



Создаем будущее

Ежегодный отчет, 2015 г.

Помогаем миру стать таким, каким он должен быть

IRU – это всемирная организация автомобильного транспорта.

IRU содействует свободному передвижению людей и перемещению грузов по всей планете, расширению международной торговли, экономическому росту и социальному развитию, созданию рабочих мест, повышению безопасности на транспорте и решению экологических вопросов.

IRU накапливает знания, налаживает профессиональные связи, выступает в поддержку прогрессивных изменений и предоставляет услуги более чем в 100 странах мира.

В состав IRU в основном входят национальные транспортные ассоциации, но тесное взаимодействие также осуществляется с ООН, правительствами, деловыми кругами, международными организациями и общественными объединениями.



Содержание

- 05** Обращение Президента IRU
- 06** Коротко об итогах 2015 года
- 09** Глобальный характер деятельности IRU
- 11** Автотранспорт, и не только
- 13** Сообщество настоящих профессионалов
- 14** Управление инновациями
- 16** Обмен знаниями
- 19** Создаем надежные связи в виртуальной и реальной жизни
- 21** Вместе ради будущего отрасли
- 26** Достижения наших коллег
- 32** Обзор финансовой информации

- 35** Обращение Генерального секретаря IRU



**Кристиан Лабро,
Президент IRU**

Фундамент будущего

2015 год был полон масштабных задач и перемен в отрасли и в самом IRU.

Геополитическая напряженность продолжала сказываться на товаропотоках, появление новых технологий и обострение конкуренции сотрясали быстроразвивающиеся транспортные рынки и подстегивали регулирующие органы, которые зачастую прилагают серьезные усилия, чтобы успевать за происходящими изменениями.

Мы уверенно двигались в будущее, в котором интегрированные средства обеспечения мобильности станут нормой. Но в то же время пассажирские и грузовые перевозчики продолжали сталкиваться с производственными и логистическими задачами по рациональной организации эффективных и рентабельных перевозок пассажиров и грузов в пределах города и по всему миру.

Среди основных задач IRU – возобновление функционирования системы МДП в России в полном объеме. Разработка новых перспективных услуг для грузоперевозчиков и таможенных органов, а также расширение географии системы МДП были тем не менее успешными, особенно, в части присоединения к Конвенции МДП Пакистана.

В 2015 году мы приняли в свои ряды 18 новых членов и обучили более 21 000 водителей и менеджеров через систему Академии IRU.

Мы активнее продвигали интересы пассажирского транспорта, а наша глобальная сеть сервиса такси UpTop увеличилась втрое.


IRU по-прежнему предпринимал все усилия по повышению профессионализма, эффективности и прозрачности своей работы. Задача не из простых, особенно когда дело касается реорганизации. Тем не менее в 2015 году удалось сформировать основу, и начали проявляться очертания новой организации, в частности, усовершенствованы операционные, финансовые и организационные структуры и процессы.

Эти усилия по укреплению IRU будут способствовать прогрессивным преобразованиям нашей деятельности и услуг, расширению географического охвата, усилению влияния и обретению новых возможностей в отстаивании интересов нашей стремительно меняющейся отрасли.

Избрание Президентом IRU в 2015 году было огромной честью. Я надеюсь послужить членам IRU, нашей отрасли в целом и нашим партнерам в это непростое время для нашей организации и сферы автомобильного транспорта. ■

Мы закладываем
основу нового IRU

Коротко об итогах 2015 года



Чтобы двигаться вперед,
решать задачи, стоящие
перед нашей отраслью
в глобальном масштабе,
необходимо меняться



18

Новых членов



1 500 450

Книжек МДП



21 876

Сертификатов Академии IRU



2

Новых инновационных проекта

Семь приоритетных задач обусловили направления деятельности IRU в 2015 году, вдохновляя наших членов, сотрудников и партнеров:

- **Глобальный характер деятельности IRU**
- **Автотранспорт, и не только**
- **Сообщество настоящих профессионалов**
- **Управление инновациями**
- **Обмен знаниями**
- **Создание надежных связей в виртуальной и реальной жизни**
- **Вместе ради будущего отрасли**

Нынешний годовой отчет отличается от прошлогодних, предлагая краткий обзор результатов, достигнутых по всем семи направлениям деятельности.

В нем по пунктам освещается каждое направление деятельности IRU в 2015 году и достигнутые результаты – как в пассажирских, так и в грузовых перевозках.

Мы также отмечаем заслуги и достижения работников, руководителей и целых предприятий, продемонстрировавших в 2015 году высокие результаты своей работы, и приводим обзор финансового состояния IRU.



Глобальный характер деятельности IRU

IRU инвестировал в расширение географического охвата своей деятельности, в особенности системы МДП, отстаивал интересы отрасли на глобальном уровне и внедрял новые виды услуг

В 2015 году свыше 200 000 водителей присоединились к UpTop, глобальной сети сервиса такси, созданной по инициативе IRU

UpTop: быстрорастущая глобальная сеть сервиса такси, созданная по инициативе IRU

К сети UpTop присоединились 11 важных для нас партнеров – Taxi Deutschland, TLPA, URI, “Семёрочка”, “Петербургское такси 068”, “Такси 777”, MT Data, IT Curves, Taxi Nail, Allo Taxi и “Резидент Такси”.

По состоянию на конец 2015 года сеть UpTop объединяла 350 000 водителей такси из 19 стран на четырех континентах. Это свидетельствует о ведущей роли IRU в создании глобальной сети качественных, безопасных, лицензированных услуг такси.

Новая инициатива в достижении Целей устойчивого развития ООН

В сентябре IRU во взаимодействии с ООН запустил программу «Глобальное партнерство по устойчивому развитию транспорта» GPST (Global Partnership for Sustainable Transport) – глобальную инициативу, которая ставит IRU в разряд основных партнеров ООН в достижении Целей устойчивого развития.

IRU и со-организатор проекта – Глобальный договор ООН, при поддержке ООН-Хабитат, Международной торговой палаты и других организаций, будут координировать работу платформы, развивать деловые и отраслевые связи, презентовать передовой опыт.



Расширение географии МДП – Пакистан, Китай, Объединенные Арабские Эмираты, Египет, Африка, Северная и Южная Америка

IRU добился значительного прогресса в Азии, где к системе МДП присоединился Пакистан, за которым следует Китай.

Ближний Восток и Африка проявляют большой интерес к системе МДП, поэтому IRU налаживает взаимодействие со странами, которые в будущем смогут к ней присоединиться. Более того, IRU начал предлагать новые услуги МДП, расширив сферу их применения:

- Пакистан официально присоединился к Конвенции МДП в июле, начало функционирования системы МДП намечено на 2016 год.

