

# Lista e Kontrollit Kundra Zjarrit per Kamionat

Ne menyre qe te parandalojme zjarrin ne mjete, IRU ka perpunuar nje liste kontrolli te inspektimeve periodike te rekomandara qe te integrohen ne aktivitetet e performances se mirembajtjes te operacioneve te transportit.

Mirembajtja e mjetit mbi baza te rregullta mund te siguroje identifikimin e hershem te problemeve te mjetit dhe difekteve qe mund te shkaktojne zjarr.

## Detyrat e shoferit

### Para nisjes se nje udhetimi



#### Shoferi detyrimisht kontrollon:

- ✓ Presionin e "gomave" (kontroll vizual mbi baza ditore, testoni gomat mbi baza javore). Ne vecanti gomat dyshe nuk duhet te puthiten me njeri tjetrin.

- ✓ Nuk rrjedh asnje leng nga poshte mjetit (kontroll vizual). Sigurohu qe asnje vaj nuk del nga skapamento dhe nuk shifni shume tym blu (konsum vaji te turbos).
- ✓ Funkcionimi i duhur i sistemeve parangohese (motori dhe nga brenda ).
- ✓ Komponentet e sistemit te gazrave jane te pastra.

### Kur operoni ne nje mjet



#### Shoferi detyrimisht duhet te:

- ✓ Kontrollroje nivelin e temperatures se ujit.
- ✓ Kontrollroje sinjalin e sistemit te kontrollit te zjarrit(mjetet duhet te pajisen).
- ✓ Kontrollroje sistemet e sinjalit te tymit ose nxehtesise per dhomen e brendshme (mjetet duhet te pajisen).
- ✓ Kontrollroje rregullish sistemin e monitorimit te presionit te gomave (nese mjeti eshte pajisur).
- ✓ Shmange cdo mbingrohje. Ndaloje mjetin nese motori, frenat ose retardoja mbinxehet /ose kur ndjeni erera ose tym,ose shikoni tym.
- ✓ Parkoje ne nje zone te sigurte.

- ✓ Shmange mbingarkesen sepse rrit te gjithe temperaturat !
- ✓ Mbaj raport mbi baza ditore per mosperputhje midis kilometrazhit dhe kohes.
- ✓ Kontrolljo te gjitha sinjalet lajmeruese.
- ✓ Kontrolljo funksionin e plote te ritarderit (hidraulik ose elektrik).

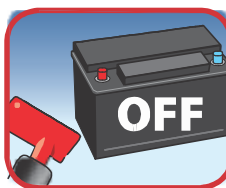
### Pas plotesimit te udhetimit



#### Shoferi duhet patjeter qe te:

- ✓ Informoje tekniket/shoferin e ardhshem te nje keqformimi.
- ✓ Dorezoja teknikut ose menaxherit te flotes operacionin ditor (kopje).
- ✓ Beje nje kontroll te perditshem vizual te motorit dhe pajisjeve perreth te mjetit dhe informoje teknikun per cdo problem.
- ✓ Sigurohet cdo dite qe mbetjet dhe mbeturina jane hequr nga mjeti.
- ✓ Sigurohet qe te gjitha burimet e jashtme , p.sh. pajisja gatimit dhe/ose ngorhese jane te fikura.

### Kur riktheni kamionin



- ✓ Parko mjetin me baterine kryesore te fikur (nese mundet). Kjo do te shkepuse baterite nga dinamoja, duke eliminuar rrezikun per zjarr si pasoje e nje problem elektrik te brendshem

## Detyrat e stafit te mirembajtjes se mjetit



#### Tekniku ne ngarkim te mirembajtjes se mjetit duhet patjeter te kontrolloje rregullisht se:

- ✓ Te gjitha raportimet e defekteve nga shoferi jane verifikuar, shenuar dhe ruajtur ne dosje.
- ✓ Eshte lidhur sistemi i sensoreve te zjarrit ku vendoset motori.
- ✓ Kablli i dinamos B+ (ushqimi direkt i baterise) dhe kablli i motorinos jane te lidhura si duhet.

- ✓ Nuk ka kabuj te shkeputur dhe kabujt qe te shmangin kontaktin e padeshiruar me tokezimin.
- ✓ Asnje nga lengjet, karburant, vaji i timonit hidraulik, vaji i motorit dhe vaji kambios nuk eshte ne kontakt me siperfaqe te nxehte.
- ✓ Asnje pike vaj nuk rrjedh nga porta rrotulluese dalese e turbos.
- ✓ Sensoret nuk jane burim rjedhje.
- ✓ Nivelet e ftohesit dhe vajit jane ne rregull (kontrolljo cdo jave).
- ✓ Nuk ka karburant ose vaj brenda vendit te motorit ne materialet izoluese.

## Detyrat e stafit te mirembajtes se mjetit



- ✓ Tubat e karburantit nuk rrjedhin.
- ✓ Sistemet parangrohese funksionojne korrektesisht (ne motor dhe ne kabine).
- ✓ Sistemit i gazrave eshte hermetik/i izoluar.
- ✓ Niveli i grasos ne bucelat e rrotave eshte i mjaftueshem.

- ✓ Gjendja e frenave eshte ne rregull.
- ✓ Fikeset e zjarrit jane akoma te pranishme ne mjet dhe funksionojne siç duhet.
- ✓ Ritarderi (emetimi gazrave , hidraulik ose elektrik) funksionin siç duhet . te gjitha pajisjet mjedisore nuk kane defekt (valvula te thyera, tuba, nuk ka rjedhje te lengjeve).

## Veprimet qe do te ndermerren ne rast zjarri ose emergjence



- ✓ (Pepiqi) Parko mjetin ne nje zone te sigurte.



- ✓ Vendos frenat e parkingut.



- ✓ Informo grupin qe te mbaje distance te sigurte nga mjete.



- ✓ Ndalo motorin. Izolo baterine duke aktivizuar kuadrin kur mundet. Mbyll ajrin e kondicinar/ ngrohesis.



- ✓ Informo sa me shpejt sherbimet e duhura te emergjences, duke dhene sa me shume informacion rreth aksidentit ose incidentit dhe pasagjeret e perfshire.



- ✓ Identifiko burimet e zjarrit. Kur eshte e mundur dhe e sigurte, perdor fikesen e zjarrit per te shuar zjarre fillestare te vogla  
**MOS E HAP VENDIN E MOTORIT NESE NDODH NDONJE ZJARR.**



- ✓ Vendos veshjen paralajmeruese dhe vendos shenjat e lajmerimit siç duhet. Siguro zonen e incidentit.



- ✓ Sigurohu qe grupi eshte ne nje distance te sigurte nga mjete.



- ✓ Rri larg vendit te aksidentit ose emergjences, keshillo personat e tjere te largohen dhe ndiq keshillat e sherbimeve emergjente.



- ✓ Raporto te menaxhimi i kompanise rreth incidentit.

Kjo liste kontrolli eshte ofruar per ju nga **Akademia IRU** , krahu trainues i **Unionit te Transportit Nderkombetar Rrugor(IRU)**. Shiko programet tona te trajnimit ne [www.iru.org/academy](http://www.iru.org/academy)