



Construimos el futuro

Informe anual de IRU 2015

iru.org



Ayudamos a todo el mundo a llegar a su destino

IRU es la organización internacional del transporte por carretera.

Impulsamos la movilidad sostenible de pasajeros y mercancías en todo el planeta, promoviendo el comercio, el crecimiento económico, el empleo, la seguridad, el medio ambiente y las comunidades.

Desarrollamos el conocimiento, creamos redes, promovemos cambios y ofrecemos servicios en más de 100 países de todo el mundo.

Nuestros principales integrantes son asociaciones de transporte nacionales, pero también trabajamos con empresas, con las Naciones Unidas, gobiernos, organismos internacionales y organizaciones no gubernamentales.



Contenido

05	Mensaje del Presidente
06	Un vistazo al 2015
09	Líderes a nivel mundial
11	Ir más allá del transporte por carretera
13	Convertirnos en una red de excelencia
14	Impulsar la innovación
16	Compartir los conocimientos
19	Conexión en línea y fuera de línea
21	Colaborar para ejercer influencia
26	Reconocer a nuestra gente
32	Resumen financiero
35	Mensaje del Secretario General



Christian Labrot
Presidente de IRU

Pilares fundamentales

Estamos sentando
las bases para una
mejor IRU.

El año 2015 representó un enorme desafío y un gran cambio para nuestra industria y para IRU.

Las tensiones geopolíticas siguen afectando los flujos comerciales, y las nuevas tecnologías y competidores han sacudido tanto a un mercado del transporte en constante cambio, como a unos reguladores a los que les cuesta seguir este ritmo.

Estamos yendo cada vez más hacia un futuro en el que las soluciones de movilidad integrada serán la norma. Al mismo tiempo, las empresas de transporte de pasajeros y mercancías seguirán enfrentándose al reto empresarial y logístico de trasladar pasajeros y mercancías de forma eficiente y eficaz en una ciudad o por todo el mundo.

Para IRU, el desafío de reconstruir el TIR en Rusia continúa. Aun así, el desarrollo de nuevos servicios innovadores para empresas de transporte de mercancías y autoridades aduaneras, así como la ampliación de la cobertura geográfica del sistema, se llevaron a cabo con éxito, con la notable adhesión de Pakistán al Convenio TIR.

En 2015 dimos la bienvenida en nuestra familia a 18 nuevos socios y formamos a más de 21.000 conductores y gestores a través de la Academia IRU.


Se intensificaron los esfuerzos de promoción del transporte de pasajeros, y triplicamos el tamaño de UpTop, nuestra red de taxis global.

IRU también ha continuado avanzando por el difícil sendero que la acabará convirtiendo en organización más profesional, eficiente y transparente. Este camino no siempre ha estado exento de dificultades, sobre todo si atendemos a las necesidades de reestructuración de la organización. Sin embargo, en 2015, vimos como muchos de los pilares fundamentales de cara al futuro comenzaban a tomar forma, incluidas unas estructuras operativas, financieras y organizativas, y unos procesos modernizados.

Estos pasos para crear una IRU más sólida contribuyeron a hacernos más innovadores en nuestras operaciones y en los servicios que proporcionamos, a expandirnos a más países, y a convertirnos en una voz aún más poderosa e influyente en una industria en constante evolución.

Ser elegido presidente de IRU en 2015 supuso un gran honor. Espero poder servir a nuestros miembros, a la industria y a nuestros colaboradores en los próximos años en este momento tan crucial de la historia de nuestra organización y del sector. ■

Un vistazo a 2015



Para avanzar y hacer frente a los desafíos de nuestra industria y del mundo en general, debemos cambiar.



18

Nuevos miembros

1.500.450

Carnés TIR

21.876

Certificados de la Academia

2

Nuevos proyectos de innovación

Nuestra actuación en 2015 se guió por siete principios clave que inspiraron a nuestros miembros, empleados y colaboradores:

- **Líderes a nivel mundial**
- **Ir más allá del transporte por carretera**
- **Convertimos en una red de excelencia**
- **Impulsar la innovación**
- **Compartir los conocimientos**
- **Conexión en línea y fuera de línea**
- **Colaborar para ejercer influencia**

Este informe anual supone un cambio con respecto al de otros años y proporciona una visión de conjunto resumida de nuestros éxitos en estos siete ámbitos.

En cada ámbito destaca un pequeño conjunto de resultados y actividades en 2015 que cubren tanto el transporte de pasajeros, como el transporte de mercancías.

Además, destacamos a los empleados y organizaciones que reconocimos en 2015 por su excelente servicio y ofrecemos una visión general de la situación financiera de IRU.



Líderes a nivel mundial

IRU ha invertido en su expansión geográfica, sobre todo en lo que concierne al TIR, ha promocionado temas internacionales, y ha lanzado nuevos servicios en nuevos ámbitos.

En 2015, se unieron a UpTop, la red de taxis global de IRU, más de 200.000 taxis.

UpTop: La red de taxis global de rápido crecimiento de IRU

Hemos dado la bienvenida a la red de taxis global UpTop a 11 nuevos y valiosos colaboradores: Taxi Deutschland, TLPA, URI, Taxi Semerochka, Taxi 068, Taxi 777, MT Data, IT Curves, Taxi Hail, Allo Taxi y Rezident Taxi.

A finales de 2015, UpTop contaba con 350.000 taxis en 19 países de cuatro continentes. Con ello se demostraba el papel de IRU a la hora de tomar la iniciativa con objeto de proporcionar a los consumidores una red global de servicios de taxi legales, seguros y de gran calidad.

Una nueva iniciativa sostenible de la ONU

En septiembre, IRU colaboró con la ONU en el lanzamiento de la Alianza Global para el Transporte Sostenible (GPST): una iniciativa global que nos convierte en el actor clave a la hora de ayudar a la ONU a alcanzar los objetivos de desarrollo del milenio.

