

Promemoria per i conducenti di pullman

Tenuto conto del numero di chilometri percorsi, i pullman guidati da conducenti professionisti risultano coinvolti in un minor numero di incidenti stradali rispetto agli altri veicoli. Tuttavia, in caso di collisione, indipendentemente dalle responsabilità, le conseguenze sono spesso più gravi a causa del peso e delle dimensioni del veicolo. Il numero di passeggeri trasportati può inoltre aumentare la gravità dell'incidente.

In qualità di conducenti di pullman siete tenuti ad adottare una condotta di guida altamente responsabile e a dar prova di professionalità, anticipando e perdonando, anche se estremamente irritante, il comportamento sconsiderato o pericoloso degli altri utenti della strada. Il vostro comportamento può contribuire a salvare vite umane, migliorare l'immagine della vostra professione e aiutare gli operatori del settore ad opporsi all'introduzione di norme sempre più restrittive.

SIETE PRONTI?

La vostra vita e quella degli altri utenti della strada dipende dalla vostra vigilanza e dalle vostre reazioni in situazioni di emergenza!



La guida professionale è un'attività estremamente impegnativa che richiede il mantenimento di una buona forma fisica e mentale. **Una dieta equilibrata, il consumo di bevande sane e una regolare attività fisica** vi aiuteranno a sentirvi meglio, guidare meglio e vivere più a lungo!



Regolate il sedile in modo da assumere la posizione più confortevole, con tutti i comandi a portata di mano. Assicuratevi che il poggiatesta sia regolato in modo da poter beneficiare della sua protezione in caso di incidente. Appoggiatevi bene allo schienale per evitare sforzi alla schiena.



Utilizzate la cintura di sicurezza se il veicolo ne è dotato e fatela sempre allacciare al secondo conducente e/o alla guida turistica che vi accompagnano. È sempre meglio evitare di attraversare il parabrezza!



Rispettate le disposizioni previste dalla legge in materia di tempi di guida e di riposo. Il mancato uso o la manomissione del tachigrafo sono illegali e indicano una mancanza di rispetto per la vita umana – la vostra e quella degli altri. Utilizzate le ore di riposo... per riposarvi!

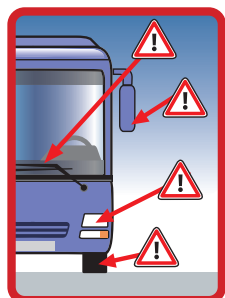


Evitate il consumo di alcolici prima di mettersi al volante e durante il viaggio nonché l'assunzione di qualunque tipo di droga o medicinale che possa alterare le vostre capacità di guida. Evitate i pasti abbondanti prima e durante la guida perché potrebbero indurre sonnolenza.



Se avvertite un senso di sonnolenza non continuate a guidare – È IL MOMENTO DI FERMARSI! Uscite dal veicolo, sgranchitevi le gambe, prendete un po' d'aria e riposatevi per il tempo necessario.

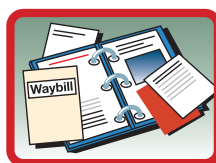
... E IL RESTO È TUTTO A POSTO?



Funziona tutto correttamente? Avete controllato i freni, le gomme (pressione e profondità del battistrada), il liquido di raffreddamento e l'olio? E i retrovisori, i finestrini (com'è la visibilità?), i tergicristalli, le luci e gli indicatori di direzione? E la dotazione speciale, come gli estintori e le catene da neve? Il veicolo presenta danni visibili? È pulito?



I passeggeri sono seduti correttamente con le cinture di sicurezza allacciate? Conoscono l'ubicazione dei dispositivi di emergenza e delle uscite di sicurezza? Le uscite sono facilmente accessibili? I bagagli sono ben ripartiti e fissati in modo sicuro? Verificate che nessun bagaglio ostruisca il corridoio.



Avete tutti i documenti necessari? Avete inserito il disco o la carta tachigrafici? Avete a bordo tutti i dischi richiesti per legge? I passeggeri hanno tutti i documenti di viaggio necessari? Quanti passeggeri avete a bordo? Anche se non richiesto dalla legge, un elenco dei passeggeri può far risparmiare tempo prezioso in caso di incidente.



Controllate l'itinerario: include ponti, gallerie, ecc. in cui il vostro veicolo potrebbe avere difficoltà a causa delle sue dimensioni o del suo peso? Cercate di utilizzare al massimo le autostrade e di evitare per quanto possibile le zone residenziali. Avete pianificato il vostro tragitto in modo da poter fare delle soste al momento opportuno? Avete controllato le previsioni del tempo?

