

Kontrolný zoznam vodiča autobusu

Autobusy riadené vodičmi z povolania sú účastníkmi nižšieho počtu cestných dopravných nehôd na prejdený kilometer než iné vozidlá. Keď sa však účastníkom nehody stanú – a to bez ohľadu na to, kto za nehodu nesie vinu – škody sú často oveľa rozsiahlejšie následkom ich vyššej hmotnosti a väčších rozmerov. Počet prepravovaných cestujúcich je ďalším z faktorov, ktoré môžu zvyšovať závažnosť nehody.

Ako vodič autobusu máte povinnosť viesť vozidlo v každom momente veľmi zodpovedne a preukazovať profesionalitu tak, že budete predvídať a tolerovať nerozumné alebo riskantné správanie ostatných účastníkov cestnej premávky, nech už je akokoľvek neprijemné. Svojím správaním môžete pomôcť zachrániť životy, zlepšiť imidž svojho povolania a pomôcť svojmu odvetviu čeliť čoraz prísnejším regulačným požiadavkám.

STE PRIPRAVENÍ?

Váš život a život iných účastníkov cestnej premávky závisí od vašej ostražitosti a reakcií v núdzových situáciách!



Profesionálne vedenie vozidla je veľmi náročná činnosť, takže sa musíte udržiavať v dobrej fyzickej a psychickej forme. **Zdravé stravovanie sa, správny pitný režim a pravidelné cvičenie** vám pomôžu cítiť sa lepšie, viesť vozidlo lepšie a žiť dlhšie!



Nastavte si sedadlo tak, aby ste sedeli čo najpohodlnejšie a aby ste pohodlne dosiahli na všetky ovládacie prvky vozidla. Opierku hlavy si nastavte tak, aby vám poslúžila v prípade nehody. Snažte sa sedieť na sedadle dostatočne opretí, aby ste predišli únave chrbtice.



Ak máte bezpečnostný pás, pripútajte sa a nezabudnite na to upozorniť aj druhého šófera a/alebo cestovného sprievodcu. Preletieť pri nehode cez predné sklo je nebezpečné!



Dodržiavajte požiadavky pravidiel cestnej premávky týkajúce sa vedenia vozidla a doby odpočinku. Nepoužívanie tachografu alebo zasahovanie doň je protizákonné a znamená nerešpektovanie ľudského života – vášho i iných ľudí. Využite odpočinkové hodiny... na odpočinok!

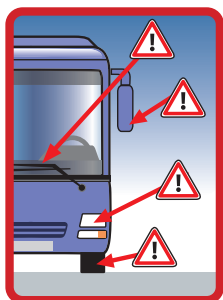


Pred jazdou ani počas nej nepite alkoholické nápoje a neužívajte žiadne drogy alebo lieky, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť vašu schopnosť viesť motorové vozidlo. Pred jazdou ani počas nej nejedzte ťažké jedlá, pretože by ste sa po nich mohli cítiť ospalí.



Nepokračujte v jazde, ak sa cítite ospalí – ZASTAVTE! Vystúpte z vozidla, ponaťahujte si dolné končatiny, nadýchajte sa trochu čerstvého vzduchu a oddýchnite si potrebný čas.

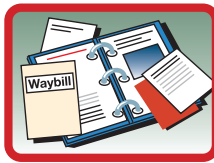
... A JE VŠETKO OSTATNÉ PRIPRAVENÉ?



Je všetko v poriadku a funkčné? Skontrolovali ste brzdy, pneumatiky (tlak i hĺbku dezénu), chladiacu zmes a olej? A čo spätné zrkadlá, okná (vidíte cez ne jasne?), stierače, svetlá, smerovky? Máte v poriadku osobitné vybavenie, ako hasiaci prístroj a snehové reťaze? Je vozidlo viditeľne poškodené? Je vozidlo čisté?



Skontrolujte si svoju trasu. Sú na nej nejaké mosty, tunely a pod., pri prejazde ktorými by vaše vozidlo mohlo mať problém kvôli nadmerným rozmerom alebo hmotnosti? Pokúste sa v čo najväčšej miere využívať diaľnice a kedykoľvek je to možné, vyhýbajte sa obytným oblastiam. Naplánovali ste si cestu tak, aby ste v správnom čase mohli robiť povinné prestávky? Pozreli ste si predpoveď počasia?



Máte so sebou všetky potrebné doklady? Vložili ste disk resp. kartu tachografu? Máte vo vozidle zákonom požadované disky? Majú vaši cestujúci potrebné cestovné doklady? Koľko cestujúcich máte vo vozidle? Zákon nemusí požadovať, aby ste mali so sebou zoznam cestujúcich, v prípade nehody by však takýto zoznam mohol ušetriť drahocenný čas.



