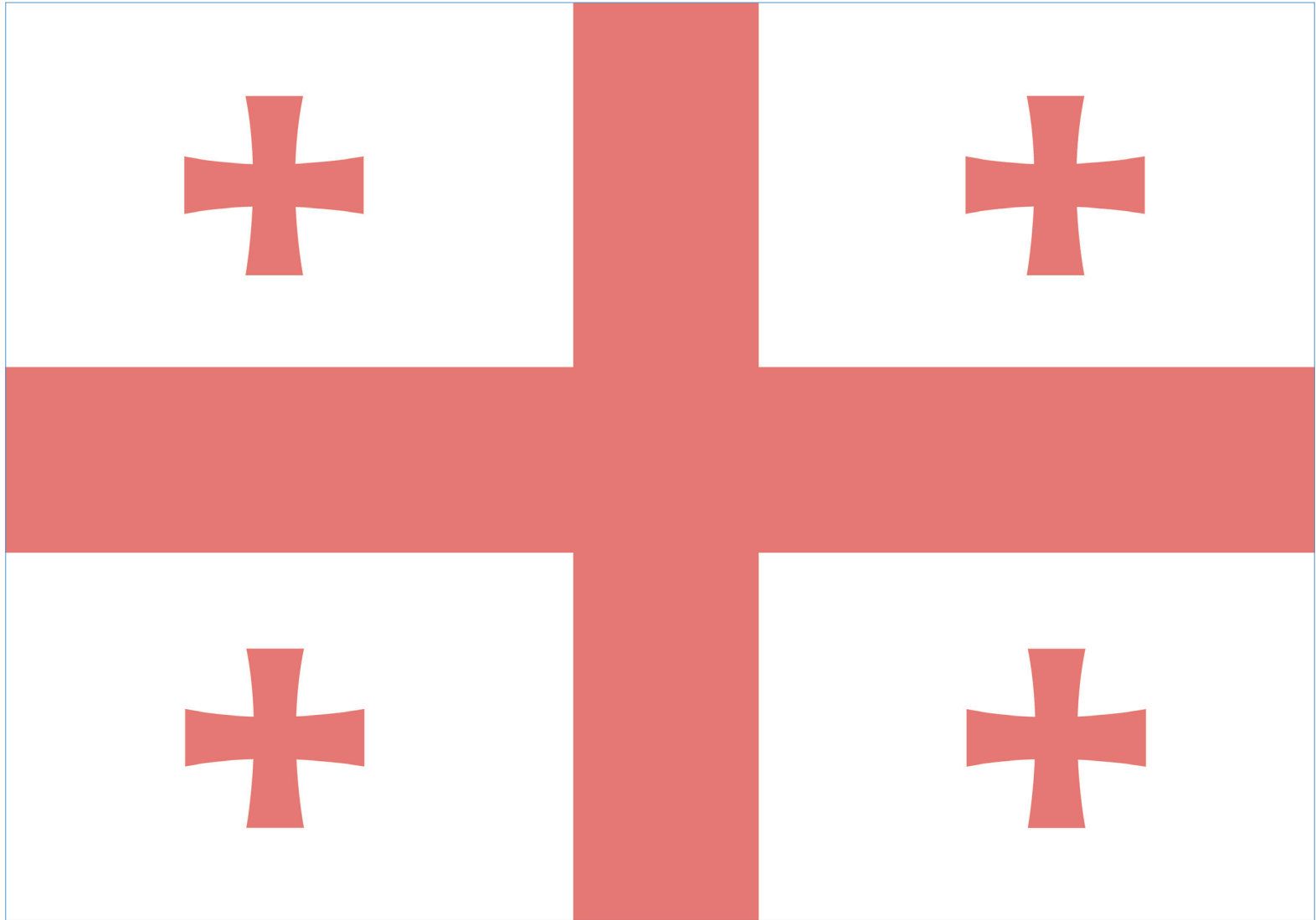
Laws in the Area of Road Transport in Armenia

Law on Motor Roads adopted on 21.12.2006

Law on Road Transport adopted on 21.12.2006

Law on Transport Inspectorate adopted on 21.12.2006

Data source: National Statistic Service of the Republic of Armenia



ROAD TRANSPORT STATISTICS IN THE SOUTH CAUCASUS REGION

GEORGIA

Length of motor roads

Total length – 5,446 km, 1,664 km of which are international main lines.

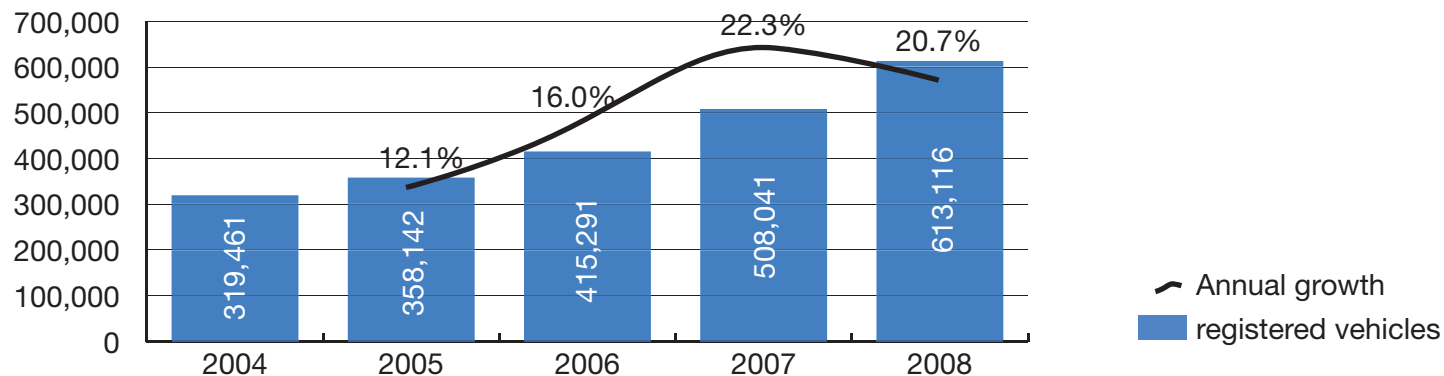
Length of the line from Tbilisi to the borders:

- to Azerbaijan (Krasniy Most border crossing) – 60 km,
- to Armenia (Sada khlo border crossing) – 64 km,
- to Turkey (Sarpi border crossing) – 416 km

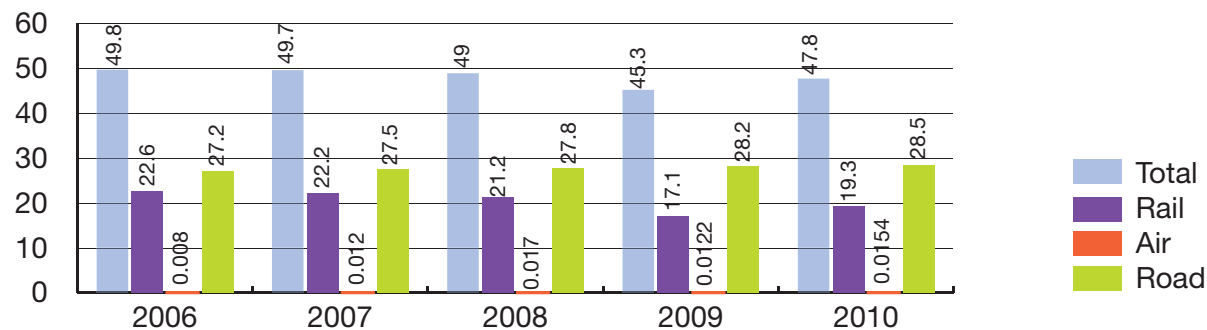
Evolution of road vehicle registrations

Year	Quantity of registered vehicles			
	Total	Passenger cars	Truck	Buses
2004	319,461	256,153	33,341	24,274
2005	358,142	285,623	38,831	27,256
2006	415,291	327,747	47,502	32,005
2007	508,041	375,954	54,034	35,611
2008	613,116	501,209	44,811	58,381

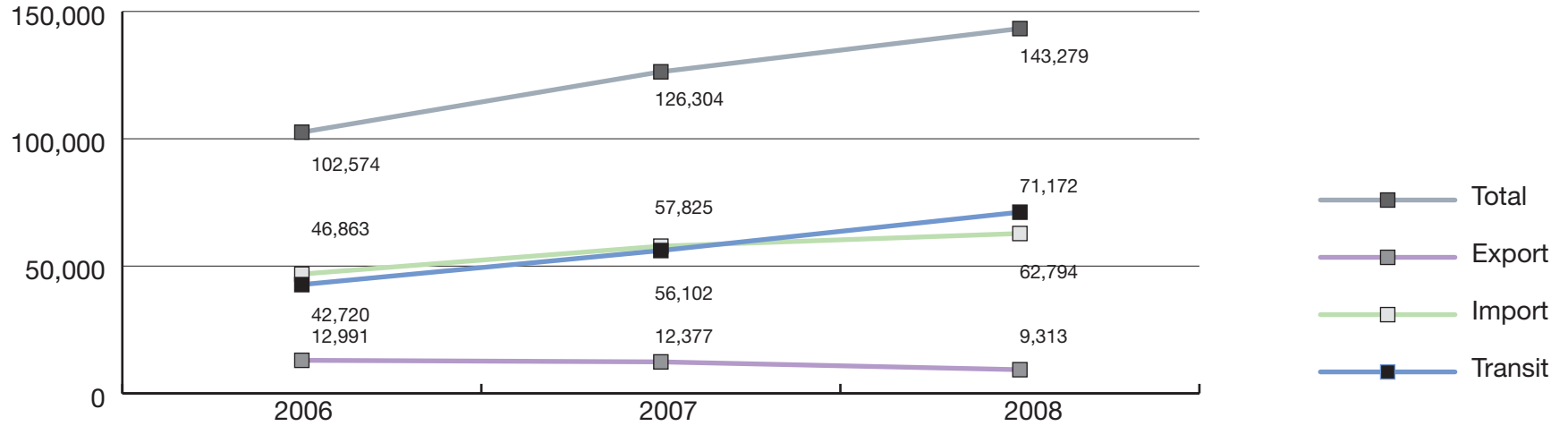
Annual growth of registered vehicles (in %)



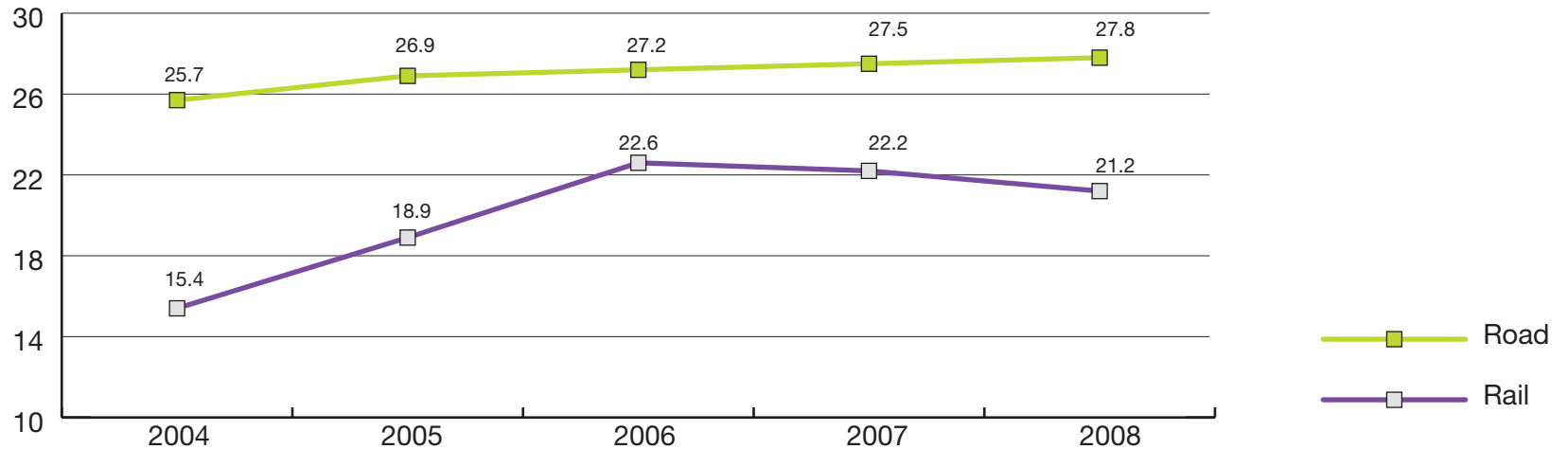
Evolution of modal share in freight volumes (thousand tonnes)