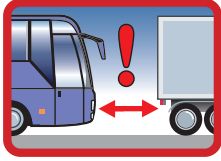
ATTENZIONE QUANDO SIETE IN VIAGGIO



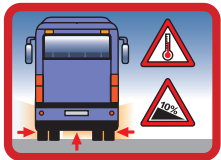
Ricordatevi che il vostro angolo cieco vi impedisce di scorgere gli utenti della strada di più piccole dimensioni (automobili, motociclisti, ciclisti, pedoni) in prossimità del vostro veicolo. Prestate una particolare attenzione quando svoltate, invertite la marcia o guidate su un lato della strada diverso da quello a cui siete abituati.



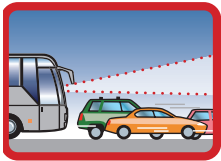
Non effettuate sorpassi a meno che non siate sicuri di avere abbastanza spazio e di non obbligare altri veicoli a rallentare.



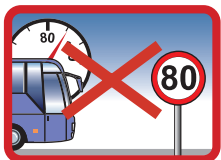
Mantenete una distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede – in ogni caso, almeno a distanza minima prevista per legge. Non dimenticate che maggiore è la vostra velocità, maggiore deve essere la distanza rispetto al veicolo precedente, e che è bene aumentare le distanze di sicurezza in caso di pioggia, fango, ghiaccio e neve, nonché all'interno delle gallerie.



Fermatevi in caso di surriscaldamento del motore, dei freni o del ritardatore. Non ripartite fino a quando non siete sicuri che non sussistono più rischi di surriscaldamento o di guasto.



Cercate di anticipare i problemi. Evitate brusche accelerazioni o frenate, poiché può essere pericoloso per gli altri utenti della strada e provocare disagi ai passeggeri, sprechi di carburante e un maggiore inquinamento.



Rispettate in ogni momento i limiti di velocità e le altre norme di circolazione. Non adottate le cattive abitudini degli altri conducenti. Una guida sicura protegge la vostra vita, quella degli altri e il vostro lavoro!



In caso di guasto, incidente o altro evento grave, informate immediatamente la vostra centrale e/o i servizi di emergenza locali. Inserite i numeri di emergenza nel vostro telefono cellulare.



Di notte, passate agli anabbaglianti con sufficiente anticipo quando un veicolo arriva in senso contrario. I fari sono ben regolati? Verificate la pulizia di fari e catadiottri per garantire una buona visibilità del vostro veicolo.



Adattate la guida alle condizioni meteorologiche. Riducete la velocità in caso di strade sdruciolevoli per la presenza di pioggia, fango, ghiaccio o neve (non dimenticate le catene!) – lo stesso vale in caso di nebbia, pioggia o scarse condizioni di luce, nonché nelle gallerie.



Parcheggiate unicamente nelle zone consentite. Fate in modo di non ostacolare la circolazione o la visuale degli altri utenti della strada ed evitate le zone residenziali. Assicuratevi che il veicolo non rischi di muoversi in vostra assenza. Non lasciate il motore acceso inutilmente.



Utilizzate nella misura del possibile zone di parcheggio sicure. Non parcheggiate in zone isolate o prive di illuminazione, soprattutto di notte. Non parlate con sconosciuti dei vostri passeggeri o del vostro itinerario. Esaminate il veicolo per individuare eventuali segni di effrazione o manomissione prima di rimettervi in viaggio.



La legge vieta di utilizzare un telefono cellulare mentre si guida. Se avete la necessità di comunicare durante il tragitto, dotate il veicolo di un kit "viva voce" adeguato.



Al termine del viaggio informate la vostra compagnia in merito a qualsiasi problema inerente al veicolo, alle strade utilizzate o ai luoghi visitati, in modo che le riparazioni o gli adeguamenti necessari possano essere effettuati prima del viaggio successivo.

Date prova di professionalità e sarete trattati con rispetto

L'IRU e le associazioni che ne fanno parte rappresentano la vostra compagnia e hanno il compito di ottenere il miglior quadro normativo possibile per il settore dei trasporti stradali.

In qualità di conducenti professionisti svolgete un ruolo essenziale per l'economia e per la società. Siate fieri del vostro lavoro, siate fieri della vostra guida!