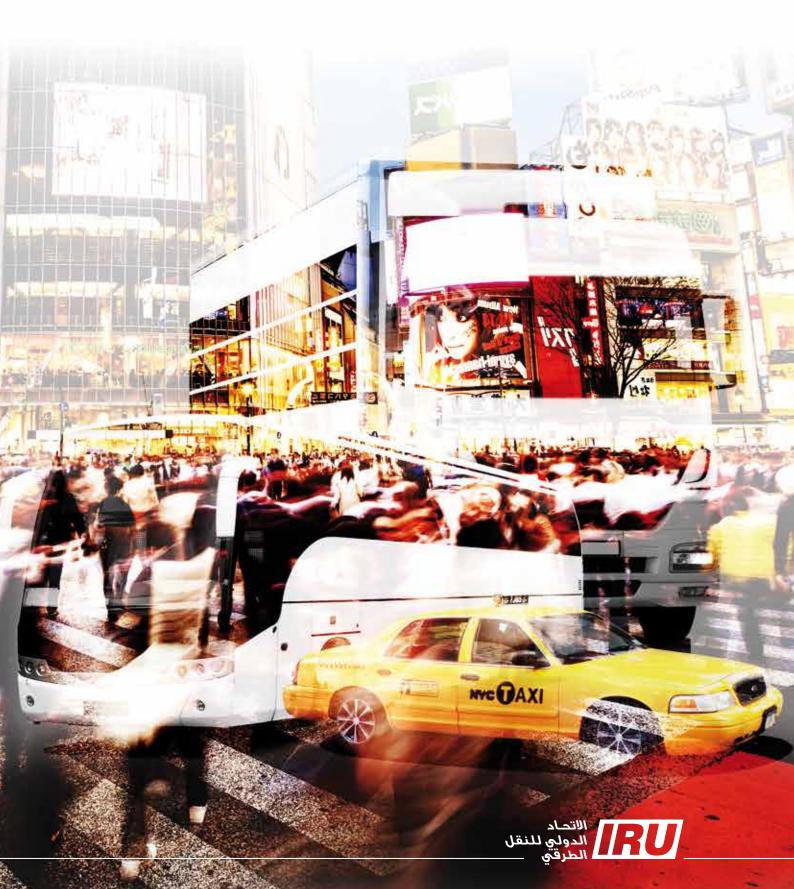
DRU 2015

يقود التقدم منذ سنة ١٩٤٨





قبل الشروع في العمل

ليس تقريرك السنوى المعتاد لأننا جعلنًا من الرحلةُ أمرًا أكثر سهولة

بعض التقارير السنوية تشبه بعض رحلات الطرق البرية؛ تمثل ضرورة لكنها أيضًا مملة وطويلة بعض الشئ وهذا الأمر ليس بغريب علينا.

لذا، نعبر أولاً عن شكرنًا لكم لاستقلال هذه الرحلة معنا، ونقطع على أنفسنا وعدًا بأن لا يكون ذلك سببًا في ضياع أوقاتكم. فعلى طول الطريق، سنسعى في جعل الأمور ممتعة وثرية بالمعلومات ليكون ما نقدمه إليكم من رؤية حول النقل الطرقي هي الرؤية الأوضح والأكثر إثارة للاهتمام.

وقبل بدء الرحلة، هناك أمور يلزم عليك معرفتها:

نفخر بما نقوم به من إنجازات

قد يبدو هذ الأمر غريبًا، لكنه أمرًا واقعيًا. وإلا فلا حاجة لنا في

نشعر بأن النقل الطرقى لديه الكثير من الفوائد ليقدمها لكل شخص في كل أنحاء العالم وبإمكانه بلا شك تقديم حلول حيوية للقضايا العالمية الرئيسية.

لذا، سنشير تباعًا إلى أمثلة ملموسة حول كيف يمكن للنقل الطرقى أن يسهم في خلق مستقبل أفضل.

كثيرًا ما نستخدم مصطلح "التسميل"

بالفعل، إنها مجرد طريقة أخرى للقول: "بأننا نسعى لجعل الأمور أكثر سهولة"، إلا أن ذلك يتم باستخدام أقل عدد من الكلمات. وحسبما ذكرنا، نود الحفاظ على بقاء الرحلة بسيطة كما في:

- يُسهل النقل الطرقي الأعمال التجارية؛
- نعمل على تسهيل التجارة والنقل الطرقي الدولي؛
 - تسهيل إجراءات عبور الحدود.

يسرنا تفاعلكم معنا

لا نود أن تبقى هذه الرحلة مجرد رحلة وحيدة البعد، لذا نقوم بتوفير الأمور المسلية طوال الرحلة للحفاظ على سعادتك وكذلك

كن على اطلاع على المقابلات الحصرية عبر الفيديو والرسوم المتحركة وأكواد الإستجابة السريعة (QR) لمساعدتك على الاتصال بمحتوانا على الإنترنت.

المحتوى الحصرى على الإنترنت

للغوص أكثر عمقًا في العالم وراء القصص الواردة في هذا التقرير السنوى، ما عليك إلا الاتصال بالنسخة الرقمية للحصول على المميزات والمقابلات وزيارة افتراضية شاملة مع نينا ترانس – التي فازت بأفضل مشغل للنقل الطرقي في الاتحاد الأوروبي لعام ٢٠١٤ – وشهادات حية من سائقى الشاحنات والركاب ومشغلى سيارات الأجرة والمزيد من ذلك، قم بزيارتنا على الموقع:

http://www.iru.org/ar_iru_2015

نحافظ على تبسيط الأمور، وشفافيتها وجعلها واقعية

لكل رحلة هدف، وأهدافنا تكمن في أن نعرض عليك – بطريقة أكثر وضوحًا – السبب وراء امتلاك النقل الطرقى دورًا أساسيًا ليلعبه في المساعدة لجعل حياتنا بالكامل إلى حد ما أكثر بساطة.

لذا، سننأى بأنفسنا بعيدًا عن الإطناب وننتقل إلى الحقائق مباشرة باستخدام الطريق الأكثر زهوًا وفائدةً واستدامة (الورق المعاد تدويره) الذي يمكننا التوصل إليه.

هل أنت مستعد؟ دعنا ننطلق!



جدول المحتويات

ع | البدء في الرحلة



من مستوى الشارع وصولاً إلى المستوى العالمــى حيث يُمثل النقل الطرقى أهمية بالغة



الاتحاد الدولى للنقل الطرقي (IRU)؛ قيادة التنمية المستدامة

الابتكار في التجارة والسياحة



نصنع فارقًا كبيرًا 0. الآن لفارق أكبر غدًا



أفضل الطرق هي التى نصنعها بأيدينا



البدء في الرحلة



مقتطفات من حديث رئيس الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)

يعمل الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) على المساعدة في نقل الأفراد والبضائع لما يزيد عن ٦٦ سنة حتى الآن غير أن ذلك لم يكن من صنعنا بمفردنا، حيث يتم إنجاز جزءً كبيرًا من أعمالنا من خلال الشراكات الخاصة والعامة المبتكرة على الصعيد العالمي والإقليمي والوطني. فنحن نعمل جنبًا إلى جنب مع أعضائنا والحكومات وأصحاب المصالح لإحداث تأثير إيجابى على المجتمعات والإقتصادات.

بوجه خاص، نشعر بالفخر لتبنى الجمعية العامة للأمم المتحدة قرارًا بخصوص سلامة الطرق مع الإقرار بمساهمة الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) في الحفاظ على الأرواح بتوفير معايير موحدة ومعترف بها دوليًا للتدريب المهني لمهني النقل الطرقي في كل أنحاء العالم بواسطة الأكاديمية التابعة للاتحاد.

بالفعل، نحن ندعم التفوق والمهنية لذا، فإن أكاديمية الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU Academy) التابعة لنا قامت بتطوير برامج تدريبية جديدة بما في ذلك برامج منع التصادم وقد سررنا بمكافأة ما يزيد عن ١٫٠٠٠ شاحنة مثالية ومدربين وسائقى سيارات الأجرة والمدراء والشركات في هذا العام. غير أن عملنا لن يتوقف عند هذه النقطة.

لقد أعلنًا عن خططنا لخلق شراكة عالمية للنقل المستدام لتعزيز الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والبيئية للتنمية المستدامة فى قطاعنا والمساهمة على نحو ملموس في الحوار الجاري حول جدول أعمال التنمية المستدامة لما بعد عام ٢٠١٥.

بالإضافة إلى ذلك، فنحن لدينا شغف الابتكار ودائمًا ما نتطلع لإيجاد طرق لمشاركتها لزيادة الكفاءة وتعزيز السلامة الطرقية وتحسين الخدمات في صناعتنا.

نعمل على تحقيق ذلك بتنفيذ اتفاقية النقل البرى الدولى (TIR) لإزالة الحواجز الإدارية التي تعوق النقل الطرقي ومن ثمّ، تعوق التجارة. لقد قمنا بتطوير حلول جديد مطورة لاتفاقية النقل البرى الدولي (TIR) لمواجهة التحديات الجديدة بما في ذلك اتفاقية النقل البرى الدولى الإلكترونية (eTIR) لإلغاء استخدام البطاقات الورقية. توفر اتفاقية النقل البرى الدولى (TIR) مزايا ملموسة وهو ما يفسر تمددها على المستوى العالمي لتصل إلى الصين والإمارات العربية المتحدة وباكستان.

علاوة على ذلك، نحن نعمل على نقل الأفراد من خلال حملة الخطوة الذكية (Smart Move) و"مبادرة سيارات الأجرة في أي وقت وأي مكان". ويجرى الاحتذاء بحملة الخطوة الذكية (Smart Move) حيث يتم إنشاء مجموعات رفيعة المستوى في اتحاد الدول المستقلة والمغرب والشرق الأوسط في حين أن الشبكة الجديدة لدينا لمزودي تطبيقات صناعة سيارات الأجرة تكتسب زخمًا لضمان الأمن والجودة وللمرونة التي يستحقها مستخدمي سيارات الأجرة.

وبالحديث عن التطبيقات، أصبح تطبيق (TRANSPark) متاحًا للهواتف النقالة في الوقت الحالى مما يتيح للسائقين المحترفين على الطريق التمتع وديًا بأوقات راحة في مناطق وقوف سيارات آمنة ومريحة والبقاء على اتصال مع مدرائهم أو زملائهم من السائقين.

فنحن نؤمن حقًا بشعارنا "نعمل معًا من أجل مستقبل أفضل" ولم تذهب جهودنا في هذا الصدد هباءً منثورا. لكن، بغض النظر عما نقوم به من عمل، لا يزال الهدف كما هو: نرغب في التأكد من جاهزية صناعة النقل الطرقى اليوم لموجهة تحديات الغد.

جانوس لاكنى



ورش عمل



منتديات تم تنظيمها



مؤتمرات تم تنظيمها



جوائز تم توزیعها







تم تنظيمها



تم زیارتها

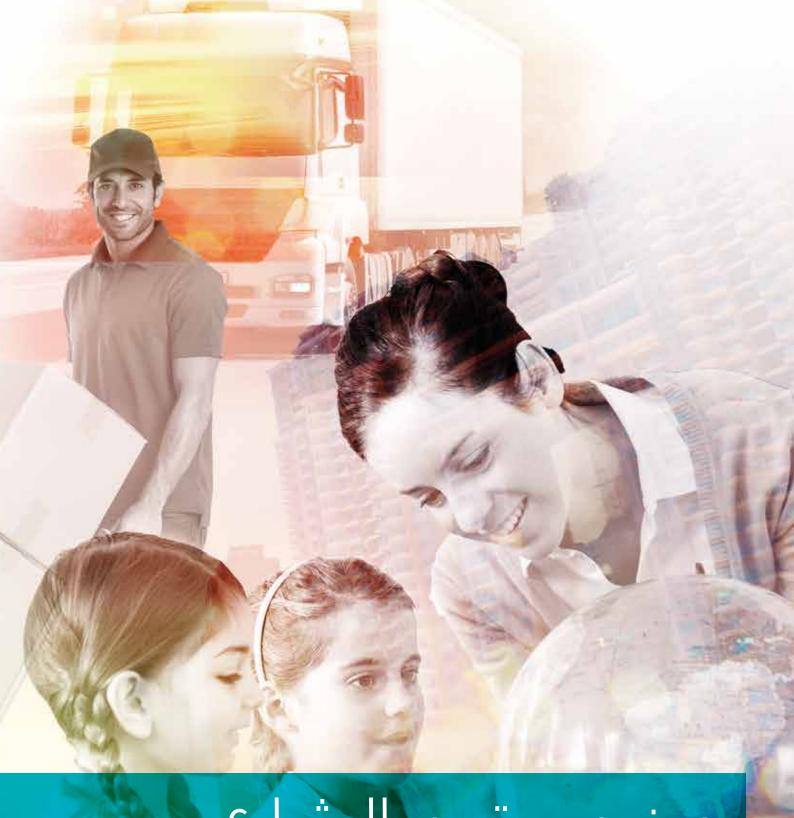


المشاركون في الفعاليات

E, Mo.



مسؤولون رفيعو المستوى قمنا بمقابلتهم أو حضروا الفعاليات



من مستوى الشارع وصولاً إلى المستوى العالمي حيث يُمثل النقل الطرقي أهمية بالغة



الأهمية العالمية للنقل الطرقى

النقل الطرقى فى حياتنا اليومية

لقد توقفت عن القيادة لأنها كانت مرهقة ومجهدة كذلك بسبب الاختناقات المرورية. فركوب الحافلة أمرًا أكثر عملية.

أماندين

بيير

أستقل الحافلة لأريح ضميري، حيث يقل تأثيره كملوث لأنه مصمم للعديد من الناس. ८८

جيرمي



قم بالمسح الضوئي لمشاهدة فيديو المقابلات

> ليس بالضرورة النظر إليهم [الشاحنات] عند تسليم البضائع للمحال في الصباح الباكر فنحن لا نكترث لهذا الفكر كثيرًا.

ركوب سيارة الأجرة أمرًا مريحًا تمامًا لا سيما في السفر عندما لا تكون على دراية بنظام الحافلات المحلى.

تشين تشين



<mark>تنمو رحلات السفر بالحافلة</mark> بمعدل **٤ أضعاف أسرع من السفر بالطائرات** وما يقرب من **٨ أضعاف السفر بالسكك الحديدية**







مرحلة ما من مراحل إنتاجه

أو توزيعه تم نقله









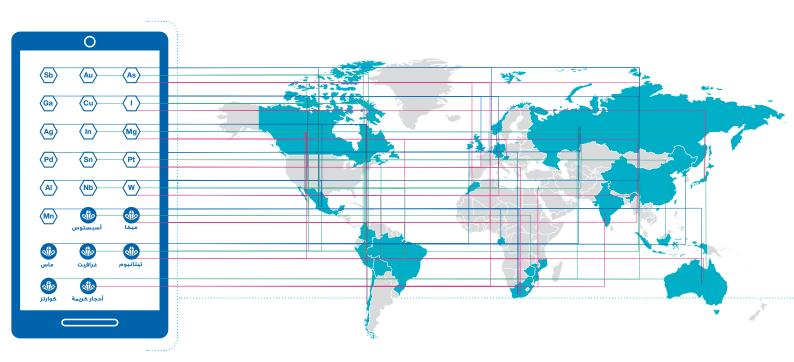
قد تطرح سؤالاً، ما السبب وراء كل هذه الشاحنات على الطرق؟ سنُجيبك، خذ هاتفك الذكي كمثال على ذلك. قد يكون الهاتف الذكي أحد مليارات الهواتف – من هذه المليارات – التي يتم شحنها من قبل الجهات المصنعة فى الصين فى العام الماضى.

فما هي مواد تصنيعه، دعنا نرى... المعالج ورقائق الرسومات وذاكرة الوصول العشوائي (RAM) ورقاقة التخزين وحساس التسارع والبوصلة والكاميرات ورقاقة الراديو ورقاقة التحكم يو إس بي (USB) ومنفذ مايكرو يو إس بي (USB). إضافة إلى ذلك، الشاشة التي تعمل باللمس والبطارية ولوحة المفاتيح والغلاف وملف الاختبار ومفاتيح الطاقة/مستوى الصوت/الجرس ومكبرات الصوت والميكروفونات وفلاش إل إيه دي (LED). ولا يغيب عن الذهن الهوائي والمرآة والزجاج الأمامي وفتحة إس آي إم (SIM) والمسامير ومحولات التيار المتردد في الولايات المتحدة وأوروبا وأسيا وكابل يو إس بي (USB) والدليل والتعبئة والتغليف.

