

القيادة بأمان وبشكل صديق للبيئة

لللباصات والحافلات فكر اقتصاديا وبيئيا!

تعد القيادة بشكل صديق للبيئة وسيلة سهلة وفعالة اقتصاديا لتخفيض استهلاك الوقود وغازات الدفيئة ومعدلات حوادث السير، لكن ذلك ليس كل شيء، فهي تعبر أيضاً عن موقف الفرد من المجتمع واحترامه له بصورة عامة. ومن أجل مساعدة السائقين على ضبط سلوكهم أثناء القيادة وفقاً لمختلف المواقف، وضع الاتحاد الدولي للنقل البري IRU قائمة تحقق من الأساليب الذكية والسلسة والأمنة للقيادة بشكل صديق للبيئة.

قبل الرحلة

تفحص إطارات المركبة

حافظ على ضغط الهواء في الإطارات حسب توصيات الشركة المصنعة. يمكن هذا الإجراء وحده من تخفيض متوسط كمية الوقود المستخدمة بحدود 3-4%، فالإطارات التي لا توجد فيها الكمية الموصى بها من الهواء تزيد مقاومة دورانها، وبالتالي تزيد من استهلاك المركبة للوقود. كما أنها تبلى بسرعة أكبر أيضاً. راجع دليل مالك السيارة أو ملصق ضغط هواء الإطارات لمعرفة الحد الأدنى لضغط الهواء في الإطارات في الأجواء الباردة. كما أن هناك خيار استخدام نظام لمراقبة ضغط الإطارات لأنه يمكن السائق من التحقق بسهولة من ضغط الهواء في الإطارات من مؤشرات لوحة القيادة مباشرة. وينبغي أيضاً التحقق من سلامة محاذاة جميع الأعمدة المحورية في المركبة، والتحقق من أن عملية الضغط بمقدمة القدم على محاور التوجيه ورفعها تتم حسب توصيات الشركة المصنعة والمحافظة عليها كذلك.



قم بصيانة مركبتك

حافظ على جودة زيوت المحركات ومرشحات الهواء لتمكين المركبات من الاستمرار في العمل بكفاءة. استخدم نوع الوقود الملائم حسب توصيات الشركة المصنعة للمركبة للحفاظ على نظافة محرك المركبة وأدائها الفعال. ينصح بالرجوع دائماً إلى دليل مالك المركبة من أجل الحصول على الصيانة المناسبة.



إدمج الرحلات واستخدم الأجهزة الموجودة في المركبة

خطط لرحلاتك بصورة مسبقة. سيمكنك ذلك من تجنب الطرق المزدحمة وستقضي بالتالي وقتاً أقل في الانتظار. وقد يساعدك وجود جهاز كمبيوتر في المركبة على توفير الوقت واختيار الطرقات المناسبة.



تقل «بخفة»

أزل الأوزان غير الضرورية من المركبة.



أثناء الرحلة

استخدم دواسة المكابح ودواسة التوجيه بطريقة سلسة تجنب الانطلاقات السريعة واستخدام المكابح بقوة، فذلك يهدر الوقود ويبلّي بعض مكونات السيارة بسرعة أكبر، كالمكابح والإطارات. حافظ على وجود مسافة آمنة تفصلك عن المركبات الأخرى وتوقع حالة حركة المرور مسبقاً لامتلاك مزيد من الوقت لكي تتمكن من استخدام دواسة المكابح ودواسة التوجيه بصورة تدريجية. ولتوفير الوقود تحرك بسلاسة من وضع الوقوف واستخدم المكابح بهدوء.



قد المركبة بسرعة ثابتة

حاول الحفاظ على سرعة ثابتة عن طريق استخدام أعلى غيار سرعة ممكن وتجنب التسارع واستخدام المكابح دون ضرورة، ففوة المحرك اللازمة للحفاظ على سرعة ثابتة تكون أقل إذا لم تقم باستخدام دواسة المكابح ودواسة التوجيه بشكل مستمر. توقع تدفق حركة المرور مسبقاً من خلال النظر إلى الأمام بأقصى حد ممكن. إن ميزة تثبيت السرعة على الطرقات السريعة تساعد على القيادة بصورة سلسة. خفض سرعة المركبة عند وجود الرياح المعاكسة القوية أو الأمطار الغزيرة.



خفف من استخدام التدفئة وتكييف الهواء
أحسن اختيار استخدام التدفئة وتكييف الهواء لتخفيف الحمل على المحرك. خفض استخدامك لجهاز تكييف الهواء، لأن ذلك سيساعدك على توفير 10-15% من استهلاك المركبة للوقود، واحرص على إيقاف مركبتك في الظل.



