

## Poids et dimensions maximums autorisés, transport de marchandises Norvège

<b>Hauteur</b>	pas de restrictions *
<b>Largeur</b>	
Véhicule à moteur / Remorque	2.55m
Véhicule isotherme (épaisseur minimum des parois - 45mm)	2.60m
<b>Longueur</b>	
Camion	12.0m
Remorque	12.0m
Véhicule articulé	17.50m
Train routier	19.50m
· avec attelage réglable	19.50m
<b>Poids par essieu sur le réseau routier principal</b>	
essieu simple	10.0t
essieu moteur	11.5t
essieu moteur tandem**	19.0t
essieu tandem, avec une distance entre les essieux de	
· 1.20m à 1.29m	16.0t
· 1.30m à 1.80m	18.0t
· >1.80m	20.0t
essieu tridem, avec une distance entre les essieux de	
· 1.00m à 1.29m	22.0t
· 1.30m à 1.80m	24.0t
<b>Poids maximal autorisé sur le réseau routier principal</b>	
Véhicule à moteur	
· à 2 essieux	19.0t
· à 3 essieux	26.0t
· à 4 essieux, dont la distance entre le premier et le dernier essieu dépasse 5.4m, et à deux essieux moteurs	30.0t
· à 4 essieux, dont la distance entre le premier et le dernier essieu dépasse 5.6m, et à deux essieux moteurs	31.0t
· à 4 essieux, dont la distance entre le premier et le dernier essieu dépasse 5.8m, et à deux essieux moteurs	32.0t
Remorque	
· à 2 essieux	20.0t
· à 3 essieux	28.0t
· à 4 essieux	30.0t
Semi remorque	
· à 2 essieux	18.0t
· à 2 essieux, et la distance entre le premier essieu et le dernier essieu directionnel dépasse 1.79m**	20.0t
· à 3 essieux	24.0t
· à 3 essieux, et la distance entre le premier essieu et le dernier essieu directionnel dépasse 1.79m**	27.0t
Train routier à 6 essieux**	50.0t
Train routier modulaire et transport de bois à 7 essieux**	60t

\* il existe toutefois des restrictions pour plusieurs ponts et tunnels – voir carte détaillée disponible auprès de la [Vegdirektoratet](http://vegdirktoratet.no)

\*\* des règles plus détaillées s'appliquent

**Source:** NLF, avril 2015