يصل كل مكون منها إلى الجهة المصنعة من مختلف الموردين بواسطة الشاحنات، ثم إلى مصنع تجميع يضم بصورة كاملة معدات التصميم والتصنيع والاختبار المتقدمة. يتم كل ذلك بواسطة الشاحنات. قبل أن يتم إرسالها في النهاية إلى متجرك المحلي. على....أعتقد أن الفكرة وصلت. يتم توجيه كل شيء اليوم لضمان الحصول على اتصالات سلسة وبسيطة وسريعة وسهلة الاستخدام. وتسير الأمور، مع الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) والشاحنات التي تستخدم شبكة الطرق العالمية لتجعل تدفقنا التجاري وحياتنا أسهل، كما كان الحال دائمًا.

مكونات الهاتف الجوال التي شُحنت إلى الصين في عام ٢٠١٣: ، ٨٥٠ مليون معالج تطبيقات، ، ٩٥٠ مليون دائرة متكاملة و،،٩ مليون خلية شاشة إل سي دي (LCD).

الهاتف الذكي هو بالفعل منتج عالمي حقيقي به مئات المكونات التي تأتي من جميع أنحاء العالم لتصل في نهاية المطاف إلى واجهتها النهائية بواسطة الشاحنات.



المعادن الأساسية: يستخدم القصدير في لحام الالكترونيات، ويتم تحويل التنجستين إلى أسلاك شعرية والمكون الذي يساعده على الاهتزاز، ويحمل التنتالوم الشحنة الكهربائية.

لمعادن:

Al = الألمونيوم; Sb = أنتيمون (إثمد): Al = الزرنيخ; Cu = النحاس: Ga = الغاليوم; Au = الذهب; In = الأنديوم; I = اليود; Mn = مركبات المغنيسيوم; Mn = المنجنيز; Nb = النيوبيوم; Pd = البلاديوم; Pt = البلاتين; Ag = الفضة; Sn = القصدير; W = التنحستن:

المصادر: ائتلاف تعليم المعادن، سي نت نيوز (CNET News)

البلدان التي يتم الاستيراد منها:







قطعنا شوطًا طويلاً منذ عام ١٩٤٨...

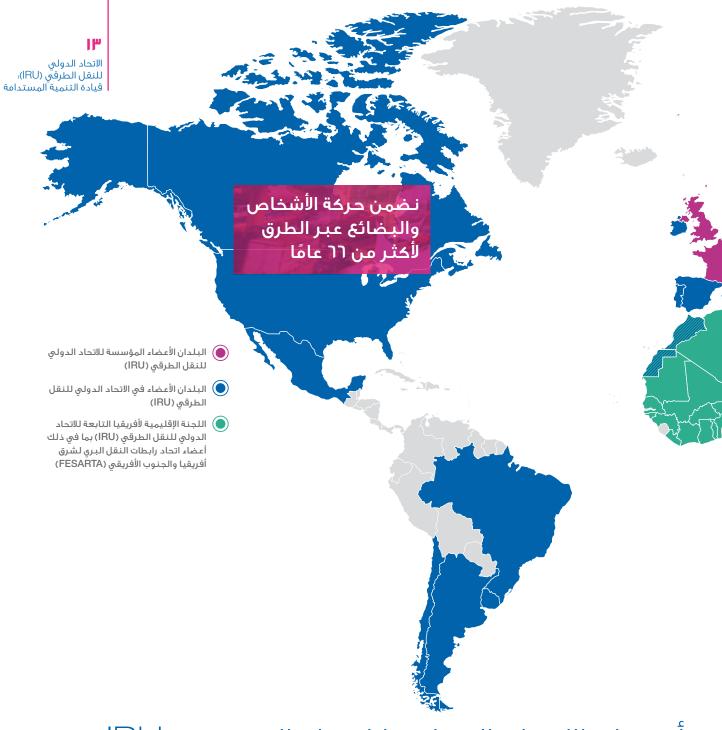
وطوال هذه المدة نقول وبكل نفخر أننا قدمنا المساعدة لسائقي الباصات والحافلات وسيارات الأجرة والشاحنات – وهم الفئة التي نرعى مصالحها – لكي تتطور بشكل كبير للغاية.

نحن الاتحاد الدولي للنقل الطرقي، والذي يطلق عليه اختصارًا (IRU). وقد أمضينا حتى الآن أكثر من ٦٦ عامًا في تطوير الخدمات المهنية وصياغة التشريعات لمساعدة الأشخاص في التحرك عبر الطرق ونقل بضائعهم، في جميع أنحاء العالم، بطريقة فعالة ومستدامة.

وسوف نواصل القيام بذلك، لأننا نرغب في مشاركة جميع الفرص والمزايا والنجاح والرفاهية التي يحققها النقل الطرقي لكل اقتصاد من خلال تسهيل التجارة والسياحة.

كيف نقوم بذلك؟

- من خلال اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)، وهي نظام يسمح للبضائع بعبور الحدود في حاويات مغلقة، والتي تحظى باعتراف كامل من قبل الجمارك في كل معبر. والاعتراف بهذه الاتفاقية يقلل من التأخير والتكاليف، ويزيد الأمن، ويضمن دفع الرسوم والضرائب الجمركية.
- و باستخدام التفكير الابتكاري لتفعيل تدفق السياحة والتنقل المستدام بصورة أفضل، مثل حملتنا الخطوة الذكية (أفضل، مثل Smart Move) التي تهدف لمضاعفة استخدام الباصات والحافلات، ومبادرة العرة وقت! في أي مكان! وهي مبادرة أُطلقت لتعزيز الفوائد المتعددة لسيارات الأجرة وتأجير السيارات.
- تصمم أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy) برامج تدريبية لتلبية معايير الجودة المعترف بها دوليًا وضمان تميزنا المهني في جميع مجالات الخدمة التي نقدمها.
- نسهم في مشاركة المعرفة وضمان سن تشريعات مستنيرة، للمساعدة في جعل صناعة النقل الطرقي أكثر كفاءة وأكثر أمانًا، وأكثر تنافسية وخضوعًا للمساءلة.
- بالعمل عن طريق الشراكة بين
 القطاعين العام والخاص على المشاريع،
 مثل محاربة الفساد على الطرق،
 والذي يلحق الضرر بالتجارة الدولية وتنمية
 الاقتصادات الوطنية والعالمية، مما
 يسبب خسائر تقدر بمبلغ ١٦ تريليون
 دولار على مستوى العالم كل عام.



أعضاء الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)



الاتحادات الوطنية

للنقل الطرقى





الشركات المصنعة للإطارات



للسيارات



غرف التجارة

الشركات المصنعة



شركات التأمين . والخدمات اللوجستية

ليست القوة بالأرقام والإحصائيات فحسب

تتسم شبكة أعضائنا في أكثر من ١٠٠ بلد بأنها عالمية، بدءًا من الاتحادات الوطنية للنقل الطرقى الأكثر تمثيلاً، وانتهاءً بالصناعات المرتبطة بذلك، مثل الشركات المصنعة للسيارات وإطاراتها ومكوناتها.

نتسم بالتنوع، والاتحاد في نفس الوقت. فنحن نعمل على الصعيدين المحلي والعالمي، ونجمع بين المعرفة الواقعية، وبين النفوذ السياسي رفيع المستوى. ونحن معًا، نمنح قطاعنا صوت السلطة، والمصداقية والقوة – صوت تنصت إليه وتسمعه الحكومات والقطاعات الصناعية الأخرى والأطراف المهتمة في المجتمع المدنى.

تفضل بمشاركتنا بضع دقائق فى هذا التقرير. وسوف نوضح لك كيف نتيح التمكين – من خلال العمل مع أعضائنا – للتجارة والتنقل. ومن خلال المساعدة في توفير فرص الحصول على التعليم والرعاية الصحية والفرص الاجتماعية والترفيهية لكل من لا يملكون سيارات، يوفر النقل الطرقى خدمة نستفيد منها جميعًا.



الهيكل التنظيمي



الجمعية العامة

مجلس نقل الركاب (CTP)





المجلس التنفيذي الرئاسي

مجلس نقل البضائع (CTM)







سيارات الأجرة

وتأجير سيارات

بسائقها

GETIL



GEMD

نقل البضائع الخطرة

الأمانة العامة



الأمانة العامة للاتحاد الدولي للنقل الطرقى (IRU)

AD





اللجان الدولية







- مفوضية الشؤون الجمركية (CAD)
- مفوضية الشؤون الاقتصادية (CAE)
- مغوضية الشؤون القانونية (CAJ)
- مفوضية الشؤون الاجتماعية (CAS)
 - مفوضية الشؤون التقنية (CIT)
 - لجنة خدمات مشغلي النقل الطرقي (CSE)
 - مفوضية السلامة الطرقية (CSR)

IRU Projects ASBL

يساعدنا ويساعد أعضاءنا على المشاركة في الأنشطة ذات التمويل المشترك من قبل المفوضية الأوروبية. ويقدم الدعم للعمليات الإدارية الكبيرة والمعقدة، ويزيد من فرص التعاون



أمانة أفريقيا

اللجنة الإقليمية لأفريقيا (CRIPA)



ممثلية الشرق الأوسط



ممثلية أوراسيا

. لجنة التواصل مع أوراسيا (CLEA)

. اللجنة الإقليمية للجماعة الاقتصادية للمنطقة الأوروبية الآسيوية (RCEAE)



ممثلية الاتحاد الأوروبي

لجنة التواصل مع الاتحاد الأوروبي لنقل البضائع



ممثلية الأمم المتحدة



المقر الرئيسي

أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy)



الأمريكتان

- منظمة الدول الأمريكية (OAS)
- غرفة النقل بين الأمريكيتين (CIT)

آسيا

- لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ (UNESCAP)
 - مصرف التنمية الآسيوي (ADB)

أفريقيا

- الاتحاد الأفريقي (AU)
- لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا (UNECA)
- الاتحاد من أجل البحر المتوسط (UfM)

العالم

- الأمم المتحدة (UN)
- مكتب الأمم المتحدة للممثل السامي لأقل البلدان نموًا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية (UN-OHRLLS)
- الاتفاق العالمي للأمم المتحدة (UNGC)
 - المنتدى الدولي للنقل (ITF)
 - منظمة الجمارك العالمية (WCO)
 - البنك الدولى





- منظمة التعاون الاقتصادي (ECO)
- منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC)
 - رابطة الدول المستقلة (CIS)
 - الاتحاد الجمركي
- الجماعة الاقتصادية للمنطقة الأوروبية الآسيوية (EurAsEC)
 - منظمة شنغهاي للتعاون (SCO)
- ممر النقل بين أوروبا والقوقاز وآسيا (TRACECA)
- لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE)

الشرق الأوسط

• المفوضية الأوروبية

• البرلمان الأوروبي

• الاتحاد العربي للنقل البري (AULT)

• منظمة الأمن والتعاون في أوروبا

(OSCE)

أوروبا

- البنك الإسلامي للتنمية (IDB)
 - جامعة الدول العربية (LAS)



المصدر: APTA





اتفاقية النقل البري الدولي (TIR): تزييت السلسلة

تسمح الشاحنات بما هو أكثر بكثير من مجرد نقل الأشياء، حيث تسمح بعمل شبكات النقل والإمداد المعقدة من خلال ربط المصانع والشركات والأسواق ووسائط النقل. ببساطة: إذا لم تكن هناك شاحنات، فلن يكون هناك اقتصاد.

لكن المشكلة تكمن في أن سلاسل التوريد في العالم غالبًا ما تواجه الكثير من الإعاقات بسبب الإجراءات التنظيمية غير المتناسقة والمتداخلة التى تتغير من بلد إلى آخر.

وهذا يعني ما يلي:

- من الممكن إضاعة أكثر من نصف إجمالي وقت النقل بالشاحنات بسبب الإجراءات الجمركية غير المناسبة؛
- آثار اقتصادية واجتماعية وبيئية والتي بالطبع ليس منها شيء إيجابي – نتيجة لاضطرار الشاحنات للانتظار على الحدود لساعات وأيام وربما حتى لأسابيع؛
- تجارة أبطأ وأكثر تكلفة، وإيجاد بيئة مقلقة مواتية لحدوث فساد.

.e.1 . 1 = .6.

جوس لويس سي. (.JOSE LUIS C.)، أحد سائقي الشاحنات من (الأرجنتين) ومن الفائزين بدبلومة الشرف المقدمة من "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU)

وقع اختياري على هذه المهنة لأنها تمثل بالنسبة لي فرصة وظيفية الافقة. فانضممت إلى إحدى شركات الشحن عندما كان عمري ١٨ عامًا. وواصلت عملي لمدة ٣٦ عامًا. وواصلت عملي لمدة ٣٦ عامًا. لقد ساعدتني هذه الشركة على التطور على المستوى الشخصي. فقد بدأت تكوين أسرة وتلبية توقعاتي في الحياة إنني متأكد من أن وجود تحديات، مثل الانتظار لأوقات طويلة للحصول على الأوراق اللازمة لعملي بالإضافة إلى الطرق الوعرة سيئة الصيانة، إلا أن أفضل ما في وظيفتي هو إمكانية مساعدة الآخرين من المحتاجين على الطرق".

فيليب إل. (.PHILIPPE L.)، أحد سائقي الشاحنات من (بلجيكا) ومن الفائزين بدبلومة الشرف المقدمة من "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU)

عملت بهذه المهنة وراثة من عائلتي! حيث نشأت من عائلتي! حيث نشأت من عائلتي حومة أظفاري برعاية سائقين محترفين. مما أثار فضولي واهتمامي بها. ومما زاد تعلقي بتلك المهنة هو كونها أنجزت المطلوب مني فيما يتعلق بتلك المسؤول فيها. يتلك الشاحنات، فأنا رئيس نفسى إلى حد ما. أعشق تلك الحرية. إلا أن التحدي الأخبر هم "العملاء"، بسبب طلباتهم المتزايدة. هذا وبالإضافة إلى مستعملي الطرق الآخرين".

البحث عن طريقة لاستمرار حركة الشاحنات

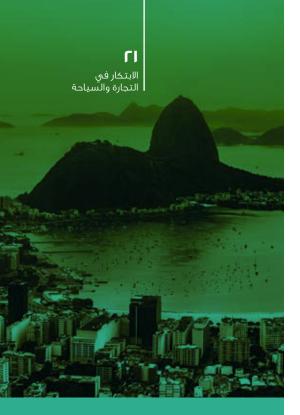
نظام TIR هو نظام عبور جمركي عالمي ومتعدد الوسائط وآمن ومعقول التكلفة. وهو أيضًا نظام بسيط يجعل التجارة أسمل وأرخص.

وهو اختصار لعبارة Transports Internationaux Routiers (النقل البري الدولي) – وهو نظام دولي منسق للرقابة الجمركية يسهل التجارة والنقل عن طريق الحد من التأخير والتكاليف، مع توفير الحماية الفعالة لإيرادات كل بلد تمر من خلالها البضائع.



دون الحاجة إلى تفقدها على الحدود.

تيسير العوائق الإدارية والمالية، ضمان دولي يغطي رسوم الجمارك والضرائب.



فى بؤرة الاهتمام

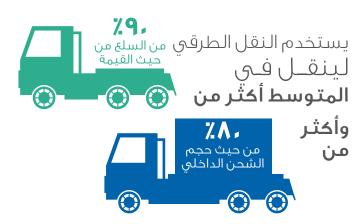
دراسة لأكسفورد إيكونوميكس تؤكد فوائد اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) لأمريكا اللاتينية

نشرت أكسفورد إيكونوميكس، بالتعاون مع منظمة الدول الأمريكية (OAS)، تقريرًا حول اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) كمثال على أفضل الممارسات لتسهيل النقل متعدد الوسائط في بلدان أمريكا اللاتينية. ووفقًا للتقرير، سوف يؤدي تنفيذ اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في الأرجنتين والبرازيل والمكسيك إلى ما يلى.