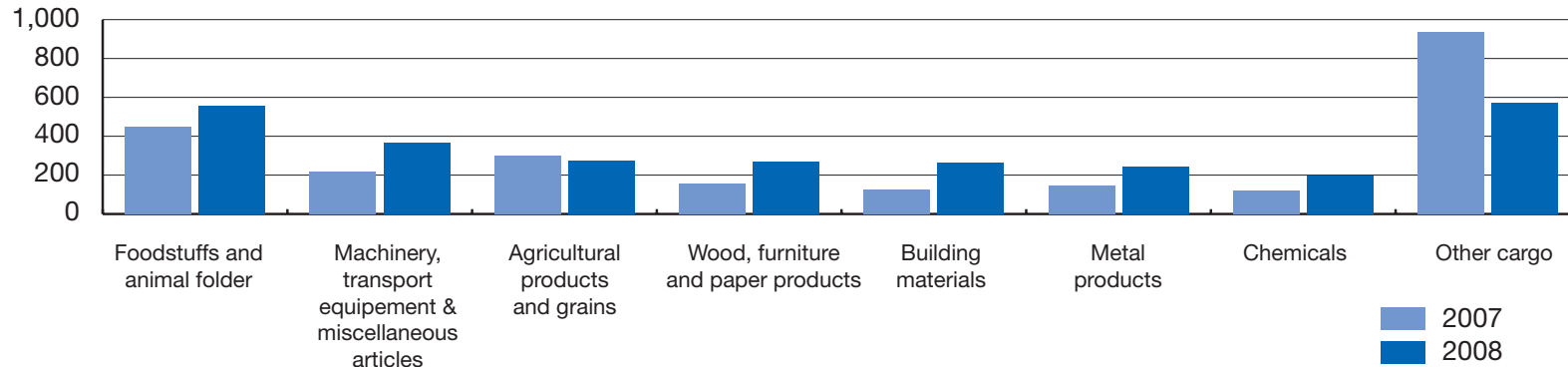
Evolution of truck units performing import, export and transit freight haulage



Modal share of freight transport (in %)



Modal share of freight transport (in million tonnes)



Modal share of freight transport (in %)



Laws and regulations governing road transport in Georgia

Law of Georgia on motor roads, adopted in 1994
 Law of Georgia on road transport, adopted in 1995
 Law of Georgia on road safety, adopted in 1999
 Decree № 532 by the President of Georgia on Introduction of changes in the ordinance on adaption of the list of international and intrastate roads, adopted in 2008

Data source :
 Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia
 Association of International Hauliers of Georgia (GIRCA)

Автомобильный транспорт Закавказья в цифрах



Автомобильный транспорт Закавказья в цифрах

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) совместно с другими международными организациями и ассоциациями – членами IRU на протяжении ряда лет ведет работу, направленную на развитие сухопутных евроазиатских транспортных связей – возрождение Великого Шелкового пути, одно из ответвлений которого в древности проходило по территории Южного Кавказа. Шелковый путь, связывающий Восток и Запад, давал возможность странам торговать друг с другом, оказывая огромное экономическое и культурное влияние на весь прилегающий регион.

Современный автотранспорт заменил караваны верблюдов. Как видно из статистики, приведенной в данной брошюре, автотранспорт играет огромную роль во внутренних и международных перевозках в Армении, Азербайджане и Грузии. Но объемы транскавказских перевозок сегодня незначительны. Грузопотоки, огибая Южный Кавказ, текут по северному и южному ответвлениям древнего торгового пути – через Россию и Иран, несмотря на то, что маршрут через Кавказ является кратчайшим путем в перевозках между Востоком и Западом. Почему?

Этот вопрос будет обсуждаться на 6-й Евроазиатской конференции IRU в Тбилиси, к которой приурочен выпуск данной брошюры. Впервые в рамках конференции, наряду с традиционной встречей Министров транспорта, пройдет Координационное совещание международных организаций, задачей которого является объединение усилий международного сообщества в возрождении Шелкового пути, что соответствует девизу IRU: «**Единство действий во имя лучшего будущего**».



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ЗАКАВКАЗЬЯ В ЦИФРАХ

АЗЕРБАЙДЖАН

Протяженность автомобильных дорог:

Общая протяженность – 59 141 км, из них 29 210 км с твердым покрытием. 1684 км составляют международные магистрали.

Протяженность дорог от Баку до границы:

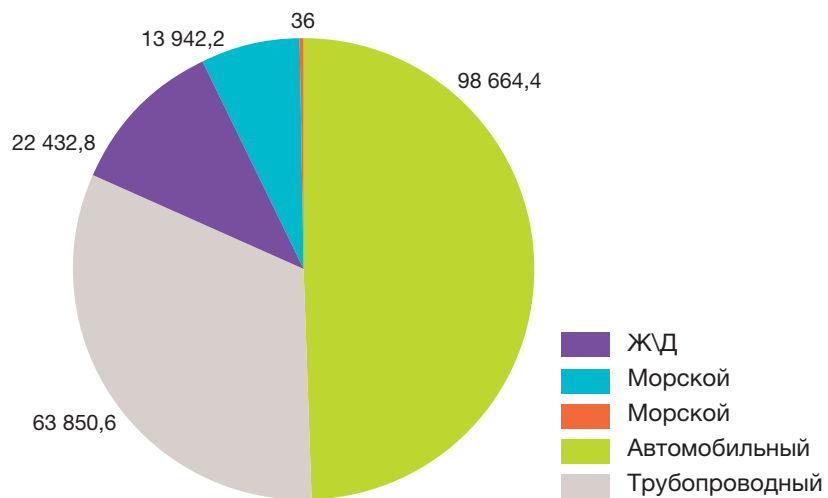
- с Российской Федерацией (погранпереход СДК) – 208 км,
- с Грузией (погранпереход Красный мост) – 508 км,
- с Ираном (погранпереход Астара) – 315 км.

Динамика роста объема грузоперевозок (тыс. тонн)

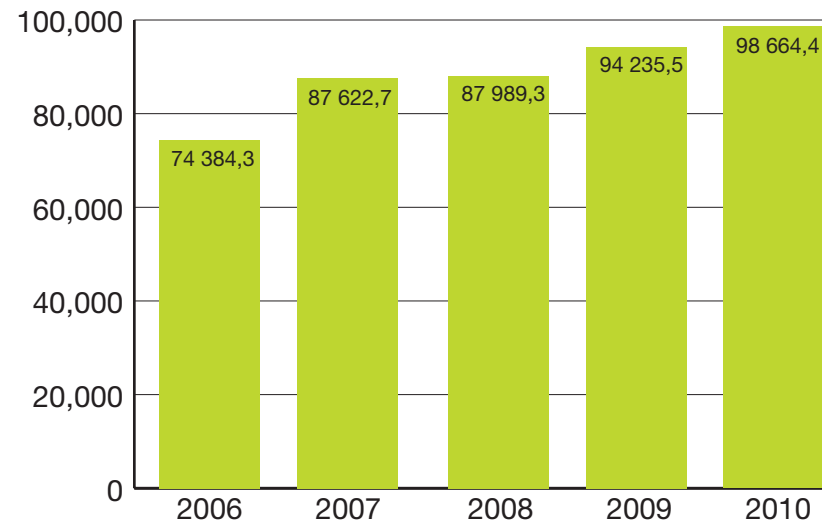
	2006	2007	2008	2009	2010*
Всего	145 078,2	173 432,8	183 093,4	189 845,6	198 926,0
Ж/Д	29 687,0	28 275,8	27 432,1	20 273,3	22 432,8
Морской	13 507,1	10 173,2	11 898,0	13 189,7	13 942,2
Воздушный	73,2	52,4	43,3	31,8	36,0
Трубопроводный	27 426,6	47 408,7	55,730,7	62 114,3	63 850,6
Автомобильный	74 384,3	87 622,7	87 989,3	94 236,5	98 664,4

*прогноз

Объемы грузоперевозок в 2010 г. (тыс. тонн)



Динамика объема грузоперевозок автомобильным транспортом (тыс. тонн)



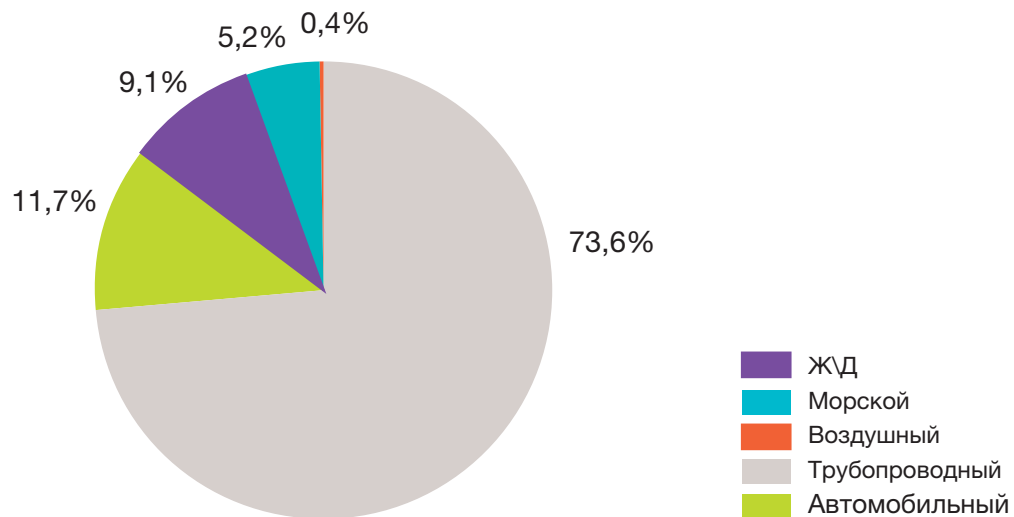
Динамика роста объема грузоперевозок (%)

	2006	2007	2008	2009	2010
Ж\Д	20,5	16,4	15,0	10,7	11,3
Морской	9,3	5,7	6,5	6,9	7,0
Воздушный	0,05	0,03	0,02	0,02	0,0001
Трубопроводный	18,9	27,3	30,4	32,7	32,1
Автомобильный	51,3	50,6	48,1	49,6	49,6

Динамика роста грузооборота по видам транспорта (млн.ткм)

	2006	2007	2008	2009	2010
Всего	43 293,5	77 932,9	88 606,9	97 530,9	99 362,6
ЖД	11 058,7	10 287,0	10 021,0	7 418,0	9 080,2
Морской	8 042,9	6 013,4	6 075,4	6 172,7	5 204,8
Воздушный	290,8	103,5	129,0	110,0	122,2
Трубопроводный	15 679,2	52 304,5	62 434,0	73 196,3	73 163,4
Автомобильн ый	8 221,9	9 134,5	9 947,5	10 633,9	11 592,0

Грузооборот по видам транспорта в 2010 г. (%)