Sú vaši cestujúci všetci správne usadení a sú pripútaní bezpečnostnými pásmi? Vedia, kde sa nachádza núdzové vybavenie a núdzové východy? Sú núdzové východy voľne dostupné? Je ich batožina rovnomerne rozmiestnená a náležite zabezpečená? Skontrolujte, či nejaká batožina neblokuje uličku v vozidle.

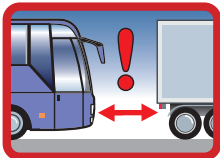
BUĎTE NA CESTE MAXIMÁLNE OPATRNÍ



Majte na pamäti, že v mŕtvom uhle nevidíte menších účastníkov cestnej premávky (autá, motocyklistov, cyklistov, chodcov), ktorí sú blízko pri vašom vozidle. Dávajte osobitný pozor pri odbočovaní, cúvaní a pri jazde na opačnej strane cesty, než na akej zvyknete jazdiť.



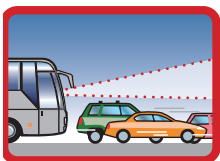
Nepredbiehajte, pokiaľ si nie ste istí, že máte dostatok priestoru a že neprinútíte ostatné vozidlá spomaliť.



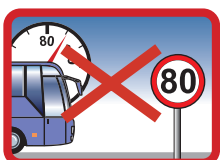
Udržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred sebou – v každom prípade aspoň takú vzdialenosť, akú stanovujú pravidlá cestnej premávky. Nezabúdajte, že čím rýchlejšie idete, tým väčší odstup potrebujete a že bezpečná vzdialenosť sa zväčšuje v daždi, na blate, poľadovici a na snehu, ako aj v tuneloch.



Zastavte, ak sa vám prehreje motor, brzdy alebo retardér. Nepokračujte v jazde, kým sa nepresvedčíte, že ďalšie riziko prehriatia či zlyhania nehrozí.



Pokúste sa predvídať problémy. Vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu a zrýchľovaniu, ktoré by mohlo ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky, spôsobiť neprijemnosti cestujúcim, plytvať palivom alebo vytvárať nadmerné znečistenie.



Stále dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť a iné pravidlá cestnej premávky. Nenapodobňujte zlé návyky iných účastníkov cestnej premávky. Bezpečnou jazdou chránite svoj život, životy iných i svoje pracovné miesto!



V prípade poruchy, nehody alebo inej závažnej udalosti bezodkladne informujte svoju základňu a/alebo miestnu núdzovú službu. Uložte si do svojho mobilného telefónu núdzové telefónne čísla.



V noci včas prepnite diaľkové svetlá na stretávacie, keď sa v protismere blíži iný účastník cestnej premávky. Máte svetlá správne nastavené? Uistite sa, že máte svetlá a odrazky čisté, aby bolo vaše vozidlo viditeľné.



Prispôbte jazdu poveternostným podmienkam. Keď sú cesty šmykľavé v daždi, s nánosom blata, ľadu či snehu (nezabudnite si reťaze!), znížte rýchlosť – to isté platí aj pre jazdu v hmle, daždi alebo za šera, ako aj v tuneloch.



Parkujte len tam, kde je to dovolené. Dávajte pozor, aby ste neobmedzovali premávku alebo neprekážali vo výhľade ostatným účastníkom cestnej premávky a vyhýbajte sa obytným oblastiam. Uistite sa, že vozidlo sa bez dozoru nepohne. Nenechávajte motor bežať, ak to nie je nutné.



Kedykoľvek je to možné, používajte bezpečné parkoviská. Neparkujte na odľahlých, neosvetlených miestach – obzvlášť nie v noci. Neinformujte neznáme osoby o svojich cestujúcich alebo o trase. Určite skontrolujte na svojom vozidle náznaky neoprávneného vstupu alebo manipulácie s vozidlom predtým, ako budete pokračovať v jazde.



Používať za jazdy ručný mobilný telefón je protizákonné. Ak potrebujete telefonovať počas jazdy, nechajte si nainštalovať vhodnú „hands-free“ súpravu.



Po jazde ohláste svojej spoločnosti akékoľvek problémy s vozidlom, absolvované trasy alebo navštívené miesta, aby sa všetky nevyhnutné opravy alebo úpravy mohli vykonať ešte pred ďalšou jazdou.

Ukážte, že ste profesionál – a vyslúžite si rešpekt!

Medzinárodná únia cestnej dopravy (IRU) a jej členské združenia zastupujú vaše odvetvie. Ich úlohou je zabezpečiť čo najlepší regulačný rámec pre odvetvie cestnej dopravy.

Ako vodič z povolania plníte úlohu, ktorá je nevyhnutná pre hospodárstvo a spoločnosť. Buďte hrdí na svoju prácu, buďte hrdí na svoje jazdenie!