IRU y su socio cofundador, el Pacto Mundial de Naciones Unidas, coordinarán la plataforma, con la ayuda de UN-Habitat, la Cámara Internacional de Comercio y otros organismos, para desarrollar las colaboraciones entre empresas e industria y mostrar las mejores prácticas internacionales.



El TIR se mueve: Pakistán, China, Emiratos Árabes Unidos, Egipto, África, América

IRU ha logrado avances significativos con el TIR en Asia, con la incorporación de Pakistán, y con China decidida a seguir sus pasos dentro de muy poco.

En Oriente Medio y África, hemos generado interés en el TIR, negociando con posibles futuras partes contratantes, y hemos desplegado nuevos servicios TIR en más zonas:

- Pakistán se unió oficialmente en julio, aspirando a poner el TIR en funcionamiento en 2016
- Hemos dado más pasos con el gobierno chino para avanzar en la adhesión de China al TIR

- Hemos firmado siete acuerdos de garantía en los EAU, que se espera que entren en vigor en 2016
- Las autoridades aduaneras de Egipto han aceptado unirse
- Los cinco países de la Comunidad Africana Oriental (EAC) (Burundi, Kenia, Ruanda, Tanzania, Uganda) están considerando oficialmente la implementación del TIR, así como Camerún, Mauritania, Sudán y Zambia
- Argentina y México han confirmado su interés en unirse al TIR.

La adhesión inminente de China al TIR

Todos los ministerios relevantes de China han aprobado formalmente la adhesión del país al TIR.

Esto es significativo para IRU y el sistema TIR, ya que China es desde 2014 la primera potencia comercial de bienes materiales del mundo.

También contactamos con los países de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) para promover el TIR. ■



Ir más allá del transporte por carretera

IRU piensa más allá de las carreteras al pensar en el futuro de la movilidad, considerando sectores tan diversos como el turismo y la gestión de cadenas de suministro, así como nuevos servicios, como el TIR intermodal.

La Alianza IRU de la Movilidad

como servicio ha contribuido a crear la Alianza de la Movilidad como servicio (MaaS), junto con 67 autoridades, empresas e interlocutores europeos.

El modo en que las empresas de transporte proporcionan sus servicios está cambiando radicalmente.

La Movilidad como servicio tiene como objetivo establecer una estrategia común para garantizar que todos los pasajeros y usuarios de transporte obtengan soluciones personalizadas que encajen con sus necesidades.

La unión de todos los interlocutores principales hará que la estrategia sea más fácil y uniforme, al tiempo que mejorará la eficiencia de toda la cadena de transporte.

Presidencia de la Red Europea de Turismo

IRU se ha hecho con la Presidencia de la Red para el Sector Privado Europeo del

Turismo: una red de hoteles, restaurantes, campings, empresas de cruceros y tour-operadores.

Al liderar este grupo, colocaremos a los servicios de autobús, autocar y taxi en el centro del desarrollo turístico en Europa.

Foro «Nuevas rutas: nuevas oportunidades», en Intermodal Asia, Shanghái

Con la inminente adhesión de China al TIR, IRU demostró cómo el TIR puede ayudar con la estrategia de China de «un cinturón: una carretera», un plan para mejorar la cooperación y conectividad en todo el continente euroasiático.

Demostramos cómo el sistema TIR puede potenciar el comercio entre China y los países sin litoral del cinturón económico de la Ruta de la Seda y a través de la Ruta de la Seda Marítima. Con las nuevas

soluciones IT de IRU, el TIR también puede reducir los tiempos de espera en las fronteras en hasta un 50%, según los resultados de un estudio de Oxford Economics.

En la 13ª Conferencia Africana Intermodal, Lusaka, Zambia

IRU mostró a los interlocutores del transporte intermodal, la logística y la expedición en la Conferencia Africana Intermodal cómo el TIR puede hacer que el transporte de mercancías sea más rápido, barato y predecible en los corredores de transporte africanos. ■

La red de miembros
global de IRU
conforma la movilidad.



Convertirnos en una red de excelencia

IRU facultó aún más a su comunidad singular de miembros global para promover normas, formación y certificación de mejor calidad, así como mejores prácticas.

Normas de calidad establecidas en Europa

El Foro de Transporte Internacional adoptó una Carta de Calidad que reconoce las normas de capacitación de la Academia IRU como parámetros de calidad esenciales; en especial, sus certificados y diplomas para conductores y gestores.

La Cuota Multilateral de la Conferencia Europea de Ministerios de Transporte (ECMT) es un sistema de permisos para aquellos vehículos dedicados al transporte internacional.

El sistema se organiza bajo los auspicios del Foro de Transporte Internacional. Se trata de una herramienta importante a la hora de facilitar el comercio y fomentar el crecimiento en los mercados de transporte por carretera internacionales.

Tras una intensa promoción por parte de IRU, este sistema se acaba de ampliar para formar la «Carta de calidad de las Operaciones de Transporte por Carretera Internacional bajo la Cuota Multilateral de la ECMT».

La Carta de Calidad tiene como objetivo promover un transporte con la mayor calidad en todos los países del Foro de Transporte Internacional, centrándose en asuntos sociales, legales, técnicos, medioambientales y prácticos.

El lanzamiento de eXaminer en Jordania

eXaminer es un proyecto de formación de la Academia IRU. Sin embargo, más allá de ofrecer formación, también se asegura de que los estudiantes cumplan con las normas adecuadas.

El proyecto está a la espera de unos cuantos respaldos de última hora antes de su lanzamiento en Jordania, y lo desarrollaremos en otros países del mundo árabe y más allá de sus fronteras.

Campeonato del Mundo Scania

IRU se asoció con el Campeonato del Mundo para Jóvenes Conductores de Scania en 2015, una competición en la que los jóvenes camioneros compiten en áreas como la conducción

con ahorro de combustible, conducción defensiva, inspecciones visuales, maniobras, sujeción de la carga y primeros auxilios.

El propósito del evento era demostrar que los conductores con formación académica son mucho más seguros y más eficientes que los conductores sin formación.

