



Péages, transport de marchandises France

Pour tous les tarifs de péages en France veuillez consulter le site internet suivant :
www.autoroutes.fr

Tunnels

Tunnel du Mont Blanc (tarifs au 01.01.18 ; 20%TVA incl.)

	aller simple	aller-retour
	Euro 3, 4, 5, 6	Euro 3, 4, 5, 6
Classe 3 : 2 essieux, hauteur >3 m	€ 161.20	€ 250.90
Classe 4 : 3 essieux ou plus, hauteur >3 m	€ 324.50	€ 508.90

Nota :

- Le retour est valable jusqu'à 24h00 le quinzième jour suivant celui de l'émission
- Cartes de crédit acceptées, cliquer [ici](#) ;
- Les véhicules Euro 0, 1, 2 et ceux transportant des matières dangereuses ne sont pas admis dans le tunnel ;
- Dimensions maximums autorisées : largeur – 2,55 m; hauteur – 4,05 m; longueur – 18,75 m ;
- Le volume de carburant embarqué doit être inférieur à 1500 litres (500 litres supplémentaires autorisés pour les véhicules frigorifiques) ;
- Vitesse maximale : 70 km/h ; vitesse minimum : 50 km/h ;
- Distance entre deux véhicules : 150 m minimum (100 m en cas d'arrêt dans le tunnel).

L'accès au tunnel de certains véhicules est soumis à l'autorisation préalable de l'exploitant. Les véhicules concernés sont classés comme suit :

Classe D (convois, type A) :

- véhicule qui remorque un autre;
- véhicules frigorifiques d'une largeur comprise entre 2,55 m et 2,60 m.

Le passage simultané de véhicules appartenant à cette catégorie dans les deux sens de circulation n'est pas admis. Le convoi doit être escorté par deux véhicules et circulera à une vitesse maximum de 70 km/h. Le passage se fait généralement en fin de cycle.

Classe E (convois, type B) :

- véhicules exceptionnels d'après les codes de la route français et italien;
- véhicules dépassant les gabarits suivants:
 - hauteur maximale supérieure à 4,05 m;
 - largeur maximale supérieure à 2,55 m, ou 2,60 m pour les camions frigorifiques;
 - longueur maximale supérieure à 18,75 m

Afin de permettre le passage de ces véhicules, le tunnel sera fermé aux véhicules circulant dans le sens opposé. Le convoi sera escorté par deux véhicules et circulera à une vitesse maximum de 70 km/h. Le passage se fait généralement la nuit entre 22h00 et 06h00.

Tunnel du Fréjus (tarifs au 01.01.18; TVA incl.)

	aller simple		aller-retour	
	<i>Euro</i> 2	<i>Euro</i> 3, 4, 5, 6	<i>Euro</i> 2	<i>Euro</i> 3, 4, 5, 6
Classe 3: 2 essieux, hauteur >3m	€ 170.60	€ 161.20	€ 265.50	€ 250.90
Classe 4: 3 essieux ou plus, hauteur >3m	€ 342.80	€ 324.80	€ 538.50	€ 508.90
Classe B: transport exceptionnel (largeur entre 2.81m et 3.50m; hauteur jusqu'à 4.30m)	--	€ 449.80		
Classe C: transport exceptionnel (largeur entre 3.51m et 6.00m ou longueur supérieure à 25m; hauteur jusqu'à 4.30m)	--	€ 892.90		
escorte pour le transit de matières dangereuses	€ 135.30	€ 127.90		

Nota :

- Le titre retour est valable jusqu'à 23h59 le quinzième jour suivant celui de l'émission. Au-delà de sa date de validité, celui-ci constituera un avoir pour un montant égal à la différence entre le prix de l'aller-retour et le prix de l'aller simple.
- Une entreprise désirant faire transiter un transport exceptionnel de la Classe C, devra adresser une demande préalable écrite à :

SFTRF
 Direction Technique et d'Exploitation
 BP 30
 F - 73500 Modane
 Tél: (+33) 479 20 26 00 - Fax: (+33) 479 20 26 10

précisant les caractéristiques de ce transport et la date envisagée. La Direction fera connaître les conditions de transit.

- Pour toutes classes poids lourds, possibilité d'abonnement à post-paiement. Tél : (+33) 479 20 26 07.
- Le transit des matières dangereuses est réglementé par un arrêté préfectoral qui sera adressé sur simple demande à la Direction d'Exploitation. Les frais d'escorte sont à rajouter au montant du péage.
- Les véhicules Euro 0 et 1 sont interdits dans le tunnel. Les véhicules Euro 2 sont interdits depuis le 1^{er} juillet 2017.

Sources : GEIE-TMB, janvier 2018
 SFTRF, janvier 2018