- زيادة الصادرات من الدول الثلاثة بقيمة
 إجمالية ٩ مليار دولار أمريكي،
- خفض أوقات الانتظار على الحدود بين بلدان أمريكا اللاتينية بنسبة ،٥٪.



اقرأ تقرير أكسفورد الكامل في نسختنا الرقمية



إحصاء الفوائد بدلاً من التكاليف

استنادًا إلى اتفاقية للأمم المتحدة، ومن خلال وثيقة واحدة، يقدم نظام النقل البري الدولى (TIR) ما يلى:

- تسهيل التجارة: تتحرك المنتجات عبر الحدود الدولية بأدنى حد من التدخل، دون الحاجة إلى إجراءات التفتيش على الحدود؛
- ضمان دفع الرسوم الجمركية والضرائب، من خلال إدارة مطالبات/ضمان مركزية؛
 - متعدد الوسائط؛
- الأمن في سلسلة التوريد، حيث يتم نقل البضائع في مركبات تحمل أختام الجمارك؛
 - الشفافية الكاملة وتوافر البيانات الإحصائية؛
 - انخفاض أوقات التأخير وقلة تكاليف النقل الدولى للبضائع.
 - الوصول إلى ٥٨ بلدًا اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR) فعالة فيها؛
- الوصول إلى أدوات التصاريح المسبقة وإدارة المخاطر المجانية على شبكة الإنترنت.

نجح نظام النقل البري الدولي (TIR)، الذي تم تجربته واختباره وتنفيذه على المستوى العالمي، بصورة فعالة في تسهيل وتأمين التبادل التجاري عن طريق النقل الطرقي الدولي لأكثر من ٦٠ عاما في ٨٥ بلدًا.

أبدت بلدان عديدة أخرى في أفريقيا وآسيا والشرق الأوسط وأمريكا الجنوبية اهتمامًا باستخدام النظام في المستقبل القريب.



آمنة للغاية معدل المطالبات الإجمالى:

7.,...Vo

يتم إصدار **بطاقات النقل**البري الدولي TIR بقيمة مليار دولار أمريكي يومياً في صورة ضمانات مالية، تغطي ٢٠ مليون حالة عبور للحدود كل عام

اتفاقية النقل البري الدولي (TIR): حلول فعالة لمواجهة التحديات الجديدة

لا تتوقف احتياجات السوق وتحديات الأعمال. ولهذا السبب عرضنا منتجات جديدة لاتفاقية النقل البرى الدولى (TIR) توفر المرونة والراحة لضمان عدم توقف الشاحنات أيضًا.

بطاقة النقل البرى الدولى (TIR) المكونة من ٤ أجزاء:

عندما تكون الأعمال متوقفة على عبور حدود واحدة

بالنسبة للجمارك

تساعد بطاقة النقل البرى الدولي (TIR) هذه على تبسيط وتيسير مشاركة الجمارك في عمليات النقل الثنائية بين بلدين أو اتحادين، حيث لا توجد سوى حدود واحدة فقط في الطريق. وهي تقدم كل مزايا اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR) الثمينة:

بصرف النظر عن فحص الأختام، تزيل ضوابط الجمارك المعترف بها بصورة متبادلة الحاجة إلى عمليات التفتيش الفعلية المنتظمة عند المعابر الحدودية

خفض متطلبات القوة العاملة لديك بشكل كبير

يتم نقل البضائع تحت الختم الجمركي فقط في عربات مصرحة للنقل البرى الدولي (TIR)

مستحقات مركزية/إدارة الضمانات

الشفافية والتوافر الكاملان للبيانات الإحصائية، مع تأكيد الأمان المالى للنظام

تقديم تقييم المخاطر مع إعلان إلكتروني مسبق، وذلك عبر التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي (TIR-EPD) من الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU)، مما يقلل من خطر سرقة المستندات

الوصول الإلكتروني الكامل إلى قاعدة بيانات النقل البري الدولي (TIR) التابعة للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) للفحص الآنى للتحقق من صلاحية بطاقة النقل البري الدولي (TIR Canet) التير

يتم تأمين الرسوم والضرائب من خلال أحد سلاسل الضمان العالمية، مدعومة من خلال معظم شركات التأمين العالمية والمحلية

من النقل الطرقى المتعدد الوسائط هو **للتجارة الثنائية** بين الدول **المتجاورة**



من شأن الاعتراف المتبادل زيادة الإنتاجية على المنافذ من خلال تبسيط إجراءات الجمارك



توفير الوقت والمال



تقوم المستندات المبسطة والاعتراف المتبادل بإدارة الجمارك بتقليل أوقات انتظار الشاحنات على الحدود

بديل تنافسي بسيط لجميع عمليات النقل الثنائية بين بلدين

أو اتحادين، حيث لا توجد سوى حدود واحدة فقط في الطريق.

وكشركة نقل، فإنها توفر لكم جميع مزايا اتفاقية النقل البرى

بالنسبة لشركات النقل

الدولي (TIR) الثمينة:

يتم التفتيش بالجمارك في الموقع الأصلي وليس في نقطة التفتيش على الحدود

تحتاج إلى بطاقة واحدة فقط للنقل البرى الدولى التير للحمولة بالكامل



زيادة الأمان والشفافية

أينما كنت، يتم إرسال تصريحات مسبقة إلكترونية للنقل البرى الدولى التير (TIR-EPD) من قبلك مجانًا، بنقرة واحدة

ولعدم وجود حاجة لخدمات الأطراف الخارجية، تبقى البيانات التجارية سرية بالكامل



ىمان شامل

ليست هناك حاجة لإيداع ضمان وطنى على كل حد لتأمين رسوم الجمارك والضرائب التى تفرضها



نظام عالمى متعدد الوسائط اتفاقية النقل البرى الدولى (TIR) فعالة في ٨٨ دولة، مع إجراءات الانتقال المتعارف عليها عالميًا

أفضل طريقة للترويج للأنواع المتشاركة والنقل متعدد الوسائط

الدخول في اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR) يخضع لرقابة صارمة من قبل الجمارك وشركاء اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR)



يتم قبول كبار الحرفيين فقط ويمكنهم الاستفادة

إتاحة التحكم بمن يمكنه الدخول

قسيمة اتفاقية النقل البرى الدولى + (+ TIR) الجديدة:

لأنه أحيانًا تتطلب البضائع ذات القيمة العالية ضمانات أعلى

بالنسبة للجمارك

بالإضافة إلى بطاقة النقل البرى الدولي التير (TIR Carnet)، تتم حوسبة اتفاقية النقل البري الدولي + (+TIR) بالكامل مع ضمان على مستوى أعلى

بديل للمرافقات الجمركية مما يحرر الموارد البشرية والمركبات

بالنسبة لمشغلى النقل

بالإضافة إلى بطاقة النقل البرى الدولى (TIR Carnet)، يعرض النقل ... البرى الدولى + (+TIR) لك ضمانًا محوسب بشكل كامل وذو مستوى أعلى

تفعيل قسيمة اتفاقية النقل البري الدولى + (+TIR) الخاصة بك في أي وقت وأي مكان، وذلك قبل الوصول إلى الحدود أو أثناء العبور منها

يحل محل العمليات المطولة التبي تتطلب مرافقات باهظة الثمن و/أو ضمانات وطنية

متوفر حصريًا لحاملي بطاقة النقل البري الدولي (TIR Carnet Holders) المرخصين ويتم تفعيله فقط ببطاقة نقل بري دولي (TIR Carnet) صالحة

تضمن عملية التسجيل عبر الإنترنت مستوى تحكم بنسبة ١٠٠٪

طباعة القسيمة وبها جميع ميزات الأمان المقدمة من اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR)

ضمان شركات تأمين النقل البري الدولي (TIR) العالمي لزيادة الأمان المالي

تفعيل الضمان بسهولة في أي وقت وأي مكان بنقرات بسيطة، دون الحاجة إلى أية أعمال ورقية إضافية

تأتي مع تطبيقات سهلة الاستخدام

فحص الصلاحية بسرعة وسهولة، عبر منفذ جمارك النقل البرى الدولي (TIR Customs Portal)

لا حاجة لوجود بنية أساسية أو صيانة

متوفر بلغات متعددة



توفير الوقت والمال

متوفر فقط للمركبات اللآمنة والموافق عليها بموجب اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

الوصول الإلكتروني الكامل إلى قاعدة بيانات النقل البري الدولي (TIR) التابعة للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) للفحص الآني لقسيمة النقل البرى الدولى + (+TIR) والتحقق من صلاحية بطاقة النقل البرى الدولي (TIR Canet).

يتم تأمين الرسوم والضرائب من خلال أحد سلاسل الضمان العالمية، مدعومة من خلال معظم شركات التأمين العالمية والمحلية



والشفافية

تعتبر إجراءات النقل البرى الدولي + (+TIR) هي نفسها المخصصة لعملية النقل البرى الدولي (TIR) الاعتيادية

َّمَا يزيد عن ١٠٠,٠٠٠ يورو أو دولار أمريكي، وذلك حسب حد الضمان الأولي المحدد لبطاقة النقل البرى الدولي (TIR Carnet) في كل دولة

التعرف على iCarnet (البطاقة الداخلية)؛

إذا كانت البضائع الخارجية بحاجة إلى ضمان محلى للحد الأخير

iCarnet هي البطاقة الجديدة التنافسية للنقل الآمن للبضائع بين مكتبي جمارك في نفس الدولة.

بالنسبة للجمارك



معالجة مشابهة لإجراءات النقل البرى الدولى (TIR) الاعتيادية – لا حاجة لأى استثمار جديد

بالنسبة لمشغلى النقل الطرقى



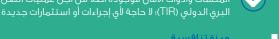


لا حاجة لإيداع ضمان قومى لتأمين رسوم الجمارك وضرائبها



المنشآت وأدوات الأمان موجودة أصلاً من أجل عمليات النقل







الضمان المالى الفعّال مدعومة من خلال معظم شركات التأمين العالمية والمحلية

النقل بموجب الأختام الجمركية، في مركبات مرخصة للنقل البري الدولُى (TIR). ومستخدمي اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) المرخصين



حوسبة اتفاقية النقل البرى الدولي (TIR): التقدم المستمرنحو اتفاقية النقل البري الدولي الإلكترونية (eTIR)

التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي (TIR-EPD):

> تقديم معلومات حول البضائع وإرسالها إلى الجمارك بصورة سريعة ومجانًا

يوفر "التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البرى الدولي" (TIR-EPD) الوقت والمال من خلال السماح لمشغلى النقل بإرسال معلومات البضائع اللازمة والمتقدمة بنقرة واحدة، مجانًا.

يلبى التصريح المسبق الإلكترونى للنقل البرى الدولى (TIR-EPD) في الوقت الحالي متطلبات الجمارك في

ا٣ بلدًا وتغط ۷الغــة

بمتوسط معدل نمو شهرى 7 بين المستخدمين

يعني هذا أنه تم إرسال أكثر من سر, ال, التصريح مسبق إلكتروني للنقل البرى الدولي (TIR-EPD)

الممرات الخضراء لـ "التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي" (TIR-EPD):

خدمة نقل طرقى محسّنة لتسهيل التجارة العابرة للحدود

فى العام الماضى وبعد التعاون المثمر مع سلطات "رابطة الأعضاء المولدوفيين" و"الاتحاد الدولى للنقل الجوى" (AITA) و"الجمارك المولدوفية"، وافقت حكومة مولدوفا على تنفيذ مشروع تجريبي "الممرات الخضراء للمشغلين الاقتصاديين

المعتمدين" و"التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي (TIR)"، على جميع النقاط الجمركية داخل مولدوفا وخارجها.

يتابع مفهوم "النافذة الخضراء" للتصريح المسبق الإلكترونى للنقل البرى الدولى (TIR-EPD) نفس الهدف الذى يتعلق بتحسين تدفقات النقل على الحدود من خلال عرض الإجراءات الميسرة والأكثر سرعة للنقل باستخدام "التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البرى الدولى" (TIR-EPD). وقد تم فتح أول نافذة في شركة Ak-Tilek بالنقطة الجمركية على حدود قيرغيزستان مباشرة بعد تنفيذ "التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي" (TIR-EPD) فی قیرغیزستان.

فيتالي بي. (.Vitaliy B)، سائق شاحنة، (روسيا البيضاء)

"ما يعجبني في عملي هو أنني أحظى بفرصة لمشاهدة العالم، حتى لو كان ذلك من مقصورة شاحنتى فقط. لقد سافرت شرقًا وغربًا، على طول الطريق وصولًا إلى المحيط الأطلسى، وقابلت العديد من الأشخاص المختلفين، وهذا أمر مثير للغاية! وهؤلاء الأشخاص ودودون للغاية؛ وهذا أفضل جزء في هذه الوظيفة.

لا يهم أين أنت ولا يهم ماذا يحدث ولكن المهم

هو أنه يمكنك دائمًا الاعتماد على يد مساعدة".

الفائز بُدبلُوم الشرف للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)

بيلية النقل اتفاقية النقل البرى الدولى الإلكترونية التجريبية (eTIR Pilot):

الاتجاه نحو اللاورقية

المشروع التجريبي للنقل البري الدولي الإلكتروني (eTIR Pilot) من لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) هو نتاج التقدم الهام لحوسبة عمليات النقل البرى الدولي (TIR).

- المشروع التجريبي للنقل البري الدولي الإلكتروني (eTIR Pilot) هو إجراء "بطاقة النقل البرى الدولي التير" (TIR Carnet) لكن دون أوراق؛
- تقوم جمعيات الضمان بإصدار بطاقة النقل البري الدولي التير (TIR Carnets) الإلكترونية عند طلبها إلى حامل بطاقة النقل البرى الدولي (TIR) عبر الإنترنت، مما يسمح لهم بإرسال التصريحات المسبقة عبر التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البرى الدولي (TIR-EPD)؛
- يمكن للجمارك والجمعيات وحاملي البطاقات والأمم المتحدة (UN) والاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU) تبادل رسائل إلكترونية عن معلومات النقل البرى الدولى (TIR)؛
- يحصل جميع المساهمين في السوق على تحديثات مخصصة وسهلة الوصول إليها في الوقت الحقيقي وإعلامات وتتبع والتحكم والمراسلة عبر الأنظمة القائمة.

ومن أهم ما يميز النقل البرى الدولى الإلكتروني (eTIR)، وهي المعمول بها عالميًا بما في ذلك النقل متعدد الوسائط، بالإمكانيات المبتكرة هو أنها تعمل على التخلص من العمليات الورقية لاتفاقية النقل البرى الدولي (TIR) وتجنب الإطالة، كل ذلك بالتزامن مع عرض ميزات إدارة مخاطر تكنولوجيا المعلومات المحسنة لزيادة الأمان والتطبيق.



قم بالمسح الضوئي لمزيد من المعلومات عن المشروع التجريبي للنقل البري الدولي الإلكتروني(eTIR Pilot)





التجارة والسياحة التجارة والسياحة المساحة المس

النقل البري الدولي الآمن الآني (RTS)

بالنسبة للمكاتب الجمركية، يعتبر إدخال البيانات يدويًا أمرًا مضنيًا، ويمكن أن يتسبب في نسبة عالية من الأخطاء. يقوم النقل البري الدولي الآمن الآني (RTS) بأتمتة وتسهيل عمليات النقل البري الدولي (TIR) الجمركية الروتينية وتبسيطها بطريقة تلقائية، مما يؤدي إلى حركة أسرع في نقل البضائغ عبر الحدود. يقوم النقل البري الدولي الآمن عبر الحدولي الآمن

- تمكين الفحص التلقائي لصلاحية بطاقة النقل البري الدولي (TIR Carnet) وتبادل بيانات SafeTIR بطريقة تلقائية؛
- تفعيل سهولة إجراءات تناغم النقل البري الدولي الآمن الآني (SafeTIR)؛
 - تحسين السلامة والأمان لخدمة أفضل.