La final tuvo lugar en abril en Södertälje, Suecia. Como socio colaborador oficial, IRU organizó y supervisó la etapa de sujeción de la carga de la El campeón final fue el danés Lars Søndergård, cuya empresa, la Asociación de transporte y logística danesa, es miembro de IRU.

Cinco Institutos de Formación Asociados nuevos

IRU añadió cinco institutos nuevos a su Programa de Prevención de Accidentes de la Academia IRU. Los nuevos institutos asociados son de Bielorrusia, Moldavia, Marruecos, Rusia y Singapur. ■

Impulsar la innovación



IRU ha seguido ampliando servicios y aplicaciones para el transporte de pasajeros y mercancías con objeto de seguir a la vanguardia de la innovación y tecnología en movilidad.

TRANSPark

TRANSPark está ahora disponible en 10 idiomas, incluido albanés, danés, inglés, francés, alemán, macedonio, rumano, ruso, español y turco.

TRANSPark se está convirtiendo en el portal de referencia para todos aquellos actores implicados en el comercio, el turismo y el transporte. Se trata de una aplicación gratuita de IRU que ayuda a los conductores comerciales y a los gestores del transporte por carretera a buscar, encontrar, entrar en contacto y ver información de más de 9.000 zonas de aparcamiento, gasolineras y zonas de bajas emisiones en 50 países de todo el mundo.

En 2015 colaboramos con varias organizaciones para desarrollar TRANSPark aún más, entre las cuales:

- el Ministerio de Transporte ruso, la Agencia de Carreteras Federal, la empresa estatal de autopistas y autovías rusas
- Gazpromneft (ventas corporativas)
- la agencia kazaja para la infraestructura de transporte por carretera (KazAvtoZhol)
- la Federación de asociaciones de transporte por carretera del este y sur de África (FESARTA)

Commercial Vehicle of the Future

Hemos lanzado el grupo público-privado de IRU denominado «Commercial Vehicle of the Future».

El rápido avance de los vehículos automáticos y de los combustibles renovables está consiguiendo que tanto las infraestructuras como los mismo vehículos estén cambiando. IRU lidera este grupo para garantizar que los vehículos comerciales del futuro nos aporten la máxima eficiencia en todas las fases de la cadena de transporte por carretera.

Nuestros colaboradores son:

- la Comisión Europea
- Representantes del Parlamento Europeo de todo el espectro político
- organizaciones no gubernamentales de los ámbitos de seguridad vial y medioambiental
- interlocutores de la industria del transporte
- Fabricantes de vehículos
- especialistas en tecnologías del transporte
- académicos
- representantes de las principales ciudades europeas. ■



Proyecto piloto del eTIR: un paso fundamental hacia un sistema de tránsito global completamente digital

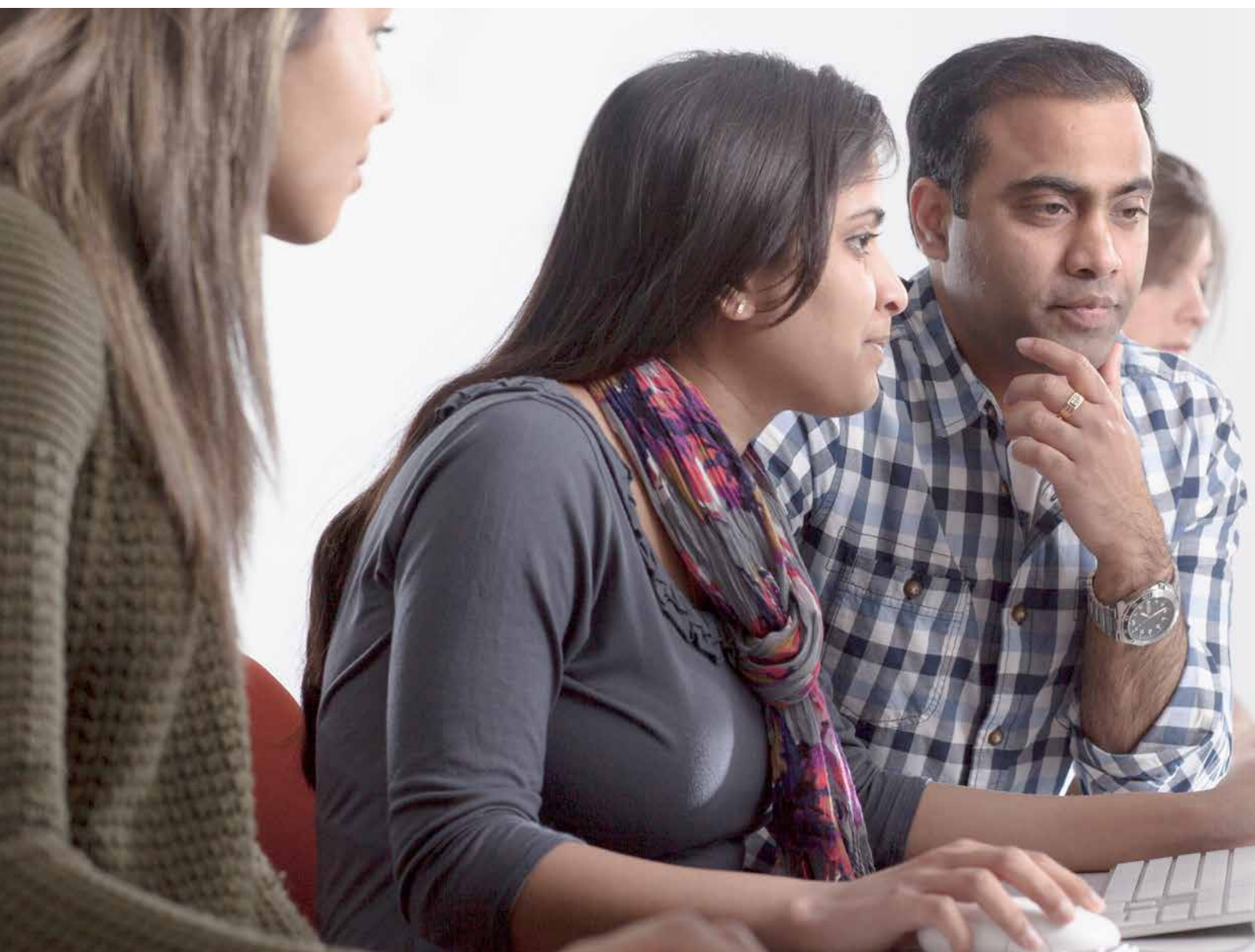
IRU ha trabajado codo con codo con la Comisión Económica para Europa (CEPE) de la ONU, con los gobiernos de Turquía e Irán, y con los miembros turcos e iraníes de IRU, TOBB e ICCIMA respectivamente, para poner en marcha un proyecto piloto del eTIR.

