

Checklista för brandskydd i bussar

För att förebygga brand i fordon har IRU (International Road Transport Union) tagit fram en checklista med rekommenderade återkommande kontroller och åtgärder.

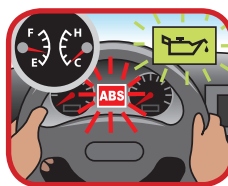
Rutinmässigt underhåll och kontroller kan möjliggöra tidig upptäckt av funktionsfel och defekter som skulle kunna orsaka brand och är en viktig del i varje bussföretags systematiska säkerhetsarbete. Läs mer på www.bussbranschen.se.

FÖRARENS UPPGIFTER



1/ INNAN KÖRNING PÅBÖRJAS är det nödvändigt att föraren kontrollerar följande:

- Lufttrycket i däck (okulärbesiktning dagligen, test av tryck veckovis).
 - Kontroll av dubbelmontage i synnerhet – däckens ytor får inte ligga emot mot varandra.
- Vätskeläckage (okulärbesiktning). Leta efter eventuella pölar på marken.
 - Försäkra dig om att ingen olja tränger ut från ljuddämparen och att avgasröken inte är blå (indikerar att motorolja läcker in i förbränningsrummet).
- Att fordonets förvärmningssystem fungerar felfritt (motor och interiör, t.ex. Webasto, Eberspächer etc).
- Att avgasröret är fritt från skräp.



2/ UNDER KÖRNINGEN skall föraren:

- Kontrollera temperaturmätaren för kylvätska.
- Kontrollera däcktryckmätaren (om bussen är utrustad med sådan).
 - Undvika all överhettning.
 - Stanna bussen om motor, bromsar eller retarder blir överhettade, eller om det syns eller luktar rök.
 - Parkera i görligaste mån i säkra och rena miljöer.
 - Undvika överlastning (belastningen verkar temperaturhöjande).
 - Notera funktionsfel och problem tillsammans med mätarställning och tidpunkt i felrapport
 - Ha kontinuerlig uppsikt över varningslampor, som t.ex. ABS.
 - Kontrollera att retarder eller andra hjälpbromssystem fungerar felfritt.



3/ EFTER AVSLUTAD KÖRNING skall föraren göra följande:

- Okulärbesiktning av motor och övriga vitala delar i fordonet.
- Informera verkstan/nästa förare om eventuella funktionsfel eller avvikelser och i förekommande fall lämna in en felrapport till verkstan/fordonsägaren.



4/ VID ÅTERLÄMNING AV FORDON:

Parkera bussen och se till att huvudströmmen är bruten, för att undvika risken för eventuell brand i elsystemen.

VERKSTADSPERSONALENS UPPGIFTER



Det är verkstadschefens ansvar att regelbundet kontrollera att:

- Generatorns och startmotorns kablage är korrekt kopplade.
 - Det inte finns några lösa sladdar och att kablage inte riskerar att komma i kontakt med jord.
 - Inga vätskor (bränsle, servo-, motor- och växellådsolja etc) kan komma i kontakt med heta ytor.
 - Det är mycket viktigt att omedelbart reparera eventuella läckage för att minimera riskerna för brand. Samtliga slangar, kopplingar, filter etc måste regelbundet besiktigas noggrant. Motortvätt och rengöring av andra ytor i motorutrymmet med jämna mellanrum är också mycket viktigt för att hålla dem fria från brandfarliga oljor och vätskor.
 - Tillse att ingen olja läcker från turbon.
 - Turbon blir väldigt het på ytan och om den är behäftad med något fel kan den utgöra källa till antändning.
 - Kontrollera läckage och fukt vid givare.
 - Vätskor kan under tryck tränga in i givarna och då också utgöra källa till antändning.
 - Kylvätske- och oljenivåer är normala (varje vecka).
 - Motorutrymme och isoleringsmaterial är fria från olja och bränsle.
- forts. V.G.V.

VERKSTADSPERSONALENS UPPGIFTER (forts)



Det är verkstadschefens ansvar att regelbundet kontrollera att:

- Bränsleslangar/rör är täta.
- Fordonets förvärmningssystem fungerar felfritt (motor och interiör, t.ex. Webasto, Eberspracher etc).
- Retarder eller andra hjälpbromssystem fungerar felfritt och att alla kringliggande komponenter är felfria (inga trasiga ventiler, ledningar etc och inga vätskeläckage).
- Avgassystemet är tätt/isolerat.
- Det finns tillräckligt med smörjfett i hjulnaven (förebygger att arbetstemperaturen blir för hög).
- Bromsskivor och bromstrummor sitter korrekt och är i gott skick.
- Det finns brandsläckare i bussen, att de fungerar och är besiktigade.

I HÄNDELSE AV BRAND/OLYCKA/KRISSITUATION



1/ Parkera om möjligt bussen i en säker miljö.



2/ Lägga i parkeringsbromsen.



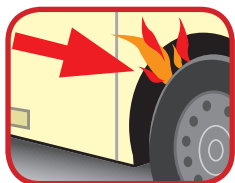
3/ Be passagerarna att lämna bussen och hålla sig på säkert avstånd.



4/ Öppna dörrarna för snabb utrymning.



5/ Slå av motorn och stäng av huvudströmmen. Slå ifrån AC/ventilation.



6/ Sök och identifiera brandkällan.



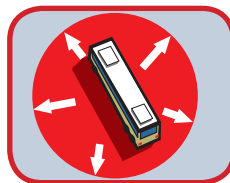
7/ Ring 112 (samma nummer används inom hela EU). Informera larmcentralen så utförligt som möjligt om vad som hänt, var ni befinner er och hur många passagerare som är inblandade.



8/ Om det är möjligt och säkert, använd brandsläckare för att släcka elden.
ÖPPNA INTE MOTORUTRYMMET I HÄNDELSE AV BRAND.



9/ Ta på reflexväst, placera ut varningstriangel och säkra olycksplatsen.



10/ Förflytta dig från bussens omedelbara närhet, uppmana andra personer i närheten att också hålla sig på betryggande avstånd och följ anvisningarna från räddningspersonal.



11/ Rapportera det inträffade till trafikledningen.