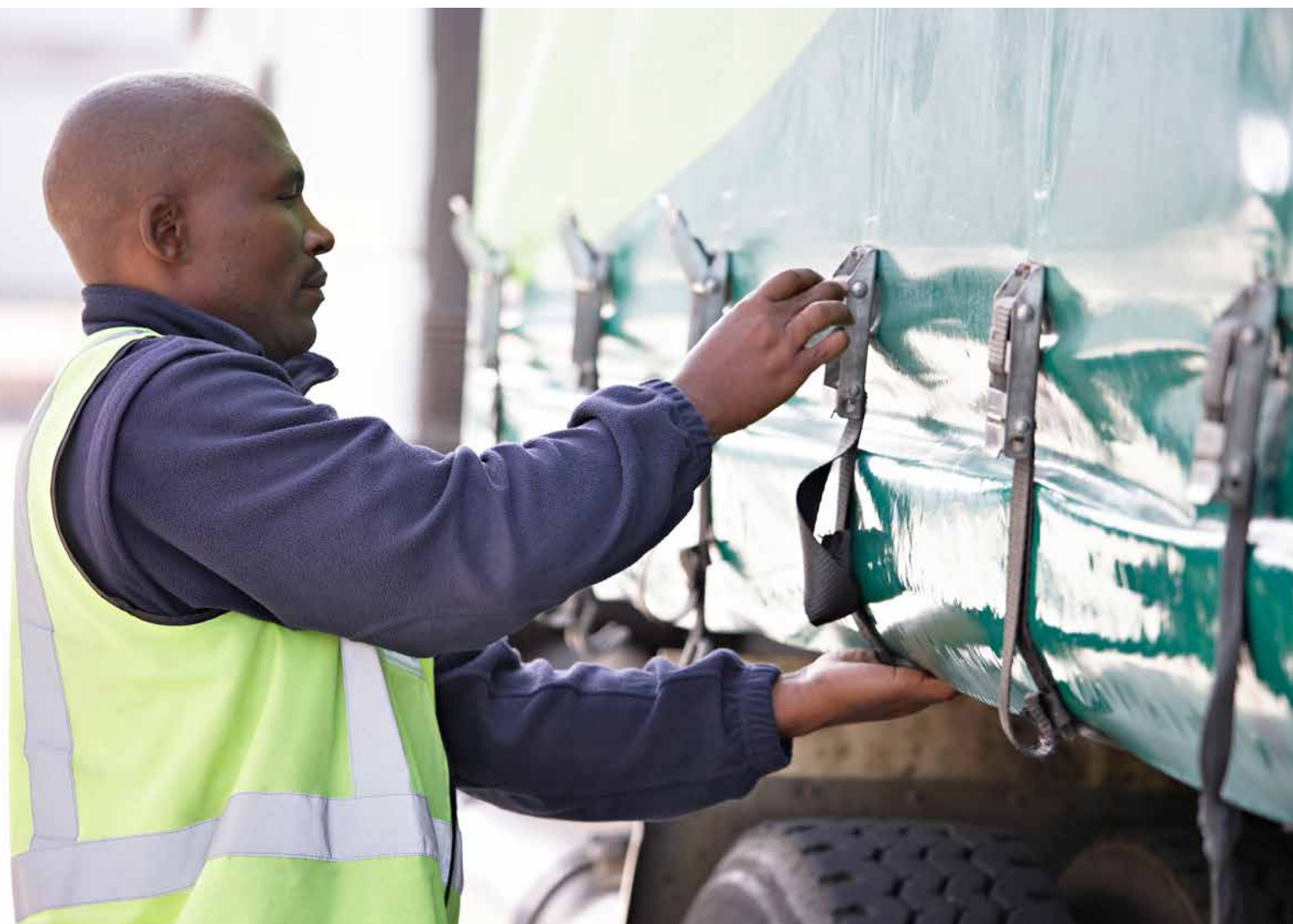
- С властями Китая мы предприняли новые шаги по активизации присоединения этой страны к системе МДП.
- В ОАЭ IRU подписал семь Гарантийных соглашений, которые должны вступить в силу в 2016 году.
- Таможенные органы Египта выразили согласие присоединиться к Конвенции МДП.
- Пять стран Восточноафриканского сообщества (ВАС): Бурунди, Кения, Руанда, Танзания и Уганда, а также Камерун, Мавритания, Судан и Замбия официально рассматривают возможность присоединения к системе МДП.
- Аргентина и Мексика подтвердили заинтересованность в присоединении к Конвенции МДП.

Предстоящее присоединение Китая к системе МДП

Все соответствующие министерства Китая официально одобрили присоединение страны к системе МДП.

Это важное событие для IRU и системы МДП, поскольку с 2014 года Китай является крупнейшим в мире торговым партнером и поставщиком товаров.

Мы также презентовали преимущества системы МДП для Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). ■



Автотранспорт, и не только

IRU расширяет горизонты, связывая будущее автотранспортной индустрии с другими областями, например, туризмом и управлением цепями поставок, а также предлагая новые услуги, например, использование системы МДП при интермодальных перевозках

Мобильность как услуга

IRU оказал содействие в создании европейского альянса “Мобильность как услуга” (Mobility as a Service Alliance, MaaS), к которому присоединились 67 представителей государственных органов, компаний и заинтересованных сторон.

Парадигма предоставления транспортных услуг существенно меняется. Концепция MaaS призвана установить единый подход, который бы позволил предложить пассажирам и другим клиентам автотранспортных компаний индивидуальные решения, полностью отвечающие их нуждам. Связав друг с другом всех участников перевозочного процесса, мы сделаем его более простым и последовательным, обеспечив при этом повышение эффективности всей транспортной цепочки.

Союз ассоциаций частного сектора европейского туризма

IRU принял председательство в Союзе ассоциаций частного сектора европейского туризма – сети отелей, ресторанов, кемпингов, круизных компаний и туроператоров.

Возглавив этот союз, мы ставим автобусные перевозки и услуги такси в число первоочередных условий развития туризма в Европе.

“Новые маршруты, новые возможности”, форум Азиатской выставки интермодальных перевозок, Шанхай

В связи с предстоящим присоединением Китая к Конвенции МДП IRU продемонстрировал, как МДП может помочь в реализации китайской стратегии «Один пояс, один путь» – программы по укреплению сотрудничества и транспортных связей на Евразийском пространстве.

На примере системы МДП было показано, как можно стимулировать торговлю Китая с не имеющими выхода к морю странами вдоль Экономического пояса Шелкового пути, а также Морского Шелкового пути. Согласно результатам исследования Oxford Economics, новые ИТ-решения, разрабатываемые IRU для системы МДП, также помогут снизить простои на границах на 50%.

13-ая Африканская конференция интермодального транспорта, Лусака, Замбия

IRU продемонстрировал заинтересованным представителям интермодальных операторов, логистических и экспедиторских компаний, как система МДП может сделать грузоперевозки по африканским маршрутам быстрее, дешевле и более прогнозируемыми. ■

Вклад IRU –
уникального
глобального
профессионального
сообщества –
в обеспечение
свободы
передвижения



Сообщество настоящих профессионалов

IRU продолжил оказывать поддержку своим членам по всему миру в части повышения стандартов качества оказываемых услуг, обучения и проведения аттестации, а также обмена опытом

В Европе определены стандарты качества

Международный транспортный форум (МТФ) принял Хартию качества, в соответствии с которой стандарты обучения Академии IRU признаны эталонными. Полностью удовлетворяют требованиям также сертификаты и дипломы, выдаваемые IRU водителям и менеджерам.

Многосторонняя квота Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) представляет собой систему многосторонних разрешений на перевозки автомобильным транспортом в международном сообщении.

Управляет системой ЕКМТ Международный транспортный форум. ЕКМТ является важным инструментом упрощения торговли и создания условий для роста международных автомобильных перевозок.

Благодаря постоянной поддержке IRU она эволюционировала до «Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней квоты ЕКМТ».

