



## DÉROGATION TEMPORAIRE TEMPS DE CONDUITE ET DE REPOS - PROLONGEMENT

Après les mesures d'urgence prises par le Conseil national de Sécurité dans la lutte contre le coronavirus, les magasins et les pharmacies sont confrontés à une thésaurisation massive de la nourriture et des médicaments.

Afin d'éviter toute interruption potentielle de l'approvisionnement et d'éviter une escalade de panique au sein de la population, j'ai décidé, conformément à l'article 14, paragraphe 2 du Règlement 561/2006 de prolonger la tolérance temporaire en ce qui concerne l'application des temps de conduite et de repos pour les conducteurs impliqués dans l'ensemble de la chaîne logistique concernant les produits essentiels et les médicaments.

Cette dérogation consiste de:

- L'extension du temps de conduite hebdomadaire de 56 à 60 heures ;
- L'extension du temps de conduite bihebdomadaire de 90 à 96 heures ;
- La possibilité de reporter le repos hebdomadaire.

Ce prolongement est valable jusqu'au 31 mars 23.59 h.

La tolérance s'applique **uniquement** aux temps de conduite et de repos des conducteurs impliqués dans l'ensemble de la chaîne logistique concernant les produits essentiels et les médicaments.

Les conducteurs concernés sont tenus de noter les raisons pour lesquelles ils ne suivent pas les limites normales sur les print-outs ou sur des feuilles d'enregistrement. Ceci est la pratique normale en cas d'urgence et est essentiel pour l'application.

La mesure de tolérance temporaire visée ci-dessus reflète les circonstances exceptionnelles. Je veux souligner que ni la **sécurité du conducteur** ni la **sécurité routière** peuvent être compromises. Les conducteurs ne sont pas censés conduire leurs véhicules quand ils sont fatigués. Les employeurs restent responsables pour la sécurité de leurs employés et d'autres utilisateurs de la route.

Toutes les questions concernant l'interprétation de ces mesures temporaires peuvent être envoyées à l'adresse e-mail suivante : [info@mobilite.fgov.be](mailto:info@mobilite.fgov.be)

Le Ministre de la Mobilité,



François BELLOT



## TIJDELIJKE UITZONDERING RIJ- EN RUSTTIJDEN - VERLENGING

Na de diverse noodmaatregelen genomen door de Nationale veiligheidsraad ter bestrijding van het coronavirus, worden winkels en apothekers geconfronteerd met het massaal inslaan van levensmiddelen.

Teneinde te vermijden dat de bevoorrading in het gedrang zou kunnen komen en om verdere paniektoename bij de bevolking te voorkomen, heb ik, in overeenstemming met artikel 14, lid 2 van Verordening 561/2006, besloten de tijdelijke tolerantie te verlengen met betrekking tot de handhaving van de rij- en rusttijden voor bestuurders die betrokken zijn bij de volledige logistieke keten betreffende de levensnoodzakelijke goederen en geneesmiddelen.

De vrijstelling behelst uitsluitend:

- Een verhoging van de wekelijkse rijtijd van 56 naar 60 uur;
- Een verhoging van de tweewekelijkse rijtijd van 90 naar 96 uur;
- De mogelijkheid om de wekelijkse rusttijd uit te stellen.

Deze tijdelijke verlenging geldt tot 31 maart 23.59 u.

De tolerantie heeft **uitsluitend** betrekking op de rij- en rusttijden van de bestuurders die betrokken zijn bij de volledige logistieke keten betreffende de levensnoodzakelijke goederen en geneesmiddelen.

De betrokken bestuurders moeten de reden voor het afwijken van de normaal toegelaten limieten vermelden op de print-outs of op de achterzijde van de tachograafschijf. Dit is de gebruikelijke werkwijze bij noodgevallen en is essentieel voor de handhaving.

De hierboven beschreven tijdelijke tolerantie weerspiegelt de uitzonderlijke omstandigheden. Ik wil benadrukken dat noch de **veiligheid van de bestuurder** noch de **verkeersveiligheid** in het gedrang mag komen. Bestuurders mogen dan niet geacht worden hun voertuig te besturen wanneer ze vermoeid zijn. Werkgevers blijven verantwoordelijk voor de veiligheid van hun werknemers en de andere weggebruikers.

Alle vragen inzake de interpretatie van deze tijdelijke tolerantie kunnen gesteld worden via het volgende adres: [info@mobilit.fgov.be](mailto:info@mobilit.fgov.be)

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT