

Kontrolni seznam voznika avtobusa

Poklicni vozniki avtobusov so na prevoženi kilometer vpleteni v manjše število prometnih nesreč kot ostali vozniki. Vendar so ne glede na krivdo posledice nesreč, v katere so vpleteni avtobusi, zaradi njihovih dimenzij in teže pogosto hujše. Tudi večje število potnikov lahko vpliva na resnost nesreč.

Kot voznik avtobusa morate vedno voziti zelo odgovorno, profesionalno spremljati vedenje ostalih udeležencev v prometu in pokazati prizanesljivost do neprimerne ali nevarne obnašanja, tudi če je nadležno. S svojim vedenjem lahko rešujete življenja, izboljšujete podobo svojega poklica in pomagate svoji dejavnosti v boju proti vedno bolj omejevalnim predpisom.

ALI STE PRIPRAVLJENI?

Vaše življenje in življenja drugih udeležencev v prometu so odvisna od vaše budnosti in odzivov v primeru nevarnosti!



Poklicna vožnja je zelo zahtevna, zato morate biti telesno in duševno pripravljeni. Če boste uživali zdravo hrano in pijačo ter redno telovadili, se boste bolje počutili, bolje vozili in dlje živeli!



Upoštevajte zakonske zahteve glede časa vožnje in počitka. Nespoštovanje ali ponarejanje tahografa je nezakonito in kaže na pomanjkanje spoštovanja do človeških življenj – vašega in drugih ljudi. Ure počitka uporabite... za počitek!



Nastavite svoj sedež tako, da boste sedelikekar najudobneje in z lahkoto dosegli vse krmilne naprave. Položaj glave mora biti tak, da jo v primeru nesreče varuje vzglavnik. Poskrbite, da boste sedeli dovolj globoko v sedežu in s tem preprečili obremenjevanje hrbta.



Pred in med vožnjo ne pijte alkohola in ne jemljite nobenih mamil ali zdravil, ki lahko vplivajo na sposobnost za vožnjo. Pred in med vožnjo se izogibajte težki hrani, saj lahko povzroči zaspanost.

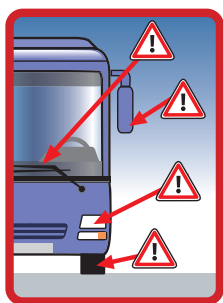


Če imate varnostni pas, ga uporabljate, enako naj velja tudi za sovoznika in /ali turističnega vodiča. Polet skozi vetrobransko steklo ni prijeten!

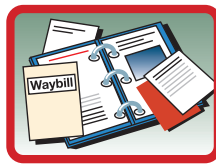


Ne nadaljujte z vožnjo, če ste zaspani – USTAVITE! Izstopite iz vozila, pretegnite noge, privoščite si nekaj svežega zraka in potrebni počitek.

...ALI JE TUDI VSE OSTALO PRIPRAVLJENO?



Ali vse dobro deluje? Ali ste preverili zavore, pnevmatike (pritisk in globino profila), hladilno tekočino in olje? Kaj je z ogledali, stekli (je vidljivost dobra?), brisalci, lučmi, smernimi kazalci? Kako je s posebno opremo, kot so gasilni aparati in snežne verige? Je avtobus vidno poškodovan? Ali je vozilo čisto?



Ali imate vse ustrezne dokumente? Ali ste vstavili tahografski disk / kartico? Ali imate v vozilu tahografske diske, ki jih zahteva zakon? Ali imajo potniki ustrezne potne dokumente? Koliko potnikov je v vozilu? Tudi če zakon ne zahteva seznama potnikov, lahko tak seznam v primeru nesreče prihrani dragocen čas.



Ali potniki sedijo pravilno in so pripeti z varnostnimi pasovi? Ali vedo, kje je nameščena reševalna oprema in kje so izhodi? Ali je dostop do izhodov prost? Ali je prtljaga enakomerno razporejena in ustrezno zavarovana? Prepričajte se, da prtljaga ne ovira prehoda.

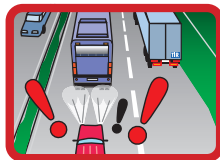


Preverite načrtovano pot. Ali so na njej kakšni mostovi, predori itd., kjer bi lahko imelo vaše vozilo težave zaradi dimenzij ali teže? Če je le mogoče, poskusite kar v največji meri uporabljati avtoceste in se izogibajte stanovanjskim naseljem. Ali ste pri načrtovanju potovanja upoštevali primeren čas za obvezne počitke? Ali ste preverili vremensko napoved?

