



## Poids et dimensions maximums autorisés, transport de marchandises Hongrie

(mise à jour)

<b>Hauteur</b>	4.00m
<b>Largeur</b>	
Véhicule à moteur/remorque	2.55m
Véhicule frigorifique	2.55m
· avec isolation thermique accrue	2.60m
<b>Longueur</b>	
Véhicule à moteur	12.00m
Remorque	12.00m
Véhicule articulé	16.50m
Train routier	
· camion + 1 remorque	18.75m
· camion + 2 remorques	24.00m
<b>Poids par essieu</b>	
essieu simple	10.0t
essieu moteur	11.5t
essieu tandem d'un véhicule à moteur, avec une distance entre les essieux de	
· <1.00m	11.5t
· 1.00m à moins de 1.30m	16.0t
· 1.30m à moins de 1.80m	18.0t
· 1.30m à moins de 1.80m, et l'essieu moteur est équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente, ou chaque essieu moteur est équipé de pneus jumelés et le poids maximum par essieu ne dépasse pas 9.5t	19.0t
essieu tandem d'une remorque ou d'une semi-remorque, avec une distance entre les essieux de	
· <1.00m	11.0t
· 1.00m à moins de 1.30m	16.0t
· 1.30m à moins de 1.80m	18.0t
Essieu tridem d'un véhicule à moteur, avec une distance entre les essieux de	
· 1.30m ou moins	22.0t
· plus de 1.30m	24.0t
Essieu tridem d'une remorque ou d'une semi-remorque, avec une distance entre les essieux de	
· 1.30m ou moins	21.0t
· plus de 1.30m	24.0t
<b>Poids maximal autorisé</b>	
Véhicule à moteur	
· à 2 essieux	18.0t
· à 3 essieux	25.0t
· à 3 essieux, si l'essieu moteur est équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente, ou si chaque essieu moteur est équipé de pneus jumelés et le poids maximum par essieu ne dépasse pas 9.5t	26.0t
· à 4 essieux ou plus	30.0t
· à 4 essieux ou plus, si l'essieu moteur est équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente, ou si chaque essieu moteur	32.0t

est équipé de pneus jumelés et le poids maximum par essieu ne dépasse pas 9.5t

Remorque

- à 2 essieux 18.0t
- à 3 essieux 24.0t

Véhicule articulé

- à 3 essieux 28.0t
- à 4 essieux (2+2) 36.0t
- à 5/6 essieux (2+3, 3+2/3) 40.0t

Train routier

- à 4 essieux (2+2) 36.0t
- à 5/6 essieux (2+3, 3+2/3) 40.0t
- à 5/6 essieux (3+2/3) pour le transport d'un conteneur ISO 40' 44.0t

La distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'arrière de la semi-remorque ne doit pas dépasser 12.00m.

La distance mesurée parallèlement à l'axe longitudinal du train routier entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque de l'ensemble, diminuée de la distance comprise entre l'arrière du véhicule à moteur et l'avant de la remorque ne doit pas dépasser 15.65m.

La distance mesurée parallèlement à l'axe longitudinal du train routier entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque de l'ensemble ne doit pas dépasser 16.40m.

### **Nouveau système de pesée dynamique**

Afin d'améliorer la sécurité routière et la protection des infrastructures routières nationales tout en assurant une concurrence loyale entre les transporteurs, le gouvernement hongrois a lancé, le 19 septembre 2017, le système national de pesée des essieux (nommé TSM), qui s'appuie sur un principe de responsabilité objective.

L'objectif du TSM est de repérer les contrevenants alors qu'ils circulent, sans même avoir besoin d'arrêter le véhicule. Ce nouveau système devrait être plus efficace que toutes les autres procédures appliquées auparavant. Son introduction n'entraîne aucune nouvelle obligation pour les sociétés concernées, même si l'efficacité des contrôles devrait passer de 2 à 50 %.

En Hongrie, 89 points de mesure ont été définis. Grâce à des capteurs sous forme de bande installés sous l'asphalte, la pesée dynamique permet de déterminer la charge par essieu ainsi que le poids total du véhicule.

Il convient de noter que les points de mesure seront progressivement intégrés au système et simultanément identifiés et autorisés jusqu'au 31 décembre 2017. Lors de la phase de préparation, aucune amende ne sera infligée, mais des avertissements seront adressés aux opérateurs dont les véhicules ne respectent pas les charges par essieu et poids totaux autorisés fixés par la réglementation hongroise.

En parallèle de ce nouveau système, les autorités continuent d'utiliser l'échelle de pesée des charges HAENNI ainsi que les stations de pesée lors des contrôles de circulation de routine, et des amendes peuvent être infligées sur cette base.

Les informations officielles ainsi que la carte des capteurs sont disponible sur le lien suivant, en hongrois uniquement : <https://obu.utdij.hu/hirek/tsm-merohelyei/>.

**Source:** MKFE, septembre 2017