منفذ جمركي جديد

يعمل المنفذ الجمركي الجديد للنقل البري الدولي (TIR) بكامل طاقته ويمكن أن يتم العثور عليه على الموقع

https://tircustomsportal.iru.org/

وحيثما انتشرت العمليات المتعلقة بالنقل البري الدولي (TIR) عبر العديد من التطبيقات، وبشكل ملحوظ في CuteWise وTIRCuteweb، يسمح المنفذ الجديد لضباط الجمارك بتنفيذها في موقع واحد.

يمكن لضباط الجمارك نقل عملية إنهاء النقل البري الدولي (TIR) إلى الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) وتأكيد حالة ضمان اتفاقية النقل البرى الدولى (TIR).

بطاقة النقل البري البري الدولي الأمن الأني (TIR)

مع نقل ٥٨٪

من عمليات إنهاء النقل البري الدولي (TIR) عن طريق النقل البري الدولي الآمن الآني (RTS)



نجحت سلطات الجمارك **في ۱۸ بلداً** بالفعل في دمج النقل البري الدولي الأمن الأني

((((RTS))))

اتفاقية النقل البري الدولي (TIR): عروض التدريب من أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy)

للالتحاق بالجوانب الإجرائية والتغييرات الأخرى على نظام اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)، قامت الأكاديمية بتحديث الدورات التدريبية التالية، مع توافر معظمها بالعديد من اللغات:

- تعليم اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) من IRU-WCO عن بعد؛
- تعليم اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)
 عن بعد للجمعيات؛
- تعليم التصريح المسبق الإلكتروني للنقل البري الدولي (TIR-EPD) عن بعد؛
 - كيفية ملء بطاقة النقل البري الدولي (TIR Carnet) (كتيّب).

في بؤرة الاهتمام

تأييد نظام النقل البري الدولي الإلكتروني (eTIR) في دول الأمم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية لمجلس آسيا والمحيط الهادئ (UNESCAP)

نحن في شراكة مع UNESCAP ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) لتأييد التجارة اللاورقية في دول UNESCAP من خلال التجارة اللاورقية في دول UNESCAP من خلال تنفيذ نظام النقل البري الدولي الإلكتروني (CTIR). من نظام النقل البري الدولي الإلكتروني (CTIR). سوف تستفيد جميئ الجهات الفاعلة في منظومة اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) من الأمان الإضافي وإدارة المخاطر، وخفض مخاطر الاحتيال بشكل فعّال. كما سيقوم أيضًا بتقليل العبء الإداري إلى حد كبير، وزيادة فوائد إدارة سلسلة التوريد المتكاملة وتسريغ إجراءات اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) من خلال توفير المعلومات المسبقة عن البضائع وتبادل البيانات في الوقت الحقيقي.



قم بزيارة النسخة الرقمية لدينا لتحميل كتيّب النقل البري الدولى الإلكتروني (eTIR)

الاتحــاد الدولى للنقل الطرقي (URI) والصين: السفر معًا

اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في الصين: اتباع طريق الحرير القديم

يقدم الاقتصاد المتطور بسرعة تحديثات ضرورية عندما يتعلق الأمر بتنفيذ تجارة خارجية حيوية.

ومع إقبال ٨٠٪ من العالم الآن على التجارة من خلال ٤٠ منفذًا مشبعًا بشكل متزايد، فالمشاكل والتأخيرات التي تلت تسببت برفع التكلفة عبر سلسلة الإمداد. تواجه شركات النقل بالطيران عوائق مشابهة في نقل البضائع.

يجب أن تكون هناك طريقة لتحرير التجارة من تلك العوائق التي تهدد بإعاقة التطور الاقتصادي لـ وليس المنافذ البعيدة عن السواحل فحسب، بل جميع الدول المحاطة باليابسة عبر مركز آسيا مع عدم وجود منفذ لإقامة خدمة به على الإطلاق.

ومن المنتجات الغير مرحب بها نتيجة لإعاقة التجارة هي التوترات السياسية والاجتماعية.

موانئ وطرق

بحرية مشبعة



الإجابة على الطريق

من حسن الحظ، ليست هناك دولة محصورة باليابسة في النقل الطرقي، وهذا شأنه فصل كل الأعمال عن بعضها لكل سوق عالمي، وبصورة ملحوظة في الصين ووسط آسيا وأوروبا.

إلا أن الحقيقة تبقى كما هي وهي أن النقل الطرقي – وهو بديل يتسم بالكفاءة والأمان والتوفير الاقتصادي والتنافسية العالية في الجو والبحر – بديل فعال وجذاب للطرق الملاحية لحمل البضائع الأجنبية المهمة في آسيا وأوروبا وبينهما.



وقد أدت الحاجة الملحة لتطوير التجارة والنقل البري بما في ذلك الطرقي إلى محادثات جديدة على أعلى المستويات السياسية في الصين، بهدف إحياء طريق الحرير القديم.

سوف يسمح القيام بذلك لاقتصاد الدول المحصورة باليابسة على طول الممر الانتقالي العالمي من أوروبا إلى الصين بهدف الازدهار كما تم منذ ألفى عام.

طريق الحرير الجديد: هل هي رحالت يبلغ طولها ١٥,٠٠٠ كيلو مترًا لشاحنة واحدة؟ أهدافنا طموحة أكثر من ذلك:

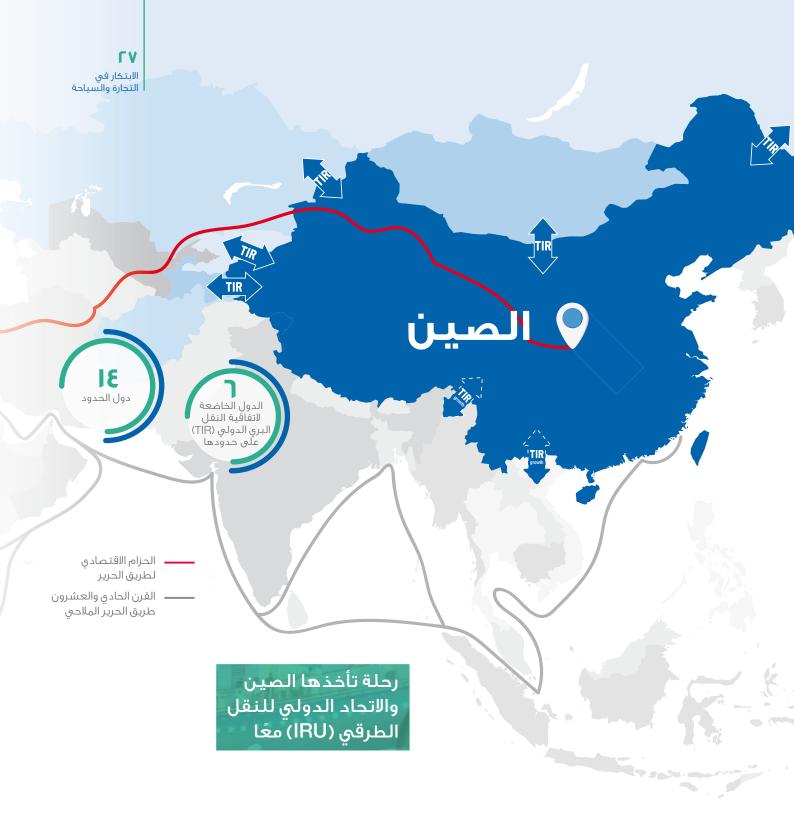
- نتطلع إلى ربط جميع الأعمال المشمولة ضمن سلسلة الإنتاج على طول شبكة الطرق القائمة حاليًا المتقاطعة مع أوراسيا.
- نرغب في القيام بذلك من خلال خدمات النقل الطرقي "من الباب إلى الباب" ومن المسافات القصيرة إلى المتوسطة.
 - نود أيضًا ربط هذه الأعمال بالأسواق العالمية الرئيسية.

وللسماح بإحياء طريق الحرير الجديد، من المهم أن نقوم بإزالة جميع العوائق وضمان عمل الخدمات المرورية من النهاية إلى النهاية بطريقة سلسلة كمرور الكهرباء عبر الأسلاك.

الكل موافق، هيا ننطلق

يبدو أن الحكم القضائي جماعي: حان الوقت لطريق الحرير الجديد.

• وبعد قضاء عقد من الزمان في مراقبة العوائق والحواجز غير الفعلية للنقل الطرقي في جميع أنحاء اليابسة بأوراسيا، قدم الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) توصيات دقيقة لأصحاب المصلحة ممن لديهم التأثير على صنع القرار.



في عام ٢٠١٣، حيث شهدت التجارة بين الصين والبلدان عبر "الحزام الاقتصادي لطريق الحرير" ارتفاعاً بقيمة





من إجمالي الخارجُية

اقترح الرئيس الصينى شى جين بينغ مفهوم طريق الحرير الجديد لزيادة العلاقات بين الصين والبلدان الغربية

تشير المؤشرات العالمية إلى زيادة ثابتة في غضون الأعوام الثلاثة الماضية في عمليات تسجيل الشاحنات والحمولات على الطرق

ومع قيام الصين وكازاخستان بالاستثمار بشكل فعال في ترقية البنية الأساسية للطرق، دعا المنتدى الاقتصادى بأستانا إلى إحياء طريق الحرير لتشجيع الابتكار، مثل الحاويات المبردة الجديدة وذلك لفتح أسواق جديدة للأغذية الطازجة والمبردة، وأيضًا لتمرير تكاليف أقل للنقل ومكاسب الكفاءة من أجل زيادة وحدات التخزين.

الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) والصين: تسهيل التجارة من خلال اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

لمدة ١٥ عامًا، ركز الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) على تطوير روابط النقل البري في أوراسيا، والتي يمكن أن تلعب فيها الصين دورًا أساسيًا كمركز للتصنيع في العالم، من خلال التجارة المتنقلة على الطرق.

ونحن نعمل الآن بشكل وثيق مع السلطات الصينية وعضونا في الصين "اتحاد النقل الطرقي الصيني" (CRTA)، وذلك لتطبيق صكوك تسهيل التجارة، مثل اتفاقية النقل البري الدولي (TIR).

تم تجريب اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) واختبارها وهي مدعومة من الأمم المتحدة حيث تنطبق على النقل متعدد الوسائط. من خلال تبسيط إجراءات عبور الحدود بين الصين والدول المجاورة لها على طول الطريق وصولاً لأوروبا، فإنها توفر أفضل طريقة لتوفير الوقت والمال لتمكين التنشيط الفعال لطريق الحرير القديم.

ونحن نعمل بنشاط وبشكل وثيق مع نظرائنا الصينيين للتحضير لانضمام الصين إلى منظومة اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) وتنفيذها في المستقبل القريب.

العلاقات القوية الحالية والعلاقات الجديدة التي تم بناؤها

وقعت الدول الأعضاء في منظمة شنغهاي للتعاون (SCO) اتفاقًا حكوميًا دوليًا بشأن تسهيل النقل الطرقي الدولي، والذي من شأنه تعزيز الترابط والتكامل والمساهمة في تنشيط طريق الحرير في المنطقة الفرعية. كما ينبغي أن يدعم التوسئ الجغرافي لاتفاقية النقل البري الدولي (TIR) بشكل كبير هذه الاتفاقية تعزيز التجارة في المنطقة والعالم. وذلك في ضوء الدور الرئيسي المنسوب إلى الموانئ الصينية والطرق السريعة التى تربط البلاد بجيرانها.

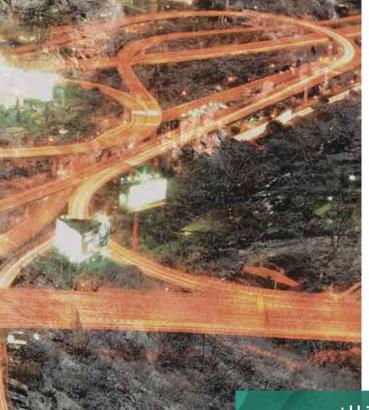
أرسلنا مختلف الوفود إلى الصين وتمتعنا بمزيد من التفاعلات فيما يتعلق بالرؤى المفيدة والتبادلات مع الجمارك الصينية وCRTA ووزارة النقل، التي تدعم بفاعلية انضمام الصين إلى اتفاقية النقل البري الدولي (TIR).

لقد حافظنا على علاقات وثيقة مع منظمة شنغهاي للتعاون، وافترضنا أوضاع تفاهم جديدة مع وزارة الخارجية؛ مركز التطوير والأبحاث التابع لمجلس الدولة؛ إدارة مراقبة الجودة والإشراف والحجر الصحي؛ وزارة الأمن العام؛ الغرفة التجارية، والمؤسسات العامة الأخرى.

في عام ٢٠١٥: الخطوات التالية

لقد عملنا على بناء تفاهم جديد مع أصحاب المصلحة الصينية مما يعطينا أساسًا لنجاح أهدافنا الرئيسية لعام ٢٠١٥، والتى تشمل:

- دعم الانضمام الرسمي للصين؛
- ضمان إنشاء نظام النقل البري الدولي (TIR) في الصين؛
- مزيد من تطوير العلاقات مع صاحبي المصلحة الرئيسيين.



إمكانات هائلة للنمو: فقط ٤٠ مليار دولارًا من حجم التجارة تم نقلها بواسطة ٢٦,٨٠٠ شاحنة فى عام ٢٠١٣





في بؤرة الاهتمام

ما مدى أهمية اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

التقرير النهائي لـ NELTI-4 للعالم العربي قد حدد حواجز في العالم العربي حالت دون النقل الطرقي مما قلل من دوره الرئيسي في المجتمع. ويركز التقرير على ما يلى.





من تكاليف النقل تنجم عن **مدفوعـات غير رسمية**

اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)؛ التوسـع عالميًا

تفعيل اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في دولة الإمارات العربية المتحدة

في عام ٢٠١٤، وقَّعَ نادي الإمارات للسيارات والسياحة (ATCUAE) – عضو في الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) – اتفاقية ضمان مع جمارك دبي وأبوظبي ورأس الخيمة للعمل معًا لتقديم نظام اتفاقية النقل البري الدولي (TIR).

من المتوقع اتباع اتفاقيات مماثلة مع سلطات الجمارك في الأربع إمارات المتبقية، حيث تسعى ATCUAE لتفعيل اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) بشكل كامل في المستقبل القريب. سيمثل انضمام الإمارات العربية المتحدة إلى نظام اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) تسميلاً كبيرًا للتجارة العالمية عن طريق خفض تكاليف النقل وعدد مرّاته عبر هذا المركز التجاري الرئيسي، بما في ذلك موانئ أبوظبي ودبي ورأس الخيمة.

اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)؛ على استعداد للترحيب بباكستان

قمنا بالتعاون مع منظمة التعاون الاقتصادي (ECO) لتنظيم ثلاث ورش عمل حول منظمة التعاون الاقتصادي (ECO) لمساعدة أصحاب المصلحة في التعرف على انضمام باكستان لاتفاقية النقل البري الدولي (TIR).

لعبت كلاً من الجمعية الوطنية الباكستانية واللجنة الوطنية الباكستانية لغرفة التجارة الدولية (PNC-ICC)، دورًا بارزًا في هذه الأحداث، حيث كانت تعمل على الترويج لنظام النقل البري الدولي (TIR) في باكستان منذ أن أصبحت عضوًا في الاتحاد الدولي للنقل الطرقى (IRU) فى عام ٢٠٠٥.

كما تم التأكيد مرة أخرى على الانضمام الوشيك لباكستان إلى اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في عام ۲۰۱۶ في المؤتمر الثالث لمنظمة التعاون الاقتصادي بطهران، إيران.

أفغانستان

بعد تفعيل اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في أفغانستان، بدأت عمليات النقل الدولية من ليتوانيا وكازاخستان وتركيا وغيرها من الدول بالدخول إلى أفغانستان بموجب اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) مما سمح بإعادة فتح البلاد أمام التجارة الدولية والاستفادة من اقتصادها.



مشاهدة كل شيء حول منظومة النقل البري الدولي (TIR) والتعرف عليها





اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في روسيا

على الرغم من كل الجهود المبذولة، تعذر حل موقف اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) في روسيا – والتي بدأت في عام ٢٠١٣ مع فرض دائرة الجمارك الاتحادية للاتحاد الروسي قيودًا شديدة على إجراءات اتفاقية النقل البرى الدولى (TIR) – بالكامل فى عام ٢٠١٤.