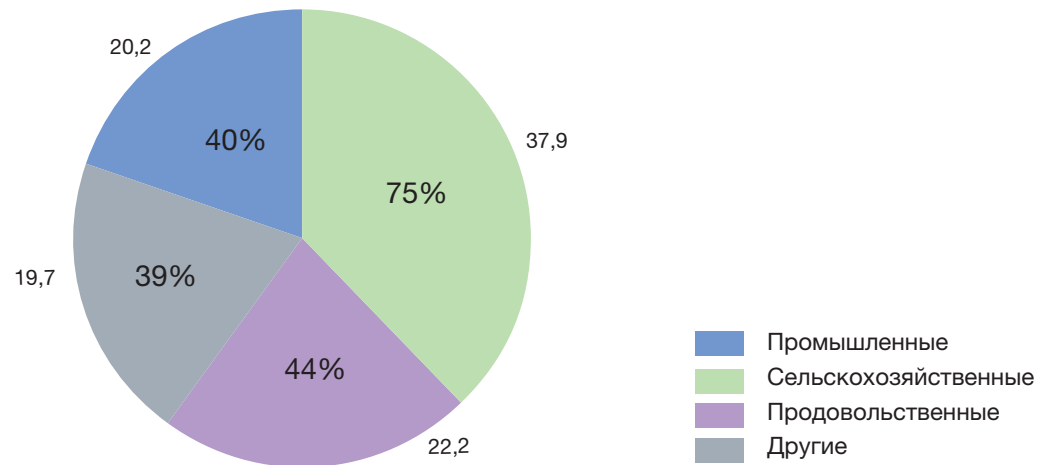
Грузооборот по видам транспорта (%)

	2006	2007	2008	2009	2010
Ж\Д	25,5	13,2	11,3	7,6	9,1
Морской	18,6	7,7	6,8	6,3	5,2
Воздушный	0,67	0,3	129,0	0,2	0,4
Трубопроводный	36,2	67,1	70,5	75,0	73,6
Автомобильный	19,0	11,7	11,2	10,9	11,7

Объемы грузоперевозок по коридору Европа-Кавказ-Азия (тыс.тонн)

	2005	2006	2007	2008	2009
Всего	45 756,8	49 124,6	53 059,6	56 991,4	61 731,9
Ж\Д	19 174,9	19 620,8	20 555,1	21 209,1	22 233,4
Морской	12 000,0	13 500,0	15 000,0	16 650,0	18 548,1
Воздушный	3,2	3,8	4,5	5,3	6,3
Автомобильный	14 600,0	16 000,0	17 500,0	19 127,0	20 944,1

Номенклатура товаров, перевозимых грузовым автотранспортом в международных перевозках (тыс. тонн и %)



Основные законы Азербайджанской Республики в области автотранспорта

Постановления Кабинета Министров Азербайджанской Республики

№1 от 05 января 2005 года Об утверждении перечня автомобильных дорог республиканского значения.

1 апреля 2008 г. Закон Азербайджанской Республики об Автомобильном транспорте.

№104 от 7.07.2009 г. Разрешенные параметры крупногабаритных и тяжеловесных грузов при перевозке по дорогам Азербайджанской Республики.

№141 от 7.11.2009 г. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

№142 от 7.11.2009 г. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

11 ноября 2008 г. Распоряжение Президента Азербайджанской Республики №12 “О внедрении “Единого окна” при перевозке грузов и проверке транспортных средств на пограничных пропускных пунктах Азербайджанской Республики”

Закон об утверждении Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Постановление Кабинет министров Азербайджана об обеспечении автомобильных средств на территории страны с 1 января 2011 года цифровыми тахографами.

Источник информации: Министерство транспорта Республики Азербайджан



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ЗАКАВКАЗЬЯ В ЦИФРАХ

Армения

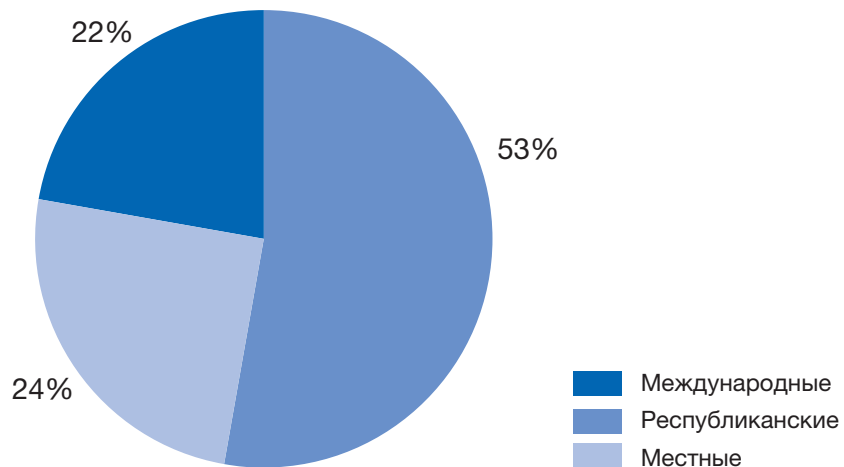
Протяженность автомобильных дорог

Общая протяженность - 7705 км. Из них 3819 км – дороги с твердым покрытием, и 1686 км – международные магистрали.

Расстояние от Еревана до границ:

- с Грузией (погранпереход Баграташен) – 213 км,
- с Грузией (погранпереход Бавра) – 162 км,
- с Грузией (погранпереход Гогаван) – 170 км.
- с Ираном (погранпереход Мегри) – 400 км

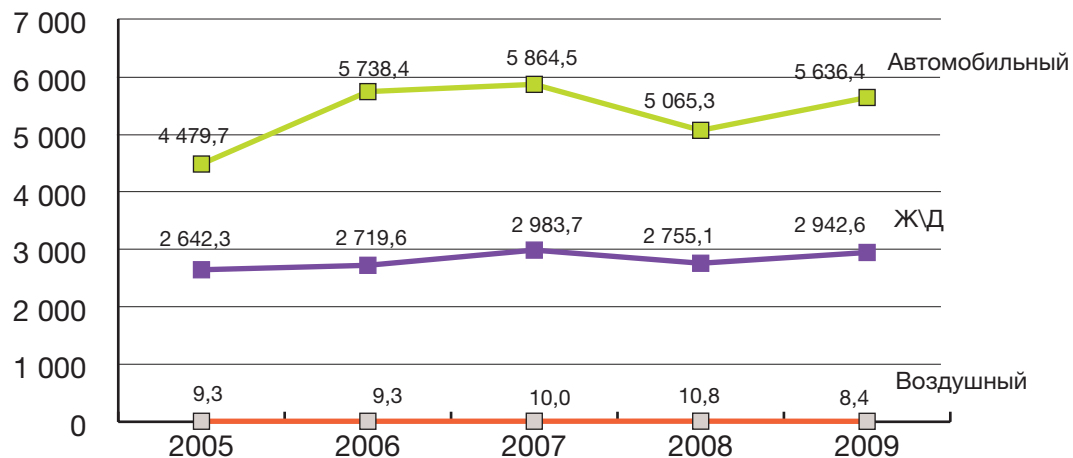
Сеть дорог общего пользования



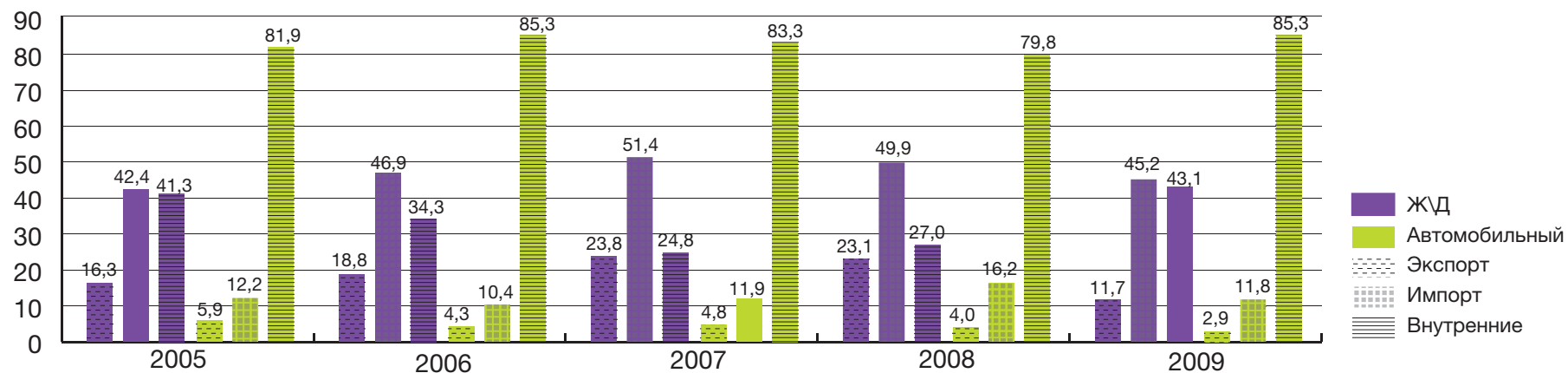
Протяженность автомобильных дорог по типам покрытия (км)

	2009
Всего	7 705
капитальные	3 819
облегченные	1 886
транзитные	2 000

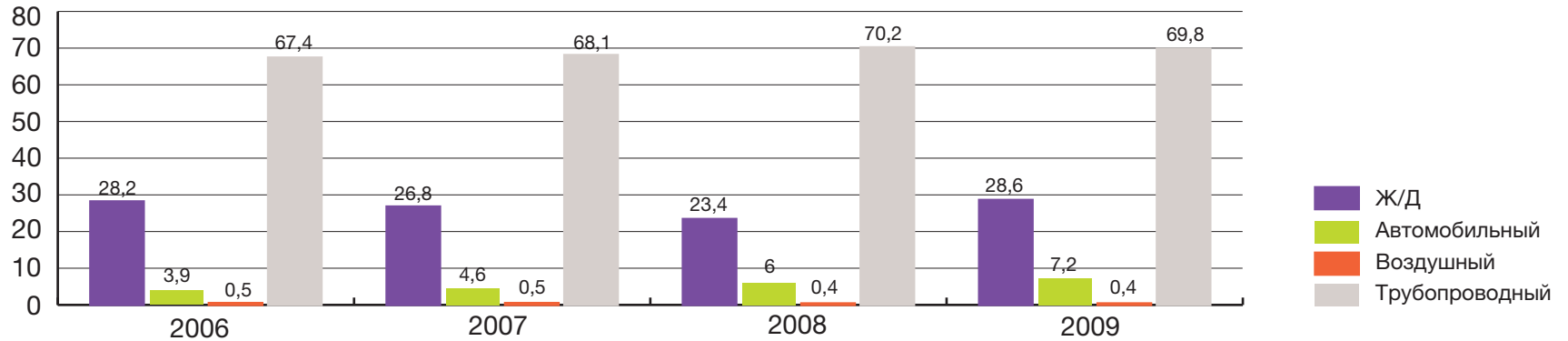
Объемы грузоперевозок по видам транспорта (тыс. тонн)



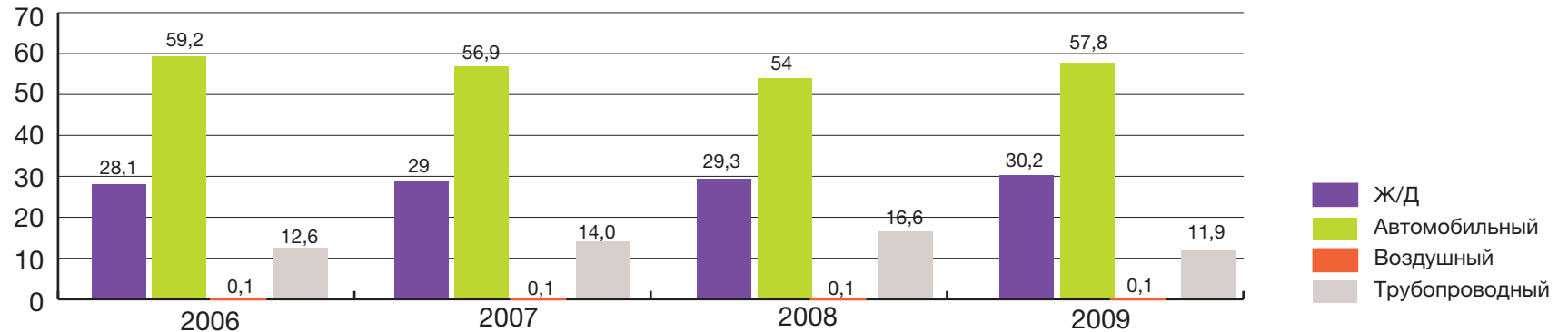
Удельный вес вывезенных, ввезенных и внутриреспубликанских перевозок грузов по видам транспорта (%)