El proyecto se desarrolló a lo largo de un corredor de transporte, a través de la frontera entre Turquía e Irán, e implicaba a cuatro oficinas aduaneras que usaban las aplicaciones informáticas de IRU para disminuir el riesgo de fraude y reducir significativamente la carga administrativa.

El proyecto piloto demostraba las ventajas del eTIR para todos los interlocutores del sistema TIR en cuanto a gestión de seguridad y riesgos adicional. El eTIR es un paso fundamental hacia un sistema de tránsito global completamente digital.

Compartir conocimiento

IRU lanzó nuevas plataformas en línea y móviles para el aprendizaje de su personal, miembros y socios colaboradores, y para que todos ellos pudieran compartir conocimientos de última generación.



Estudio sobre los sistemas de permiso euroasiáticos

En la región euroasiática, los sistemas de permisos suelen incluir las condiciones específicas para cada acuerdo bilateral. Esto hace que sea difícil para los profesionales del transporte acceder a esos mercados o viajar por ellos.

IRU llevó a cabo un «análisis de sistemas de permisos de transporte por carretera internacionales en Eurasia: prácticas actuales y horizontes».

Alexandria fue promovido por un grupo de asociaciones de empresas de transporte internacionales (miembros del Comité de Enlace para Eurasia de IRU). El objetivo era analizar los sistemas de permisos actuales en 12 países para determinar sus perspectivas de futuro para el desarrollo y la armonización.

IRU presentó el estudio a varios países para mostrar que la mejora de los sistemas de permisos actuales podría:

- proporcionar acceso transparente no discriminatorio al mercado de transporte de la región
- crear un marco legal moderno para ampliar las operaciones de transporte por carretera al este y el sur de Eurasia, incluidos China, Pakistán, India y otros países.

Formación móvil para taxis

IRU lanzó la plataforma de aprendizaje móvil Taxistars en septiembre.

Taxistars proporciona formación móvil a los conductores de taxi en muchos ámbitos de su trabajo, como:

- servicio al cliente de calidad
- seguridad personal
- conducción ecológica
- afrontar emergencias

La aplicación está basada en la información proporcionada por más de 400 conductores con gráficos, animaciones y pruebas presentados de forma clara.

Taxistars está financiada por la Comisión Europea y está disponible en línea en siete idiomas, en iOS y Android, y en un folleto de 132 páginas.

Conjunto de herramientas de reformas para camiones del Banco Mundial

IRU creó un Conjunto de herramientas de reformas para el sector de los camiones, junto con el Banco Mundial, para ayudar a los países a reformular sus políticas, legislación y regulación para un transporte de camiones más eficiente, seguro y sostenible.

Este conjunto de herramientas, dirigido a los países en vías de desarrollo con escasa o ninguna legislación en materia de transporte, proporciona asesoría basada en las mejores prácticas de la industria a nivel mundial, como el TIR y sistemas similares.

Nuevas directrices para la recogida y entrega de mercancías seguras y efectivas por carretera

IRU adoptó un nuevo conjunto de directrices para fomentar las recogidas y entregas seguras y eficientes de mercancías por carretera, incluyendo ejemplos de mejores prácticas de todo el sector del transporte por carretera. Estas directrices se publicarán en el Manual internacional para la recepción segura de mercancías de IRU.

Plataforma de conocimientos en línea

La plataforma Alexandria de IRU aportará un intercambio de conocimientos en tiempo real y una mayor transparencia al corazón de IRU. Su lanzamiento interno se produjo en 2015, y pasará también a extenderse al resto de los miembros.

Alexandria toma su nombre de la famosa biblioteca del antiguo Egipto y se convertirá en un gran centro que aglutinará toda la información de IRU. ■

Alexandria aporta un intercambio de conocimientos en tiempo real y una mayor transparencia.



Conectar online y offline

IRU ha organizado más de mil conferencias y reuniones, que han congregado a miembros e interlocutores del transporte, y ha desarrollado nuevas redes basadas en internet.

Academia IRU: una red en crecimiento

En abril, la Convención de la Academia IRU fue testigo de un importante crecimiento en su red y anunció la acreditación de los Institutos de Formación Asociados siguientes:

- **Hi-Tech LLC (Omán)**
Programas de certificados de competencia profesional para conductores de autobuses y autocares
- **AMAP KR (Kirguistán)**
Programa de ADR (acuerdo sobre mercancías peligrosas)
- **Prometni Centar BLISK (Eslovenia)**
Programa de certificados de competencia profesional para conductores de camiones
- **COB Centar za Obrazovanje (Bosnia-Herzegovina)**
Programas de conducción ecológica y operaciones de carga y sujeción de la mercancía másseguras

- **CIPTI (Moldavia) y ASMAP (Rusia)**
Programa de prevención de accidentes
- **ERSA (Bélgica)**
Programa de operaciones de carga y sujeción de la mercancía seguras
- **IUSTL (Turquía)**
Programa de certificados de competencia profesional para gestores

Impulsar la libertad de tránsito en toda Eurasia

En septiembre, IRU y su miembro ucraniano, la Asociación de transportistas internacional de Ucrania (AsMAP UA), organizaron una conferencia para compartir conocimientos y debatir acerca de los desafíos y oportunidades para la industria actual del transporte por carretera.