تسمح الجمارك الروسية فقط بحركات النقل عبر اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) السلسة في عدد قليل من نقاط العبور الحدودية في المنطقة الشمالية الغربية، وبعمليات الدخول إلى روسيا عبر روسيا البيضاء أو كازاخستان.

في جميع المعابر الأخرى، يجب على "حاملي بطاقة النقل البري الدولي" (TIR Carnet) شراء ضمانات إضافية ومكلفة.

- في عام ٢٠١٤، واصلنا تعزيز فوائد نظام اتفاقية النقل البري الدولي
 (TIR) للاقتصاد الروسي، كما شاركنا في مفاوضات رسمية مع السلطات الروسية حول القضايا المتعلقة باتفاقية TIR؛
 - كما عملنا على تعزيز علاقاتنا مع وزارة النقل الروسية.
- تناول نائب وزير النقل الروسي، نيكولاي أساول (Nikolay Asaul).
 جمعيتنا العامة في نوفمبر تشرين الثاني وأكد على الدعم القوي من جانبه لإعادة نظام النقل البري الدولي (TIR) بشكل كامل في روسيا في المستقبل القريب؛

 انضممنا إلى رابطة الأعمال الأوروبية (AEB) إعمالاً لجهود الضغط وقمنا بتسجيل موقفنا في وثيقة رابطة الأعمال الأوروبية (AEB) السنوية، والتي تم تقديمها إلى جميع الوزارات ووكالات الأنباء الدوسية.

كما قدمنا أيضًا وجهات نظرنا إلى منتديات النقل المختلفة، بما في ذلك – وبشكل ملحوظ – منتدى النقل والعبور بروسيا – والمنعقد في سانت بطرسبرغ.

أخيرًا، قررت الجمارك الروسية توسيع الاتفاقية مع رابطة ضمانات اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) الروسية، ASMAP، حتى ۲۸ فبراير ۱۰،۲.

ونأمل أن يسمح هذا القرار لجميع من يهمهم الأمر باتخاذ خطوات نحو وضع اللمسات الأخيرة على إجراء مناقصة مستمرة تهدف إلى تأسيس رابطة ضمانات اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) الروسية.

في عام ٢٠١٥: الخطوات التالية

سنفعل كل ما بوسعنا لتطوير اتفاقية اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) وتحديثها بحيث تستجيب بصورة أكبر لجميع متطلبات الأمن والتسهيل، من خلال النظر إلى ثلاثة مجالات مختلفة.

التوسع الجغرافي

- مع التركيز على البلدان المهتمة بالانضمام إلى اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)، والتي تربطها علاقات مباشرة مع الدول التي تعمل بموجب اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) حاليًا، بما في ذلك الصين والإمارات العربية المتحدة وباكستان؛
 - استمرار عملنا أيضًا في أفريقيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا.

تفعيل مزيد من المرونة في اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

استمرار الترويج لمنتجات اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) الجديدة
 وذلك بهدف تقديم حل ملائم للاحتياجات الحقيقية لمشغلي النقل
 وسلطات الجمارك.

عمل حوسبة كاملة لاتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

- مواصلة العمل مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا UNECE وسلطات الجمارك لتفعيل الصورة الحقيقية والواقعية للنقل البري الدولي الإلكتروني (eTIR):
- التوضيح للعالم أنه يمكن أن يكون هناك نقل بري دولي (TIR) لاورقي بأمان تام على معظم طرق التجارة الرئيسية.

تعديل البنية التحتية

مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI)؛ رؤية تم تفعيل صورتها الحقيقية

تهدف "مبادرة الطرق السريعة النموذجية" (MHI) لدينا إلى تصميم طريق مثالى وإنشائه مع بنية تحتية إضافية، مثل الأماكن الآمنة لوقوف السيارات والغنادق ومحطات الوقود، جنبًا إلى جنب مع الإجراءات المتسقة والمناسبة، والشراكة بين القطاعين العام والخاص. والهدف من ذلك هو تعزيز تسهيل التجارة والنقل وزيادتها في جميع أنحاء القارة الأوراسية من خلال دعم تطوير بنية أساسية

الجدول الزمني لمشروع مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI)



۲۰۱۲ دراسة جدوى قبلية لامتدادات القوقاز وأسيا الوسطى لمبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI).

بيان مشترك تم التوقيع عليه بين أذربيجان وجورجيا وتركيا يهدف إلى إنشاء مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) في جنوب القوقاز

مجموعات عمل مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) تم إنشاؤها في آسيا الوسطى وجنوب القوقاز

بيان مشترك تم التوقيع عليه بين كازاخستان وقيرغيزستان وطاجيكستان لإنشاء مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) في آسيا الوسطى

المار توقيع مذكرة تفاهم حول مشروع مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) في تركمانستان ودراسة جدوى قبلية

ريعة النموذجية (MHI) بدء تنفيذ مبادرة الطرق السريعة النموذجية بصورة عملية في تركمانستان

صياغة خارطة طريق لمواءمة التشريعات

متماسكة، والتى تعد ضرورية لتحسين ظروف عمل السائقين، والسلامة والكفاءة في النقل، من خلال إجراءات متسقة على طول

مثَّل عام ٢٠١٤ طفرة كبيرة في مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI). فقد تحول المشروع من مجرد رؤية إلى واقع ملموس وذلك بدعم من قرار حكومة تركمانستان لخلق امتداد طريق سريع نموذجي تجريبي من عشق آباد إلى ميناء تركمانستان.

التعرف على مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI)؛ نشر كلمة عقلانية

- وجهت الحكومة الرومانية دعوة لنا لتنظيم عرض تقديمي حول مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) في بوخارست. ارتكزت المحادثات بشكل خاص على أصحاب الأمر المعنيين ولا سيما رفيعى المستوى لاستخدام أكثر كفاءة لإمكانات النقل في رومانيا، على وجه الخصوص، لتدفقات العمليات التجارية من الصين وآسيا؛
- كما وجهت لنا دعوة أيضًا لتقديم مبادرة الطرق السريعة النموذجية (MHI) إلى المنتدى الدولي على طريق الحرير الجديد، والذي نظمه "معهد أسبن" (رومانيا) و"صندوق مارشال الألماني بالولايات المتحدة". وكانت هذه أول محاولة لوضع نهج مشترك بين الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي يهدف إلى تسهيل روابط النقل والتجارة بين الصين والاتحاد الأوروبي من خلال الكتلة القارية الأوراسية.



أنظمة التصريحات

أنظمة التصريح الدولية؛ تقرير تحليلي

هناك عائق مؤسسي للنمو في مجال النقل البري الدولي وبالتالي التجارة في كثير من مناطق العالم. تسمى بـ "التصاريح".

فقد كشفت أبحاثنا أن هناك حاملات أوراسية تنفق وسطيًا ١٨٨٦ دولارًا أمريكيًا سنويًا على التصاريح، فضلاً عن تكبدها خسائر بقيمة ٩٦٨ دولارًا أمريكيًا خلال عملية تقديم تستغرق وقتا طويلاً.

يقوم التقرير التحليلي للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) بالتحقيق في تحديث التدابير مثل إبطال الحصص الكمية خطوة بخطوة في النقل الطرقي بين البلدين.

منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC): التعاون في معظم المشروعات

مشروع الشهادة الدولية لوزن المركبات التجريبي (IVWC Pilot)

• صدرت "الشهادة الدولية لوزن المركبات" (IVWC) لأول مرة في مولدوفا من أجل عملية نقل طرقي عبرت أوكرانيا وانتهت في جورجيا.

الأعضاء بمنظمة التعاون الإقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC) بإصدار "الشهادة الدولية لوزن المركبات" (IVWC). تصريح منظمة التعاون الاقتصادى فى منطقة البحر الأسود

• في الشهر التالي، وبالتعاون مع منظمة التعاون الاقتصادي

في منطقة البحر الأسود – اتحاد مؤسسات النقل الطرقي

للمواءمة ببداية المشروع التجريبي.

(BSEC Permit)

(BSEC-URTA)، قمنا بإبلاغ لجنة إدارة اتفاقية الأمم المتحدة

• وبالنسبة لعام ١٠١٥، فإننا نتوقع أن تقوم الدول السبعة الأخرى

صدر مشروع تصريح منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC Permit) في عام ٢٠١٠ كجواب على القيود التي تغرضها بعض الدول المشاركة في نظام حصص المؤتمر الأوروبي لوزراء النقل (ECMT Quota System) ونظرًا لنقص التصاريح المتبادلة من قبل الدول الأعضاء بمنظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC) في إطار اتفاقيات النقل الطرقي الثنائية.

عملنا مع منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود – اتحاد مؤسسات النقل الطرقي (BSEC-URTA)، لزيادة التغطية الجغرافية لتصريح منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC)، حيث قمنا بتوسيعها لتشمل عمليات النقل الطرقي لأطراف خارجية.

- يغطي التصريح عملية الترانزيت وعمليات النقل الثنائية بين أي بلدين في ثماني دول أعضاء بمنظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC): وهي ألبانيا وأرمينيا وجورجيا ومولدوفا ورومانيا وصربيا وتركيا وأوكرانيا؛
 - يجري استخدامها في رحلة واحدة ذهابًا وإيابًا كما أنها تعطي
 ٢٥٠ تصريحًا لكل بلد من البلدان المشاركة؛
- والهدف لعام ۲۰۱۵ هو زيادة استخدام التصاريح من رحلة واحدة ذهابًا وإيابًا للشاحنة إلى رحلات متعددة للشركة وتوسيع التغطية الجغرافية من خلال استهداف البلدان المجاورة لمنطقة منظمة التعاون الاقتصادي في منطقة البحر الأسود (BSEC).
- التقييم المالي للعوائق المتعلقة بنظام الترخيص (بالدولار الأمريكي)

الاستدامة تعادل النجــاح

الاستدامة في وسائل النقل الطرقي

شددنا على الدور الحيوي الذي تلعبه الاستدامة في وسائل النقل الطرقي في تنمية الاقتصاد العالمي في العديد من محافل الأمم المتحدة والمشاورات الثنائية.

- ومن خلال فريق الأمم المتحدة المكلف بالعمل (OWG) على الأهداف الإنمائية المستدامة (SDGs). تم عرض النتائج إلى أمانة الأمم المتحدة كمساهمة من مجتمع الأعمال إلى أجندة التنمية في عام ٢٠١٥.
- قهنا بالمساعدة في إعداد برنامج العمل الجديد العشري
 (لعشر سنوات) من أجل البلدان النامية المحاطة باليابسة
 (LLDCs)، والذي تبناه المؤتمر العالمي للأمم المتحدة الثاني الذي انعقد في فيينا حيث عقدنا أيضًا حدثين جانبين بشأن النقل الطرقي كمحرك للتنمية الاقتصادية العالمية والتجارة.

الشراكات العالمية

قمنا بتنظيم المؤتمر السنوي الأول للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) وميثاق الأمم المتحدة حول "النقل المستدام كمحرك للتنمية الاقتصادية في أجندة التنمية لعام ٢٠١٥"، حيث أعلننا خطتنا لإنشاء بالشراكة مع ميثاق الأمم المتحدة شراكة عالمية للنقل المستدام (GPST) لتشكيل منصة متعددة لأصحاب المصلحة مما يضعنا في موضع القائد لجميع الأنشطة المتعلقة بالنقل في الأمم المتحدة. محققين بذلك الوضعية والمرئية السياسية للتأثير على الأجندة السياسية ويكون لنا تأثير عالمى حقيقى.

قدمنا دراسة تسلط الضوء على النقاط الهامة للشراكة العالمية للنقل المستدام (GPST) في المؤتمر الثاني للدول النامية الساحلية (LLDCs) في فيينا. وقد لقي ترحيبًا جيدًا من قبل ممثلي مكتب الممثل السامي المعني بأقل البلدان نموًا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية والدول الجزرية الصغيرة النامية والدول الجزرية الصغيرة النامية والتعاون في أوروبا (OSCE) وممر النقل بين أوروبا والقوقاز وأسيا (TRACECA) والمبنك الدولي وغرفة التجارة الدولية الذين رحبوا جميعًا بالمبادرة الجديدة ذو المدى البعيد.

كما قدم ممثلو تركمانستان وكازاخستان الدعم الكامل للشراكة العالمية للنقل المستدام (GPST)، وأعربوا عن تقديرهم لعملنا في تعزيز التجارة والنقل الطرقي في آسيا الوسطى والبلدان النامية غير الساحلية – وخاصةً عن طريق إعادة إحياء طريق الحرير القديم إلى ممر للتنمية.

قرار فريد من نوعه للأمم المتحدة

شهد العام الماضي قرار الأمم المتحدة الأول من نوعه فيما يتعلق بدور النقل وممرات عبور الترانزيت (مع التعاون الدولي) في دفع التنمية الاقتصادية المستدامة على طول الطرق التجارية الرئيسية. ويتناول القرار ما يلى:

- الترحيب بدورنا في تعزيز التكامل الاقتصادي العالمي، من خلال معايير مثل تحسين النقل عبر الحدود، وتعزيز الربط الإقليمي وتسميل التجارة:
- دعوة جميع الدول إلى التوقيع على اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بالنقل وتسهيل الترانزيت، مثل اتفاقية النقل البري الدولي (TIR).

المبادرة العالمية لمحاربة الفساد

لماذا محاربة الفساد؟

- يتسبب انتشار الفساد وارتكاب الممارسات
 غير الشرعية في إلحاق الضرر بالتجارة
 العالمية والنمو الاقتصادي، فضلاً عن تزايد القلق
 فى الشق القانونى والعملى؛
- وحسب إحصائيات البنك الدولي، فقد خسر العالم ١٫٦ تريليون دولار أمريكي سنويًا.

وخلال عام ٢٠١٤، عملنا بالمشاركة مع الاتفاقية العالمية للأمم المتحدة، وأعضاء الاتحادات الوطنية، لجمع معلومات حول ما يزيد عن ٥٠٠ حالة من حالات الفساد والرشوة والابتزاز عبر الممرات الدولية الرئيسية للنقل الطرقى فى خمس قارات.

قمنا بتقديم تقريرنا الخاص فيما يتعلق بالتوصيات الخاصة إلى الميثاق العالمي حول اليوم الدولي لمحاربة الفساد. كما سيتم تقديمه أيضًا إلى الحكومات والمجموعات الدولية الرائدة التي تشمل مجموعة دول الثمانية G8 ومجموعة دول العشرين G20 والمنتدى الاقتصادى العالمي.



facebook! انضم إلينا على /GlobalAntiCorruptionInitiative

السلامة الطرقية: بالطريقة الاحترافية

أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy)؛ التعليم وبناء القدرة والاحتراف

وبفضل الشبكات العالمية لنحو ٦٠ معهدًا للتدريب المعتمد (ATIs) في أكثر من ٤٣ دولة، أصبحت أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقى (IRU Academy) هي المؤسسة الوحيدة المتخصصة في رفع مستوى الجودة، والاحتراف فيما يتعلق بتدريب النقل الطرقى.

مصممة من قبل أشهر الخبراء الدوليين تعمل محفظتنا التي تحتوى على أكثر من ۲۰ برنامجًا مميزًا ذو صلة على تحسين مهارات ومعرفة محترفى النقل الطرقى مما يمكنهم من التعامل مع الجوانب الرئيسية للنقل الطرقى.

وقد تم تأهيل ما يزيد عن ٧٠,٠٠٠ طالب في البرامج الاحترافية مثل:

- شهادة الكفاءة المهنية للمدراء (CPC Manager)
- شهادة الكفاءة المهنية للسائقين (CPC Driver)
 - التاكوغراف؛
 - ADR (نقل البضائع الخطيرة)؛
 - سلامة التحميل وتأمين البضائع؛
 - الوقاية من التصادم؛
 - التأثير البيئي (ECOeffect).

لماذا التدريب؟

تحتدم المنافسة على النقل الطرقى كما تكون هوامش الربح منخفضة. لذا، وجود قوة عاملة من المهنيين ممن تلقوا تدريبًا عاليًا هي مفتاح القيمة المضافة التي تحسّن من نوعية الخدمات التي تقدمها الشركة لعملائها.