Грузооборот по видам транспорта (%)



Удельный вес грузоперевозок по видам транспорта в общем объеме грузоперевозок (%)



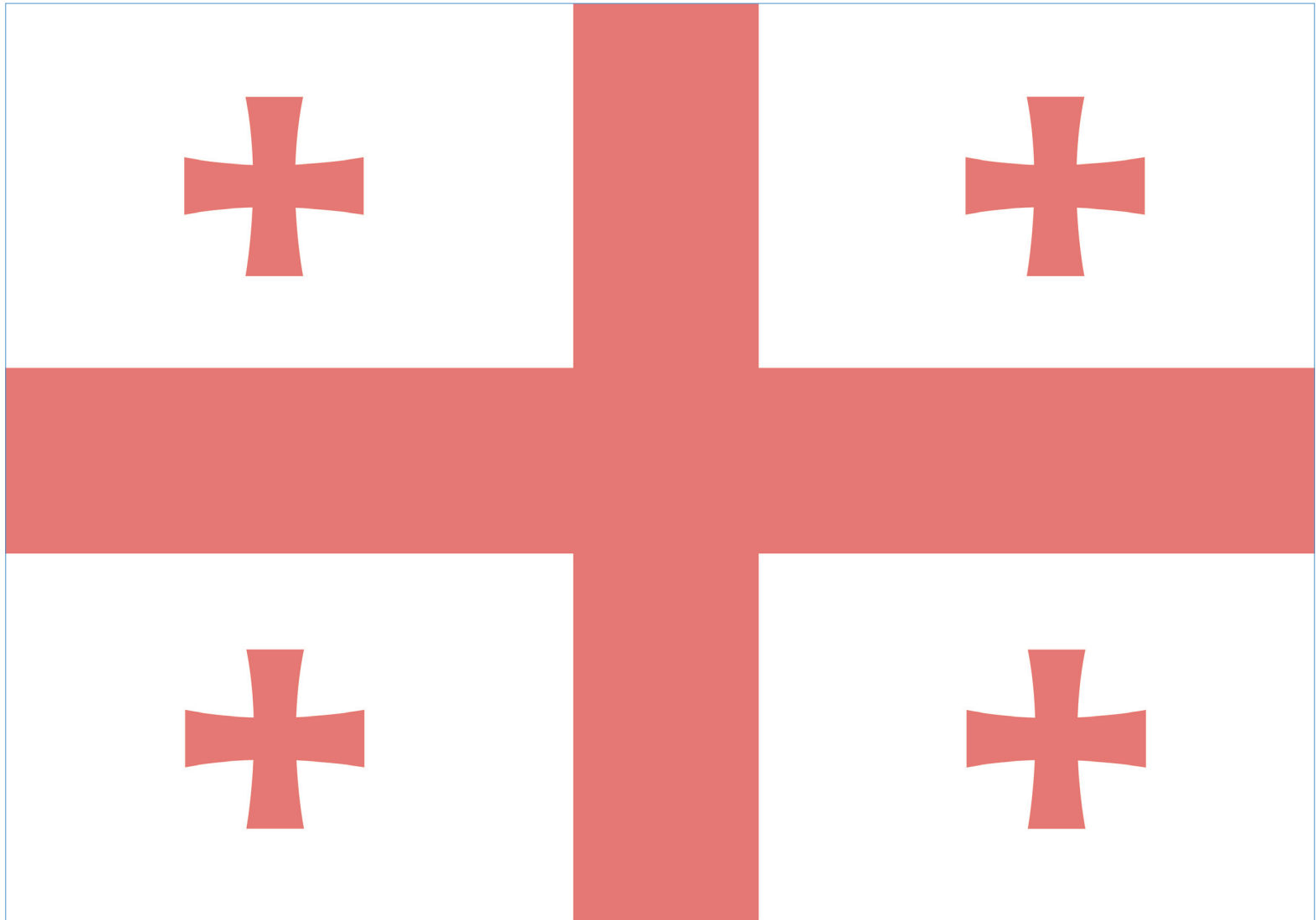
Перечень основных законов Армении в области автотранспорта

Закон об автомобильных дорогах, принят 21 декабря 2006

Закон об автомобильном транспорте, принят 21 декабря 2006

Закон о транспортной инспекции, принят 21 декабря 2006

Источник информации: Национальная статистическая служба Республики Армения



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ЗАКАВКАЗЬЯ В ЦИФРАХ

Грузия

Протяженность автомобильных дорог составляет:

Общая протяженность – 5446 км, 1664 км составляют международные магистрали.

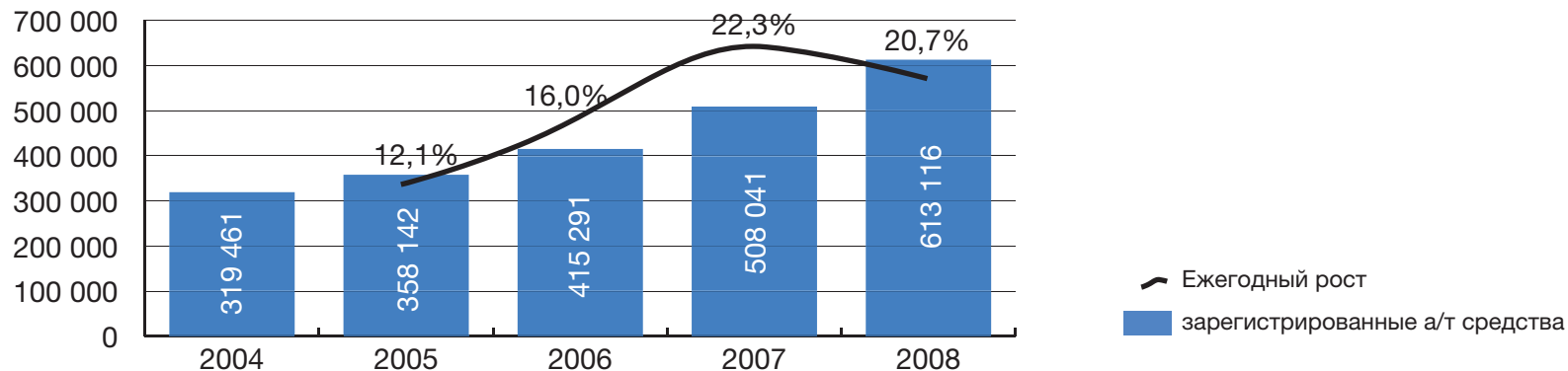
Протяженность пути от Тбилиси до границы с:

- Азербайджаном (погранпереход Красный мост) – 60 км,
- Арменией (погранпереход Садахло) – 64 км.
- Турцией (погранпереход Сарпи) – 416 км

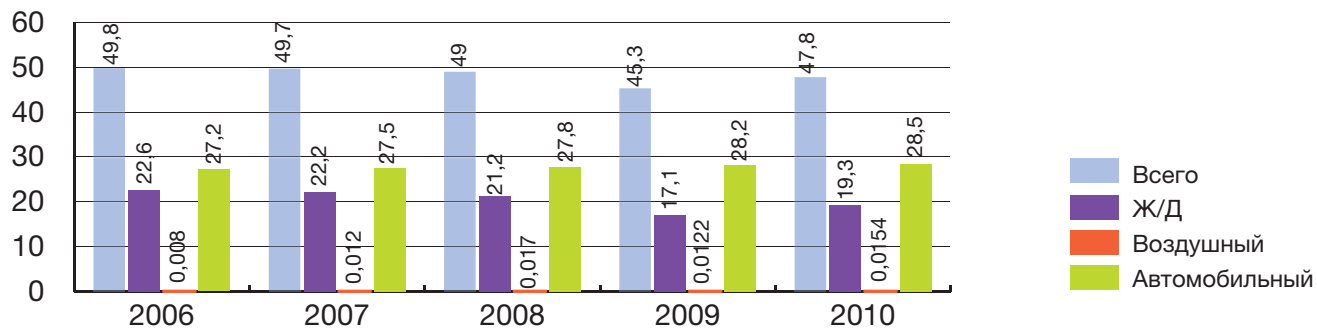
Динамика зарегистрированных транспортных средств

Год	Кол-во зарегистрированных автотранспортных средств			
	Всего	Пассажирские а/т средства	Грузовики	Автобусы
2004	319 461	256 153	33 341	24 274
2005	358 142	285 623	38 831	27 256
2006	415 291	327 747	47 502	32 005
2007	508 041	375 954	54 034	35 611
2008	613 116	501 209	44 811	58 381

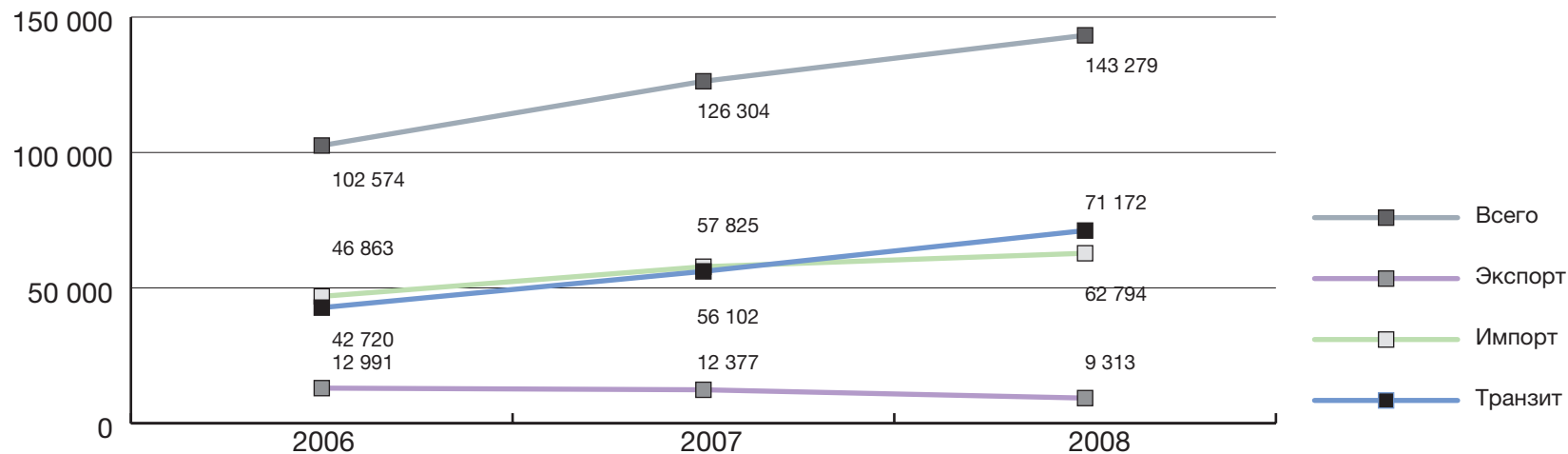
Ежегодный рост зарегистрированных автотранспортных средств



