

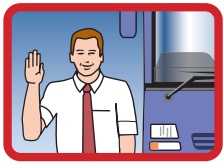
Promemoria per i conducenti di pullman

Palyginti su kitomis transporto priemonėmis, profesionaliai vairuojami tarp miestiniai (turistiniai) autobusai važiuodami tokį patį atstumą į avarijas patenka rečiau. Tačiau įvykus avarijai, nepriklausomai nuo jos kaltininko, pasekmės dažnai būna gerokai sunkesnės, nes autobusai – gana sunkios ir didelės transporto priemonės. Avarijos pasekmės gali būti sunkesnės ir dėl vežamų keleivių skaičiaus.

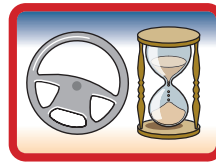
Dirbdamas tarp miestinio (turistinio) autobuso vairuotoju, turite visada vairuoti labai atsakingai ir profesionaliai, numatyti neprotingą ir nesaugų kitų eismo dalyvių elgesį ir į jį reaguoti atlaidžiai, kad ir kaip jus tai nervintų. Jūsų elgesys gali padėti išgelbėti žmonių gyvybes, pagerinti jūsų profesijos įvaizdį ir padėti išvengti dar griežtesnio jūsų sektoriaus reguliavimo.

AR ESATE PASIRUOŠĘS?

Nuo jūsų budrumo ir elgesio kritinėmis aplinkybėmis priklauso jūsų ir kitų eismo dalyvių gyvybė!



Profesionalus vairavimas reikalauja labai daug pastangų, todėl turite išlikti geros fizinės ir psichinės formos. **Sveika mityba, sveikų gėrimų vartojimas ir reguliarus mankštavimas** padės geriau jaustis, geriau vairuoti ir ilgiau gyventi!



Laikykites teisės aktų reikalavimų dėl vairavimo ir poilsio trukmės. Šių reikalavimų nesilaikymas arba tachografo parodymų iškraipymas yra įstatymų pažeidimas, reiškiantis, kad nepakankami gerbiate žmonių – savo ir kitų – gyvybę. Poilsio laiką skirkite... poilsiui!



Sėdynę sureguliuokite taip, kad sėdėti būtų kuo patogiau ir kad visos valdymo priemonės būtų lengvai pasiekiamos. Galvos padėtis turi būti tokia, kad avarijos atveju ji atsiremtų į galvos atlošą. Patogiai įsitaisykite ant sėdynės, kad nugarą nebūtų įtempta.



Prieš sėdami prie vairo ir vairuodami negerkite alkoholinių gėrimų, nevartokite narkotinių medžiagų arba vaistų, galinčių pakenkti jūsų vairavimo įgūdžiams. Prieš kelionę ir vairuodami venkite sunkaus maisto, nes jis skatina mieguistumą.

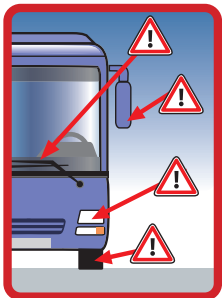


Užsisekite saugos diržą, jeigu jis yra, ir nepamirškite, kad jį užsisegtų antrasis vairuotojas ir (arba) kelionės vadovas. „Išlėkti“ pro priekinį stiklą greičiausiai niekam nepatiktų!

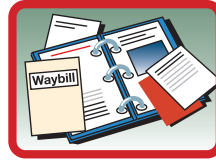


Jeigu jaučiatės mieguistas, toliau nevažiuokite – SUSTOKITE ! Išlipkite iš transporto priemonės, pramankštinkite kojas, įkvėpkite gryno oro ir pailsėkite, kiek reikia.

... IR AR VISKAS PARUOŠTA?



Ar viskas gerai veikia? Ar patikrinote stabdžius, padangas (slėgį ir protektorius gylį), aušinimo skysčio ir alyvos lygį? Ar tvarkingi veidrodžiai, stiklai (ar geras matomumas?), priekinio stiklo valytuvai, žibintai, indikatoriai? Ar yra speciali įranga, pvz., gesintuvai ir padangų grandinės? Ar nematyti akivaizdžių pažeidimų ir ar transporto priemonė švari?



Ar turite visus reikiamus dokumentus? Ar įdėjote tachografo diską arba kortelę? Ar autobuse yra privalomi diskai? Ar keleiviai turi visus reikiamus kelionės dokumentus? Kiek keleivių važiuoja autobusu? Pagal teisės aktus keleivių sąrašas neprivalomas, tačiau toks sąrašas gali sutaupyti brangaus laiko įvykus avarijai.



Ar visi keleiviai sėdi tinkamai ir yra prisisekę saugos diržus? Ar jie informuoti, kur yra avarinė įranga ir išėjimai? Ar išėjimai lengvai pasiekiami? Ar keleivių bagažas tvarkingai sudėtas ir tinkamai pritvirtintas? Patikrinkite, ar bagažas netrukdo praeiti.

