

Checklista för brandskydd i lastbilar

För att förebygga brand i fordon rekommenderar IRU (International Road Transport Union) regelbundna kontroller och åtgärder.

Rutinmässigt fordonsunderhåll och kontroller gör det möjligt att tidigt upptäcka fel och brister som kan orsaka en brand.

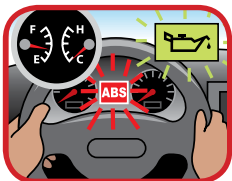
Förarens uppgifter

Kontrollera före körning:



- ✓ Lufttrycket i däcken (synliga fel dagligen, test av tryck veckovis). Vid dubbelmontage: se till att däcksidorna inte ligger mot varandra.
- ✓ Att inga vätskor läcker under fordonet (visuell kontroll).
- ✓ Försäkra dig om att ingen olja tränger ut från ljudämparen och att avgasröken inte är ovanligt blå (oljeförbrukning turbo).
- ✓ Att fordonets förvärmningssystem fungerar felfritt (motor och interiör).
- ✓ Att avgasröret är fritt från skräp.

Under körning:



- ✓ Kontrollera temperaturmätaren för kylvätska.
- ✓ Kontrollera brand-, rök- och värmedetektorer om sådana finns.
- ✓ Kontrollera däcktrycket om sådant övervakningssystem finns.
- ✓ Undvik överhettning. Stanna fordonet om motor, bromsar eller retarder blir överhettad eller vid ovanlig lukt eller synlig rök.
- ✓ Parkera på säkra platser.

- ✓ Undvik överlast för det är temperaturhöjande.
- ✓ Notera funktionsfel och problem med uppgift om tidpunkt och mätarställning i felrapport.
- ✓ Kontrollera alla varningslampor.
- ✓ Kontrollera att retarder eller andra hjälpbromssystem fungerar korrekt.

Efter avslutad körning:



- ✓ Informera nästa förare om fordonets eventuella brister.
- ✓ Överlämna daglig felrapport till fordonsansvarig.
- ✓ Gör en visuell kontroll av motor och andra vitala delar i fordonet samt informera den ansvarige om brister.
- ✓ Städa ur fordonet från skräp.
- ✓ Kontrollera att externa värmeanordningar är avstängda t.ex. utrustning för matlagning.

Vid återlämning av fordon



- ✓ Parkera fordonet och stäng av huvudströmbrytaren för att undvika risk för brand i elsystemet.

Verkstadspersonalens uppgifter



Ansvarig för service och underhåll skall regelbundet kontrollera att:

- ✓ Avhjälpan åtgärder verkställs för alla brister som föraren rapporterar, samt att dokumentation av vidtagna åtgärder sparas.
- ✓ Branddetektorer i motorrum är rätt kopplade (om sådana finns).
- ✓ Generatorns och startmotorns kablage är intakta.
- ✓ Det inte finns några lösa sladdar och att kablage inte riskerar att kortslutas.
- ✓ Ingen vätska (bränsle, servo-, motor- transmissionsolja etc.) kan komma i kontakt med heta ytor.
- ✓ Ingen olja läcker från turbon.
- ✓ Läckage vid givare/sensorer inte förekommer.
- ✓ Nivåer av kylvätskor och oljor är normala (veckovis).
- ✓ Motorutrymme och isoleringsmaterial är fria från bränsle och olja.

Verkstadspersonalens uppgifter



- ✓ Bränsleslangar/rör är täta.
- ✓ Fordonets förvärmningssystem fungerar felfritt (motor och interiör)
- ✓ Avgassystemet är tätt/isolerat.
- ✓ Det finns tillräckligt med smörjfett i hjulnaven (förebygger att arbetstemperaturen blir för hög).
- ✓ Det finns brandsläckare i fordonet, och att de fungerar och är besiktigade.
- ✓ Bromsarna fungerar felfritt.
- ✓ Retarder eller andra hjälpbromssystem fungerar felfritt och att alla kringliggande komponenter är felfria (inga trasiga ventiler, ledningar etc och inga vätskeläckage).

Vid brand, olycka eller krissituation



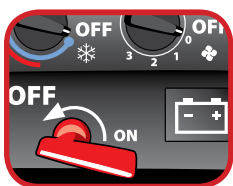
- ✓ Parkera om möjligt fordonet på en säker plats.



- ✓ Lägg i parkeringsbromsen.



- ✓ Uppmana personer att inta ett säkerhetsavstånd till fordonet.



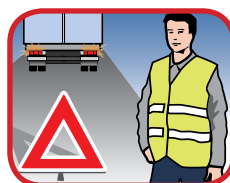
- ✓ Stäng av motorn och stäng huvudströmbrytaren.



- ✓ Ring 112 (samma nummer används inom hela EU). Informera larmcentral så utförligt som möjligt och hur många personer som är berörda.



- ✓ Om det är möjligt och säkert, använd brandsläckare. ÖPPNA INTE MOTORUTRYMMET VID BRAND.



- ✓ Ta på reflexväst, placera ut varningstriangel och säkra olycksplatsen.



- ✓ Kontrollera att inga personer finns kvar i fordonets riskområde.



- ✓ Förflytta dig från fordonets omedelbara närhet, uppmana andra personer att också hålla sig på ett säkert avstånd. Följ anvisningar från räddningspersonal.



- ✓ Rapportera det inträffade till din transportledare och arbetsgivare.

Denna checklista har tagits fram av **IRU Academy**, i **International Road Transport Union (IRU)**, www.iru.org/academy i samverkan med **Sveriges Åkeriföretag**, www.akeri.se.