Unos 300 participantes y autoridades procedentes de 15 países aprobaron una resolución en la que se instaba a los gobiernos euroasiáticos a adoptar varios sistemas de la ONU, como el TIR, para impulsar la libertad de tránsito en toda Eurasia.

Preparativos para Taxiworld

IRU colaboró con su miembro turco, la Cámara de taxistas de Estambul (ITEO), para abordar el futuro de los servicios de taxi en un mercado y un entorno tecnológico en constante cambio.

La colaboración empieza con Taxiworld 2016, e irá más allá conforme avancemos en nuestra labor de crear unos taxis más sólidos e inteligentes. ■



Las mejores redes agrupan a personas y organizaciones de dentro y fuera de nuestra industria.



Un estudio de nueve países de Asia y el Pacífico mostró que el TIR podría ahorrarles hasta 35.000 millones de dólares en solo cinco años.

Colaborar para ejercer influencia

IRU ha desarrollado nuevas colaboraciones y ha aprovechado las actuales para colocar el transporte por carretera en el centro de la discusión global sobre temas de seguridad, económicos, medioambientales y sociales.

El TIR en Rusia

Tras numerosos esfuerzos de promoción de IRU, Rusia y la Unión Económica Euroasiática (EAEU) han tomado decisiones importantes a favor del TIR, evitando una crisis que habría tenido un enorme impacto en todo el comercio entre sus fronteras.

Las autoridades aduaneras de la Federación rusa publicaron una orden para restablecer el TIR en el territorio ruso. Antes de diciembre, se abrieron 45 pasos transfronterizos que volvieron a aceptar y rescindir Carnés TIR de conformidad con el Convenio TIR.

Una nueva era en las colaboraciones de IRU

IRU ha reforzado aún más sus colaboraciones con la Comisión Económica para Europa (CEPE) de Naciones Unidas lo que nos proporciona una base sólida para seguir promocionando el TIR en todo el mundo.


La Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico de la ONU ha publicado un estudio en el que se muestra cómo estas regiones se podrían beneficiar del sistema TIR.

El estudio mostraba que la implementación del TIR en nueve países podría ahorrar 35.000 millones de dólares en solo cinco años.

IRU también siguió con su colaboración con la Oficina del Alto Representante de Naciones Unidas para los Países Menos Adelantados, los Países en Desarrollo sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (UN-OHRLS). Esta organización continúa promocionando el TIR y también la Academia IRU entre sus países miembros.

Tenemos interlocuciones al más alto nivel con el Banco Mundial sobre cómo el TIR puede contribuir mejor al desarrollo en distintas regiones.

Durante todo 2015, la Organización Mundial de Aduanas colaboró con IRU para presentar las ventajas del TIR a distintos países del mundo.



El transporte por carretera precisa nuevas regulaciones que fomenten la innovación y que garanticen una igualdad de condiciones para todos.

Colaboradores en todo el mundo

IRU presentó el TIR en un panel sobre asuntos del sur asiático, al margen de la reunión Ayuda para el comercio, y organizó un panel en un foro público del Convenio TIR, en colaboración con la **Organización Mundial del Comercio (OMC)**.

IRU organizó un taller en la **Conferencia sobre Comercio y Desarrollo de Naciones Unidas (UNCTAD)** en su sede central y publicó el resumen de un estudio del TIR en Pakistán en las publicaciones de la UNCTAD.

IRU lanzó un plan de acción de 5 años sobre facilitación del transporte y tránsito, celebró un taller sobre el TIR, Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) y mercancías peligrosas por carretera (ADR), en Kabul, Afganistán, y presentó el TIR en los Comités del transporte por carretera y tránsito aduanero, en colaboración con la **Organización de Cooperación Económica (ECO)**.

IRU organizó varias reuniones y exploró ámbitos de cooperación con el **Banco de Desarrollo Asiático (ADB)** y fomentó relaciones con el **Banco de Desarrollo Islámico (IDB)**.

IRU trabajó con el **Banco Mundial** dentro de su Programa de política de transporte de África (SSATP) para desarrollar su programa de trabajo para los próximos 4 años sobre «Políticas de integración, conectividad y cohesión regionales».

IRU presentó las ventajas del TIR para impulsar la eficiencia del comercio en el Corredor norte de África en colaboración con la **Autoridad de coordinación de tránsito y transporte del corredor norte (NCTTCA)**.

IRU colaboró con la Comisión interamericana para puertos de la **Organización de Estados Americanos (OEA)** para proporcionar información sobre el TIR para mejorar y agilizar el procesamiento del transporte de mercancías intermodal en tránsito en los puertos del continente americano.

IRU fortaleció la cooperación para apoyar la promoción del TIR en Asia Central, Afganistán y Pakistán, junto con **USAID**.



Resolución sobre la «antiuberización» del trabajo

La «uberización» del trabajo se refiere a las Empresas de la red de transporte (TNCs) que entran en la industria del transporte por carretera con un modelo de negocio informal que rompe las reglas de la competencia y pone en peligro tanto a conductores como a pasajeros.

IRU forjó una colaboración con la Federación internacional de trabajadores del transporte (ITF) para presionar a la Organización Internacional del Trabajo (OIT) a que apruebe una resolución contra la «uberización».

La OIT aprobó una resolución en la Reunión sectorial tripartita de la OIT sobre transporte por carretera en octubre. La resolución destacó que la creación de nuevos sectores laborales informales no es aceptable y socava las condiciones contractuales entre trabajadores y empresarios.

La resolución hizo un llamamiento a todas las autoridades competentes para que aplicaran de forma contundente la normativa y regulaciones sobre Empresas de la red de transporte. También invita a todos los colaboradores sociales a crear y aplicar nuevas regulaciones que fomentan la innovación y a garantizar iguales condiciones para todos.