لا لإضاعة الوقت

ليست محركات اليوم بحاجة إلى عملية الإحماء. قم بقيادة المركبة بلطف بعد تشغيل المحرك على الفور. إن وقوف المركبة لفترات طويلة مع ترك محركها يعمل، يزيد من الانبعاثات ويهدر الوقود. لهذا السبب، حاول تجنب ذلك. ويمكن الرجوع إلى دليل مالك السيارة لمعرفة الفترات الزمنية الفاصلة اللازمة للحصول على أفضل ظروف العمل للمركبة بعد تشغيل المحرك الأول وبعد إيقاف المحرك بعد ذلك. ابتعد عن الأماكن شديدة الازدحام، وحاول إيجاد حل بديل بالمرور من الطرقات السريعة بدلاً من المرور وسط المدينة. قد يستغرق ذلك بضع دقائق إضافية، لكنه سيسمح بالتوفير في استهلاك الوقود واهتلاك بطائن المكابح وصفائح قابض التعشيق وعلبة التروس، مع التخفيف من تعب السائق والحد من خطر وقوع الحوادث.



إنطلق من حالة السكون - ولكن حاول دائماً تجنب التوقف

عندما تتحول إشارة المرور إلى اللون الأخضر، استخدم دواسة التعجيل بسرعة، ولكن حاول ألا تضغط على دواسة التعجيل لأكثر من نصف مداها. فاستخدام دواسة التعجيل بشكل حاد يستهلك الوقود بشكل كبير جداً. انتقل إلى الترس الأعلى في أقرب وقت ممكن. تختلف محركات الديزل عن بعضها البعض، لكن معظمها تقريباً بحاجة لإجراء الانتقال إلى الترس الأعلى قبل وصول سرعة دوران المحرك إلى 1500 دورة في الدقيقة، وإلى أقل من ذلك في بعض المحركات. إن الانتقال إلى الترس الأعلى حال السرعة أمر فعال جداً: فالمحركات الحديثة تعمل بشكل أكثر كفاءة عندما يتم استخدام حمل محرك عالي. في المركبات الحديثة، لا تستخدم إلا الحد الأدنى من الانتقال بين التروس؛ وعادةً ما تحتاج إلى ما بين 4-6 تغييرات للانتقال من حالة السكون إلى سرعة التجول.



إغلاق النوافذ عند السير بسرعات عالية
لا تفتح المركبة والنوافذ مفتوحة إلا إذا كنت تسير بسرعة أقل من 60 كم/ساعة، فالقيادة بسرعات عالية والنوافذ مفتوحة يزيد المقاومة الإيرودينامية للمركبة، ويزيد من استهلاكها للوقود، وأزل أي شيء يعيق مفعول الخط الانسيابي للمركبات.



استخدم المكابح على نحو سلس

إننا نهدر الطاقة في كل مرة نستخدم فيها المكابح. حاول استخدام الطاقة الحركية للسيارة قدر الإمكان. استخدم المثبط ومكابح المحرك للحد من السرعة عند الاقتراب من الإشارة الضوئية. وعندما تصبح على مقربة من الإشارات الضوئية، استخدم المكابح للتوقف النهائي. سيقل ذلك أيضاً من سرعة اهتلاك المكابح، وسيؤدي إلى خفض انبعاثات العادم، وإيقاف تدفق الوقود إلى المحرك وإراحة الركاب.



خفف من سرعتك وراقبها

قد بالسرعة القانونية القصوى لتوفير الوقود وتمكين حركة المرور من أن تكون أكثر حرية في تدفقها، وحاول ألا تتجاوز السيارات الأخرى بسرعة عالية دون مبرر. تقدر السلطات المسؤولة عن البيئة أن اتباع هذه النصيحة يؤدي إلى تخفيض في استهلاك الوقود يتراوح ما بين 10-15%. اجعل هدفك المحافظة على سرعة ثابتة.



تفحص ضوء المحرك

تتوفر في المركبات حالياً أنظمة تشخيص متطورة (OBD) ترصد باستمرار عمل المركبة. وعندما يصدر عن نظام OBD ضوء إنذار، يحتمل أن تكون هناك زيادة في انبعاثات المركبة وأن يكون اقتصادها في استهلاك الوقود متراجعاً. وإن استبدال أي جهاز استشعار فيه خلل يمكن أن يؤدي إلى خفض استهلاك الوقود بنسبة قد تصل إلى 40%. أما إذا استمر الضوء الصادر عن نظام OBD، فاستشر خبير صيانة مركبتك لمزيد من المعلومات.



السادة السائقين: لا تترددوا في إتباع دورات خاصة بالقيادة الصديقة للبيئة!