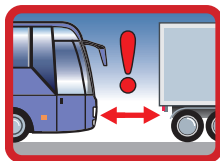
NA CESTI BODITE POSEBEJ PREVIDNI



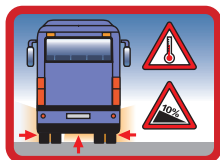
Ne pozabite, da zaradi mrtvega kota morda ne opazite manjših udeležencev v prometu (osebni avtomobilov, voznikov motornih koles, kolesarjev, pešcev) ob svojem vozilu. Posebej bodite pozorni pri zavijanju, vzvratni vožnji in vožnji na nasprotni strani ceste od tiste, ki ste je vajeni.



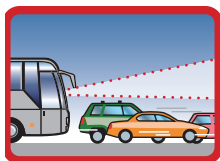
Ne prehitevajete, če niste prepričani, da imate dovolj prostora in drugih vozil ne boste prisilili k upočasnitvi.



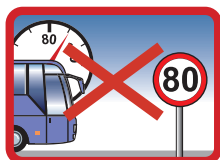
Držite varnostno razdaljo do vozila pred vami – in sicer najmanj predpisano varnostno razdaljo. Ne pozabite, da mora biti razdalja tem večja, čim hitreje vozite, in da je treba varnostno razdaljo povečati v primeru dežja, blata, ledu in snega ter v predorih.



Če se motor, zavore ali upočasnjevalnik pregrejejo, ustavite. Z vožnjo nadaljujte šele, ko ste prepričani, da ni več nevarnosti za pregrevanje ali okvaro.



Poskusite predvideti probleme. Izogibajte se nenadnim zaviranjem in pospeševanju, ki sta lahko nevarna za ostale udeležence v prometu, sta neprijetna za potnike, porabita veliko goriva in povzročata dodatno onesnaževanje.



Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in druge prometne predpise. Ne privzemajte slabih navad drugih udeležencev v prometu. Varna vožnja varuje vaše življenje in življenja drugih ter ohranja vaše delovno mesto!



V primeru okvare, nesreče ali druge večje nezgode takoj obvestite svoje podjetje in/ali krajevne službe za nujno pomoč. Številke za klic v sili programirajte v svoj mobilni telefon.



Ponoči pravočasno zasenčite žaromete, kadar se vam z nasprotne strani približujejo vozila. Ali so vaši žarometi pravilno nastavljeni? Poskrbite, da so luči in žarometi čisti in je vaše vozilo vidno.



Prilagodite vožnjo vremenskim razmeram. Kadar so ceste spolzke zaradi dežja, blata, ledu ali snega (ne pozabite verig!), zmanjšajte hitrost – isto velja za vožnjo v megli, dežju ali mraku in v predorih.



Parkirajte samo tam, kjer je dovoljeno. Poskrbite, da ne ovirate prometa ali ne zastirate pogleda drugim udeležencem v prometu in se izogibajte stanovanjskim območjem. Prepričajte se, da se vozilo v času vaše odsotnosti ne more premakniti. **Ne puščajte motorja teči brez potrebe.**



Kadar koli je mogoče, uporabljajte varovano parkirišče. Ne parkirajte na osamljenih, neosvetljenih krajih, zlasti ne ponoči. Ne razlagajte tujcem o potnikih ali načrtu potovanja. Preden nadaljujete s potovanjem, preverite, da na vozilu ni znakov nedovoljenega vstopa ali odpiranja.



Nezakonito je voziti z mobilnim telefonom v roki. Če morate govoriti med vožnjo, si namestite ustrezen sistem za „brezročno telefoniranje“.



Po potovanju obvestite svoje podjetje o vseh problemih z vozilom, prevoženih poteh ali krajih, ki ste jih obiskali, da se lahko pred naslednjim potovanjem opravijo vsa potrebna popravila ali nastavitve.

Pokažite, da ste strokovnjak – in spoštovali vas bodo!

Mednarodno združenje cestnih prevoznikov in pridružene organizacije zastopajo vašo dejavnost. Njihova naloga je doseči najboljši možni regulativni okvir za dejavnost cestnega prometa.

Kot poklicni voznik imate vlogo, ki je bistvenega pomena za gospodarstvo in družbo. Bodite ponosni na svoje delo, bodite ponosni na svojo vožnjo!