فالاستثمار في البشر والمعارف والمهارات من خلال التدريب الملائم هو ما يمكن أن يقود إلى نجاح الشركات سواء كانت صغيرة أم كبيرة.

يمكن أن تتنوع التشريعات وأفضل الممارسات من دولة إلى جارتها، وبالتالي فمن الضرورى وجود محترفين مدربين وفقًا للمعايير العالمية في قطاع متواصل في التبني والنمو.

نود أن تكون صناعة النقل الطرقى أحد الصناعات الرائدة بين الصناعات الأخرى من أجل التدريب الاحترافى.

نظرة عامة حول أكاديمية الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU ACADEMY)



0 V,...+











كروه لتعليم القيادة (KDS) (قطر)

والحافلات، أدركناً أننا بحاجة لتشغيل الكثير من السائقين، فقمنا بإنشاء "معهد تدريب معتمد" حتى نتمكن من تشغيل السائقين وتدريبهم وإعادة تأهيلهم من خلال معايير عليا من الجودة".



البرامج الجديدة: الاستثمار في مهارات جديدة

برامج الوقاية من التصادم

انتقل إلى الصفحة ٥٢ للحصول على تفاصيل حول هذا البرنامج الجديد الناجح.

برنامج البضائع الخطيرة

يوفر برنامج الأمان الاستشاري الجديد هذا تعليمات جيدة وتغطية شاملة لاتفاقية النقل الطرقي للبضائع الخطرة (ADR) التي تدعم مستشاري الأمان خلال مهام عملهم اليومية.

من أجل النجاح يجب أن يملك مدرسو معاهد التدريب المعتمدة (ATI) مفهوم متقدم عن النقل الطرقي للبضائع الخطرة، بالإضافة إلى معرفة دقيقة لأجدد الإضافات على الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطريق (ADR).

شهادة الكفاءة المهنية للمدراء (CPC Manager) الإقليمية:

وباعتبار النقل الطرقي بمثابة العمود الفقري لاقتصادات الدول والمجتمعات، لذا لا يجب على القائمين عليها الاكتفاء فقط باللوائح الموجودة مسبقًا، بل يجب عليهم أيضًا الاطلاع على أحدث الوسائل التكنولوجية التي من شأنها معالجة هذه المشكلة الرئيسية.

وبتجاوز المعايير الوحيدة للامتثال، تهدف برامج شهادة الكفاءة المهنية للمدراء برامج شهادة الكفاءة المهنية للمدراء (CPC Manager) الإقليمية: إلى تزويد المحترفين بالمعارف والمهارات اللازمة للعمل في إطارها القانوني والبيئي. وبينما تتم دراسة برنامج واحد أو مجموعة مختارة من النماذج، تتوفر الدورة التدريبية لدول الاتحاد الأوروبي والشرق الأوسط وبلدان رابطة الدول المستقلة.







الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة بالطرق البرية (ADR): وضع البضائع في أيد أمينة

الاتفاق الأوروبى المتعلق بالنقل الدولى للبضائع الخطرة بالطرق البرية (ADR)

الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة بالطرق البرية (ADR) حيز التنفيذ في ايناير ٢٠١٥. حيث وكتدبير انتقالى يسمح باستخدام النسخة السابقة حتی ۳۰ حزیران (یونیو) ۲۰۱۵.

سوف تدخل الإصلاحات الجديدة بشأن

فى بؤرة الاهتمام

الاتفاق الأوروبى المتعلق بالنقل الدولى للبضائع الخطرة بالطرق البرية (ADR)؛ الأردن على الطريق

نعمل حاليًا على تزويد المملكة الأردنية الهاشمية بالتوجيهات النهائية على الجوانب العملية للانضمام إلى الاتفاق الأوروبى المتعلق بالنقل الدولى للبضائع الخطرة بالطرق البرية (ADR).

تتوفر خارطة طريق لتطبيق اتفاقية نقل البضائع الخطرة (ADR) باللغة الإنكليزية والفرنسية والروسية على موقع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا .(UNECE)

> كما ستتوفر النسخة الإسبانية على موقعنا في مطلع عام ٢٠١٥.

> > نقاط للأخذ في الاعتبار؛

- تتعلق بعض التعديلات بتحسين السلامة الطرقية، مثل خطر الاختناق أو التأكد من إجراء فحص طفايات الحريق بدقة، ووضع علامة تشير إلى تاريخ انتهاء الصلاحية؛
- يقدم أشخاص آخرون إعفاءات جديدة تتعامل مع مواءمة المتطلبات للحصول على شهادات تدريب السائقين، فعلى سبيل المثال، ينبغى قياس الكمية الإجمالية للبضائع الخطرة الموجودة باللترات بالنسبة للسوائل؛ بينُما يجبُ أن يتم قياس العديد من الغازات والمواد الكيميائية تحت الضغط باللترات لسعة الماء في الوعاء؛

• أيًا كانت التعديلات الجديدة، فسوف تسهم جميعها في تنسيق لائحة نقل البضائع الخطرة وتنظيمها حتى يتسنى لجميع أصحاب المصلحة معرفة ما تغير وهذا بالطبع مكسب للجميع.



مزيد من التغييرات الحقيقية لمزيد من

في عام ٢٠١٥، نقترح إدخال تعديلات على الأولية الشاقة.

السلامة الطرقية

يجب إضافة فقرتين جديدتين: المادة ٣٠ – الخاصة بتأمين الشحن – من اتفاقية فيينا بشأن حركة المرور على الطريق، للأخذ في الاعتبار السلامة العامة خلال جميع أنواع عمليات المركبات، بما في ذلك حالات الطوارئ أو المناورات المنوطة بهم؛

اتفق خبراء السلامة الطرقية لدينا بأنه

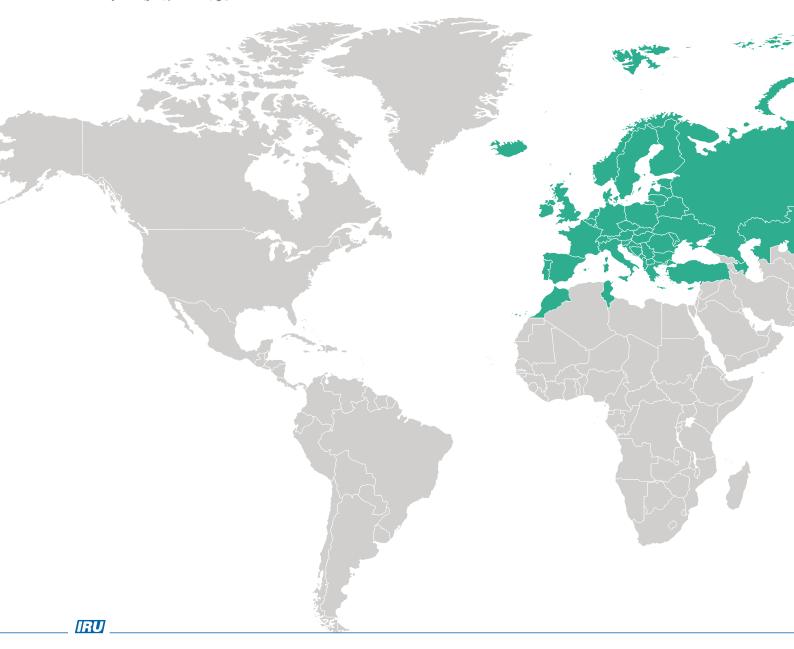
- يجب أن يكون الأشخاص المعنيين على معرفة بتأمين ونقل وتحميل البضائع، وذلك بما يتناسب مع المهام
- وتعتمد مسؤوليات تأمين الحمولة على الاتفاقيات الدولية والتشريعات الوطنية و/أو العقود بين الأطراف المعنية، ويمكن أن تختلف من بلد إلى آخر.

صوت الخبرات

ساعدتنا خبرتنا في السلامة الطرقية خلال تحدي ميشلين بيبندم (Michelin Challenge Bibendum) في الصين. وكجزء من فرقة عمل للخبراء، قدمنا كتابًا أبيض لصناع القرار في القطاعين العام والخاص، بشأن إدراج التكنولوجيات المتقدمة في تدريب السائقين على برنامج شهادة الكفاءة المهنية (CPC).

اتفقنا أنه ينبغى التدريب على ما يلى:

- التأكيد على أن الأنظمة المتطورة يمكن أن تكون بديلاً للسائق في اتخاذ إجراءات الهروب والمراوغة؛
- واضعين في عين الاعتبار أن الاعتماد على الأنظمة المتطورة يمكن أن يؤدى إلى ثقة السائقين بأنفسهم بطريقة مفرطة.



IRU Projects ASBL. مبادرات جدیدة لنجاحات جدیدة

بدعم من برامج المفوضية الأوروبية، فإن المبادرات التالية هي ثمرة التعاون بين أكثر من ١٢٠ من المنظمات العامة والخاصة – من شركات الشحن والجمارك والسلطات المسؤولة عن الطريق، إلى معاهد التدريب، ومصنّعي المركبات والأكاديميات والباحثين.

CO-GISTICS

لكي يستثمر مشغلي النقل الطرقي في الحلول الجديدة. فهم يحتاجون وغالبًا لا يملكون تحليل فوائد واضحة وذات مصداقية.

واستنادًا إلى سنة واحدة من القيادة العملية لما يزيد عن ٣٠٠ شاحنة، سيعمل المشروع على نشر وقياس الفوائد الواقعية للحلول اللوجستية التعاونية في سبعة مراكز متعددة الوسائط.

CORE

يهدف إلى تحسين الأمن داخل سلسلة التوريد العالمية، مع الحفاظ على أداء الأعمال أو تحسينها، من خلال:

• تعزيز المشاريع المتطورة في كل سلسلة توريد (الموانئ، وحاويات نقل البضائع، الجو، والبريد)؛

• توضيحها على طول الممرات الرئيسية الخاصة بسلسلة التوريد لاكتشاف المشكلات ووضع الحلول لتحقيق تقدم معنوي ومستدام في تأمين سلسلة الإمدادات العالمية.

iCVUE

تهدف إلى تسهيل استيعاب ١٫٠٠٠ مركبة كهربائية إضافية في الأساطيل الاحترافية. ويتم ذلك من خلال:

- إرشاد مشغلي الأساطيل الضخمة الأوروبيين المتحضرين. من خلال تقديم تحليل تكاليف مجاني لحياة العربة الكهربائية، بالإضافة إلى بيانات الانبعاثات والمعلومات المتوفرة حول الفوائد المتوقعة من استبدال مركبات الوقود التقليدية بنظيرتها الكهربائية.
 - إنشاء إطار عمل يمكن للسلطات استخدامه في إعداد برامج التحفيز المصممة للأساطيل.

تعمل أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy) مع IRU Projects ASBL في المبادرات التالية:

CLOSER

تستهدف محترفي النقل الطرقي الرئيسيين، بما في ذلك المسؤولون التنفيذيون ومدراء النقل والسائقين، تهدف هذه المبادرة إلى:

- خلق عمليات نقل طرقي أوروبية أكثر أمانًا؛
- تحسين الكفاءة والتناغم على جانبي الطرق، وفحوصات الشركة من خلال مواد تدريبية جديدة تغطي النقل الداخلي، وتأمين البضائع وقواعد القيادة/ أوقات الراحة.

SEED

إن "التأهيل الجنوبي الشرقي الأوروبي التوافقي للسائقين المحترفين" – أو SEED – هو شراكة استراتيجية أطلقها ممثلون عن سبع معاهد تدريب معتمدة من قبل أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy) في جنوب شرق أوروبا.

ويهدف مشروع الثلاث سنوات إلى تنسيق وتحسين جودة التدريب المهني للنقل الطرقي في المنطقة، الأمر الذي يؤدي بدوره إلى ارتفاع معدلات السلامة الطرقية وتحسين كفاءة النقل.

شهادة

فيليب آر. (.Philippe R)، المدير العام بروموترانس إنترناشيونال (فرنسا)



"إننا حريصون على تعزيز التعاون مع أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU Academy) للحفاظ على جني ثمار التفوق في مجال التدريب في النقل الطرقي، وكذلك أفضل الممارسات البيئية للقيادة الأكثر أمانًا".

NinaTrans أفضل شركة نقل أوروبية في ١٤٦



البيئة: الرعــاية والتفهــم

المركبات التجارية: تاركةً بصمة أكثر صديقة للبيئة

وبعد التزامنا تطوعيًا بخفض انبعاثات غاز ثاني أوكسيد الكربون من المركبات الثقيلة بنسبة ٣٠٪ بحلول عام ٢٠٣٠، فإننا نرحب بإعلان المفوضية الأوروبية استراتيجية الحد من معدل استهلاك الوقود لخفض استهلاك الوقود بالمركبات الثقيلة وأيضًا خفض انبعاثات ثانى أوكسيد الكربون.

> ومع ذلك فنحن لا نود أن نشهد استعمال هذه المسألة كأداة سياسية لفرض تحويل في نقل البضائع عبر الطرق إلى وسائل نقل أخرى.

بينما تُعد الوسائل الأخرى، مثل السكك الحديدية والوسائل البحرية، مريحة لنقل كميات كبيرة من المواد الخام لمسافات طويلة وشاقة، يتم نقلها غالبًا من مصدر الاستخراج أو مرافق التخزين المجمعة إلى الموانئ والمصانع الأساسية.

ومن جانب آخر، تقوم المركبات التجارية بأفضل وظيفة في تقديم المنتجات النهائية من الجهات المقصودة وإليها، وذلك باستخدام شبكات الطرق واسعة النطاق.

يؤدي حتمًا الحد من الانبعاثات واستهلاك الوقود ليس فقط لفوائد تتعلق بالبيئة، بل إلى كفاءة

تشغيلية وخفض التكاليف لمشغلى النقل الطرقى.

- إننا على قناعة بأهمية وجود معايير موحدة لجميع أنواع الوقود وبنيتها التحتية؛
- ندعو السلطات لتنفيذ البنية التحتية المطلوبة، مع الأخذ بعين الاعتبار الوقت اللازم قبل الجاهزية لإدخال بعض أنواع الوقود إلى السوق على نطاق واسع؛
- يجب فحص كيفية تفعيل تكامل أفضل لقياس ثاني أوكسيد
 الكربون عبر وسائل النقل المختلفة على نحو ينتج قيمًا أكثر
 شفافية فيما يتعلق بالعمليات اللوجستية؛

يجب أن يقدم المعيار/القياس دليلاً واضحًا على أداء السيارة، مع الأخذ في الاعتبار إحداث توازن بين الوقود المستخدم والعمل المنجز، وهو ما يعنى أن الإعلان المتوقع يشير إلى ما يلى:



- عدد جرامات الوقود لكل طن كم، أو المتر المربع للكيلو متر أو المتر المكعب – للكيلو متر من البضائع أو حسب مسافة الكيلومترات التى قطعها المسافر؛
- عدد جرامات غاز ثاني أوكسيد الكربون/لكل طن كم، أو
 المتر المربع كم أو المتر المكعب كم من البضائع أو حسب
 مسافة الكيلومترات التى قطعها المسافر.

تقتصر المركبات التجارية إما على المساحة أو الوزن استنادًا إلى البضائع التي يجري نقلها:

- فالزهور، على سبيل المثال، يمكن أن تملأ مساحة مقطورة
 بكاملها، وذلك قبل الوصول إلى الحد الأقصى للوزن المسموح به؛
 - إما مواد البناء الثقيلة، على الجانب الآخر، فيمكن أن تأخذ
 مساحة أقل، إلا أنها تصل بسرعة إلى الحد الأقصى لحمولة الوزن
 المرخص للمركبة.



في بؤرة الاهتمام

الانبعاثات: دعونا نضع الأمور في نصابها

خلال إطلاق فريق عمل تحدي ميشلين بيبندم (Michelin Challenge Bibendum) لتطوير خارطة طريق عملية من أجل تحسين عملية كفاءة الشحن والحد من انبعاثاث ثاني أكسيد الكربون 2CO للمركبات التجارية – سلطنا الضوء على المفهوم الخاطئ الشائع.