Crisis de migración de la UE: zonas de seguridad de Calais

Tras una actividad de promoción intensa, IRU convenció a los gobiernos francés y británico para que crearan una nueva zona de aparcamiento segura en el puerto de Calais.

La crisis de los inmigrantes estaba causando problemas significativos para cruzar el canal. Los inmigrantes intentaban esconderse en camiones y ferris, causando enormes retrasos y problemas de seguridad y situaciones peligrosas para los trabajadores del transporte por carretera y para ellos mismos.

Celebramos reuniones con las autoridades francesas y británicas, participamos activamente en el evento del Ministerio del Interior británico en septiembre en Bruselas, y usamos la cobertura mediática para ejercer presión y que se produzcan cambios.

Ambos gobiernos acordaron cooperar más para mejorar la protección y la seguridad de trabajadores e inmigrantes.

Nueva campaña de seguridad vial, en colaboración con Volvo

IRU y Volvo colaboraron en la campaña «Give us a Hand» (Échanos una mano) para enseñar seguridad vial a los niños desde bien pequeños.

La campaña anima a los conductores a «saludar» a los niños que esperan en los pasos de cebra. Igualmente, enseña a los niños a «parar, mirar y saludar». También les enseña acerca de los vehículos comerciales y enseña a los conductores técnicas para que tengan una mayor concienciación en zonas urbanas.

El Grupo de Alto Nivel del Secretario General de la ONU sobre Transporte sostenible

Durante 2015, IRU aconsejó al grupo asesor de alto nivel del Secretario General de la ONU sobre transporte sostenible, para ayudarlo a lograr los objetivos de desarrollo sostenible.

Con nuestra ayuda, la ONU aprobó dos resoluciones para impulsar el transporte por carretera sostenible:

- La Resolución de la Asamblea General de la ONU sobre el «Papel de los corredores de transporte y tránsito para garantizar la cooperación internacional para el desarrollo sostenible» da la bienvenida al papel de IRU a la hora de desarrollar y operar el transporte internacional y los corredores de transporte
- La Resolución de la Asamblea General de la ONU titulada «Hacia una cooperación integral entre todos los modos de transporte para promover los corredores de tránsito multimodales sostenibles», cita la Colaboración global de IRU para el transporte sostenible como una iniciativa innovadora de distintos interlocutores, orientada a la acción, liderada por la industria y el mundo empresarial, en la que están implicados todos los modos de transporte. También invita a todos los Estados Miembros de la ONU que aún no lo han hecho a acceder al Convenio TIR.



El Parlamento Europeo apoya los objetivos de Smart Move

IRU convenció al Parlamento Europeo para incluir nuestro objetivo de la campaña Smart Move de doblar el transporte de pasajeros colectivo a la hora de informar sobre la política de transporte y movilidad urbana.

IRU logró convencerlo a través de reuniones directas con los Miembros del Parlamento Europeo y organizando un evento en el Foro de movilidad para ciudadanos europeos (ECMF).

El ECMF es una estructura de foro abierta que creamos en 2014. Está abierta a todos los interlocutores públicos y privados que comparten nuestro objetivo de la campaña Smart Move de duplicar el uso del transporte de pasajeros colectivo a nivel mundial y desbloquear el potencial no usado de transporte colectivo por carretera y ferroviario en la UE.

Programa de conducción ecológica

El Programa de conducción ecológica de la Academia IRU otorgó 544 certificados nuevos, llevando el total a casi 3.000.

Esto significa que nuestro Programa de conducción ecológica ya ha ahorrado:

- aproximadamente 8.000 toneladas de emisiones de carbono en el transporte por carretera
- casi 4 millones de euros en gastos de combustible.


Nos proponemos otorgar incluso más certificados en 2016, lo que contribuirá a impulsar la sostenibilidad en nuestras carreteras. ■

La ONU vio con buenos ojos el papel de IRU en el desarrollo y la operativa del transporte internacional y los corredores de tránsito.



Recompensar a nuestros miembros





Los premios de IRU recompensan a conductores, gestores, empresas y autoridades públicas por su excelencia.



Best Eurasian Road Transport Operator de IRU

Este concurso internacional anual reconoce a las empresas de transporte por carretera que han sobresalido en a protección medioambiental, responsabilidad social corporativa y resultados económicos. Se concedieron cuatro premios:

- Hasta 10 vehículos:
MILineTrans (Bielorrusia)
- De 11 a 50 vehículos:
ARNITRANS SRL (Moldavia) y Firma «Biplan» (Rusia)
- Más de 50 vehículos:
InterAutoTrans (Kazajistán)
- Certificado de calidad en orientación a clientes y responsabilidad social corporativa:
ZakarpatoEuroTrans (Ucrania)

Grand Prix d'Honneur de IRU

Este galardón fue concedido al emprendedor ucraniano, Igor Tehsa, un reconocimiento internacional por su coraje y valor a la hora de salvar la vida a cinco personas durante un ataque terrorista.

En junio de 2013, el Sr. Tehsa llevó a cinco conductores a un lugar seguro tras una explosión provocada por un terrorista suicida en Kabul, Afganistán.

Al entregarle el premio, el Secretario General de IRU, Umberto de Pretto, afirmó: "Gracias a su coraje, ingenio y formación, el Sr. Tehsa salvó la vida a cinco personas en un increíble acto de valentía. Es un honor para IRU galardonar a este héroe y contar con él en las filas de nuestra profesión".



Diploma de Honor de IRU

En su Asamblea General, IRU otorgó su Diploma de Honor a 1.241 conductores de autocares, camiones y taxis de 28 países de todo el mundo. Este galardón premia los historiales de conducción y seguridad más destacados.

Cada uno de los premiados ha recorrido profesionalmente al menos un millón de kilómetros durante una carrera profesional de al menos 20 años sin causar un accidente ni infringir gravemente ninguna norma de tráfico, aduanera ni administrativa.

