



Poids et dimensions maximaux autorisés, transport de marchandises Bulgarie

Hauteur	4.00m
Largeur	
Véhicule à moteur/remorque	2.55m
Véhicules frigorifiques, superstructures de véhicules conditionnés, conteneurs conditionnés ou caisses mobiles transportées par des véhicules	2.60m
Longueur ^{1 2}	
Véhicule à moteur	12.00m
Remorque	12.00m
Véhicule articulé	16.50m
Train routier	18.75m
Poids par essieu	
<i>I. pour les véhicules équipés de suspension pneumatique ou équivalente - sur tout le réseau routier; pour les véhicules sans suspension pneumatique ou équivalente - uniquement sur les tronçons de routes indiqués ci-dessous</i>	
essieu simple	10.0t
essieu simple moteur	11.5t ³
essieu tandem d'un véhicule à moteur, avec une distance entre les essieux de	
· <1.00m	11.5t
· 1.00m à moins de 1.30m	16.0t
· 1.30m à moins de 1.80m	18.0t
· 1.30m à moins de 1.80m, et l'essieu moteur est équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente, ou chaque essieu moteur est équipé de pneus jumelés et le poids maximum par essieu ne dépasse pas 9.5t	19.0t
essieu tandem d'une remorque ou d'une semi-remorque, avec une distance entre les essieux de	
· <1.00m	11.0t
· 1.00m à moins de 1.30m	16.0t
· 1.30m à moins de 1.80m	18.0t
· 1.80m ou plus	20.0t
essieu tridem d'une remorque ou d'une semi-remorque, avec une distance entre les essieux de	
· 1.30m ou moins	21.0t
· plus de 1.30m jusqu'à 1.40m	24.0t
<i>II. pour les véhicules non équipés de suspension pneumatique ou équivalente - sur tous les tronçons de routes non inclus dans la liste ci-dessous</i>	
essieu simple	10.0t
essieu simple moteur	10.0t ³
essieux avoisinants, avec une distance entre les essieux de	
· <1.30m	13.0t
· 1.30m à moins de 1.40m	16.0t
· 1.40m à moins de 1.80m	18.0t
· 1.80m ou plus	20.0t
essieu tridem d'une remorque ou d'une semi-remorque, avec une distance entre les essieux de	
· ≤1.30m	19.5t

· >1.30m 24.0t

Poids maximal autorisé

Véhicule à moteur

- à 2 essieux 18.0t⁴
- à 3 essieux 25.0t⁴
- à 3 essieux, si l'essieu moteur est équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente, ou si chaque essieu moteur est équipé de pneus jumelés et le poids maximum par essieu ne dépasse pas 9.5t 26.0t⁴
- à 4 essieux, dont deux essieux directeurs 32.0t⁵
- à 5 essieux 40.0t

Remorque

- à 2 essieux 18.0t
- à 3 essieux 24.0t

Véhicule articulé

- à 4 essieux (2+2), avec une distance entre les essieux de la semi-remorque de
 - 1.30m à 1.80m 36.0t
 - plus de 1.80m, à condition que les poids maximums autorisés du véhicule à moteur (18t) et de l'essieu tandem de la semi-remorque (20t) soient respectés, et que l'essieu moteur soit équipé de pneus jumelés et de suspension pneumatique ou équivalente 38.0t
- à 5/6 essieux ou plus (2+≥3, ≥3+≥2) 40.0t
- véhicule à moteur à 2 essieux avec semi-remorque à 3 essieux contenant, lors d'opérations de transport intermodales, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles, pour une longueur maximale totale de 45 pieds 42.0t
- véhicule à moteur à 3 essieux avec semi-remorque à 2 essieux contenant, lors d'opérations de transport intermodales, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles, pour une longueur maximale totale de 45 pieds 44.0t
- à 5/6 essieux (3+2/3) pour le transport de conteneurs ISO 40' 44.0t

Train routier

- à 4 essieux (2+2) 36.0t
- à 5/6 essieux (2+≥3, ≥3+≥2) 40.0t

¹ La longueur maximale autorisée peut être dépassée lorsque les véhicules ou ensembles de véhicules sont équipés de matériel aérodynamique ou de cabines à performance aérodynamique améliorée en vertu des dispositions de la directive 96/53/CE.

² La longueur maximale peut être dépassée de 15 cm pour les véhicules ou ensembles de véhicules impliqués dans le transport de conteneurs ou de caisses mobiles de 45 pieds, vides ou chargé(e)s, à condition que le transport routier du conteneur ou de la caisse mobile en question s'inscrive dans le cadre d'une opération de transport intermodal en vertu des dispositions de la directive 96/53/CE.

