

Formalités douanières, transport de marchandises Estonie

Documents obligatoires

Pour le transporteur

- licence communautaire, ou autorisation CEMT, ou autorisation bilatérale ou de transit.

Pour le chauffeur

- passeport valable ou carte d'identité;
- visa, le cas échéant;
- permis de conduire national ou international;
- feuilles d'enregistrement AETR (disques du tachygraphe);
- certification de formation ADR;
- certificat d'emploi;
- certificat d'assurance maladie (pour les ressortissants des pays non-membres de l'UE uniquement).

Pour le véhicule

- carte verte d'assurance internationale;
- certificat national d'immatriculation;
- justificatif du contrôle technique;
- sigle indiquant le pays d'origine du véhicule;
- certificat d'agrément ADR;
- attestation de conformité ATP;
- dans le cas d'un véhicule en location, copie du contrat ou du justificatif de location.

Pour le transport

- lettre de voiture internationale CMR;
- document "T" (système de transit communautaire) ou carnet TIR;
- certificat d'emportage du conteneur (ADR);
- document pour le transport transfrontalier de déchets.

GoSwift

Depuis le 1er août 2011, le système de franchissement de frontière entre l'Estonie et la Russie a changé. Tous les véhicules motorisés en direction de la Russie doivent réserver une place dans une file d'attente électronique afin de pouvoir franchir la frontière.

Comment réserver ?

Il est possible de réserver sa place à l'avance via le système *GoSwift*, en anglais, en estonien ou en russe, en fournissant les informations concernant les personnes et les véhicules qui vont franchir la frontière. Cette réservation peut être effectuée:

- en ligne sur le site www.eestipiir.ee ou www.estonianborder.eu
- par téléphone, au +372 6 989 192
- directement à la frontière: un véhicule qui arrive à la frontière sans réservation préalable peut s'inscrire dans une file « réelle » dans de la zone d'attente. Il n'est pas possible de faire une réservation en ligne lorsqu'on est déjà dans une file d'attente à la frontière.

Quelles informations fournir ?

Lors de la réservation, il est nécessaire de fournir les données concernant les personnes et les véhicules qui vont franchir la frontière. Les camions doivent quant à eux présenter le document

douanier mentionnant le numéro de référence du mouvement (MRN) ou déclarer qu'ils ne transportent pas de marchandises.

La réservation ne peut pas avoir lieu si la même personne avec un véhicule de la même catégorie ou avec le même numéro de plaque d'immatriculation a déjà été ajoutée à la file d'attente.

Comment payer ?

La réservation coûte un euro, auquel il faut ajouter les frais de la zone d'attente (voir ci-dessous, sous « qu'est-ce qu'une zone d'attente ? » pour le montant des frais).

Les réservations effectuées en ligne peuvent être payées par transfert bancaire, carte de crédit ou téléphone portable. Les personnes qui désirent effectuer le paiement via leur opérateur de téléphonie mobile devront confirmer cette demande. Le montant sera ajouté à leur facture de téléphone portable.

Les réservations effectuées dans la zone d'attente pour une file d'attente « réelle » peuvent être payées comptant ou par carte de crédit.

Dans tous les cas, la réservation est valable uniquement après paiement.

Comment ma réservation est-elle confirmée ?

Suite à la réservation, vous pouvez, si vous le souhaitez, recevoir une confirmation gratuite par e-mail ou par sms.

Le statut de la réservation peut être suivi en ligne sur les sites internet www.eestipiir.ee ou www.estonianborder.eu.

Vous pouvez recevoir des alertes supplémentaires (payantes) par sms ou demander de plus amples informations en appelant une *hotline* (service payant). Aucune autre confirmation gratuite n'est envoyée en cas de modification de la réservation.

Quand arriver à la douane ?

Les véhicules sont divisés en quatre catégories:

Catégorie A - motos

Catégorie B - voitures

Catégorie D - bus (véhicules comportant plus de 9 places assises, y compris le siège conducteur)

Catégorie C – camions d'un PMA > 3.5t

Les véhicules de la catégorie C pour lesquels une réservation préalable a été effectuée doivent arriver dans la zone d'attente au moins doivent arriver 3 heures avant l'horaire qui leur a été assigné.

En ce qui concerne la file « réelle », les véhicules de la catégorie C doivent arriver 6 heures avant le franchissement de frontière.

Qu'est-ce qu'une zone d'attente ?

Une zone d'attente est un parking officiel situé près de la frontière où les véhicules qui ont réservé leur place peuvent patienter. L'arrivée de chaque véhicule dans la zone d'attente est enregistrée et le conducteur est prévenu lorsque son tour arrive. Le conducteur peut suivre l'évolution de sa place sur des écrans disposés dans la zone d'attente.

Les zones d'attente sont payantes:

Poste frontière de:	Catégorie de véhicule C
<i>Narva</i>	14 euros
<i>Sillamäe</i>	n/d
<i>Koidula</i>	6 euros
<i>Luhamaa</i>	n/d

Les véhicules doivent impérativement passer par la zone d'attente avant de franchir la frontière.

Quelles sont les conditions pour franchir la frontière en « prioritaire » ?

Les véhicules peuvent demander à emprunter la file prioritaire s'ils :

- transportent un membre d'une délégation internationale ou un employé d'un service diplomatique étranger ou d'une institution consulaire ;
- transportent des marchandises d'utilité temporaire (périssables, urgentes, etc.)
- ont obtenu le droit de franchir la frontière de manière prioritaire en vertu d'un accord international ou d'un traité ;
- font partie de la catégorie A ou A1 (moto) ;
- ont toute autre raison valable et urgente pour franchir la frontière.

Quels sont les avantages du contrat *Major Client* ?

Les entreprises qui ont souscrit un contrat *Major Client* peuvent gérer les données concernant leurs véhicules, leurs marchandises et leurs conducteurs sur la page internet *GoSwift Major Client*.

Les questions de comptabilité ont également été simplifiées pour ces clients. Les frais de réservation et les services complémentaires de tous les véhicules peuvent être payés par facture.

Sources: ERAA, juillet 2011
IRU, 2004