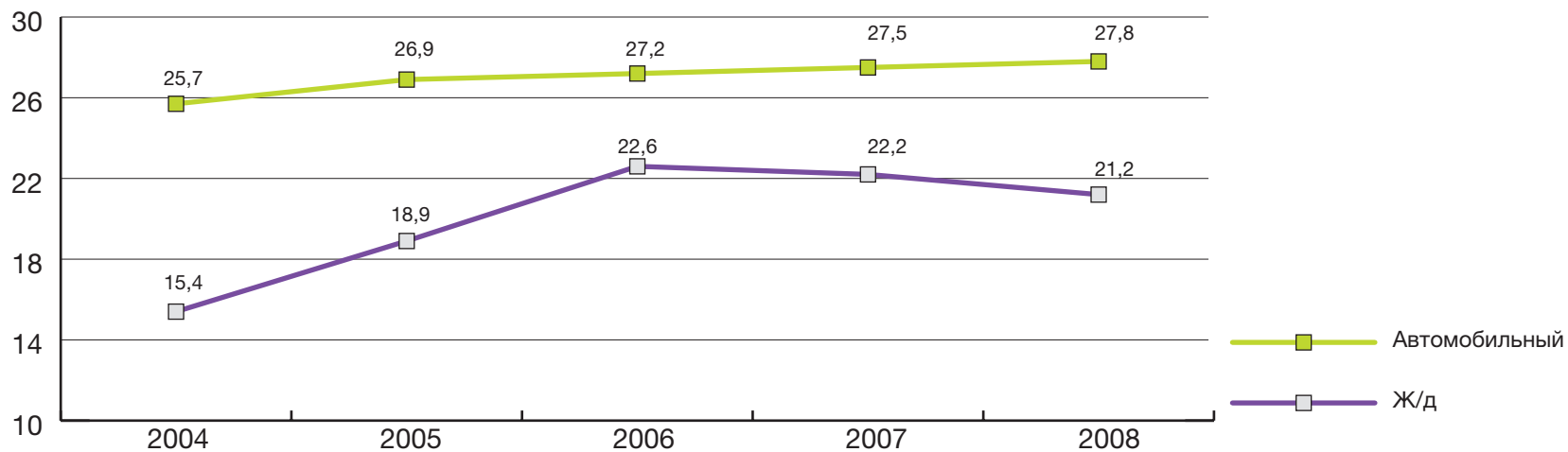
Динамика объема грузоперевозок по видам транспорта (тыс. тонн)



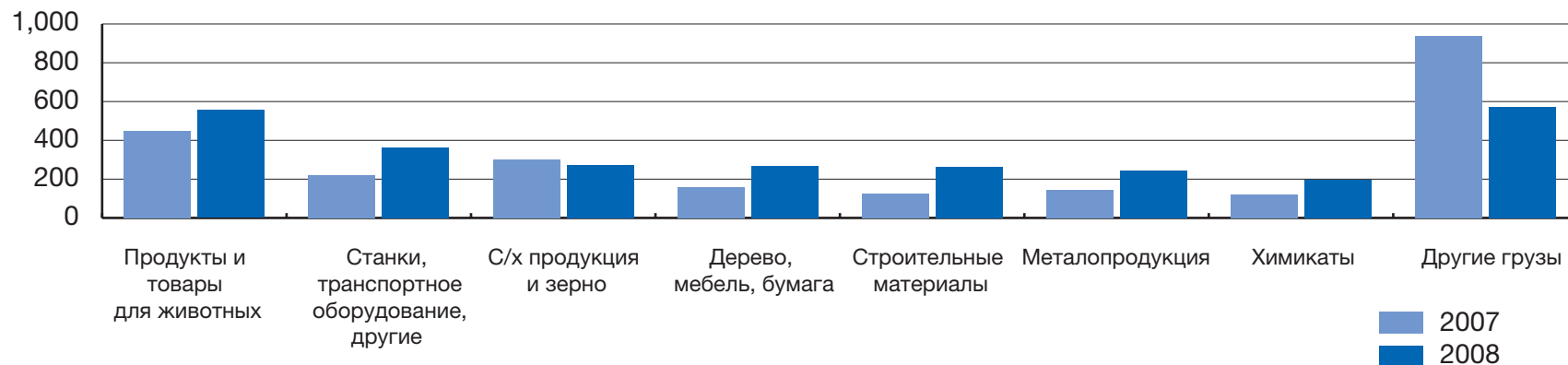
Динамика перемещения грузов в импортном, экспортном и транзитном ружимах (ед. а/т средств)



Объемы грузоперевозок по видам транспорта (млн. тонн)



Объемы грузоперевозок по видам транспорта (млн. тонн)



Объемы грузоперевозок по видам транспорта (%)



Перечень основных законов Грузии в области автотранспорта

Закон Грузии об автомобильных дорогах – 1994г

Закон Грузии об автомобильном транспорте – 1995г.

Закон Грузии о безопасности дорожного движения - 1999г.

Указ Президента Грузии о Внесении изменений в Указ об утверждении списка международных и внутригосударственных дорог № 532 – 3.11.2008

Источник информации :
Министерство экономики и устойчивого развития
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Грузии (GIRCA)

სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში



სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში

საავტომობილო ტრანსპორტის საერთაშორისო კავშირი (IRU) სხვა IRU-ს წევრ საერთაშორისო ორგანიზაციებთან და ასოციაციებთან ერთად წლების განმავლობაში აწარმოებს სამუშაოს, რომელიც მიმართულია ევრო-აზიური სახმელეთო სატრანსპორტო კავშირების განვითარების და აბრეშუმის გზის აღორძინებისაკენ, რომლის ერთი განშტოება უძველესი დროიდან გადიოდა სამხრეთ კავკასიის ტერიტორიაზე. აბრეშუმის გზა, რომელიც აკავშირებდა აღმოსავლეთს და დასავლეთს აძლევდა შესაძლებლობებს ქვეყნებს, რომ ევაჭრათ ერთმანეთთან, რითაც ახდენდა ეკონომიკურ და კულტურულ ზეგავლენას მთელ რეგიონზე. თანამედროვე საავტომობილო ტრანსპორტმა შეცვალა აქდემების ქარავანი, და როგორც წინამდებარე ბროშურაში მოყვანილი სტატისტიკის მიხედვით ჩანს, საავტომობილო ტრანსპორტს ეკისრება უზარმაზარი როლი აზერბაიჯანის, სომხეთისა და საქართველოს, როგორც ადგილობრივ, ასევე საერთაშორისო გადაზიდვებში, მაგრამ ზოგადად ტრანსკავკასიური გადაზიდვების მოცულობები დღეისათვის არც თუ ისე მნიშვნელოვანია. ტვირთნაკადები, რომლების გვერდს უვლის სამხრეთ კავკასიას, მიედინებიან ძველი სავაჭრო გზის როგორც ჩრდილოეთის ასევე სამხრეთის შტოებით – რუსეთისა და ირანის გავლით, მიუხედავად იმისა, რომ მარშრუტი კავკასიის გავლით გვევლინება აღმოსავლეთის და დასავლეთს შორის გადაზიდვების უმოკლეს გზად. რატომ?

ეს საკითხი იქნება განხილული IRU-ს მე 6-ე ევროაზიურ კონფერენციაზე თბილისში. პირველად კონფერენციის ფარგლებში, ტრანსპორტის მინისტრებთან ტრადიციულ შეხვედრებთან ერთად, ჩატარდება საერთაშორისო ორგანიზაციების საკოორდინაციო შეხვედრა, რომლის მიზანი არის საერთაშორისო საზოგადოების ძალისხმევის გაერთიანება აბრეშუმის გზის ასაღორძინებლად, რაც შეესაბამება IRU-ს დევიზს **“ძალისხმევის გაერთიანება უკეთესი მომავლისათვის”**



სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში აზერბაიჯანი

საავტომობილო გზების სიგრძე

მთლიანი სიგრძე – 59, 141 კმ, აქედან 29,219 – მყარსაფარიანი გზებია, 1,684 კმ – საერთაშორისო მაგისტრადებია

მანძილი ბაქოდან საზღვრებამდე:

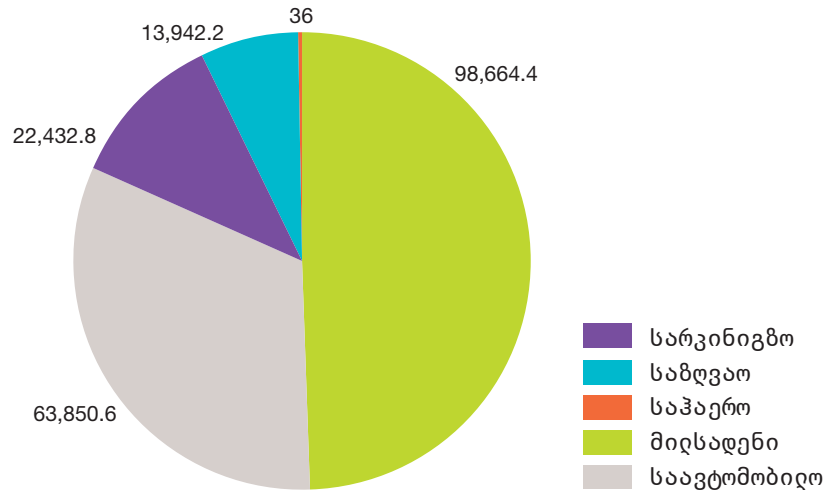
- რუსეთის ფედერაციასთან (სასაზღვრო გადასასვლელი “სდვ”) – 208 კმ;
- საქართველოსთან (სასაზღვრო გადასასვლელი “წითელი ხიდი”) – 508 კმ
- ირანთან (სასაზღვრო გადასასვლელი “ასტარა”) – 315 კმ

ტვირთბრუნვის მოცულობების ზრდის

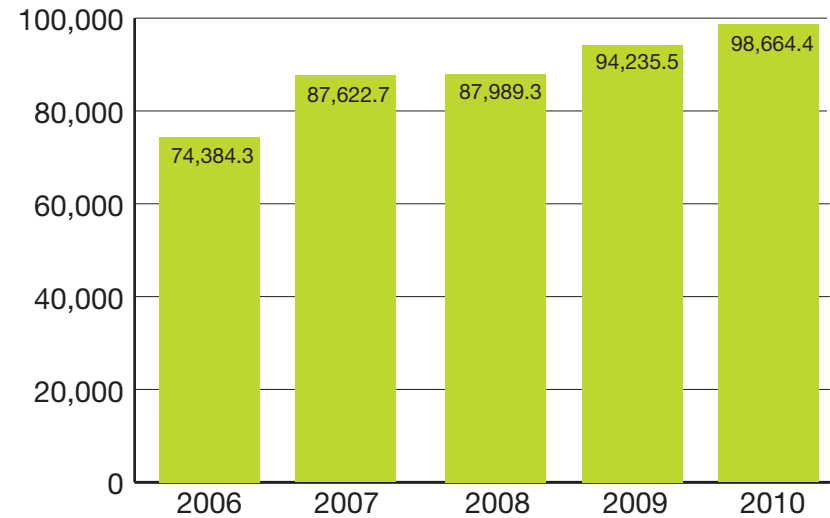
	2006	2007	2008	2009	2010*
ჯამი	145,078.2	173,432.8	183,093.4	189,845.6	198,926.0
სარკინიგზო	29,687.0	28,275.8	27,432.1	20,273.3	22,432.8
საზღვაო	13,507.1	10,173.2	11,898.0	13,189.7	13,942.2
საჰაერო	73.2	52.4	43.3	31.8	36.0
მიღსადენი	27,426.6	47,408.7	55,730.7	62,114.3	63,850.6
საავტომობილო	74,384.3	87,622.7	87,989.3	94,236.5	98,664.4

*პროგნოზი

ტვირთბრუნვის მოცულობები 2010. (ათასი ტნ.)