Цель Хартии качества – установление в странах-участницах МТФ самых высоких стандартов при осуществлении международных автоперевозок, охватывающих социальные, правовые, технические, экологические и практические аспекты.

Старт проекта eXaminer в Иордании

eXaminer – это проект Академии IRU по профессиональному обучению. Помимо самого процесса обучения проект предусматривает прием экзаменов, которыми подтверждается наличие у слушателей необходимых знаний.

Проект находится на стадии финального согласования, после чего будет запущен в Иордании. Дальнейшие планы предполагают его реализацию в других странах арабского мира и за его пределами.

Международный конкурс Scania

В 2015 году IRU выступил партнером международного конкурса «Молодой водитель грузовика», который проводится компанией Scania и включает экономное и контраварийное вождение, задания,

предполагающие внешний осмотр транспортного средства, маневрирование, безопасную погрузку и крепление груза и оказание первой помощи.

Цель соревнований – продемонстрировать, что обученные водители гораздо надежнее и эффективнее своих коллег, пренебрегающих профподготовкой.

Финал конкурса состоялся в апреле в шведском городе Сёдертелье. В качестве официального партнера IRU организовал проведение в рамках финального этапа конкурса проверку безопасной погрузки и крепления груза. В итоге победителем стал Ларс Сондергард из Дании. Его компания входит в Ассоциацию транспортных и логистических предприятий Дании, которая является членом IRU.

Пять новых Ассоциированных учебных центров

К программе Академии IRU по предотвращению дорожно-транспортных происшествий подключились пять учебных центров из Беларуси, Марокко, Молдовы, России и Сингапура. ■

Управление ИННОВАЦИЯМИ



IRU продолжил работу по расширению перечня услуг и приложений для грузовых и пассажирских перевозчиков, чтобы оставаться в курсе последних инноваций и технологических разработок в области транспорта

Приложение TRANSPark

Приложение TRANSPark теперь доступно на 10 языках: албанском, датском, английском, французском, немецком, македонском, румынском, русском, испанском и турецком.

TRANSPark становится крайне полезным порталом для всех, кто связан с торговлей, транспортом, туризмом. Это бесплатное приложение, разработанное IRU, помогает водителям и менеджерам автотранспортных предприятий находить и связываться с почти 9 000 парковок в 50 странах мира, а также просматривать информацию об автозаправочных станциях и наличии зон с низким уровнем выбросов.

С целью дальнейшего развития и наполнения приложения TRANSPark в 2015 году подписаны Соглашения о сотрудничестве с:

- Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, государственной компанией «Автодор»;
- компанией «Газпромнефть-Корпоративные продажи»;
- Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами «КазАвтоЖол» (Казахстан);
- Федерацией Восточно- и Южно-Африканских автотранспортных ассоциаций (FESARTA).

Коммерческий транспорт будущего

IRU организовал работу группы «Коммерческий транспорт будущего», в которую вошли представители государственного и частного сектора.

Стремительное развитие автоматизированного транспорта и все более широкое применение возобновляемых видов топлива меняет облик транспортных средств и дорожной инфраструктуры. IRU руководит работой этой группы для того, чтобы обеспечить максимальную эффективность использования коммерческого транспорта будущего на каждом этапе в цепи поставки.

Наши партнеры:

- Европейская комиссия;
- члены Европейского парламента, представляющие разные политические движения;
- неправительственные организации, занятые в сфере охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения;
- заинтересованные стороны, имеющие отношение к сфере транспорта;
- производители автотранспортных средств;
- специалисты по транспортным технологиям;
- ученые;
- представители крупнейших городов Европы. ■



Пилотный проект eTIR: важный шаг вперед на пути к безбумажной системе международного транзита

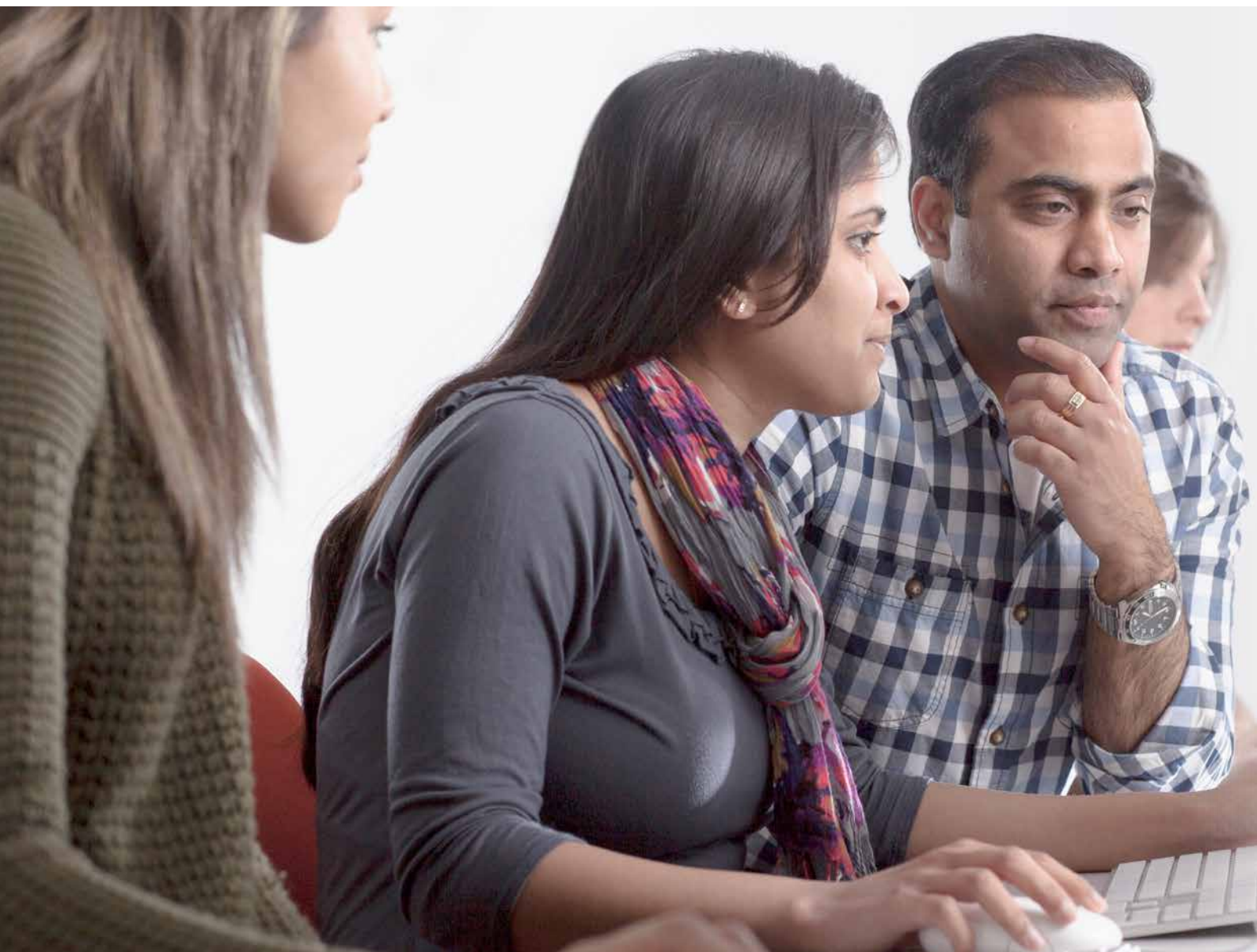
Пилотный проект eTIR был реализован IRU совместно с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), турецкими и иранскими государственными органами, ассоциациями – членами IRU, TOBB и ICCIMA, из Турции и Ирана соответственно.

