

Flexibel

Bequem

Barrierefrei

Sicher

Umweltfreundlich

Bauweise und Nutzung machen das Taxi zu einem der umweltfreundlichsten Straßenverkehrsmittel

In den meisten europäischen Ländern sind die Taxiflotten nur 3 bis 5 Jahre alt und daher mit den neuesten sauberen Fahrzeugtechnologien ausgestattet, wodurch sie zu den umweltfreundlichsten Fahrzeugen auf der Straße zählen.

Taxiflotten sind viel jünger als Privatautos. Da Taxis den neuesten Normen entsprechen (zum Großteil Euro V), sind die Gesamtemissionen eines Taxis wesentlich geringer als die eines durchschnittlichen Privatautos. In Frankreich beispielsweise beträgt das Durchschnittsalter der Taxiflotte 2,5 Jahre, während das Durchschnittsalter der privaten PKW bei 8 Jahren liegt.

Alle Taxis werden regelmäßig gewartet, um den gesetzlichen Untersuchungsvorschriften zu entsprechen und das Fahrzeug in einem erstklassigen Zustand zu erhalten. Das gewährleistet optimale Treibstoffeffizienz und fördert somit umweltfreundliche Mobilität.

Pioniere moderner Technologie

Hybridfahrzeuge, die mit einer Kombination aus herkömmlichen Treibstoffen und Strom betrieben werden, haben bereits einen Teil der europäischen Märkte erobert, während moderne vollelektrische Fahrzeuge, hauptsächlich batteriebetriebene Plug-in-Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Nutzung durch die breite Öffentlichkeit noch getestet werden. Taxis sind aufgrund ihrer intensiven Nutzung für Testzwecke ideal geeignet.

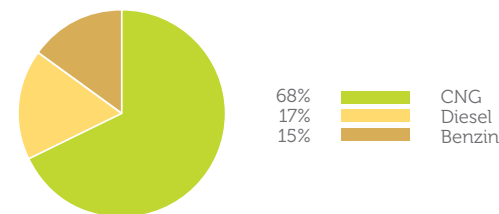
Allein in Paris gibt es über 800 Hybridtaxis, obwohl der Unternehmer keinen Vorsteuerabzug für Benzin in Anspruch nehmen kann. Durch die Einführung von Diesel-Hybridfahrzeugen, bei welchen der Vorsteuerabzug für Treibstoff möglich ist, wird der Anteil von Hybridtaxis auf dem französischen Markt sprunghaft ansteigen. Vollelektrisch betriebene Taxis werden ab 2012 auf den Pariser Straßen erwartet.

In Dänemark* besteht die Taxiflotte aus Fahrzeugen, die zumindest mit der Energieklasse C oder sogar besser eingestuft sind, was bis 2013 zu einer Verringerung des CO₂-Ausstoßes um 18.000 Tonnen führen wird.

In Deutschland werden mehr als 20% der Taxis mit alternativen Treibstoffen betrieben, wobei dieser Anteil ständig steigt.



Anteil der von Taxis in Buenos Aires (Argentinien) verwendeten Treibstoffe in Prozent:



Verwaltung der Stadt Buenos Aires, 2011.



Flexibel

Bequem

Barrierefrei

Sicher

Umweltfreundlich

In Stockholm stieg der Anteil umweltfreundlicher Taxis, die alternative Treibstoffe verwenden, von 40% im Jahr 2010 auf 55% im Jahr 2011. Heute besitzt Schweden eine der umweltfreundlichsten Taxifloten Europas, wobei 19,4% aller Taxis mit Biogas und Erdgas und 6,5% mit Ethanol betrieben werden. 6% aller Taxis sind Hybridfahrzeuge.

In Buenos Aires beträgt das Durchschnittsalter der Taxiflotte 4 Jahre, wobei 68% der Taxis mit komprimiertem Erdgas (CNG) fahren.

Umweltfreundlichste Nutzung eines Autos

Taxis stehen für die optimale Nutzung eines PKW. Ein einziges Taxi deckt den Beförderungsbedarf von 10 bis 20 Personen pro Tag und fährt im Laufe seiner Nutzungsdauer viel mehr Kilometer als ein Privatauto, weshalb auch weniger Autos hergestellt werden müssen. Daher tragen Taxis zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes des gesamten Lebenszyklus eines PKW sowohl nach Personen als auch nach Kilometern bei.



In den meisten Städten sorgen fortschrittliche Bestellsysteme für weniger Leerfahrten und ermöglichen den Menschen Verbindungen sowohl von Haus zu Haus als auch zu anderen öffentlichen Verkehrsmitteln.

Durch den Einsatz von Taxis, die Verträge mit Krankenhäusern und Schulen haben bzw. für sonstige im Voraus gebuchte Sozialdienstfahrten, sind die Menschen nicht mehr so stark vom eigenen Fahrzeug abhängig. Durch die Verringerung der Anzahl privater Fahrten dank eines guten Taxidienstes werden auch weniger Zweitautos benötigt und gleichzeitig weniger der spärlichen und teuren Innenstadtparkplätze.

Da Taxiunternehmen auch ein Marketinginteresse daran haben, ihren Kunden umweltfreundliche Alternativen bieten zu können, sind sie zunehmend bereit, ihre Fahrzeuge CO₂-neutral auszurichten oder eine zur Gänze aus Hybridfahrzeugen bestehende Flotte zu betreiben. Bei einigen Taxiunternehmen können Kunden sogar zwischen einem CO₂-armen und einem Hybridfahrzeug wählen.

In Dänemark hat die Taxibranche unter der Führung des Dänischen Taxirates (DTR) eine aus Klimaexperten und Taxilieferanten bestehende Umwelttaxi-Kommission einberufen. Deren Empfehlungen werden eine neue Umweltstrategie für die dänische Taxiflotte für das Jahr 2020 vorgeben.