საავტომობილო ტრანსპორტის ტვირთბრუნვის მოცულობის დინამიკა (ათასი)



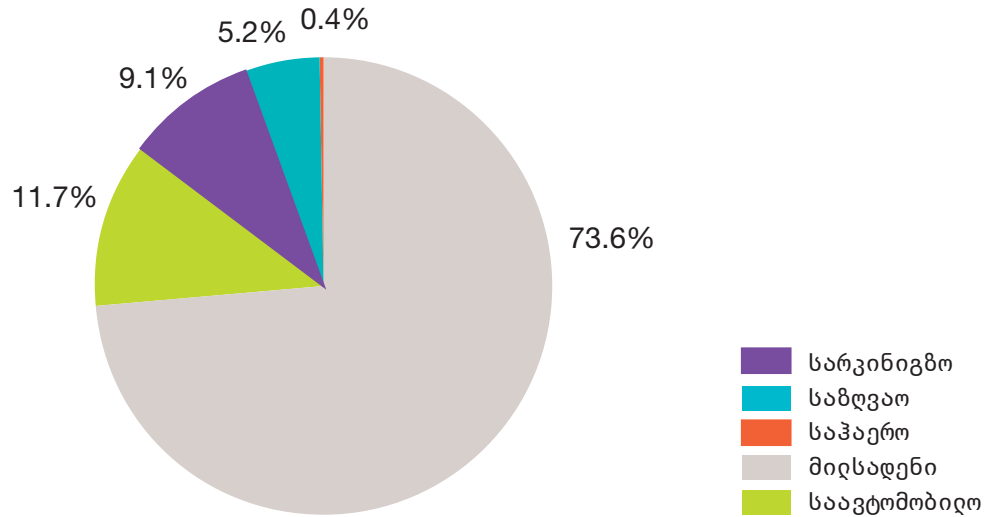
ტვირთბრუნვის მოცულობის ზრდის დინამიკა(%)

	2006	2007	2008	2009	2010
რკინიგზა	20.5	16.4	15.0	10.7	11.3
საზღვაო	9.3	5.7	6.5	6.9	7.0
საჰაერო	0.05	0.03	0.02	0.02	0.0001
მიღსადენი	18.9	27.3	30.4	32.7	32.1
საავტომობილო	51.3	50.6	48.1	49.6	49.6

ტვირთბრუნვის ზრდის დინამიკა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (მლნ ტ.კმ)

	2006	2007	2008	2009	2010
ჯამი	43,293.5	77,932.9	88,606.9	97,530.9	99,362.6
სარკინიგზო	11,058.7	10,287.0	10,021.0	7,418.0	9,080.2
საზღვაო	8,042.9	6,013.4	6,075.4	6,172.7	5,204.8
საჰაერო	290.8	103.5	129.0	110.0	122.2
მიღსადენი	15,679.2	52,304.5	62,434.0	73,196.3	73,163.4
საავტომობილო	8,221.9	9,134.5	9,947.5	10,633.9	11,592.0

ტვირთბრუნვა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (%)



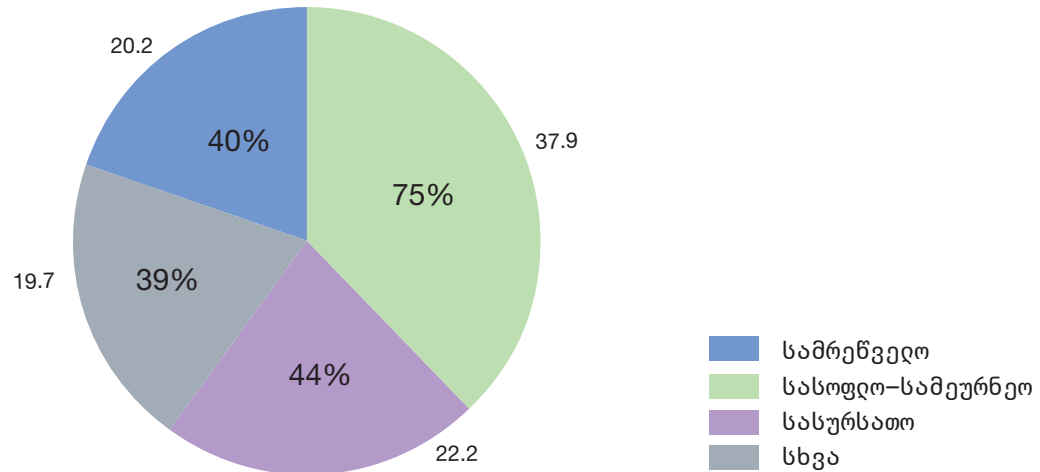
ტვირთბრუნვა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (%)

	2006	2007	2008	2009	2010
სარკინიგზო	25.5	13.2	11.3	7.6	9.1
საზღვაო	18.6	7.7	6.8	6.3	5.2
საჰაერო	0.67	0.3	129.0	0.2	0.4
მიღსადენი	36.2	67.1	70.5	75.0	73.6
საავტომობილო	19.0	11.7	11.2	10.9	11.7

ტვირთბრუნვის მოცულობები ევროპა-კავკასია-აზიის დერეფანში (ათ. ტნ.)

	2005	2006	2007	2008	2009
ჯამი	45,756.8	49,124.6	53,059.6	56,991.4	61,731.9
სარკინიგზო	19,174.9	19,620.8	20,555.1	21,209.1	22,233.4
საზღვაო	12,000.0	13,500.0	15,000.0	16,650.0	18,548.1
საჰაერო	3.2	3.8	4.5	5.3	6.3
საავტომობილო	14,600.0	16,000.0	17,500.0	19,127.0	20,944.1

საერთაშორისო ავტოტრანსპორტით გადაზიდვადი ტვირთების ნომენკლატურა (ათ. ტნ. და %)



ამერბაიჯანის რესპუბლიკის ძირითადი კანონები საავტომობილო სფეროში

#1, 2005 წ. 5 იანვარი, “რესპუბლიკური საავტომობილო გზების ჩამონათვადის დამტკიცება”

2008 წ. 1 აპრილი, ამერბაიჯანის რესპუბლიკის კანონი “საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ”

#104, 2008 წ. 7 ივლისი, “დიდ გაბარიტიანი და მძიმეწონიანი ტვირთების პარამეტრები, რომელთა გადაზიდვაც ნებადართულია ამერბაიჯანის რესპუბლიკის გზებზე”

#141, 2009 წ. 7 ნოემბერი, “საავტომობილო ტრანსპორტით მგზავრების გადაყვანისა და ბარგის გადატანის წესები”

#142, 2009 წ. 7 ნოემბერი, “ტვირთების გადაზიდვის წესები საავტომობილო ტრანსპორტით”

2008 წ. 11 ნოემბერი, ამერბაიჯანის რესპუბლიკის პრეზიდენტის დადგენილება #12 “ამერბაიჯანის რესპუბლიკის სასაზღვრო-საკონტროლო პუნქტებზე ტვირთის გადაზიდვისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემოწმებისას “ერთი ფანჯრის” პროცედურის შემოღების შესახებ”

კანონი საგზაო ნიშნებისა და სიგნალების კონვენციის რატიფიკაციის შესახებ

ამერბაიჯანის მინისტრთა კაბინეტის დადგენილება 2011 წლის 1 იანვრიდან ქვეყნის ტერიტორიაზე საავტომობილო ტრანსპორტის ციფრული ტაქსოგრაფებით აღჭურვის შესახებ

ინფორმაციის წყარო: ამერბაიჯანის რესპუბლიკის ტრანსპორტის სამინისტრო



სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში სომხეთი

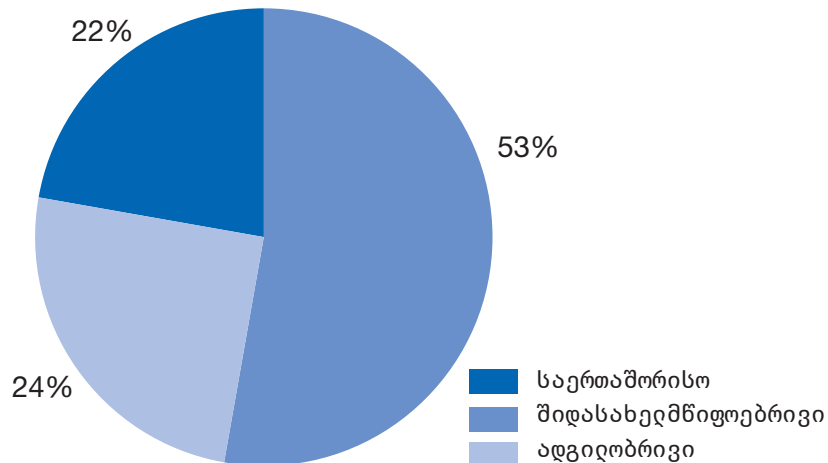
საავტომობილო გზების სიგრძე

ჯამური სიგრძე – 7,705 კმ. აქედან, 3,819 კმ მყარსაფარიანი გზები და 1,686 კმ საერთაშორისო მნიშვნელობის გზები.

გზების სიგრძე ერევნიდან საზღვრებამდე:

- საქართველო (სასაზღვრო გამშვები პუნქტი ბაგრატაშენ) – 213 კმ,
- საქართველო (სასაზღვრო გამშვები პუნქტი ბავრა) – 162 კმ,
- საქართველო (სასაზღვრო გამშვები პუნქტი გოგავანი) – 170 კმ,
- ირანი (სასაზღვრო გამშვები პუნქტი მეგრი) – 400 კმ.

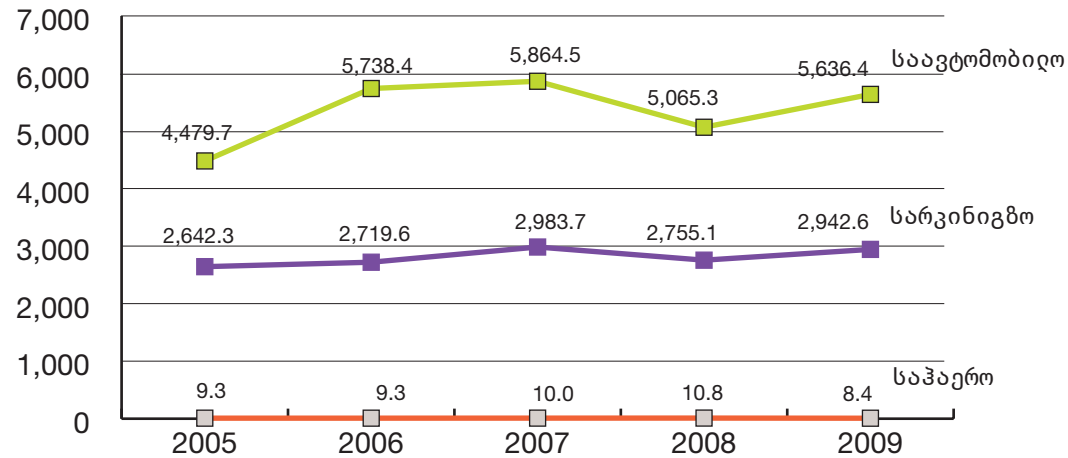
საერთო სარგებლობის გზების ქსელი



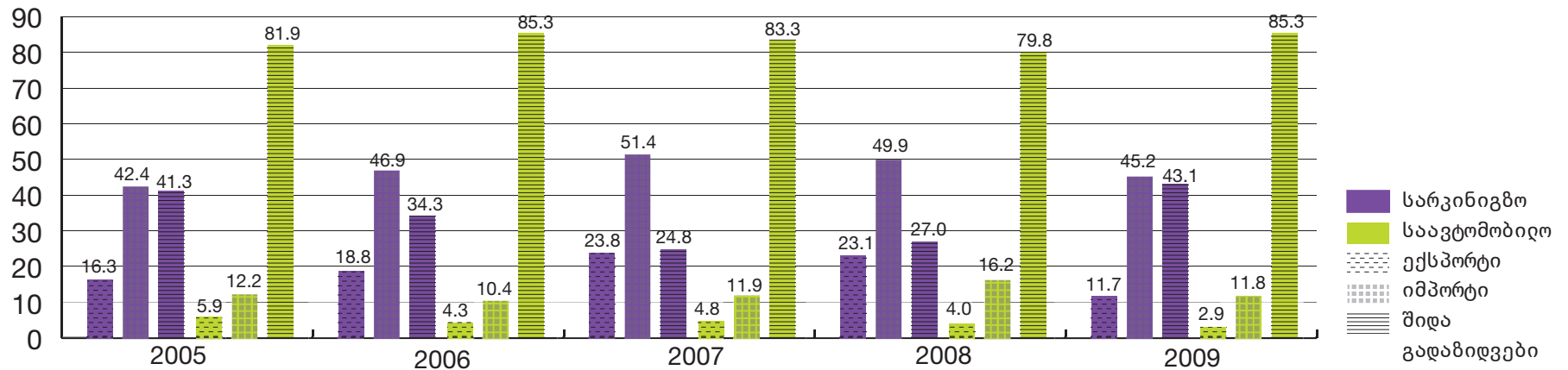
საავტომობილო გზების სიგრძე საფარის ტიპების მიხედვით (კმ)

	2009
ჯამური სიგრძე	7,705
მყარი საფარი	3,819
მსუბუქი საფარი	1,886
სატრანზიტო	2,000

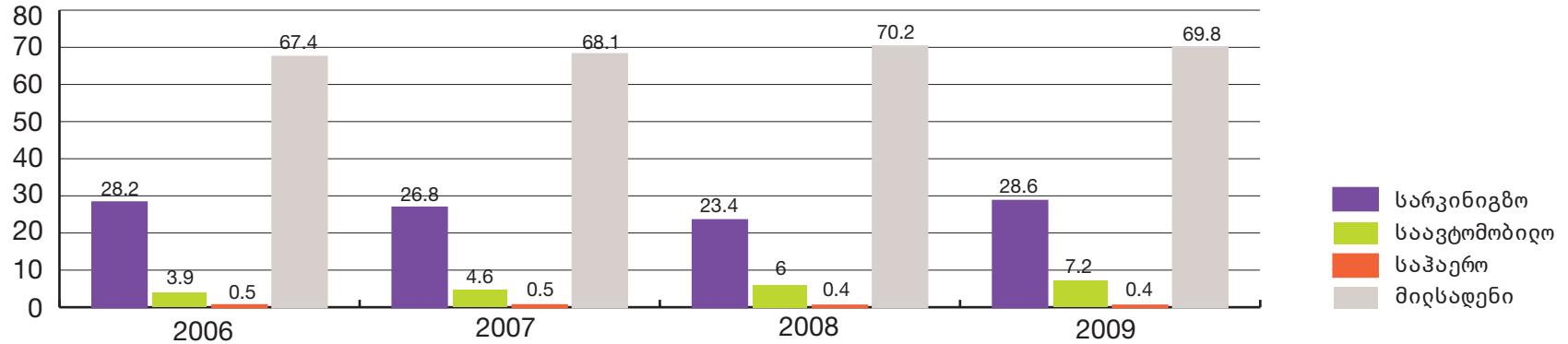
ტვირთბრუნვის მოცულობები ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (ათ. ტნ)



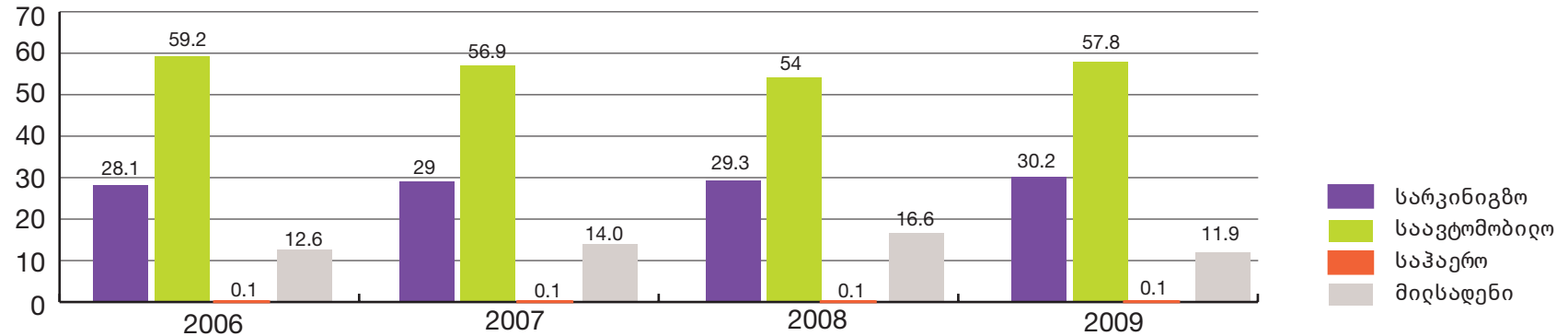
შემოტანილი, გატანილი და შიდარესპუბლიკური გადაზიდული ტვირთების ხვედრითი წონა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (%)



ტვირთბრუნვა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით(%)



საერთო ტვირთბრუნვაში ცადკეული სატრანსპორტო სახეობების ტვირთბრუნვის ხვედრითი წილი (%)



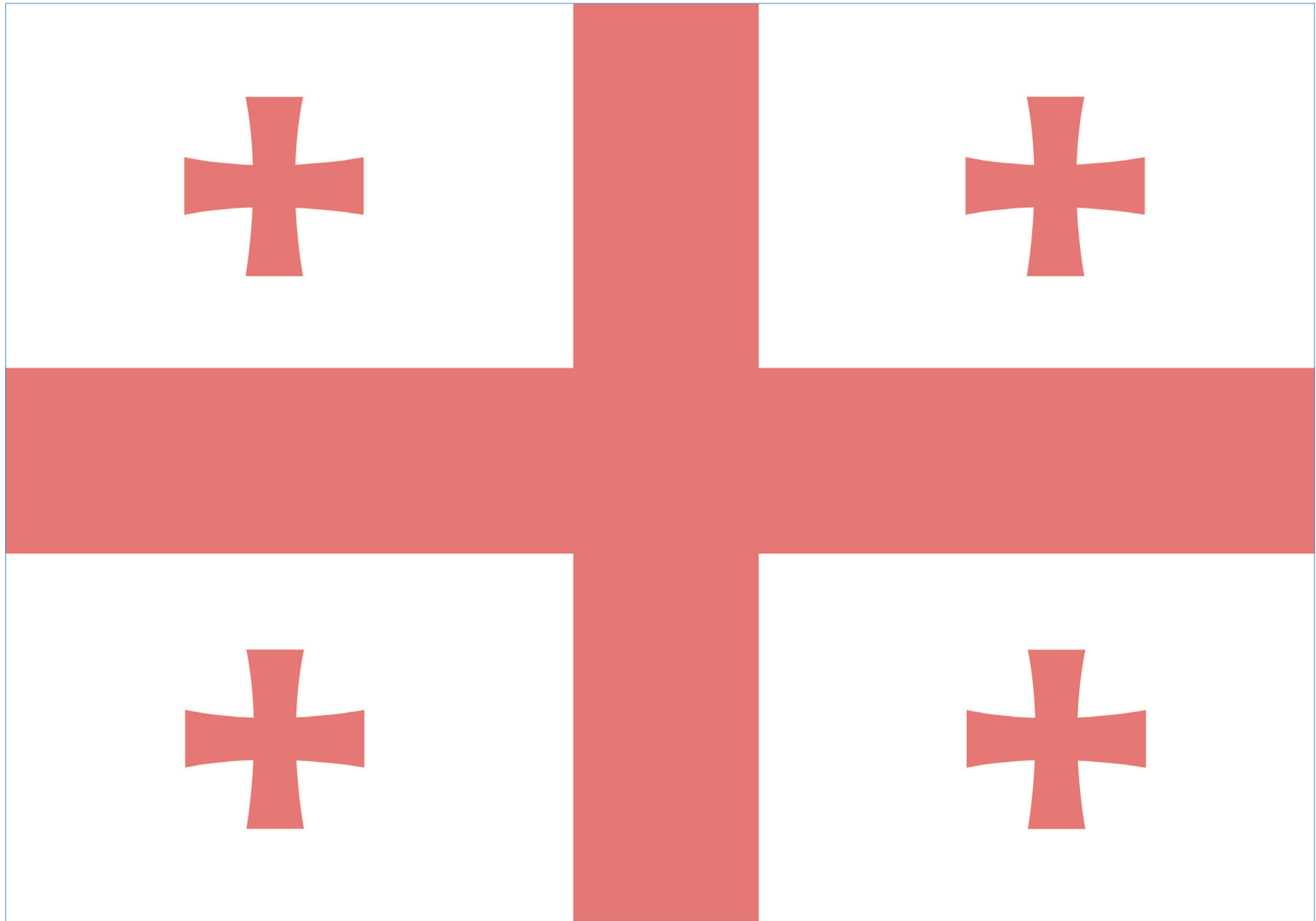
სომხეთის საავტომობილო ტრანსპორტის კანონების ძირითადი ჩამონათვალი

კანონი საავტომობილო გზების შესახებ 21 დეკემბერი, 2006

კანონი საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ 21 დეკემბერი, 2006

კანონი სატრანსპორტო ინსპექციის შესახებ 21 დეკემბერი, 2006

ინფორმაციის წყარო: სომხეთის რესპუბლიკის სტატისტიკის ნაციონალური სამსახური



სამხრეთ კავკასიის საავტომობილო ტრანსპორტი ციფრებში საქართველო

საავტომობილო გზების სიგრძე შეადგენს:

მთლიანი სიგრძე – 5, 466 კმ. საერთაშორისო მაგისტრალების სიგრძეა 1,664 კმ

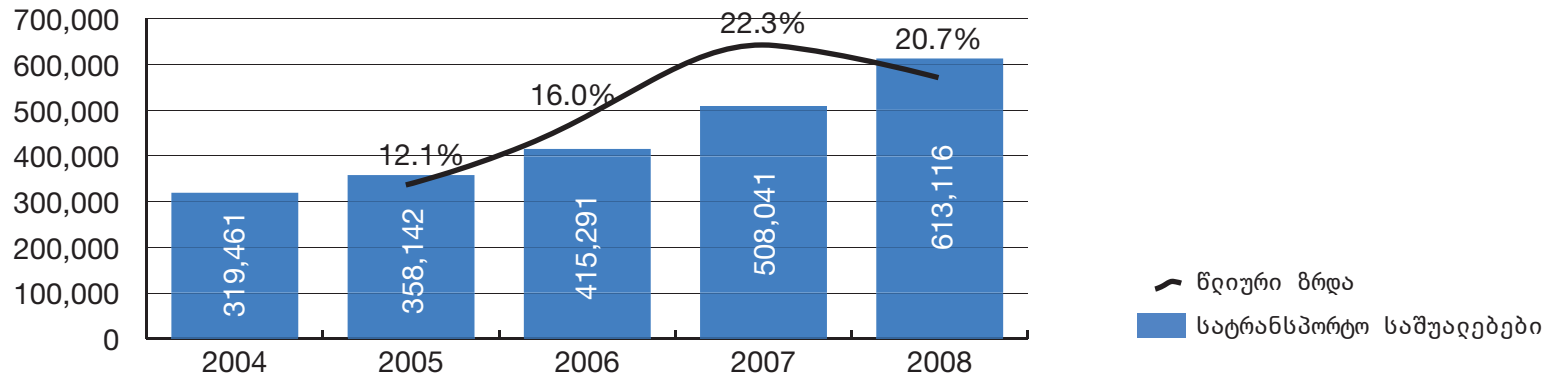
მანძილი თბილისიდან საზღვრებამდე:

- აზერბაიჯანთან (სასაზღვრო გადასასვლელი წითელი ხიდი) – 60 კმ
- სომხეთთან (სასაზღვრო გადასასვლელი სადახლო) – 64 კმ
- თურქეთთან (სასაზღვრო გადასასვლელი სარფი) – 416 კმ.