Для проекта был выбран один транспортный коридор, пересекающий границу Турции и Ирана. Четыре таможенных органа, расположенных на маршруте, использовали IT-приложения IRU для снижения рисков мошенничества и сокращения административного бремени.

Благодаря пилотному проекту все заинтересованные стороны смогли оценить преимущества системы eTIR в части, касающейся повышения надежности и управления рисками. Проект eTIR – важный шаг вперед на пути к компьютеризации глобальной системы транзита.

Обмен знаниями

IRU запустил новые сетевые и мобильные платформы для изучения и обмена самыми современными знаниями между членами, партнерами и сотрудниками IRU



Исследование разрешительных систем в странах Евразии

В странах Евразии разрешительные системы имеют ряд особенностей, которые оговариваются в каждом конкретном двустороннем соглашении. Такие условия препятствуют доступу перевозчиков на другие рынки и работе на них.

IRU провел аналитическое исследование «Разрешительные системы в области международных автомобильных перевозок в Евразии: существующая практика и перспективы развития».

С инициативой проведения исследования выступила группа ассоциаций международных автоперевозчиков (члены Комитета по связи IRU со странами Евразии). Стояла задача провести анализ действующих разрешительных систем в 12 странах и определить перспективы их развития и гармонизации.

IRU провел презентацию результатов исследования в нескольких странах и продемонстрировал, что совершенствование существующих разрешительных систем могло бы:

- обеспечить прозрачный, равный для всех участников доступ на транспортный рынок региона;
- заложить современную правовую основу с перспективой расширения географии международных автомобильных перевозок на восток и юг Евразии, включая Китай, Пакистан, Индию и другие страны.

Мобильное приложение для обучения водителей такси

В сентябре IRU запустил мобильную обучающую платформу Taxistars.

Она позволяет водителям такси без отрыва от основной работы получить дополнительные знания по любому аспекту своей трудовой деятельности, включая:

- качество обслуживания пассажиров;
- личная безопасность;
- эко-вождение;
- действия в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

В основе приложения данные опроса более 400 водителей. Материал сопровождается наглядными изображениями, анимацией и тестовыми заданиями.

Средства для создания платформы Taxistars выделены Европейской комиссией. Она доступна он-лайн на семи языках, для iOS и Android, а также в форме брошюры объемом 132 страницы.

Всемирным банком издан сборник материалов по реформированию сферы грузоперевозок

Совместно с Всемирным банком IRU подготовил сборник материалов по реформированию сферы грузоперевозок, чтобы помочь странам совершенствовать политику в области автотранспорта, а также законодательство и правила перевозок с целью повышения их эффективности, безопасности и экологичности.

Издание предназначено для развивающихся стран, в которых нормативно-правовая база в сфере транспорта находится в стадии разработки или отсутствует вовсе. В сборнике содержатся рекомендации, основанные на передовом мировом опыте, например, функционировании системы МДП и аналогичных систем.

Новые руководящие принципы по безопасной и эффективной приемке и доставке грузов автомобильным транспортом

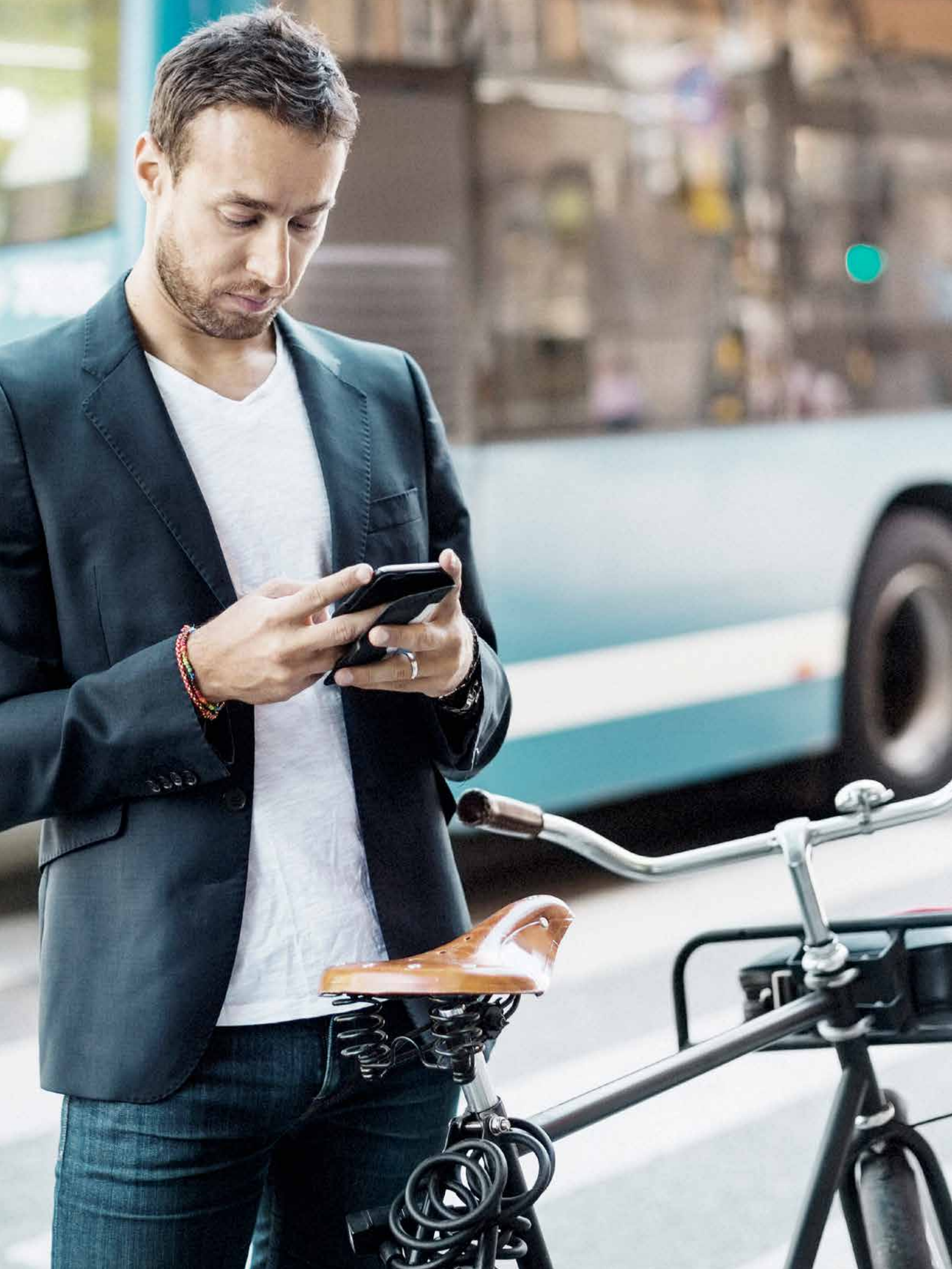
IRU принял новый комплекс руководящих принципов по обеспечению безопасной и эффективной приемки и доставки грузов автотранспортом, включая примеры наилучшей практики в этой сфере. Они будут опубликованы в Международном руководстве IRU по безопасной приемке грузов.