En su enhorabuena a los conductores, el expresidente de IRU, Janusz Lacny, comentó: «Estos conductores se merecen un reconocimiento por su excelente y arduo trabajo y su dedicación para convertirse en los mejores del sector. Demuestran los esfuerzos de la industria para mejorar los historiales en materia de seguridad, al emular las mejores prácticas a través de la formación profesional impartida por la Academia IRU».

Premio Smart Move Bus Excellence de IRU

Este premio se otorgó a Metrobüs (Turquía) por su sistema de autobús de rápido tránsito modélico, que conecta la mayor parte de las líneas de metro y tranvía más importantes de Estambul. Más de 800.000 personas usan cada día esta ruta de 50 km.

Yves Mannaerts, el vicepresidente de IRU, afirmó: «El ganador, Metrobüs, es un manual a la hora de implementar con éxito un sistema de autobús de tránsito rápido, que debe inspirar tanto a las autoridades metropolitanas, como a las empresas del servicio de transporte público, a lograr más cosas, tanto en el transporte de autobús y autocar intraurbano, como interurbano».



Premio Research and Innovation de IRU

El jurado Global Bus Excellence de IRU otorgó este premio al Proyecto Digital Matatus (Kenia) por la creación e implementación de un innovador sistema colaborativo de datos abierto y por la mejora sustancial en la calidad del transporte urbano en autobús de Nairobi.

En muchos países desarrollados, no existen autoridades de transporte y las empresas organizan sistemas de autobuses de manera sumamente informal. Esto significa que no disponen de mucha información en cuanto a rutas, paradas, tarifas y horarios.

El Proyecto Digital Matatus apoya a una comunidad de usuarios que puede aprovechar los datos disponibles para crear nuevas aplicaciones de tránsito, herramientas de planificación y sistemas de información de pasajeros.

Zeljko Jeftic, Responsable de Innovación Internacional de IRU, afirmó: «Estamos orgullosos de que el jurado internacional haya seguido nuestra recomendación y haya decidido premiar a este magnífico proyecto, que podría convertirse en un modelo a seguir para muchas otras ciudades del mundo, con sistemas de transporte urbanos de pasajeros colectivos similares sumamente informales».

Premio Smart Move Coach Tourism Innovation de IRU

El jurado internacional otorgó este premio al portal web italiano Parkyourbus.com, un proyecto que ayuda a los conductores, gerentes turísticos, agencias de viaje y turoperadores a planificar las visitas guiadas de sus grupos de forma fácil y sin problemas.

Oleg Kamberski, Responsable de Transporte de Pasajeros de IRU, afirmó: «Estamos especialmente satisfechos de ver cómo el premio Coach Tourism Innovation de IRU ha recaído en la innovación de un producto digital para internet. Estas herramientas son fundamentales para que las pequeñas y medianas empresas, que componen en su mayor parte el sector del turismo de autocar, adopten y se beneficien de la innovación».

IRU Smart Move City Trophy

La ciudad ganadora del trofeo fue Dresde (Alemania) por la continuidad ejemplar de su política de ciudad sostenible al dar la bienvenida al turismo de grupo en autocar. El jurado tomó nota de la implicación de la comunidad local y también de las empresas de autocares turísticos.

Yves Mannaerts, el vicepresidente de IRU, declaró: «El jurado internacional quedó impresionado con el compromiso político de convertir a la ciudad en el destino del turismo de grupo en autocar por antonomasia y la continuidad de la política aplicada durante décadas. Dresde es realmente el ejemplo a seguir para otras ciudades, sobre todo porque, por primera vez desde 2005, el trofeo Smart Move City Trophy de IRU ha ido a parar a la misma ciudad por segunda vez ».

El Presidente de Armenia otorga el galardón más preciado a un socio de IRU

Herbert Hambardzumyan es el presidente de AIRCA miembro armenio de IRU al Sr. Hambardzumyan se le otorgó el reconocimiento más importante del estado armenio, la Orden de Reconocimiento, tras un decreto promulgado por el presidente, Serzh Sargsyan,

y se le rindió homenaje por su largo, concienzudo y eficiente esfuerzo a la hora de desarrollar el transporte por carretera en Armenia y más allá de sus fronteras. Este formidable galardón es una excelente muestra del papel fundamental del transporte por carretera en la sociedad y la economía de todos los países.

Premio Professional of the Year de la IRF para el Secretario General de IRU, Umberto de Pretto

El premio Professional of the Year de la Federación Internacional de Carreteras (IRF, por sus siglas en inglés) es uno de los galardones individuales más prestigiosos de la industria internacional del transporte por carretera. Creado en 1951, reconoce a profesionales eminentes de los sectores público, privado y académico, que han demostrado pasión, liderazgo y compromiso con el sector.

El Secretario General de IRU, Umberto de Pretto, recibió el premio en el 1^{er} Congreso Regional de Europa y Asia Central celebrado en Estambul. El presidente y CEO de la IRF, C. Patrick Sankey, a la hora de mejorar la imagen pública del transporte por carretera y su importancia económica.

El Sr. de Pretto declaró: «Esta distinción es un homenaje al trabajo de IRU, De mi equipo y, en especial, a de nuestros miembros y de su compromiso de trabajar juntos para lograr un futuro mejor. Estoy enormemente agradecido de haber recibido este distinguido galardón de manos de la IRF, ya que cada milímetro de infraestructura construido permite al transporte por carretera garantizar mejor la movilidad sostenible de pasajeros y mercancías en cualquier momento y en cualquier lugar». ■