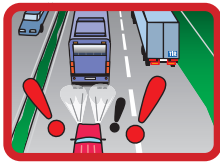


Peržiūrėkite savo maršrutą. Ar jame nėra tiltų, tunelių arba kitokių statinių, kuriais jūsų transporto priemonei dėl jos dydžio arba svorio gali būti sunku pravažiuoti? Stenkitės kuo daugiau važiuoti greitkeliais ir, jeigu įmanoma, venkite gyvenamųjų rajonų. Ar planuodami kelionę įvertinote galimybę tinkamu metu daryti reikiamas pertraukas? Ar atkreipėte dėmesį į orų prognozes?

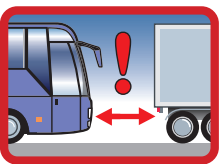
KELYJE BŪKITE YPAČ ATIDUS



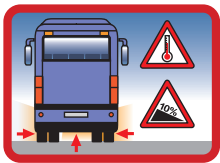
Atminkite, kad tam tikru kampu (mirties taške) negalite matyti mažesnių transporto priemonių ir dalyvių (automobilių, motociklininkų, dviratininkų, pėsčiųjų), esančių greta jūsų transporto priemonės. Būkite labai atidus sukdamas, važiuodamas atbuline eiga ir vairuodamas kita nei jums įprasta kelio puse.



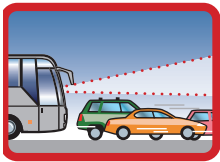
Nelenkite, jeigu nesate įsitikinęs, kad yra pakankamai vietos ir kad kitoms transporto priemonėms dėl to neteks pristabdyti.



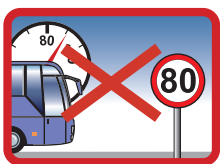
Laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės arba bent teisės aktais nustatyto mažiausio leidžiamo atstumo. Nepamirškite, kad kuo greičiau važiuojate, tuo didesnio atstumo reikia laikytis, ir kad lyjant, esant purvinam, apledėjusiam arba apsnigtam keliui saugus atstumas yra didesnis.



Jeigu perkaito variklis, stabdžiai arba pagalbinis stabdys, sustokite. Nepradėkite važiuoti tol, kol neįsitikinsite, kad perkaitimo arba gedimo pavojus nebegresia.



Stenkitės užbėgti problemoms už akių. Venkite staigiai stabdyti arba įsibėgėti, nes dėl to gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, kyla nepatogumų keleiviams, eikvojami degalai ir didėja tarša.



Visada laikykitės greičio apribojimų ir kitų eismo taisyklių. Neperimkite blogų įpročių iš kitų eismo dalyvių. Saugiai vairuodami saugote savo bei kitų žmonių gyvybes ir savo darbo vietą!



Gedimo, avarijos arba kito svarbaus kelių eismo įvykio atveju nedelsdami apie tai informuokite savo bendrovę ir (arba) vietos avarines tarnybas. Įtraukite avarinių tarnybų numerius į mobilųjį telefoną.



Vairuodami naktį, priartėjus priešingakryptimi važiuojančiai transporto priemonei, tinkamu metu perjunkite šviesas. Ar jūsų priekiniai žibintai tinkamai sureguliuoti? Pasirūpinkite, kad žibintai ir atšvaitai būtų švarūs ir kad jūsų transporto priemonė būtų matoma.



Važiuokite atsižvelgdami į oro sąlygas. Jeigu keliai slidūs dėl lietaus, purvo, ledo arba sniego (nepamirškite grandinių!), važiuokite lėčiau. Be to, lėčiau važiuokite per rūką, lyjant arba temstant, tuneliuose.



Stovėkite tik ten, kur leidžiama. Įsitinkinkite, kad nekliudote eismui arba kitų eismo dalyvių galimybei matyti kelią, venkite stovėti gyvenamuosiuose rajonuose. Pasirūpinkite, kad palikta transporto priemonė nepradėtų riedėti. **Be reikalo nepalikite įjungto variklio.**



Jeigu įmanoma, naudokitės saugiomis stovėjimo aikštelėmis. Nestatykite transporto priemonės atokiauose, neapšviestose vietose, ypač naktį. Nepažįstamiems žmonėms nepasakokite apie keleivius arba maršrutą. Prieš tęsdami kelionę, patikrinkite, ar nematyti įsilaužimo į transporto priemonę arba apgadavimo požymių.



Vairuojant draudžiama naudoti mobilųjį telefoną. Jeigu jums būtina kalbėti telefonu važiuojant, sumontuokite tinkamą „laisvųjų rankų“ sistemą.



Baigę kelionę, praneškite savo bendrovei apie problemas, susijusias su transporto priemone, keliais, kuriais važiuote, arba vietomis, kurias aplankėte, kad iki kitos kelionės būtų galima atlikti reikiamus remonto arba suregulavimo darbus.

Įrodykite, kad esate profesionalas, ir būsite gerbiamas!

Jūsų veiklos sričiai atstovauja IRU (Tarptautinė kelių transporto sąjunga) ir jai priklausančios asociacijos. Jų užduotis – užtikrinti kuo geresnę kelių transporto sektoriaus reguliavimo sistemą.

Kaip profesionalus vairuotojas atliekate ekonomiškai ir visuomenei labai svarbų vaidmenį. Didžiukitės savo darbu ir vairavimu!