Сетевая платформа для обмена знаниями

Ресурс Alexandria, созданный IRU, представляет собой платформу для обмена знаниями в режиме реального времени, что будет способствовать более открытому общению внутри организации. В 2015 году эксплуатация платформы начата сотрудниками IRU с перспективой предоставить доступ к ней членам IRU.

Получившая свое название в честь известной египетской библиотеки древности, платформа Alexandria станет основным ресурсом для накопления и хранения всей информации IRU. ■

Ресурс Alexandria представляет собой платформу для обмена знаниями в режиме реального времени, которая способствует более открытому общению



Создаем надежные связи в виртуальной и реальной жизни

IRU организовал более ста конференций, заседаний и встреч с участием членов IRU и заинтересованных представителей транспортной отрасли, создал новые сообщества на базе веб-интерфейса

Расширяется сеть Академии IRU

В апреле на собрании учебных центров Академии IRU было объявлено о значительном расширении корпоративной сети за счет аккредитации следующих Ассоциированных учебных центров:

- **Hi-Tech LLC (Оман)**
по программам на получение водителями СПК в грузовых и пассажирских перевозках
- **АМАП КР (Кыргызстан)**
по программе ДОПОГ
- **Prometni Centar BLISK (Словения)**
по программе на получение водителями СПК в грузовых перевозках
- **СОВ Centar za Obrazovanje (Босния и Герцеговина)**
по программам эко-вождения и безопасной погрузки и крепления грузов
- **СИПТИ (Молдова) и АСМАП (Россия)**
по программе предотвращения ДТП
- **ЕРСА (Бельгия)**
по программе безопасной погрузки и крепления грузов
- **IUSTL (Турция)**
по программе на получение менеджерами СПК в международных перевозках.

В поддержку свободы транзита на Евразийском пространстве

В сентябре IRU и Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Украины (АСМАП Украины) организовали конференцию по обмену опытом в решении существующих проблем и обсуждении перспектив развития автомобильного

транспорта на современном этапе. Около 300 участников от бизнеса и государственных структур из 15 стран приняли резолюцию, призывающую правительства стран Евразии присоединиться к инструментам ООН, включая Конвенцию МДП, для обеспечения свободы транзита на Евразийском пространстве.

Подготовка к Taxiworld

IRU совместно с турецким партнером, Стамбульской палатой профессиональных перевозчиков такси (ИТЕО), обсудили будущее таксомоторных перевозок в условиях стремительно развивающегося рынка и технологий.

Начало сотрудничеству было положено при подготовке выставки Taxiworld-2016, но вскоре вышло за ее рамки, чтобы объединить усилия для создания надежных и интеллектуальных услуг такси. ■



Надежные связи объединяют людей и организации не только из автотранспортной отрасли



В исследовании, проведенном в девяти странах Азиатско-Тихоокеанского региона, сделан вывод, что внедрение системы МДП на их территории обеспечит за пять лет экономию в размере 35 млрд. долларов США

Вместе ради будущего отрасли

IRU развивал сотрудничество с новыми партнерами и задействовал существующие контакты для включения тематики автотранспорта в глобальную повестку дискуссий по социально-экономическим вопросам, безопасности и экологии

МДП в России

Активные действия IRU увенчались успехом: руководством России и Евразийского экономического союза (ЕАЭС) были приняты важные решения в пользу системы МДП, позволив избежать кризисных явлений, которые серьезным образом отразились бы на международной торговле.

Таможенными органами Российской Федерации издан приказ, в соответствии с которым функционирование системы МДП на территории России восстановлено. По состоянию на декабрь в 45 пунктах пропуска книжки МДП принимаются к оформлению в соответствии с Конвенцией МДП.

Новая страница в партнерстве IRU

Укрепилось взаимодействие IRU с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), что создало прочную основу для дальнейшего расширения географического охвата системы МДП по всему миру.


Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) опубликовала исследование, в котором изложены выгоды для стран региона при внедрении системы МДП.

Согласно исследованию эффект от внедрения системы МДП в 9 странах составит 35 млрд. долларов США всего за 5 лет.

Продолжено сотрудничество IRU с Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (КВПНРМ ООН). Данная организация продолжает выражать поддержку Конвенции МДП и Академии IRU среди своих стран-участниц.

Состоялись переговоры высокого уровня с Всемирным банком по обсуждению той пользы, которую могла бы принести система МДП для развития регионов в разных уголках мира.

На протяжении 2015 года совместная работа Всемирной таможенной организации и IRU включала также презентацию преимуществ системы МДП в ходе мероприятий, организованных в разных странах.



Автотранспорту нужны новые правила, способствующие внедрению инноваций, но обеспечивающие при этом равные условия для всех участников рынка

Глобальное партнерство

IRU в сотрудничестве с Всемирной торговой организацией (ВТО) презентовал систему МДП в ходе рассмотрения вопросов Южной Азии на полях заседания по содействию торговле, а также организовал открытое обсуждение Конвенции МДП.

IRU провел семинар в штаб-квартире Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и опубликовал резюме доклада по МДП в Пакистане в изданиях ЮНКТАД.

IRU приступил к выполнению пятилетнего плана мероприятий по упрощению транспорта и транзита, организовал семинар по вопросам МДП, международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) и международной дорожной перевозки опасных грузов (ДОПОГ) в Кабуле, Афганистан, а также совместно с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) выступил с презентацией системы МДП на заседаниях Комитетов по таможенному транзиту и автомобильному транспорту.

IRU провел несколько встреч с Азиатским банком развития (АБР) и обсудил возможные сферы взаимодействия. Укрепляются отношения с Исламским банком развития (ИБР).

IRU принимал участие в разработке Всемирным банком политики в области транспорта для стран Африки (SSATP) с целью подготовки рабочей программы, направленной на региональную интеграцию, взаимодействие и сближение, и рассчитанной на последующие 4 года.

IRU в партнерстве с Управлением Северного транзитного коридора (НСТТСА) презентовал возможности системы МДП по повышению эффективности торговли в странах, расположенных вдоль этого африканского транспортного коридора.

IRU взаимодействовал с Межамериканской комиссией по портам Организации американских государств (ОАГ) и информировал о преимуществах системы МДП в части совершенствования и ускорения процедур обработки интермодальных транзитных грузов в портах Северной и Южной Америки.

IRU объединил усилия с Агентством США по международному развитию (АМР США) для укрепления поддержки и продвижения системы МДП в Центральной Азии, Афганистане и Пакистане.



Резолюция против «уберизации» работы

«Уберизация» касается сетевых транспортных компаний, которые выходят на рынок автотранспортных услуг с неофициальной бизнес-моделью, нарушающей правила конкуренции и ставящей под угрозу безопасность водителя и пассажира.

IRU задействовал свои связи в Международной федерации транспортных рабочих (МФТ) для представления в Международной организации труда (МОТ) резолюции против «уберизации».

В октябре МОТ приняла резолюцию на трехстороннем отраслевом совещании по вопросам автомобильного транспорта. Резолюция прямо указывает на неприемлемость создания новых неофициальных рабочих ниш, которые подрывают договорные отношения работника и нанимателя.