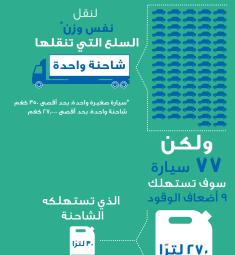
يمكن أن تبعث عربة الركاب الصغيرة <mark>*," ل/سلكم</mark> والتي تعد للعديد من العموم مركبة "خضراء".

كما يمكن أن تبعث المركبات التجارية ٢<mark>٠٠ ل/١٠٠ كم</mark> – وهي على ما يبدو من أشد الملوثات.

وعلى الرغم من ذلك، فمع وضع الحمولة في الاعتبار، تتفوق كفاءة الشاحنة بتسعة أضعاف <mark>في استهلاك الوقود</mark> من السيارة المتوسطة لنقل نفس الكمية من البضائع عبر نفس المسافة.*

وبلتر واحد من الوقود، يمكن لسيارة واحدة أن تقوم بنقل ١٠١ كجم عبر مسافة ١٠١ كم. وبلتر واحد من الوقود، يمكن لشاحنة واحدة نقل ٩٠٠ كجم عبر مسافة ١٠١ كم.





من المهم أن نميز ذلك عند مقارنة الكفاءة:

- تستفيد الأحجام المحدودة من المقطورات الأطول أو المتعددة؛
- كما تستفيد الكتل المحدودة من الحد الأعلى من "الوزن الإجمالي للمركبات" وذلك باستخدام المزيد من المحاور على المركبة.

سيكون هذا هو الوقت المناسب للإفصاح عن حقيقة أن المركبات التجارية هي الأفضل فيما يتعلق باستخدام ثاني أوكسيد الكربون من سيارات الركاب، وإبلاغ الجمهور بوجود نظام وضع علامات بـ ثانى أوكسيد الكربون تسمح بالمقارنة بين جميع المركبات على الطرق.

الغاز الطبيعي المسال (LNG): بديل حقيقي للمركبات التجارية

ويتم الإحجام عن استعمال أنواع الوقود الأخرى (الأكثر نظافة) بسبب ثلاثة حواجز رئيسية وهي: التكلفة العالية للمركبات: وانخفاض مستوى قبول المستهلك: وعدم وجود محطات إعادة الشحن/تعبئة الوقود.

و"الغاز الطبيعي المسال" هو وقود بديل للشاحنات، غير أنه ليس هناك في الوقت الراهن سوى "٥ محطة وقود في الاتحاد الأوروبي. ومن المتوقع أن يتضاعف هذا العدد على مدار العامين التاليين وذلك بفضل مشروع الممرات الزرقاء لـ "الغاز الطبيعي المسال" والممول من الاتحاد الأوروبي (EU).

> تقترح المفوضية الأوروبية بإيجاد محطة وقود على مسافة كل ٤٠٠ كيلومتر على الأقل، مما يسمح بالشحن الدولي عبر أربعة ممرات رئيسية.



نقـل المسافرين: موافقــة العمــوم

برنامج الخطوة الذكية (Smart Move): في كل منطق

ينبغي أن يتمكن الجميع من الوصول إلى إمكانية التنقل – ولكن ليس على حساب المجتمع. يجب أن يكون التنقل مستدامًا للجميع.

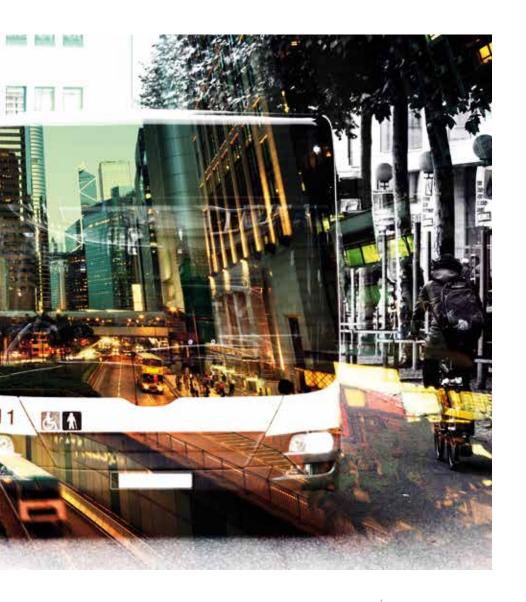
يمكن أن تؤدي الباصات والحافلات الكثير لتشكيل التنقل المستدام بتكلفة منخفضة على المجتمع، إلا أننا بحاجة إلى التصرف الآن لجعل ذلك حقيقة واقعة. وعليه، فإن برنامج الخطوة الذكية (Smart Move) يهدف إلى القيام بالتالي:

- مساعدة صناع السياسة في معرفة الفائدة المتحققة من الباصات والحافلات فى منح الجميع بدائل تنقل مستدامة:
- تقديم رؤى لشركات الباصات والحافلات لتطوير خدمات أكثر أمنًا وصديقة للبيئة وأكثر كفاءة وسهلة الاستخدام.
- تزويد المزيد والمزيد من أصحاب السيارات بخيار جذاب ومناقشات مقنعة لاستخدام وسائل النقل الجماعي بدلاً من سياراتهم.

منتدى التنقـل للمواطنين الأوروبيين (ECMF)

تم إطلاق المنتدى بنجاح كمنصة لجميع أصحاب المصلحة العامة والخاصة ممن يعمهم:

- مضاعفة استخدام وسائل النقل الجماعي البري في الاتحاد الأوروبي؛
 - إطلاق الإمكانات غير المستغلة من الباصات والحافلات وسيارات الأجرة في الاتحاد الأوروبي، باعتبارها الجزء الأكثر حركة ومرونة في سلسلة نقل الركاب الجماعية.



وضع المنتدى اللمسات الأخيرة على مقترحه المتعلق ببرنامج عمل الاتحاد الأوروبي ما بين عامي ٢٠١٥–٢٠٢٥ لإنشاء الإطار التشريعي/غير التشريعي وآليات التحفيز الضرورية.

في بروكسل، نظم المنتدى ورشة عمل حول محطات الباصات والحافلات ومحطات الركاب متعددة الوسائط، وذلك لرفع

مستوى الوعي فيما يتعلق بـ:

- وصول الحافلة إلى البنية الأساسية
 لوسائل النقل الأخرى؛
- نقص محطات الباصات والحافلات في العديد من دول الاتحاد الأوروبي.



الوصول إلى اتفاق بشأن وجود منافذ فحص على جوانب الطريق

سوف يساعدهم على الامتثال للوائح،
 وكذلك تجنب الغرامات غير الضرورية؛

• سوف تساعد عملية التوافق حول معايير

عمليات الفحص على جانب الطريق

أيضًا في تحسين جودة تلك العمليات

وكفاءتها، حيث ستستخدم السلطات

الوطنية ممارسات تنفيذية متسقة.

فاوضنا على اتفاقية من مستوى الخدمة (Service Level Agreement) مع مجموعة (ECR) Euro Contrôle Route و"شبكة شرطة المرور الأوروبية" (TISPOL) لمواءمة تفسير قواعد إجراء فحوص على جانب الطريق والتدريب عليها وتنفيذها.

> سيتعرف مشغلي النقل على ما يمكنهم توقعه من دولة إلى أخرى؛

حافلات النقل السريع في العالم العربي

تمكّنا بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية (IDB) ومنظمة التعاون الدولي الألماني (GIZ)، من تنظيم ورشة عمل تدريبية إقليمية مشتركة حول "تحسين حافلات النقل وحافلات النقل السريع" فى اسطنبول.

ورشة العمل:

- قامت بتمكين ٣٨ شخصًا من صناع القرار فيما يتعلق بسياسة النقل وواضعي الخطط وشركات النقل بالحافلات في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى بهدف تبادل الآراء حول تحسين خدمات الحافلات وتطوير نظم النقل السريع من خلالها؛
- أدت إلى الوصول إلى توافق من حيث المبدأ على إطلاق مجموعة عمل الخطوة الذكية (Smart Move) الرفيعة المستوى الإقليمية بين القطاعين العام والخاص.



المصدر: كتاب حقائق حول سيارات الأجرة لعام ٢٠١٤

شبكة سيارات الأجرة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)

الابتكار وتطبيقات الهواتف الذكية لسيارات الأجرة

لم ينصب تركيزنا العام الماضي على الجوانب التشريعية فقط. بل على الترويج للخدمات القانونية أيضًا والتي تتسم بالموثوقية والجودة العالية والسلامة والمقدمة لعملاء سيارات الأجرة – وعلى وجه الخصوص، باستخدام تطبيقات الهواتف الذكية لسيارات الأجرة.

تهدف "الشبكة العالمية لجودة خدمات سيارات الأجرة" الجديدة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) إلى الجمع بين اتحادات صناعة سيارات الأجرة وموفري تطبيقات سيارات الأجرة الرائدين للغرض المذكور أعلاه. حيث تهدف تلك الشبكة لصناعة شبكة تجوال عالمية بالمعنى الفعلي تحت نفس علامة جودة صناعة سيارات الأجرة الآمنة والمنظمة قانونيًا.

وببساطة، عندما يقوم العملاء بالنقر فوق أيقونة سيارة الأجرة المعروفة لديهم، فسوف يتمكنون قريبًا من الوصول فورًا إلى خدمة سيارات الأجرة المتميزة في أكثر من ١٠٠ مدينة حول العالم.

حاليًا تعتبر أكبر خدمة شبكة تجوال لسيارات الأجرة عالميًا، والشبكة جاهزة للنمو، مما يسمح للعملاء باستخدام تطبيقات

سيارات الأجرة المحلية في أي وقت وفي أي مكان في العالم.

والشركاء الثلاثة المؤسسون لهذه الشبكة الجديدة هم Taxi.eu (ألمانيا) وTaxi 40100 (النمسا) وeCab (بلجيكا). كما يغطي هؤلاء الشركاء مدنًا أخرى غير ذلك في النمسا وبلجيكا وجمهورية التشيك والدنمارك وفرنسا وألمانيا والهند وليختنشتاين ولكسمبورج وهولندا وسويسرا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية.

يمكن لأي موفر خدمة تطبيق الهواتف الذكية لسيارة الأجرة أن يصبح شريكًا. للقيام بذلك، يجب أن يستوفي شروط جودة الخدمة وأن يقوم بالتوقيع على "ميثاق جودة الخدمة لشبكة سيارات الأجرة العالمية".

> تقوم اتحادات تجارة سيارات الأجرة باعتماد تطبيقات الشركاء طالما استوفت معايير الجودة.

برنامج Taxistars

لابد أن يكتمل مشروع الثلاث سنوات لبرنامج Taxistars في عام ٢٠١٥. حيث تقدم "أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU Academy) و"جمعيات أعضاء سيارات الأجرة في ألمانيا" (BZP) وفنلندا (STL) تسهيلات تهدف إلى استحداث مواد تدريبية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات لصقل معرفة سائقي سيارات الأجرة المحترفين وتنمية مهاراتهم.





فينسينت إس. (Vincent S.)، المدير العام لـ eCab

"تقدم شركة eCab خبرة فريدة لطلب سيارة أجرة في جميع المدن التي يقوم تحالفنا العالمي بتغطيتها. يعد تعاوننا مع شركات سيارات الأجرة أمرًا أساسيًا من أجل تقديم خدمة متميزة في العالم بأسره. تسعدنا الشراكة مع الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) في هذه الشبكة ومشاركة الأفكار الخدمية نفسها مع أقراننا. نأمل أن تساعد العلامة الجديدة عملاءنا في تحديد الخيار الآمن والقانوني والمتميز بجودته العالية وذلك لخدمة احتياجاتهم أثناء التنقل".

هيرمان دبليو. (.Hermann W.)، المدير التنفيذي لـ taxi.eu

"لقد بدأنا بالفعل توحيد العروض الرقمية من صناعة سيارات الأجرة إلى عملائنا في ألمانيا. فقد بدأنا أيضًا "شبكة سيارات الأجرة العالمية" بالتعاون مع "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU), شراكة متنامية حول العالم لأسواق سيارات الأجرة بجودة عالمية وأمان وعلامة قانونية. كقاعدة قوية لصناعة سيارات الأجرة ولعملائنا. بدأت taxi.eu كفكرة أوروبية وفكرة الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) لمثل هذه الشبكة العالمية تتطابق بالضبط مع أفكارنا: خدمة سيارات أجرة متمكنة لعملائنا".

المساعدة في إنشاء إطار قانوني أفضل

عارضنا فى عام ٢٠١٢ احتمالية تغيير في قرار المفوضية الأوروبية، والتي من شأنها إرجاء افتتاح الأسواق الوطنية للدول الأعضاء. وقد قام الاتحاد الأوروبي لعمال النقل بمساندتنا فى اجتياز هذه العقبة.

وفي العام التالي، مارس سبعة من الدول الأعضاء ضغوطًا على المفوضية الأوروبية معربين عن قلقهم عن كيفية تطبيق قوانين النقل الداخلى.

قمنا بعرض القضية في مؤتمر من تنظيمنا، وأوضحنا كيف يعمل سوق النقل الطرقي بالاتحاد الأوروبي بالفعل. وقالت المفوضية إنها ستدرس إنشاء هيئة للنقل الطرقي بالاتحاد الأوروبي لتحسين عملية التنفيذ.

لقد توقعنا هذه الاقتراحات، والتي نأمل أن تسمح لنا بالجلوس على مائدة الحوار مرة أخرى في بداية عام ٢٠١٥، وفي الوقت الحالي نقوم بوضع استراتيجية تهدف إلى التشجيع على المنافسة العادلة في سوق النقل الطرقى بالاتحاد الأوروبى.

عربة نقل البضائع الثقيلة: استفسارات عن الحجم والوزن

تبنت الجلسة العامة للبرلمان الأوروبي العام الماضي تقريرًا يحوي تسويات حول الأولويات الرئيسية للاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU)، تتضمن ما يلى:

> إعفاء الــوزن لما يصل إلى اطن لمركبات الخدمة الشاقة باستخدام التقنيات منخفضة الكربون



قدم المجلس دعمًا إضافيًا لأولوياتنا عن طريق:

- عدم التوافق مع البرلمان الأوروبي من
 حيث لزوم إعادة تصميم منصة القيادة
 فى المركبات الجديدة:
 - عدم دعم التركيب الإجباري لأجهزة استشعار الوزن.

في أغلب الظن، سيتم اعتماد الأوزان واتجاه الأبعاد بعد التعديل ونشرها بنهاية يونيو ١٠٠٩.





جوائز الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)؛ تشجيع التميز

أفضل مدير للنقل الطرقي

منحت الجمعية العمومية للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) جوائز "أفضل مدير للنقل الطرقي" لـ ٥٤ مديرًا من ١٥ دولة.

أظهر مديرو شركات نقل الباصات والحافلات وسيارات الأجرة والشاحنات المرشحين تميزًا واحترافية في تقديم الحلول المبتكرة لتحسين الحماية البيئية والسلامة الطرقية والانتاجية.

أفضل أداء لمعهد تدريب معتمد (ATI) لسنة ۲۰۱۶

تميزت المعاهد التدريبية المعتمدة (ATIs) الفائزة بمساهمتها الدؤوبة في تنمية مبادرات التعليم لبناء سمات ومهارات قيادية لتقديم دعم دائم وآمن وصناعة فعّالة للنقل الطرقى.

- الجائزة الذهبية من نصيب CIPTI (مولودفا)؛
- الجائزة الفضية من نصيب CoB
 (البوسنة والهرسك)؛
- الجائزة البرونزية من نصيب -BAMAP VEDY (بلاروسيا) وTCC-AIRCU (أوكرانيا).

أفضل مشغل للنقل الطرقي فى أوراسيا

تعترف بتميز شركات النقل الطرقي التي وضعت أفضل أنشطتها في الحماية البيئية، ومسؤولية التعاون المجتمعي والأداء الاقتصادى.

تسلمت الشركات التالية كؤوسها في المؤتمر الدولي الخامس عشر لـ "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) – مؤسسة الناقلات الطرقية الدولية (ASMAP) فى أوديسا:

- K-Avto (أوكرانيا): تصل إلى ١٠ فئات مركبية؛
 - Avantage-Double (کازخستان)؛ من ۱۱ إلى ۵۰ فئة مرکبية؛
- Rady (روسيا)؛ من ١١ إلى ٥٠ فئة مركبية؛
 - Milizer and Munch (بیلاروسیا)؛ أکثر من ،ه فئة مرکبیة.