³ Le poids supporté par l'essieu(x) moteur(s) d'un véhicule à moteur ou d'un véhicule combiné ne doit pas être inférieur à 25% du poids total en charge du véhicule ou du véhicule combiné.

⁴ Le poids maximal autorisé est augmenté du poids supplémentaire maximal requis par la technologie énergétique alternative dans la limite d'une tonne.

⁵ Le poids maximal autorisé en tonnes d'un véhicule à moteur à 4 essieux ne peut dépasser cinq fois la distance en mètres entre les axes des essieux extrêmes du véhicule.

N.B. : toute référence à une « opération de transport intermodal » dans le présent document s'entend au sens de l'article 2 de la directive 96/53/CE.

Liste des tronçons où le poids maximum autorisé par essieu est de 11,5t indépendamment du type de suspension du véhicule :

1. E70: frontière avec la Roumanie - Ruse - Tsar Kaloyan - contournement de Razgrad - contournement de Shumen - Devnya - Varna
2. E79: frontière avec la Roumanie - ferry de Vidin - contournement de Vidin - Dimovo - Ruzhintsi - Belotintsi - Montana - Vratsa - Mezdra - Botevgrad - Gorni Bogrov - périphérique de Sofia - Daskalovo - contournement de Dupnitsa - contournement de Blagoevgrad - contournement de Simitli - Kresna - Kulata - frontière avec la Grèce
3. E80: frontière avec la Serbie-Monténégro - Kalotina - Dragoman - périphérique de Sofia - contournement d'Ihtiman - Kostenets - Belovo - Pazardzhik - Plovdiv - Popovitsa - contournement de Haskovo - Harmanli - Lyubimets - Svilengrad - Kapitan Andreevo - frontière avec la Turquie
4. E83: gare de Byala - contournement de Pleven - Lukovit - Koritna - Yablanitsa - Botevgrad
5. E85: Ruse - Byala - Poliski Trambesh - Veliko Tarnovo - contournement de Debelets - Dryanovo - Gabrovo - Shipka - Kazanlak - contournement de Stara Zagora - Sredets - Dimitrovgrad - contournement de Haskovo - Harmanli - Lubimets - Svilengrad - frontière avec la Grèce
6. E87: frontière avec la Roumanie - Durankulak - Shabla - contournement de Kavarna - Balchik - Obrochishte - Kranevo - Zlatni pyasatsi - Sveti Konstantin - Varna - Stari Oryahovo - Obzor - contournement de Slanchev bryag - Burgas - Marinka - Zvezdets - Malko Tarnovo - frontière avec la Turquie
7. E772: Koritna - Balgarski izvor- Mikre - contournement de Sevlievo - Velike Tarnovo - contournement de Omurtag - contournement de Targovishte - contournement de Razgrad - contournement de Shumen
8. E773: Popovitsa - contournement de Chirpan - contournement de Stara Zagora - Nova Zagora - contournement de Sliven - Lozenets - Karnobat - Burgas
9. E871: périphérique de Sofia - Pernik - Radomir - contournement de Kyustendil - Garlyanovo - frontière avec la Macédoine
10. I-5: tronçon de Haskovo - Konush - Chernoochene - Kardzhali - Momchilovgrad - Makaza - frontière avec la Grèce
11. I-6: tronçon de Sofia - Dolni Bogrov - Pirdop - Rozino - Karlovo- contournement de Kalofer - Kazanlak - contournement de Sliven
12. II-55 : tronçon de Debelets - Kilifarevo - Gurkovo - Dolno Panichevo - Nova Zagora
13. III-554: Nova Zagora - Radnevo - Galabovo - Simeonovgrad - Harmanli.
14. I-7: Silistra – Shumen
15. I-7: Preslav – E-773
16. II-12: Vidin – frontière avec la Serbie
17. II-14: Vidin – Kula – frontière avec la Serbie
18. II-18: périphérique de Sofia – partie nord
19. II-19: Simitli – Gotse Delchev – frontière avec la Grèce
20. II-29: Dobrich – Varna
21. II-35: Lovech - Karnare
22. II-35: Sliven – Yambol
23. II-55: Nova Zagora – Svilengrad

24. II-57: Stara Zagora- Radnevo
25. II-62: Kyustendil – Dupnitsa
26. II-63: Pernik – frontière avec la Serbie
27. II-73: Shumen – Karnobat
28. II-78: Radnevo – Topolovgrad
29. II-86: Asenovgrad – Smolian
30. II-99: Burgas – Malko Tarnovo
31. Périphérique Plovdiv (II-86)
32. III-662: Elena – Nova Zagora.

Source: AEBTRI, août 2017