Резолюция призывает все компетентные органы обеспечить полное соблюдение сетевыми транспортными компаниями национальных правил и положений. Она также приглашает всех социальных партнеров принять участие в разработке и внедрении новых правил, поощряющих внедрение инноваций, но обеспечивающих при этом равные условия для всех участников рынка.





Миграционный кризис в ЕС: безопасные стоянки в Кале

В результате активных действий IRU удалось убедить власти Франции и Великобритании организовать новую безопасную площадку для стоянки транспорта в порту Кале.

Миграционный кризис создал серьезные препятствия при пересечении Ла-Манша. Мигранты пытались незаметно проникнуть на грузовые транспортные средства и паромы, что приводило к огромным задержкам, обострению вопросов безопасности и созданию опасных ситуаций как для водителей, так и самих мигрантов.

Состоялись встречи с представителями власти Франции и Великобритании. IRU принял активное участие в мероприятии, организованном в сентябре в Брюсселе Министерством внутренних дел Великобритании, и через публикации в средствах массовой информации призывал к принятию необходимых мер.

Правительства обеих стран пришли к согласию о необходимости более тесного взаимодействия для повышения мер по охране и обеспечению безопасности водителей и мигрантов.

Новая кампания IRU и Volvo в поддержку безопасности на дороге

IRU и Volvo провели совместную кампанию под названием «Протяни нам руку», которая призвана с раннего возраста учить детей азам безопасного поведения на дороге.

Кампания призывает водителей помахать детям, которые стоят на пешеходном переходе, и таким образом обратить на себя их внимание. Точно так же и детей учат простой формуле при переходе дороги – «остановись, посмотри, помаши». Также в рамках кампании детям рассказывают о большегрузном транспорте, а водителей обучают навыкам повышенного внимания вблизи жилых зон.

Группа высокого уровня по устойчивому транспорту при Генеральном секретаре ООН

В течение 2015 года IRU помогал Консультативной группе высокого уровня по устойчивому транспорту при Генеральном секретаре ООН выработать рекомендации по достижению целей устойчивого развития.

При участии IRU ООН приняла две резолюции, призванные содействовать устойчивому транспорту:

- Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития», в которой приветствуется роль IRU в развитии и использовании международных транспортных и транзитных коридоров.



- Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров», в которой упоминается Глобальное партнерство по устойчивому транспорту IRU как пример инновационной инициативы, идущей от бизнеса в интересах отрасли, нацеленной на конкретные действия при участии разных заинтересованных сторон и охватывающей все виды транспорта. Она также призывает все государства-члены ООН, которые еще не сделали этого, присоединиться к Конвенции МДП.

Европарламент поддерживает цели кампании «Разумный ход»

IRU убедил Европейский парламент включить цель кампании «Разумный ход» по увеличению в два раза использования общественного транспорта в отчеты о будущей транспортной политике и мобильности городского населения.

Это удалось сделать благодаря прямым встречам с членами Европарламента и организации Европейского форума мобильности граждан (ECMF).

Форум ECMF учрежден в 2014 году и носит открытый формат. К участию в нем приглашаются представители государственных органов и бизнеса из разных стран, которые разделяют цели кампании «Разумный ход» по удвоению использования общественного транспорта и раскрытию неиспользованного потенциала общественного автомобильного и железнодорожного транспорта в странах ЕС.

Программа по эко-вождению

В рамках обучения по программе эко-вождения Академией IRU выдано 544 новых сертификата. Таким образом, их общее число приблизилось к 3 000.

Это свидетельствует о том, что благодаря программе по эко-вождению уже удалось:

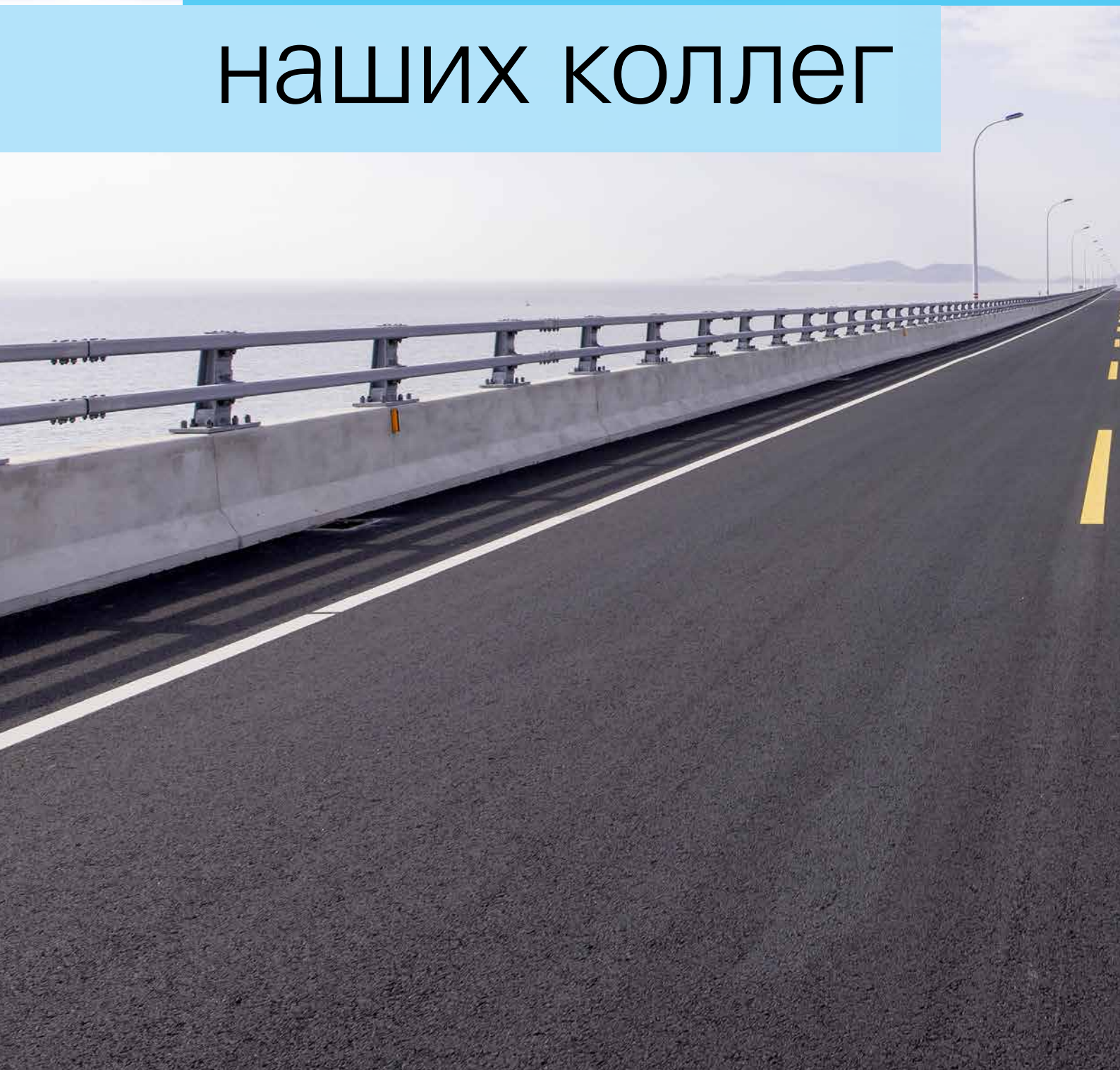
- сократить выбросы CO₂ от автотранспорта приблизительно на 8 000 тонн;
- сэкономить почти 4 млн. евро на расходах на топливо.