دبلومة الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) للشرف

منحت الرئاسة التنفيذية لـ "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) دبلومة الشرف التابعة للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) إلى ١٠١٩ من سائقي الباصات والحافلات والشاحنات، و١٥ سائقًا لسيارات

الأجرة، من ٢٣ دولة لقيادتهم المتميزة وسجلات السلامة لديهم.

قاد كل فائز ما لا يقل عن مليون كيلو متر خلال عشرين عامًا على الأقل في وظيفته سواء في نقل البضائع أو نقل الركاب على الطرق، دون إحداث حادثة أو الوقوع في أي انتهاك صارخ للمرور، القواعد الجمركية أو الإدارية خلال آخر خمسة أعوام.

جائزة الخطوة الذكية (Smart Move) المقدمة من "الاتحاد الدولي للنقل الطرقى" (IRU) في عام ٢٠١٥

- تشجع جائزة "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) لعام ۲۰۱۰ المشروعات المبتكرة من شركات الباصات/الحافلات العامة أو الخاصة؛
- تعطى جائزة "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) لعام ٢٠١٥ لإبداع الحافلة السياحية لأي شركة نقل خاصة حول العالم تمتلك معدات بأفضل قدرات تؤدي إلى استخدام أكثر للسياحة الجماعية من خلال الحافلة؛
- جوائز كأس المدينة المقدمة من "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) للمسؤولين المحليين عبر العالم المنفذين للسياسات المؤثرة على المجموعة الدائمة للسياحة عبر الحافلات.



المنشورات

مصادر إضافية من المعرفة والأمان

مجموعة أدوات البنك الدولى والاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU)



إرشادات الحمولة الآمنة الجديدة

لقد أصدرنا الإرشادات الدولية حول التحميل الآمن للنقل الطرقى لنمكّن المُلاك من تحميل البضائع بطريقة صحيحة وآمنة.

تختلف القوانين الخاصة بسلامة البضائع من بلد إلى أخرى ومن منطقة إلى أخرى. ففى بعض الأحيان، هي غير موجوده بالأساس، مما يصعب على مشغلى النقل الطرقى معرفة الحد الأدنى من المتطلبات للرحلات الدولية.

أضف إلى ذلك، فالتحميل الخاطئ يمكن أن يؤدى إلى عطل، وتأثر اتزان المركبة وفي بعض الأحيان انقلابها.

الإرشـادات:

- نهدف إلى تجنب أكثر من ٣٦,٠٠٠ حادثة على الطرق كل عام مرتبطة بأخطاء
- تتضمن الممارسات الآمنة الملاحظة في صناعة النقل الطرقى، مثل نقل الخشب والمركبات؛
- مفيدة لهيئات الضبط التي تنفذ الفحوصات على جانب الطريق وللأحكام
- مبنى بشكل أساسى على المبادئ الأوروبية في تقييد الحمولة على مركبات الطرق – 1:2010 EN الطرق – 12195-1
 - متاح باللغات الإنجليزية والاستونية والفرنسية والروسية والإسبانية.

وباستخدام تلك الإرشادات الجديدة، تنظر مفوضية الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU) للسلامة الطرقية مشروعًا لتعديل اتفاقية فيينا ٢٠١٥ لإنتاج مردود عكسى أفضل.

قائمة الإجراءات الوقائية للإطارات

عملنا مع المؤسسة الأوروبية لمنتجى الإطارات والكاوتشوك (ERTMA) على إنشاء قائمة الإجراءات الوقائية للإطارات، وتشجيع السائقين المحترفين على سلوك المعاينة المرئية بانتظام للكشف عن الكدمات، الأجسام الغريبة والتقطعات والشقوق وتهالك سطح العجلة والضغط، وذلك قبل بداية الرحلة. ستصبح القائمة متاحة مع بداية عام ٢٠١٥.

قائمة الإجهاات الوقائية التحققية



صممت المفوضية الفنية الدولية للاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) عمليات فحص تحققية. ستصبح قائمة الفحص متاحة مع بداية عام ٢٠١٥.

عمليات الفحص:

- تقدم طريقة سهلة وفعاله لاكتشاف أية أعطال أو تشوهات خطرة محتملة؛
- لجلب منافع عملية مباشرة كالمحافظة على جودة المركبات مما يعنى تقليل فقدان الوقت وزيادة كفاءة الوقود وخدمات يعتمد عليها العملاء والعمر الأطول وتقليل تكاليف النقل.

قائمة الاجراءات الوقائية للاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU) والاتحاد الدولى للسكك الحديدية (UIC) لمعابر السكة:

اكتشف المزيد حول التعاون الطرقي/ السككي المبتكر على الصفحة ٥٣.





قرار السلامة الطرقية صادر من الأمم المتحدة

لم يذهب عملنا سدى

تبنى "المجلس العام للأمم المتحدة" قرارًا بشأن السلامة الطرقية، في سابقة هي الأولى من نوعها، حيث عبرت الأمم المتحدة عن امتنانها لـ "الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU) كما أثنت على "أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU Academy) لتشجيع السلامة الطرقية.

كما عبرت الأمم المتحدة أيضًا عن قلقها بشأن زيادة عدد الحوادث على الطرق بسبب سهو السائق (بالكتابة أو التحدث في الهاتف) – وهو عنصر آخر بالغ الأهمية أثاره "الاتحاد الدولي للنقل الطرقى" (IRU) و"الحكومة التركمانية" ويتعلق بمبادرات السلامة الطرقية.



برنامج الوقاية من التصادم الجديد

أطلقت "أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي" (IRU Academy) "برنامج الوقاية من التصادم" لزيادة الدراية بالمخاطر والتشجيع على انتشار الممارسات الأفضل للسلامة الطرقية بين السائقين

هذا البرنامج متاح بالإنجليزية والروسية، حيث تم تصميمه من أجل السائقين الجدد وأصحاب الخبرات على حد سواء. يتناول البرنامج قضايا السلامة الطرقية العامة وفوقه بعض القضايا التى تخص السائقين من ذوى الخبرات مثل الإفراط في الثقة ومستويات التركيز وتحديد الاختيار الأمثل طبقًا للمعطيات التي تحيط بك.

وبناء على دراسات علمية لمسببات الحوادث على الطرق، يستخدم التدريب البرنامج النهائى لمحاكاة أكثر من خمسين حدثًا حساسًا. تشتمل المواد الأخرى على حوادث واقعية تم تسجيلها بكاميرا فيديو مثبتة وأفلام وثائقية مقنعة حول التجارب الشخصية للسائقين في التصادمات المميتة، ومن خلال اختبارات محفزة للتفكير تتحدى الأفكار الخاطئة للسائق حول السلامة الطرقية.



- تحسين أفضل ممارسات السلامة الطرقية بين السائقين التجاريين؛

• زيادة وعى السائقين بالمخاطر

من الأخطاء؛

والعواقب حول الأساليب غير الآمنة

• تشجيع المراقبة الذاتية وفرص التعلم

- تقليص أعداد ودرجة خطورة الحوادث.
- ٨٥٪ من جميع حوادث الطرق سببها أخطاء بشرية؛
- الأخطاء البشرية هي السبب الرئيسي في ،9٪ من حوادث المركبات الثقيلة؛
- يسافر السائقون المحترفون أكثر من ست مرات من السائقين العاديين، في المتوسط؛
- مع مرور الوقت، يتعرض حتى أفضل السائقين لمخاطر ممارسة العادات السيئة.



أسباب جيدة للمشاركة في الدورة التدريبية



إرشادات السلامة للاتحاد الدولى للنقل الطرقي (IRU) والاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) لمعابر



بالإضافة إلى هذه الخسائر، يمكن أن تؤثر هذه الصدامات على العائد الاقتصادى للمجتمع. حيث يمكن أن تكون أضرار الطرق والمركبات باهظة الثمن كما يمكن أن تتسبب في عقبات كبيرة للمرور في

وكاستجابة لذلك، قمنا بمشاركة الاتحاد الدولي السكك الحديدية

من جميع حوادث السكك الحديدية

(UIC) للمبادرة بـ:

سلامة معابر

الحديدية لـ:

السكك

الطرق أو السكك الحديدية على حد سواء.

من جميع ضحايا السكك الحديدية الأوروبية

> في السنوات الأخيرة، يتعرض متوَّسط شُخص وَاحد كلُّ المعابر السككية في الاتحاد

السكك

الأوروبي

إرشادات

• زيادة الوعي حول القضية بين محترفي النقل، وتقليل الخسائر المتعلقة بها؛

• مساعدة المنظمتين لتحسين مستوى المعرفة والأمان وفي تصميم واستخدام معابر السكك الحديدية.

تمثل الاصطدامات على المعابر السككية نسبة ٢٥٪ من حوادث السكك الحديدية ككل، حيث تودى بحياة ٢٩٪ من ضحايا السكك الحديدية الأوروبية.

الخطوة الذكية (Smart Move) مجموعات رفيعة المستوى

تركيز إقليمي

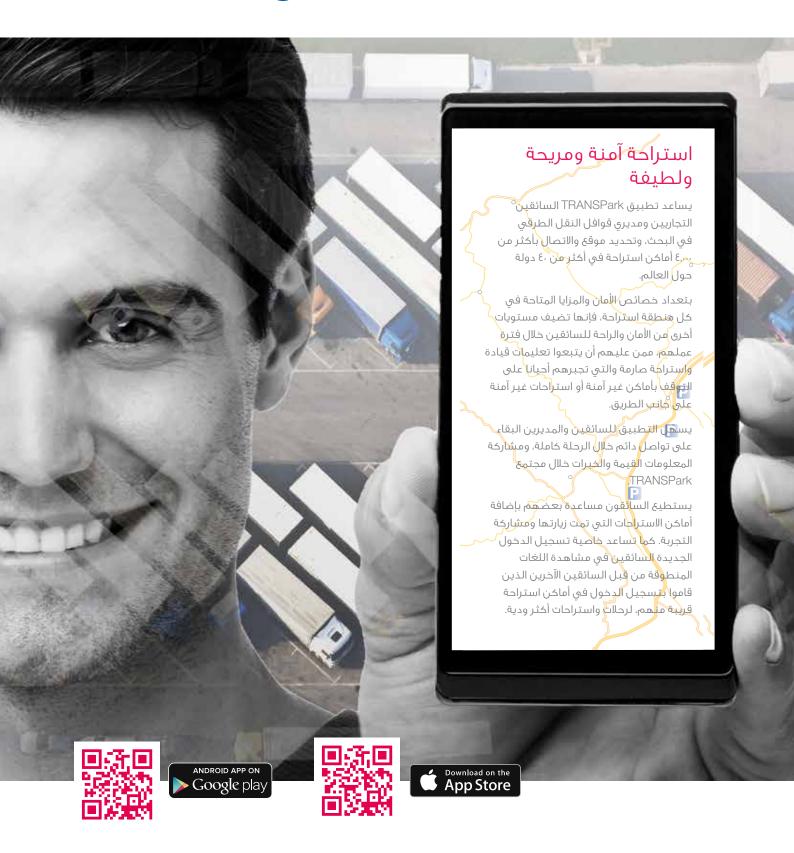
لقد أنشأنا في عام ٢٠١٢ برنامج مجموعة عمل الخطوة الذكية (Smart Move) الرفيعة المستوى للقطاعين العام والخاص. ونحن الآن بصدد إنشاء مجموعات أخرى على المستوى الإقليمي.

• كما تم اقتراح مجموعة العمل كرد على عملية نقل الركاب غير القانونية بسيارات الأجرة والتشريعات غير الكافية وقلة التدريب المهنى في أوراسيا. وسيتم رفع النتائج خلال اجتماع رابطة الدول المستقلة التنسيقي للنقل في ٢٠١٥.

يوجد مخطط لمزيد من مجموعات العمل فى كل من المغرب وإقليم الشرق الأوسط.

• وعقب المناقشات العلنية التي نظمها الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)، تم إنشاء مجموعة عمل برنامج الخطوة الذكية (Smart Move) لكي تحدد المشاكل الموجودة والحلول العملية من أجل إقليم رابطة الدول المستقلة. سوف تعمل جنبًا إلى جنب مع السلطات والهيئات الروسية للتركيز على قضايا التسهيلات للباصات والحافلات وسيارات الأجرة سواء كانت طويلة المدى أو قصيرة المدى. ويتوقع أن تصدر المقترحات بحلول أبريل ۲۰۱۵؛

تطبيق TRANSPark: مساعدك المتنقل





TRANSPark قيد العمل

قام أعضاؤنا الرومان (UNTRR) بتجربة التطبيق خلال حفل لسائقي الشاحنات والموسيقى والذي جذب أكثر من ٣٠٠٠ سائق شاحنة وعشاق الدراجات النارية ومحترفين آخرين من صناعة النقل الطرقى.

قمنا بوضع منصة ترويجية تسمح للسائقين بتجربة التطبيق وتمكّنهم من رؤية مدى الاستفادة اليومية التي يمكنهم الحصول عليها منه.



أظهروا اهتمامًا حقيقيًا بالجانب الاجتماعي من التطبيق

وليس ذلك فحسب، فقد عبروا عن ميولهم لمشاركة معلومات تساعد مجتمع القيادة المحترف.

TRANSPark: جاذبية متزايدة

لقد أطلقنا التطبيق في ثماني عشرة دولة منها النمسا وبلجيكا والدنمارك وفنلندا وفرنسا وألمانيا واليونان والمجر وإيطاليا ولوكسمبورغ وهولندا والنرويج وبولندا ورومانيا وروسيا وأسبانيا وسويسرا والمملكة المتحدة.

تلك فقط هي البداية. ونتوقئ أن تتطور القائمة لتشمل دولاً جديدة، منها البرازيل حيث يجري إضافة التحديثات، والمعلومات المكانية الجغرافية مثل حالات المرور والأخبار العاجلة.



للحصول على النسخة الكاملة من تطبيق TRANSPark، قم بزيارة موقعنا: www.iru.org/transpark





المقر الرئيسي للاتحاد الدولي للنقل الطرقى (IRU)

۳، شارع فارمبی B.P. 44 ۲. جنیف *CH-1211*

سويسرا

۰۰ ۲۷ ۸۱۹ – ۲۱ – ۱۱۹ هاتــف: 13 ٧٦ ٨١٩-٦٦-١3+ فاكـس: البريد الإلكتروني: iru@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru.org

ممثلية الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU) الدائمة لدى الاتحاد الأوروبي

۳۲–۳۴، شارع دی تیرفورن B-1040 بروکسل

بلجيكا

+ML-L-N5H L0 V. هاتــف: +ML-L-NEM LO 99 فاكـس: البريد الإلكتروني: brussels@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru.org

ممثلية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) الدائمة لدى الشرق الأ<mark>وسط والمنطقة</mark>

سلينيوم بلازا

Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11 بشيكتاش ٣٤٣٤٩ اسطنبول

+9.-[[-[10]... هاتـف: +9,-11-107.1. فاكس: البريد الإلكتروني: istanbul@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru.org

ممثلية الاتحاد الدولى للنقل الطرقى (IRU) الدائمة لدى الأمم المتحدة

ه میدان کولومبوس ۱۷۹۰ برودواي، الطابق ۸ نيويورك – ١٠٠١٩ الولايات المتحدة الأمريكية

+1-[[-].. [].V هاتـف: +1-11-7.. [0 فاكـس: البريد الإلكتروني: nyc@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru.org

ممثلية الاتحاد الدولى للنقل الطرقي (IRU) الدائمة لدى أوراسيا

entr. 6 ، ٤١٧ مکتب 12, Krasnopresnenskaya nab. موسکو ۱۲۳۱۰ روسيا

+V-890-100 IV 09 هاتف: فاكس: +V-E90-ron IV 7. البريد الإلكتروني: moscow@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru-eap<mark>d.org</mark>

اللجنة الإقليمية للاتحاد الدولي للنقل الطرقى (IRU) لدى أمانة إفريقياً

۳، شارع فارمبي B.P. 44 ۲. جنیف *CH-1211* سويسرا

البريد الإلكتروني: iru@iru.org الموقع الإلكتروني: www.iru.org