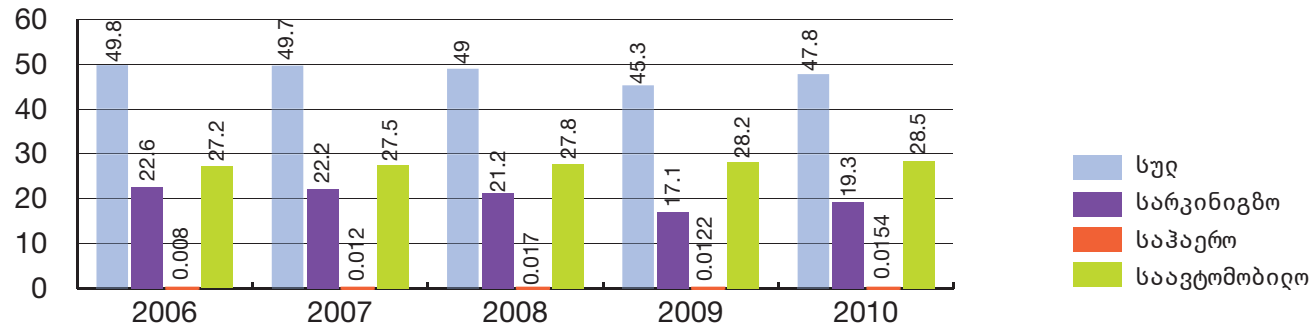
ტვირთბრუნვის მოცულობების ზრდის დინამიკა (ათასი ტნ.)

წელი	მიმდინარე			
	სულ	მსუბუქი ავტომობილები	სატვირთო	ავტობუსი
2004	319,461	256,153	33,341	24,274
2005	358,142	285,623	38,831	27,256
2006	415,291	327,747	47,502	32,005
2007	508,041	375,954	54,034	35,611
2008	613,116	501,209	44,811	58,381

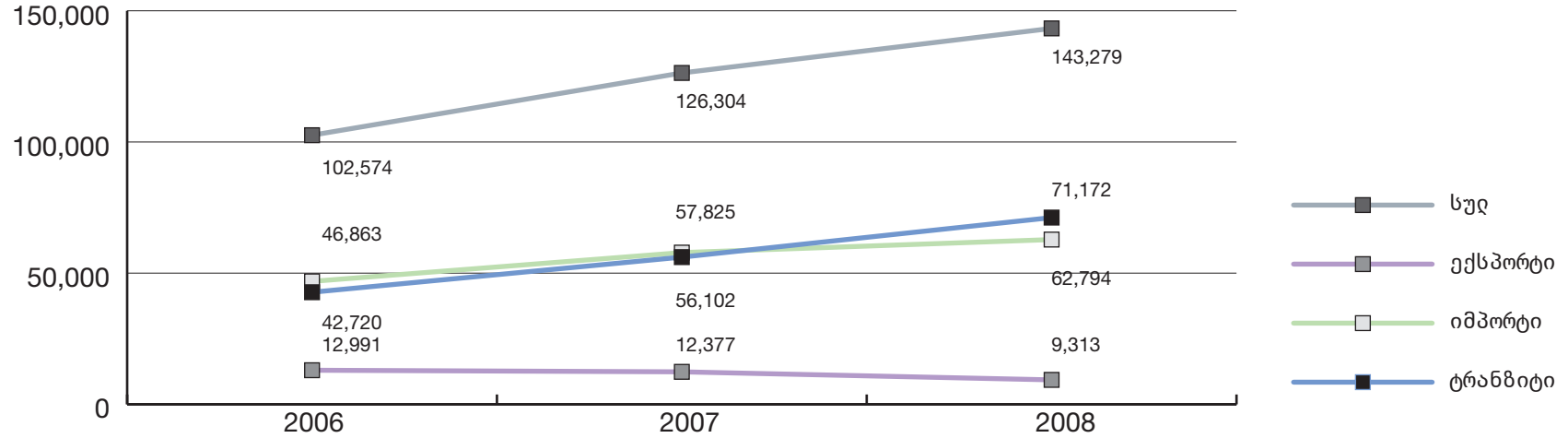
დარეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალებების ყოველწიური ზრდა



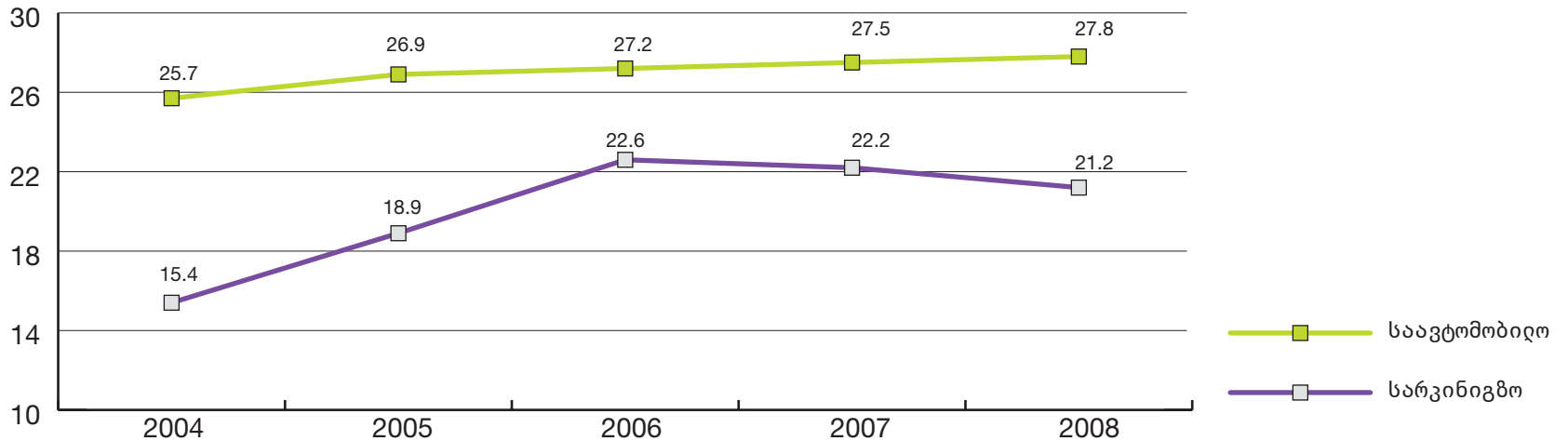
ტვითბრუნვის დინამიკა ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით (მლნ. ტნ.)



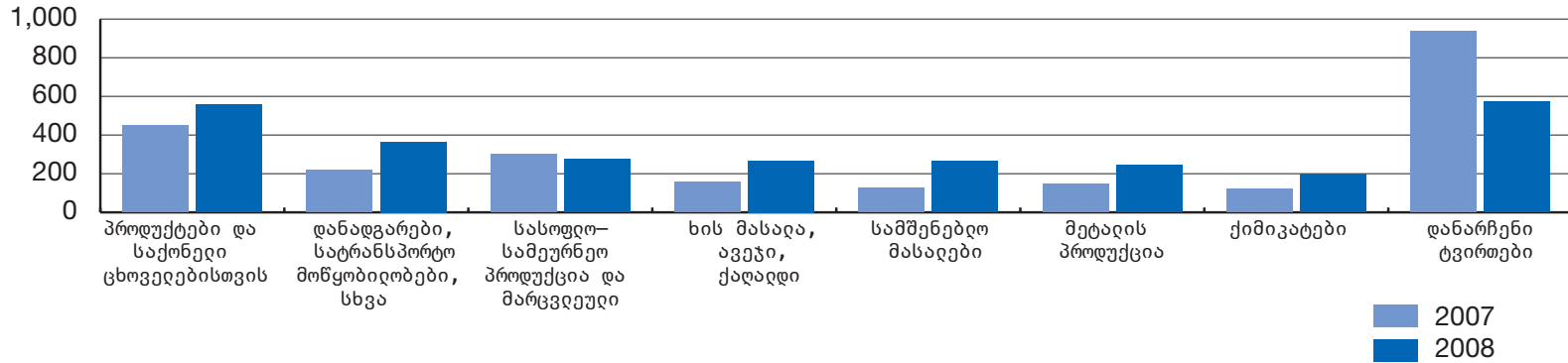
იმპორტ, ექსპორტისა და ტრანზიტური რეჟიმის მქონე ტვირთების გადაზიდვის დინამიკა



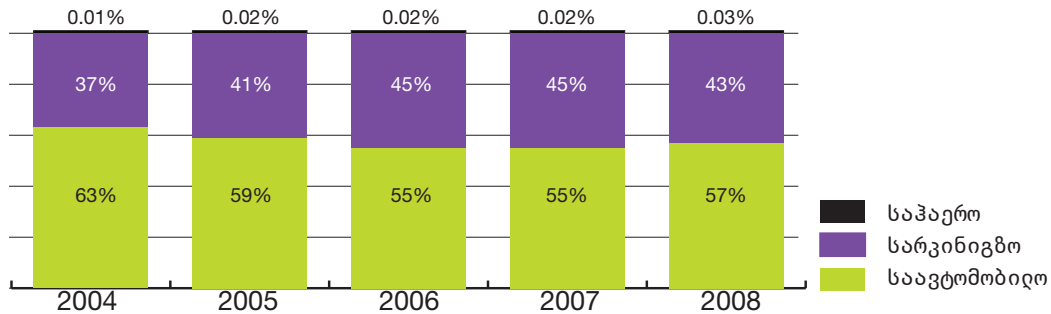
ტვირთბრუნვის მოცულობა საავტომობილო სახეობების მიხედვით (%)



ტვირთბრუნვის მოცულობა საავტომობილო სახეობების მიხედვით (მტნ. ტნ.)



ტვირთბრუნვის მოცულობა საავტომობილო სახეობების მიხედვით (%)



საავტომობილო სფეროს ძირითადი კანონების ჩამონათვალი

საქართველოს კანონი საავტომობილო გზების შესახებ – 1994წ.
 საქართველოს კანონი საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ – 1995წ.
 საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ – 1999წ. საქართველოს პრეზიდენტის ბრძანება №532 – 3.11.2008
 საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი გზების ნუსხაში ცვლილებების შეტანის შესახებ

საინფორმაციო წყარო:
 საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
 საქართველოს საერთაშორისო საავტომობილო გადამზიდავთა ასოციაცია (GIRCA)

*Working together
for a better future*



s i n c e 1 9 4 8

**International Road Transport
Union - Headquarters**

3, rue de Varembe
B.P. 44
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Tel: +41-22-918 27 00
Fax: +41-22-918 27 41
E-mail: iru@iru.org
Web: www.iru.org

**IRU Permanent Delegation
to the European Union**

32-34, avenue de Tervueren
Bte 37
B-1040 Brussels
Belgium

Tel: +32-2-743 25 80
Fax: +32-2-743 25 99
E-mail: brussels@iru.org
Web: www.iru.org

**IRU Permanent Delegation
to Eurasia**

Office 417, entr. 6
12, Krasnopresnenskaya nab.
Moscow 123610
Russia

Tel: +7-495-258 17 59
Fax: +7-495-258 17 60
E-mail: moscow@iru.org
Web: www.iru-eapd.org

**IRU Permanent Delegation
to the Middle East and Region**

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Istanbul
Turkey

Tel: +90-212-215 60 00
Fax: +90-212-215 60 10
E-mail: istanbul@iru.org
Web: www.iru.org

*Working together
for a better future*



since 1948