В 2016 году IRU рассчитывает увеличить количество выданных сертификатов, помогая улучшить экологическую обстановку на наших дорогах. ■

ООН с удовлетворением отметила роль IRU в развитии и использовании международных транспортных и транзитных коридоров



Достижения наших коллег





Награды IRU вручаются водителям, менеджерам, предприятиям и государственным органам за высокие показатели работы и значительный вклад в развитие отрасли



Лучший международный автоперевозчик Евразии

Это ежегодный международный конкурс автотранспортных компаний, проявивших себя в области защиты окружающей среды, корпоративной социальной ответственности и экономической деятельности. Награды были присуждены четырем победителям:

- с парком до 10 единиц автотранспортных средств:
ООО «МИЛайнТранс» (Беларусь)
- с парком от 11 до 50 единиц автотранспортных средств:
ARNITRANS SRL (Молдова) и Фирма «Биплан» (Россия)
- с парком свыше 50 единиц автотранспортных средств:
ТОО «ИнтерАвтоТранс» (Казахстан).

Дипломом за высокую клиенто-ориентированность и социальную ответственность бизнеса отмечено **ООО «ЗакарпатЕвроТранс» (Украина).**

Почетный Гран-при IRU

Награда присуждена украинскому предпринимателю Игорю Тегзе в знак международного признания его храбрости и отваги, проявленных при спасении жизни пяти человек во время нападения террористов.

В июне 2013 года при взрыве, устроенном террористом-смертником в Кабуле, Афганистан, Игорь Тегза вытащил пять водителей из кабин грузовиков и помог им укрыться.



Вручая награду, Генеральный секретарь IRU Умберто де Претто сказал: «Благодаря своему мужеству, находчивости и подготовке г-н Тегза совершил геройский поступок и спас жизнь пяти человек. IRU гордится тем, что может вручить эту награду герою, и по праву считает Игоря в числе лучших представителей своей профессии».

Почетные дипломы IRU

На Генеральной ассамблее IRU Почетными дипломами награждены 1 241 водитель автобусов, грузовых автомобилей и такси из 28 стран мира. Награда присуждается за безупречное выполнение своих обязанностей и безопасное вождение.

Все удостоившиеся дипломов водители имеют стаж работы по профессии 20 и более лет, в течение которых они проехали не менее 1 млн. километров без совершения ДТП, серьезных нарушений Правил дорожного движения, таможенных и административных процедур.

Поздравляя водителей, экс-президент IRU Януш Лацны отметил: «Эти водители достойны уважения за свой тяжелый труд и преданность профессии, которые помогли им стать лучшими в отрасли. В их трудовой деятельности нашли отражение усилия отрасли по повышению безопасности дорожного движения через внедрение передового и профессионального обучения, - такого, как предлагает Академия IRU».

Награда IRU «За выдающиеся достижения в области автобусных перевозок» в рамках кампании «Разумный ход»

Награда присуждена турецкому проекту Metrobüs, который представляет собой систему скоростного автобусного сообщения, соединившую большую часть основных веток метро и трамвайных линий. Этим маршрутом длиной в 50 км ежедневно пользуется свыше 800 000 человек.



Ив Маннарт, вице-президент IRU, заявил: «Турецкий проект Metrobüs, который победил в конкурсе, является хрестоматийным примером успешной организации скоростного автобусного сообщения, который должен вдохновлять городские власти и предприятия общественного транспорта ставить перед собой более амбициозные цели во внутригородских и междугородних, международных автобусных перевозках».

Награда IRU в области исследований и инноваций

Международное жюри приняло решение отдать победу в конкурсе проекту Digital Matatus (Кения), в рамках которого создана и внедрена инновационная система совместного пользования открытыми данными, которая помогла существенно повысить качество работы городских автобусов в Найроби.

Во многих развивающихся странах компетентный орган в области транспортного регулирования не определен, поэтому автобусные перевозки носят неорганизованный характер и никем не контролируются. Порой не хватает минимальной необходимой информации о маршруте движения, остановках, размере платы за проезд и расписании автобусов.

Проект Digital Matatus поддерживает сообщество пользователей, которые на основании имеющихся данных могут создавать приложения для транспорта, средства планирования перевозок и информационные службы для пассажиров.

Желько Йефтич, возглавляющий департамент глобальных инноваций IRU, сказал: «Мы гордимся тем, что международное жюри поддержало наше предложение и приняло решение определить победителем этот замечательный проект, который может

служить примером для множества других городов земного шара со схожим низким уровнем регулирования общественного пассажирского транспорта.

Награда IRU «Инновации в автобусном туризме» в рамках кампании «Разумный ход»

Международное жюри присудило победу в этом конкурсе интернет-порталу Parkyourbus.com - итальянскому проекту, который упрощает для водителей, менеджеров по составлению маршрутов, турагентств и туроператоров работу по организации и планированию групповых поездок.

Олег Камберски, глава департамента пассажирского транспорта IRU, сказал: «Нам особенно приятно отметить, что в этом году победа в конкурсе IRU «Инновации в автобусном туризме» присуждена за интернет-разработки. Такие инструменты позволяют малым и средним предприятиям, которых большинство в сфере автобусного туризма, пользоваться преимуществами инновационных разработок».

Конкурс IRU «Сити Трофи» в рамках кампании «Разумный ход»

Победителем назван немецкий город Дрезден за образцово последовательную политику властей по привлечению групп туристов, путешествующих автобусами. Жюри отметило активное участие в этой деятельности местного сообщества и операторов автобусных туров.

Ив Маннарт, вице-президент IRU, сказал: «На международное жюри произвели впечатление приверженность и последовательность городских властей политике привлечения в Дрезден туристических групп, путешествующих автобусами. Дрезден, несомненно, служит примером для подражания, особенно учитывая то обстоятельство, что этот город уже во второй раз с 2005 года становится обладателем приза IRU «Сити Трофи».

Президент Армении вручает высшую награду руководителю ассоциации - члена IRU

Герберт Амбарцумян является президентом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Армении (AIRCA) - члена IRU. В соответствии с указом Президента Армении Сержа

Саргсяна г-н Амбарцумян удостоен высшей государственной награды Армении — Ордена Благодарности за многолетний добросовестный и плодотворный труд по развитию автомобильного транспорта в Армении и за пределами республики. Эта высокая честь служит наилучшим свидетельством важной роли автотранспорта в экономике и жизни общества любой страны.

Международная дорожная федерация объявила Генерального секретаря IRU Умберто де Претто профессионалом года

Звание «Профессионал года», присуждаемое Международной дорожной федерацией (IRF), является самой высокой и престижной персональной наградой в глобальной автотранспортной индустрии. Учрежденная в 1951 году награда «Профессионал года» присуждается видным общественным деятелям, представителям частного сектора и сферы образования за выдающиеся лидерские качества и приверженность автотранспортной отрасли.