Resumen financiero

Cuentas de ingresos y gastos para el ejercicio económico cerrado a 31 de diciembre en francos suizos (CHF)	2015	2014
Total de ingresos operativos netos	59.256.102	82.897.652
Gastos operativos directos	-23.312.467	-32.946.869
Nóminas, seguridad social y otros gastos de personal	-24.823.749	-21.971.269
Otros gastos operativos	-15.806.393	-13.938.276
SUPERÁVIT / (NEGATIVO) DE ACTIVIDADES OPERATIVAS	-4.686.507	14.041.238
Superávit de actividades financieras	2.592.075	5.999.317
Superávit / (negativo) de actividades no operativas	27.702.663	-18.513.821
SUPERÁVIT NETO ANTES DE LA ASIGNACIÓN	25.608.231	1.526.734
Asignación a fondo de expansión/reservas	-22.600.000	-1.440.396
SUPERÁVIT NETO TRAS LA ASIGNACIÓN	3.008.231	86.338
Balance contable a 31 de diciembre	2015	2014
Inversiones en efectivo, a corto plazo y depósitos a plazo	349.693.218	339.924.981
Activos financieros a corto plazo	16.166.449	11.189.922
Cuentas por cobrar y existencias	44.898.952	21.366.585
TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES	410.758.619	372.481.488
Activos financieros a largo plazo	72.381.270	86.791.884
Equipamiento y mobiliario	2.810.027	0
TOTAL ACTIVOS NO CIRCULANTES	75.191.297	86.791.884
TOTAL ACTIVOS	485.949.916	459.273.372
Pasivos a corto plazo	37.607.478	38.092.455
Provisiones para pérdidas no realizadas sobre inversiones	32.867.623	31.314.333
Provisiones para gastos y riesgos	392.828.018	392.828.018
PASIVO TOTAL	463.303.119	462.234.806
Fondos no restringidos	-2.961.434	-3.047.772
Fondos restringidos: fondo de expansión	22.600.000	0
Resultados del ejercicio	3.008.231	86.338
TOTAL FONDOS	22.646.797	-2.961.434
TOTAL PASIVO + FONDOS	485.949.916	459.273.372

El menor volumen de Carnés TIR expedidos en Rusia ha seguido afectando a la situación financiera de IRU. Junto con los desafíos macroeconómicos y geopolíticos, y la competencia por parte de nuevos actores en el mercado de la industria del transporte por carretera, la gestión de los ingresos y gastos de IRU ha seguido siendo difícil en 2015.

El resultado neto operativo para 2015 fue de un déficit de 4,7 millones de francos suizos, comparado con un superávit de 14 millones en 2014, como resultado de un declive anual en los ingresos de 23,6 millones de francos suizos, o del 28,5%.

Sin embargo, los gastos operativos directos se redujeron en 9,6 millones de francos suizos.


Una gestión cuidadosa del presupuesto también nos ha permitido invertir en prioridades estratégicas claves para el futuro de IRU y gestionar al mismo tiempo las operaciones en curso.

Las inversiones estratégicas claves se realizaron en:

- La expansión geográfica internacional del TIR, el transporte de pasajeros y los miembros de IRU
- Nuevas herramientas de comunicación para TIR y IRU
- Costes de reestructuración puntuales

En 2015, IRU también creó un fondo de expansión de 22,6 millones de francos suizos que se utilizarán para apoyar la expansión geográfica de las actividades de IRU, para garantizar una mayor sostenibilidad para la organización y sus miembros.

En cuanto al balance financiero de IRU, son necesarias unas reservas financieras sólidas para que IRU pueda gestionar de forma eficaz el sistema TIR, en especial las garantías financieras de los derechos arancelarios impagados en envíos TIR, y el plan de seguros que suscribe dichas garantías. ■



Una gestión cuidadosa del presupuesto nos ha permitido invertir en prioridades estratégicas claves para el futuro de IRU.



Umberto de Pretto
Secretario General de IRU

Avanzamos juntos

Colaboramos para
mejorar la movilidad
y para hacernos oír
con más fuerza.

El papel de IRU como voz del transporte por carretera (el enlace más importante de la cadena global de movilidad) es más importante que nunca.

Es obvio que un transporte de pasajeros y mercancías eficiente ayuda directamente al comercio, las economías, la creación de empleo y a las comunidades. La movilidad sostenible también trabaja en armonía con el medio ambiente, y proporciona seguridad a nuestras calles y protección a nuestros países y fronteras.

El sector del transporte está cambiando rápidamente. Con miras hacia el futuro, IRU seguirá defendiendo redes de transporte accesibles, eficientes, adaptables, a un precio razonable, innovadoras e interconectadas,

y en mercados que sean justos, que estén bien regulados y que no discriminen entre distintos modos de transporte ni tipos de usuarios.

Nuestros miembros y los miembros de estos, las empresas internacionales de transporte, son el corazón del transporte por carretera. Sus clientes y usuarios son el motor de la prosperidad global. IRU debe, por tanto, no solo ser la voz de nuestros miembros y nuestra industria, sino una voz que defienda la movilidad y la prosperidad.

Nos tomamos esta responsabilidad muy en serio, pero solo podremos alcanzar nuestro fin, si trabajamos todos juntos.

Ya estamos sentando las bases para crecer en el futuro, con nuevos miembros y nuevos sistemas innovadores en más países que nunca.

Espero seguir contribuyendo a este futuro con todos ustedes y cambiar el modo en que transportamos a pasajeros y mercancías, ayudando a todo el mundo a llegar a su destino. ■



Oficina central

La Voie-Creuse 16, CP 44
1211 Ginebra 20, Suiza
+41-22-918 27 00 (tel)
+41-22-918 27 41 (fax)
iru@iru.org

Bruselas

32-34 avenue de Tervueren, Bte 17
B-1040 Bruselas, Bélgica
+32-2-743 25 80 (tel)
+32-2-743 25 99 (fax)
brussels@iru.org

Moscú

Office 417, entr. 6
12, Krasnopresnenskaya nab.
Moscú 123610, Rusia
+7-495-258 17 59 (tel)
+7-495-258 17 60 (fax)
moscow@iru.org

Estambul

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.:304, Kat: 11
Beşiktaş 34349 Estambul, Turquía
+90-212-215 60 00 (tel)
+90-212-215 60 10 (fax)
istanbul@iru.org

Nueva York

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
Nueva York, NY 10019, EE. UU.
+1-212-600 21 07 (tel)
+1-212-600 21 52 (fax)
nyc@iru.org

iru.org