Награда была вручена Генеральному секретарю IRU Умберто де Претто на I Европейском и Центральном-Азиатском региональном конгрессе Международной дорожной федерации, состоявшемся в Стамбуле. Президент и исполнительный директор Международной дорожной федерации Патрик Санки отметил, что награда стала признанием большого личного вклада г-на де Претто в повышение информированности общества о природе автомобильного транспорта и его роли в экономике.

Г-н де Претто сказал: «Это признание заслуг всего IRU, моей команды и особенно членов нашей организации, приверженных единству действий во имя лучшего будущего. Меня переполняет чувство благодарности IRF за решение вручить мне эту почетную награду, поскольку каждый миллиметр построенной инфраструктуры позволяет автомобильному транспорту лучше обеспечивать устойчивую мобильность людей и грузов в любом месте в любое время». ■





Обзор финансовой информации

Отчет о доходах и расходах за финансовый год, окончившийся 31 декабря, в швейц. франках	2015 г.	2014 г.
Общий чистый доход от основной деятельности	59 256 102	82 897 652
Прямые операционные расходы	-23 312 467	-32 946 869
Заработная плата, социальные отчисления и прочие расходы на персонал	-24 823 749	-21 971 269
Прочие операционные расходы	-15 806 393	-13 938 276
ПРИБЫЛЬ / (УБЫТКИ) ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	-4 686 507	14 041 238
Прибыль от финансовой деятельности	2 592 075	5 999 317
Прибыль / (убытки) от неоперационной деятельности	27 702 663	-18 513 821
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ДО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ	25 608 231	1 526 734
Отчисления в фонд расширения деятельности / резервный фонд	-22 600 000	-1 440 396
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПОСЛЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ	3 008 231	86 338
Баланс на 31 декабря	2015 г.	2014 г.
Наличные средства, краткосрочные инвестиции и срочные вклады	349 693 218	339 924 981
Краткосрочные финансовые активы	16 166 449	11 189 922
Дебиторская задолженность и складские запасы	44 898 952	21 366 585
ИТОГО ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛ	410 758 619	372 481 488
Долгосрочные финансовые активы	72 381 270	86 791 884
Мебель и оборудование	2 810 027	0
ИТОГО ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	75 191 297	86 791 884
ИТОГО СОВОКУПНЫЕ АКТИВЫ	485 949 916	459 273 372
Краткосрочные обязательства	37 607 478	38 092 455
Резервы под нерезализованные убытки от инвестиций	32 867 623	31 314 333
Обеспечение под риски и отчисления	392 828 018	392 828 018
ОБЩАЯ СУММА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	463 303 119	462 234 806
Фонды без ограничивающих условий использования	-2 961 434	-3 047 772
Целевые фонды - Фонд расширения деятельности	22 600 000	0
Годовой результат	3 008 231	86 338
ОБЩАЯ СУММА ФОНДОВ	22 646 797	-2 961 434
ОБЩАЯ СУММА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ + ФОНДЫ	485 949 916	459 273 372

На финансовое положение IRU продолжало влиять снижение объемов выдачи книжек МДП в России. Наряду с макроэкономическими и геополитическими вызовами, а также усиливающимся давлением конкуренции со стороны новых игроков в автотранспортной отрасли, управление расходами и доходами IRU оставалось в 2015 году сложной задачей.

Чистый результат от операционной деятельности в 2015 г. — 4,7 млн шв. фр. убытков, по сравнению с прибылью в 14 млн шв. фр. за 2014 г., что явилось результатом падения выручки на 23,6 млн. или 28,5% в годовом исчислении.

Тем не менее, прямые операционные расходы сокращены на 9,6 млн шв. фр.


Осмотрительное бюджетное управление также позволило инвестировать в приоритетные, стратегически важные для будущего IRU направления, одновременно осуществляя текущую деятельность.

Основное стратегическое инвестирование осуществлялось в:

- Глобальное расширение географии IRU за счет МДП, пассажирского транспорта и членства в IRU
- Новые инструменты связи IRU и МДП
- Единовременные затраты на реструктуризацию

Также в 2015 году IRU создал фонд расширения деятельности объемом 22,6 млн шв. фр., чтобы поддержать расширение географии IRU в целях стимулирования устойчивого развития организации и ее членов.

В том, что касается баланса IRU, для эффективного управления системой МДП IRU требуются существенные финансовые активы, в особенности это относится к финансовым гарантиям по неуплаченным таможенным пошлинам на грузы, перевозимые по системе МДП, и к схеме страхования, которая обеспечивает эти гарантии. ■



Осмотрительное бюджетное управление также позволило осуществлять инвестиции в приоритетные, стратегически важные для будущего IRU направления



**Умберто де Претто,
Генеральный секретарь IRU**

Вместе идти вперед

**Совместно
способствовать
большей свободе
передвижения
и усиливать
наше влияние**

Роль IRU, представляющего автотранспортную отрасль – важнейшее звено в глобальной цепочке мобильности, – усиливается, как никогда.

Очевидно, что эффективные перевозки пассажиров и грузов оказывают прямую поддержку торгово-экономическому и общественному развитию, созданию и сохранению рабочих мест. Прогресс в этой сфере также идет рука об руку с поддержанием экологии и обеспечивает безопасность наших дорог, государств и границ.

Изменения в автотранспортной отрасли происходят весьма быстрыми темпами. Глядя в будущее, IRU продолжает выступать за эффективные, доступные, взаимосвязанные и инновационные транспортные сети, которые могут приспосабливаться к меняющимся потребностям и при этом отличаются оптимальной ценой.

IRU также выступает в поддержку хорошо организованных и управляемых рынков с честной конкуренцией и равными

условиями для различных видов транспорта и разных категорий потребителей.

В основе транспортной индустрии — члены IRU и их собственные члены-транспортные предприятия всего мира. Их клиенты и потребители — это движущая сила на пути к всеобщему благосостоянию. Поэтому IRU должен не только защищать интересы своих членов и всей автотранспортной отрасли, но также выступать в поддержку свободы передвижения и процветания.

IRU с полной серьезностью относится к этой ответственной роли, но успех возможен лишь в том случае, если всем вместе объединить усилия.

IRU уже сейчас закладывает основы будущего роста за счет новых членов, новых инновационных услуг и расширения географии своего присутствия.

Я надеюсь вместе с вами продолжить создавать это будущее и совершенствовать существующие способы перевозки пассажиров и грузов, помогая миру стать таким, каким он должен быть. ■



Штаб-квартира

La Voie-Creuse 16, CP 44
1211 Geneva 20,
Switzerland (Швейцария)
+41-22-918 27 00 (тел.)
+41-22-918 27 41 (факс)
iru@iru.org

Брюссель

32-34 avenue de Tervueren, Bte 17
B-1040 Brussels, Belgium (Бельгия)
+32-2-743 25 80 (тел.)
+32-2-743 25 99 (факс)
brussels@iru.org

Москва

офис 417, подъезд 6
Краснопресненская наб., 12
Москва, 123610, Россия
+7-495-258 17 59 (тел.)
+7-495-258 17 60 (факс)
moscow@iru.org

Стамбул

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Istanbul,
Turkey (Турция)
+90-212-215 60 00 (тел.)
+90-212-215 60 10 (факс)
istanbul@iru.org

Нью-Йорк

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
New York, NY 10019, USA (США)
+1-212-600 21 07 (тел.)
+1-212-600 21 52 (факс)
nyc@iru.org

iru.org

